

# KONCEPCJA TECHNICZNA

Obiekt: **Koncepcja ścieżki rekreacyjnej nad Wartą  
Od Muzeum do Promenady w miejscowości Santok**  
gmina Santok, województwo lubuskie

Inwestor: **Gmina Santok**  
ul. Gorzowska 59  
66-431 Santok

Jednostka projektowa: **Siedem Wzgórz Krzysztof Leśnicki**  
ul. Poznańska 2  
66-400 Gorzów Wlkp.

Projektant : **mgr inż. Krzysztof Leśnicki**

.....  
*podpis*

## SPIS TREŚCI

<b>Spis rysunków</b> .....	<b>2</b>
<b>1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA</b> .....	<b>3</b>
1.1 Cel opracowania.....	3
1.2 Zakres opracowania .....	3
1.3 Stan istniejący .....	3
<b>2. STAN PROJEKTOWANY</b> .....	<b>5</b>
2.1 Lokalizacja i podstawowe parametry projektowanych obiektów .....	5
2.2 Obszar objęty opracowaniem.....	6
2.3 Przekrój poprzeczny drogi rowerowej.....	6
2.4 Konstrukcja.....	6
2.5 Odwodnienie ścieżki.....	6
2.6 Pozostałe projektowane obiekty .....	7

### Spis rysunków:

1. Plan orientacyjny
- 2.1 Plan sytuacyjny – skala 1:1000
- 2.2 Plan sytuacyjny – skala 1:1000

## **1. CEL I ZAKRES OPRACOWANIA**

### **1.1 Cel opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest ścieżki rekreacyjnej biegnącej wzdłuż brzegu rzeki Warty i Noteci i łączącej muzeum i przeprawę promową z promenadą i mariną wodną nad rzek Notec.

### **1.2 Zakres opracowania**

Opracowanie zawiera koncepcję programowo – przestrzenną budowy ścieżki rekreacyjnej. Koncepcja składa się z części opisowej i rysunkowej. W części opisowej zawarto opis podstawowych parametrów projektowanych obiektów i wykaz terenu niezbędnego do realizacji inwestycji.

Część graficzna obejmuje rozwiązania sytuacyjne projektowanych obiektów.

### **1.3 Stan istniejący**

Stan istniejący pod zabudowę ścieżki od km 0+000 do km 0+550 obejmuje przeważnie niezagospodarowany brzeg rzeki Warty. Linia brzegowa umocniona jest opaską kamienną i obrośnięty nieuregulowanymi krzewami i małymi drzewami.



Zdjęcie 1 Stan istniejący



Zdjęcie 2 Stan istniejący



Zdjęcie 3 Stan istniejący





Zdjęcie 4 Stan istniejący

Stan istniejący na odcinku od km 0+520 do km 0+970 obejmuje ciąg pieszo – rowerowy z kostki betonowej o szerokości ok. 2,7 m, który ulegnie rozbiórce i w jego śladzie zostanie wykonana ścieżka rekreacyjna.

## 2. STAN PROJEKTOWANY

Inwestycja obejmuje budowę ścieżki rekreacyjnej o długości 1038,13m, szerokości 2 i 3 m, wraz z budową wiaty rekreacyjnej, stojaków na rowery i przebudową schodów skarpowych, a także umocnieniem skarp nadrzecznych narzutem kamiennym i darnią oraz budową muru oporowego.

### 2.1 Lokalizacja i podstawowe parametry projektowanych obiektów

Przebieg ścieżki wraz z rozwiązaniami technicznymi pokazano na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.1-2.2.

Projektem objęto odcinek o długości 1038,13 m od muzeum do mariny.

Opracowanie zawiera ponadto budowę dwóch łączników pomiędzy projektowaną ścieżką, a ulicą Gorzowską – w km 0+110 i 0+550.

Projektowana ścieżka będzie mieć szerokość:

- od km 0+000 do km 0+580 – 2m;

- od km 0+540 do końca opracowania: 3m.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+550 projektuje się od strony rzeki barierę ochronną.

Projektuje się dwa rodzaje nawierzchni projektowanej ścieżki:

- od km 0+000 do km 0+580 – nawierzchnia asfaltowa z betonu sfalowanego AC8S,

- od km 0+540 do końca opracowania: nawierzchnia z betonu cementowego.

Na odcinku od km 0+000 do km 0+520 przewidziano umocnienie brzegu rzeki poprzez odtworzenie skarpy rzecznej i jej umocnienie narzutem kamiennym. Na tym odcinku przewidziano też wykonanie niskiego (do 60-70 cm wysokości) murka oporowego od strony zabudowań.

## 2.2 Obszar objęty opracowaniem

Obszar będzie obejmował następujące działki:

Nr.	Nr. działki	Obręb ewidencyjny
1.	158	0007 - Santok
2.	411	0007 - Santok
3.	621	0007 - Santok
4.	622	0007 - Santok
5.	675/3	0007 - Santok
6.	369	0007 - Santok
7.	601	0007 - Santok

- teren prywatny

## 2.3 Przekrój poprzeczny drogi rowerowej

Ścieżka posiadać będzie jezdnię szerokości 2 i 3 m. Ścieżkę wyposażono w obustronne pobocza o szerokości 0,75 m.

## 2.4 Konstrukcja

Zaprojektowano następującą konstrukcję ścieżki:

### a) nawierzchnia asfaltowa

- 4 cm warstwa z betonu asfaltowego AC8S
- 12 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- ew. warstwy wzmacniające na podstawie rozeznania podłoża gruntowego

### b) nawierzchnia betonowa

- 10 cm warstwa z betonu cementowego
- 20 cm podbudowa z kruszywa łamanego 0/31.5 stabilizowanego mechanicznie
- ew. warstwy wzmacniające na podstawie rozeznania podłoża gruntowego

Przyjęto pochylenie poprzeczne ścieżki 2% w kierunku rzeki.

Opracowania projektowe w fazie projektów budowlanych będą wymagały wykonania badań geotechnicznych, których wyniki będą stanowić podstawę do wykonania ewentualnych warstw wzmacniających nawierzchnię.

## 2.5 Odwodnienie ścieżki

Przyjęto odwodnienie powierzchniowe w przyległy teren.

## 2.6 Pozostałe projektowane obiekty

Zaprojektowano ustawienie wiaty drewnianej 3x5m wyposażonej w drewniany stół i ławki. Wiata powinna być stylizowana na podobieństwo okolicznych wiat.

Dodatkowo w km 0+590 i 1+035 zaprojektowano po 5 szt. stojaków rowerowych U-kształtnych.



Zdjęcie 5. Przykład stojaka U-kształtnego