

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Roboty budowlane
Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowo budowanej obwodnicy Konradowa**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzi zamawiający działający wspólnie

1.2.) Nazwa zamawiającego: POWIAT NOWOSOLSKI

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 970770103

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: MONIUSZKI 3

1.5.2.) Miejscowość: Nowa Sól

1.5.3.) Kod pocztowy: 67-100

1.5.4.) Województwo: lubuskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL432 - Zielonogórski

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@powiat-nowosolski.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.powiat-nowosolski.pl

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

https://platformazakupowa.pl/sp_nowasol

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Ogólne usługi publiczne

1.9.) Informacje o pozostałych zamawiających działających wspólnie

Zamawiający 2

1.2.) Nazwa zamawiającego: PKP Polskie Linie Kolejowe S.A

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 017319027

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Targowa 74

1.5.2.) Miejscowość: Warszawa

1.5.3.) Kod pocztowy: 03-734

1.5.4.) Województwo: mazowieckie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL911 - Miasto Warszawa

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: rafal.czernicki@plk-sa.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: www.plk-sa.pl

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w ciągu nowo budowanej obwodnicy Konradowa

2.4.) Identyfikator postępowania: ocds-148610-2433839d-9ad5-11ec-baa2-b6d934483bfb

2.5.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00276367/01

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2022-07-26 09:27

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Nie

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Tak

2.12.) Nazwa projektu lub programu:

Poprawa bezpieczeństwa na skrzyżowaniach linii kolejowych z drogami – Etap III

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2022/BZP 00074698/02

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 2 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: 3411.02.2022.PZD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.3.) Wartość zamówienia: 12843575,36 PLN

4.4.) Rodzaj zamówienia: Roboty budowlane

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

2. Opis przedmiotu zamówienia:

1) Przedmiotem zamówienia jest:

- likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie;

- budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F;

- powiązanie skrzyżowania bezkolizyjnego z istniejącym układem dróg poprzez budowę układu drogowego;

- budowa infrastruktury kanalizacyjnej w zakresie odwodnienia skrzyżowania bezkolizyjnego;

- inne niezbędne prace wynikające z dokumentacji projektowej;

a) w tym finansowane przez PKP Polskie Linie Kolejowe S.A.:

- likwidacja przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie;

- budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F w zakresie: budowa wyodrębnionej części obiektu inżynierskiego zawartego pomiędzy najbliższymi zewnętrznymi podporami od strony torów z ewentualnym uwzględnieniem rezerwy terenu pod rozbudowę linii kolejowej;

- usunięcia kolizji z infrastrukturą kolejową;

b) w tym finansowane przez Powiat Nowosolski:

- budowa skrzyżowania bezkolizyjnego w nowobudowanej obwodnicy Konradowa w nowym śladzie DP nr 1050F w zakresie: budowa pozostałej części obiektu inżynierskiego;

- powiązanie skrzyżowania bezkolizyjnego z istniejącym układem dróg poprzez budowę układu drogowego;

- budowa infrastruktury kanalizacyjnej w zakresie odwodnienia skrzyżowania bezkolizyjnego;

- nabycie gruntów pod inwestycję;

- zagwarantowaniem dojazdów do nieruchomości w związku

z likwidacją przejazdów kolejowo-drogowych na linii kolejowej nr 273 – kat. C w km 134,546 w Zakęciu oraz kat. C w km 135,529 i kat. D w km 135,753 w Konradowie;

- wypłata odszkodowań za grunty oraz nieruchomości przejęte w związku z realizacją inwestycji,

- koszty związanych z ustanowieniem ograniczeń w korzystaniu

z nieruchomości, ograniczonych praw rzeczowych np. służebności oraz kosztów związanych z wydaniem decyzji

administracyjnych
w tym jeżeli wymagane – kosztów certyfikacji WE;
- inne niezbędne prace wynikające z dokumentacji projektowej.

4.5.3.) Główny kod CPV: 45233140-2 - Roboty drogowe

4.5.4.) Dodatkowy kod CPV:

34632300-9 - Kolejowe instalacje elektryczne

34922100-7 - Oznakowanie drogowe

45111200-0 - Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne

45221111-3 - Roboty budowlane w zakresie mostów drogowych

45221121-6 - Roboty budowlane w zakresie wiaduktów drogowych

45233120-6 - Roboty w zakresie budowy dróg

45233162-2 - Roboty budowlane w zakresie ścieżek rowerowych

45233220-7 - Roboty w zakresie nawierzchni dróg

45233222-1 - Roboty budowlane w zakresie układania chodników i asfaltowania

45234000-6 - Roboty budowlane w zakresie budowy kolei i systemów transportu

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się zawarciem umowy

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 4

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 4

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 16240732,36 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 19960328,48 PLN

6.4.) Cena lub koszt oferty wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: 16240732,36 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie

6.6.) Oferta wybranego wykonawcy jest ofertą wariantową: Nie

SEKCJA VII WYKONAWCA, KTÓREMU UDZIELONO ZAMÓWIENIA

7.1.) Czy zamówienie zostało udzielone wykonawcom wspólnie ubiegającym się o udzielenie zamówienia: Nie

7.2.) Wielkość przedsiębiorstwa wykonawcy: Średni przedsiębiorca

7.3.) Dane (firmy) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia:

7.3.1) Nazwa (firma) wykonawcy, któremu udzielono zamówienia: BUDIMEX S.A.

7.3.2) Krajowy Numer Identyfikacyjny: 010732630

7.3.3) Ulica: Siedmiogrodzka 9

7.3.4) Miejscowość: Warszawa

7.3.5) Kod pocztowy: 01-204

7.3.6.) Województwo: mazowieckie

7.3.7.) Kraj: Polska

7.4.) Czy wykonawca przewiduje powierzenie wykonania części zamówienia podwykonawcom?: Nie

SEKCJA VIII UMOWA

8.1.) Data zawarcia umowy: 2022-05-20

8.2.) Wartość umowy/umowy ramowej: 16240732,36 PLN

8.3.) Okres realizacji zamówienia albo umowy ramowej: 12 miesiące