

Nazwa i adres Inwestora:



Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Nazwa i adres Jednostki Projektowej:



a-via Adam Ozimina
ul. Dębowa 5a
55-120 Oborniki Śląskie

Stadium projektu:

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa zadania:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn:
"Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów
rolnych"**

Adres inwestycji:

dz. nr 74/3, 160 AM-1 obręb Ligota Strupińska, Gmina Prusice

Nazwa opracowania:

PROJEKT BUDOWLANY
BRANŻA DROGOWA

SKŁAD ZESPOŁU PROJEKTOWEGO

Stanowisko/branża	Imię Nazwisko / Nr uprawnień	Podpis i pieczęć
Projektant	mgr inż. Adam Ozimina	
Nr projektu/umowy:	Data opracowania: Maj 2022	Nr Egzemplarza:

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

I. OPIS TECHNICZNY	- 3 -
1. Podstawa opracowania.	- 3 -
2. Zakres opracowania.	- 4 -
3. Stan istniejący.....	- 4 -
4. Stan projektowany.	- 5 -
5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	- 10 -
8. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego	- 11 -
II. ZAŁĄCZNIKI	- 12
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	- 13-
• <i>Orientacja - rys nr 1</i>	
• <i>Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2</i>	
• <i>Przekroje konstrukcyjne skala 1:20 rys.nr 3</i>	
• <i>Profil podłużny, skala 1:100/1000 rys. nr 4</i>	

I. OPIS TECHNICZNY

Do dokumentacji pn. Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn: "Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów rolnych"

1. Podstawa opracowania.

1.1. Umowa z Zarządem Dróg Powiatowych w Trzebnicy nr DTiZP/201/7/2022 z dnia 18.02.2022r

1.2. Mapa do zasadnicza w skali 1:1000 oraz pomiary w terenie

1.3. Pomiary oraz wizja w terenie

1.4. Przepisy i literatura

- Prawo Budowlane – Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku (jednolity tekst Dz.U. 2019 poz. 1186)
- Ustawa z dnia 27 marca 2003 r. o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym Dz. U. Nr 80 poz. 717 z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 21.02.1995 r. w sprawie rodzaju i zakresu opracowań geodezyjno-kartograficznych oraz czynności geodezyjnych obowiązujących w budownictwie (Dz. U. Nr 25 poz.133).
- Rozporządzenie MTiGM z dnia 2.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 43 z dnia 14 maja 1999 r.).
- Obwieszczenie MTiGM z dnia 26.06.2000 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy o drogach publicznych (Dz. U. Nr 71 z 2000 r.).
- Warunki techniczne wykonania i odbioru robót cz.II – Instalacje sanitarne i przemysłowe,
- Warunki techniczne wykonania i odbioru rurociągów z tworzyw sztucznych - Warszawa 1994r.,

Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn: "Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów rolnych"

- „Odwodnienie dróg” - Roman Edel. Wydanie 4 uaktualnione

1.5. Normy

- PN-S-02205 – Drogi samochodowe. Roboty ziemne. Wymagania i badania.
- PN-B-06050 – Geotechnika. Roboty ziemne. Wymagania ogólne.
- PN-S-02204 – Drogi samochodowe. Odwodnienie dróg.
- PN-B-10729:1992 - Kanalizacja - Studzienki kanalizacyjne
- PN-B-10735:1992 - Kanalizacja - Przewody kanalizacyjne - Wymagania i badania przy odbiorze

2. Zakres opracowania.

Opracowanie obejmuje odcinek drogi powiatowej nr 1352D na odcinku 890m w miejscowości Ligota Strupińska, Gmina Prusice.

Zakres opracowania obejmuje opracowanie projektu przebudowy drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania "Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów rolnych" w zakresie wykonania przebudowy nawierzchni jezdni bitumicznej, wykonaniem poboczy wraz z odmuleniem istniejącego rowu przydrożnego rowu.

3. Stan istniejący.

3.1 Droga Powiatowa nr 1352D

Przedmiotowa droga znajduje się na terenie Gminy Prusice i łączy miejscowość Strupina (droga wojewódzka 339) z granicą powiatu wołowskiego..

Jezdnia drogi powiatowej na odcinku objętym opracowaniem posiada nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia drogi powiatowej na całym odcinku jest w stanie złym posiada liczne spękania, liczne miejsca po remontach nawierzchni, krawędzie jezdni są mocno spękane i zaniżone. Na przebudowywanym odcinku odwodnienie jezdni jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne do rowu przydrożnego wymagającego odwodnienia. Grubość istniejącej nawierzchni warstwy bitumicznej wynosi około 4cm.

Szerokość jezdni drogi powiatowej wynosi 3,6m -3,7m.

Odcinek przebudowywanej drogi znajduje się na terenie zabudowanym przebiegającym przez zabudowania domów jednorodzinnych.

3.2 Infrastruktura techniczna:

Na odcinku przebudowywanej drogi powiatowej zlokalizowane są następujące urządzenia infrastruktury technicznej niezwiązane z drogą:

- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna

Należy zwrócić szczególną uwagę przy robotach ziemnych na występującą infrastrukturę podziemną. Prace w bliskości podziemnej infrastruktury należy wykonywać ręcznie.

3.3 Warunki gruntowo-wodne

W ramach opracowanie nie było konieczności wykonania badań gruntowo-wodnych.

3.4 Zieleń

Na odcinku remontowanej drogi powiatowej występuje jedynie zakrzaczenie rowów przydrożnych, które wymaga usunięcia.

3.5 Miejscowy plan zagospodarowania terenu

Obręb opracowania nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

3.6 Kanalizacja teletechniczna:

Na przebudowywanym odcinku planowana jest budowa kanalizacji teletechnicznej według odrębnego opracowania zgodnie z załączoną do projektu decyzją nr DTIZP/421/70/L/19 z dnia 26.04.2019r.

4. Stan projektowany.

1. Wytyczne Inwestora

- Droga klasy – L (lokalna)(droga powiatowa nr 1352D) szerokość 5m
- Nawierzchnia jezdni – bitumiczna
- Nawierzchnia pobocza – kruszywo łamane
- Zjazdy indywidualne – nawierzchnia z kruszywa łamanego

2. Rozwiązania sytuacyjne

2.1 Plan sytuacyjny

Projektowana przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 1352D znajduje się w miejscowości Ligota strupińska. Przebudowywany odcinek rozpoczyna się od przebudowanego odcinaka na wysokości działki nr i prowadzi w kierunku granicy powiatu na odcinku 890m. Projektowana szerokość jezdni wynosi 5m.

W ramach przebudowy wykonane zostanie poszerzenie jezdni do 5m.

Od km 0+000 do km 0+890 zaprojektowano profilację istniejącej nawierzchni bitumicznej warstwą z AC16W w ilości 125 kg/m² wraz ze skropieniem między warstwowym asfaltem 50/70 w ilości od 0,4-0,6 kg/m² na całej szerokości. Na warstwę wyrównawczą zaprojektowano warstwę ścieralną z AC11S grubości 5cm wraz ze skropieniem między warstwowym asfaltem 50/70 w ilości od 0,4-0,6 kg/m² na całej szerokości.

Na całym przebudowywanym odcinku zaprojektowano obustronne pobocza gruntowe o szerokości 75cm z kruszywa łamanego o uziarnieniu 0/31,5 mm i grubości 10cm.

Projektuje się w miejscach istniejącej zniszczonej i zaniżonej nawierzchni wymianę konstrukcji zgodnie z przekrojami konstrukcyjnymi.

W miejscach likwidowanego krawężnika kamiennego projektuje się warstwę podbudowy z kruszywa łamanego grubości 30cm.

W ramach opracowania projektuje się wykonanie zjazdów indywidualnych poprzez wykonanie nawierzchni z bitumicznej.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2017 poz. 2222). §15 pkt. 4. – W przypadku zastosowania rozwiązań uspokajających ruch na drogach klas G, Z, L i D na terenie zabudowy, szerokość pasa ruchu może być zmniejszona o 0,25m względem wartości określonych w ust. 1.

W km 0+380 projektuje się progi zwalniające wyspowe.

Rozwiązania konstrukcyjne

Projektuje się na całym odcinku przebudowywanej drogi następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z AC16W w średniej ilości 125kg/m²
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

Na poszerzeniu jezdni projektuje się następującą konstrukcję:

- Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z AC16W w średniej ilości 125kg/m²
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (uziarnienie 0/31,5mm) grubości 20cm
- warstwa odsączająca z piasku gr 10cm

Na zjazdach projektuje się następującą konstrukcję:

- Warstwa ściernalna z betonu asfaltowego AC11S grubości 4cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Warstwa wyrównawcza z AC16W grubości 5cm
- Skropienie międzywarstwowe asfaltem 50/70 w ilości 0,4-0,6kg/m²
- Warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 (uziarnienie 0/31,5mm) grubości 20cm

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni będzie odbywać się poprzez spadki podłużne jezdni oraz spadki poprzeczne zgodnie z projektem zagospodarowania terenu oraz przekrojami konstrukcyjnymi do rowu przydrożnego zlokalizowanego na dz. nr 74/3 i 160 obr. Ligota strupińska. Projektuje się remont i wymianę istniejących przepustów pod drogą powiatową nr 1352D w ilości 5 szt.

Pochylenie poprzeczne nawierzchni jezdni zaprojektowano daszkowe o wartości 2% oraz na łukach 2% zgodnie z Projektem zagospodarowania terenu.

5. Ochrona środowiska

Ze względu na charakter prac przewidzianych w projekcie przebudowy drogi nie zachodzi konieczność przeprowadzenia procedur związanych z oceną oddziaływania na środowisko. Przewidywana przebudowa drogi gminnej nie wpłynie na otoczenia i środowisko przyległe do drogi, a wykonane prace wpłyną na poprawę komfortu jazdy użytkowników, znacząco wpłyną na zmniejszenie poziomu hałasu i wibracji oraz stężenia substancji zanieczyszczających emitowanych do atmosfery. Nowa nawierzchnia poprawi estetykę drogi i nie wpłynie negatywnie na krajobraz w najbliższym otoczeniu drogi. Droga zapewni płynny i bezpieczny dojazd do posesji prywatnych usytuowanych wzdłuż przebudowywanej drogi.

6. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

(zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23.06.2003r. Dz.U.03.120.1126 §2)

6.1.1. Zamierzenie budowlane obejmuje

Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn: "Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów rolnych"

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych

6.2. Zakres robót

Roboty ziemne i rozbiórkowe

- roboty ziemne związane z wykonaniem konstrukcji mijanki i poszerzenia jezdni

Wykonanie konstrukcji drogi

- ułożenie warstwy z piasku;
- wykonanie podbudowy z kruszywa kamiennego stabilizowanego mechanicznie;
- wykonanie warstw konstrukcyjnych z betonu asfaltowego

6.3. Istniejące uzbrojenie terenu

- sieć wodociągowa
- linia kablowa energetyczna

6.4. Bezpieczeństwo pracy

Roboty ziemne w miejscach występowania kabli elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych należy bezwzględnie wykonywać ręcznie. Dodatkowo należy przed rozpoczęciem robót wykonać przekopy kontrolne celem określenia głębokości ułożenia kabli.

W miejscach gdzie kabel występuje na zbyt małej głębokości tj. w warstwie projektowanej podbudowy należy kabel obniżyć do głębokości minimum 70cm oraz zabezpieczyć rurą osłonową.

W przypadku braku zapasu kabla konieczne może być wykonanie wstawki odcinka kabla oraz wykonanie muf (mufy nie mogą znajdować się pod jezdnią). Roboty należy prowadzić z zachowaniem przepisów określonych w:

- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. nr 47/2003, poz. 401 (§55));
- Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. nr 120/2003, poz. 1126);

Ze względu na roboty wykonywane w terenie uzbrojonym w sieci infrastruktury technicznej, kierownik budowy jest zobowiązany na podstawie Art.21 Prawa Budowlanego do sporządzenia Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

7. Informacja dotycząca odstępstwa od zatwierdzonego projektu budowlanego

Zgodnie z art.36a ust. 5 Ustawy Prawo budowlane (jednolity tekst Dz.U. 2020.1333 z dnia 03.08.2020r.) dopuszcza się dokonanie nieistotnych zmian w stosunku do opracowanej dokumentacji po wcześniejszym uzgodnieniu z projektantem i Inspektorem nadzoru.

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- *Plan Orientacyjny - rys nr 1*
- *Plan sytuacyjny , skala 1:500 rys. nr 2*
- *Przekroje konstrukcyjne, skala 1:20 rys 3.*
- *Profil podłużny, skala 1:100/1000 rys nr 4*

Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn: "Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów rolnych"

ZAŁĄCZNIKI

Przebudowa drogi powiatowej nr 1352D w ramach zadania pn: "Ligota Strupińska - etap II droga dojazdowa do gruntów rolnych"

CZĘŚĆ RYSUNKOWA