



Numer sprawy: PZD-ZP.261.5.2024

Nowy Targ, 10 kwietnia 2024 r.

WYJAŚNIENIA 3

TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dot.: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego pn.: Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko na odcinku I - w km od 6+764,80 do km 7+658,35, na odcinku II - w km od 7+658,20 do km 8+086,26, na odcinku III - w km od 9+244,35 do km 9+954,66 w miejscowości Szaflary, Powiat Nowotarski/Gmina Szaflary

Na podstawie art.284 ust.2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz.U. z 2023 r., poz.1605) Zamawiający udziela wyjaśnień treści specyfikacji warunków zamówienia pn. **Rozbudowa drogi powiatowej nr 1646K Skrzypne-Szaflary-Ostrowsko na odcinku I - w km od 6+764,80 do km 7+658,35, na odcinku II - w km od 7+658,20 do km 8+086,26, na odcinku III - w km od 9+244,35 do km 9+954,66 w miejscowości Szaflary, Powiat Nowotarski/Gmina Szaflary** w związku z wnioskiem, który wpłynął do Zamawiającego w dniu 5 kwietnia 2024 r.

PYTANIE NR 18

„Etap I nawierzchnia chodników pozycja 4.3.9. Prosimy o doprecyzowanie grubości kostki. Zgodnie z przedmiarem jest 8 cm natomiast zgodnie z projektem na chodnikach i pochylni należy zastosować kostkę grubości 6cm”

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem należy zastosować kostkę o grubości 8 cm.

PYTANIE NR 19

„Etap II nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki betonowej pozycja 3.1.9. Prosimy o doprecyzowanie grubości kostki. Zgodnie z przedmiarem jest 8 cm natomiast zgodnie z projektem na ścieżce rowerowej należy zastosować kostkę grubości 6cm”

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem należy zastosować kostkę o grubości 8 cm.

PYTANIE NR 20

„Etap III nawierzchnia chodników pozycja 15.8. Prosimy o doprecyzowanie grubości kostki. Zgodnie z przedmiarem jest 8 cm natomiast zgodnie z projektem na chodnikach i pochylni należy zastosować kostkę grubości 6cm”

Odpowiedź:

Zgodnie z przedmiarem należy zastosować kostkę o grubości 8 cm.

PYTANIE NR 21

„W nawiązaniu do odpowiedzi z dnia 05.04.2024 nr 15 oraz 16 prosimy o podanie poziomu szerokości pracującej dla każdej z nich oraz jak wysoki ma być poziom powstrzymania N1,N2 czy N3.”

Odpowiedź:

W przypadku barier U14a należy zastosować bariery:

- 1) poziomie intensywności zderzenia co najmniej B oraz
- 2) poziomie powstrzymywania co najmniej N2 oraz
- 3) szerokości pracującej co najmniej W3.

W przypadku barier mostowych typu ciężkiego należy zastosować bariery:



POWIATOWY ZARZĄD DRÓG w Nowym Targu

JEDNOSTKA ORGANIZACYJNA POWIATU NOWOTARSKIEGO

- 1) poziomie intensywności zderzenia co najmniej A oraz
- 2) poziomie powstrzymywania co najmniej H1 oraz
- 3) szerokości pracującej co najmniej W3.

Jednocześnie Zamawiający informuję, że w wyjaśnieniach 2 treści SWZ z dnia 5 kwietnia 2024 r., udzielając odpowiedzi na pytanie nr 16 omyłkowo został wskazany normalny poziom powstrzymywania.

Zamawiający informuje, że pytania oraz odpowiedzi na nie stają się integralną częścią specyfikacji warunków zamówienia i będą wiążące przy składaniu ofert.

Działając na podstawie art.284 ust.6 Prawa zamówień publicznych niniejsze wyjaśnienia udostępnia się na stronie internetowej prowadzonego postępowania pod adresem:

https://platformazakupowa.pl/pn/pzd_nowotarski

oraz przekazuje się wszystkim Wykonawcom, którzy zwrócili się o wyjaśnienia treści specyfikacji.

Dyrektor
Powiatowego Zarządu Dróg w Nowym Targu