



AGDARS Artur Smarzyński  
Dąbrowa 8a, 62-404 Ciążeń  
tel. 731 550 549  
www.agdars.pl, e-mail: biuro@agdars.pl  
NIP: 6671747315, REGON:384809209

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

TEMAT:	Przebudowa drogi G489010P – Wielołęka
ADRES:	m. Wielołęka, gm. Grodziec
NUMER NIERUCHOMOŚCI:	działka nr 569, 197/1, 197/2, 572, 571, 566, 570, 251 obręb Wielołęka, jednostka ewidencyjna Grodziec
INWESTOR:	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 Grodziec
PROJEKTANT:	mgr inż. Artur Smarzyński upr. bud. WKP/0118/POOD/18 branża inżynierska drogowa



## Spis treści

1	OPIS TECHNICZNY .....	5
1.1	Przedmiot opracowania .....	5
1.2	Inwestor .....	5
1.3	Opracował .....	5
1.4	Cel opracowania .....	5
1.5	Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm .....	5
1.6	Charakterystyka drogi .....	6
1.7	Zasady ogólne .....	6
1.8	Opis organizacji ruchu .....	7
1.9	Zestawienie oznakowania .....	7
1.10	Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu .....	8
2	WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH .....	8
Rys. 1.0	Plan orientacyjny skala 1:25000/1:100000 .....	8
Rys. 2.0	Plan organizacji ruchu skala 1:1000 .....	8



## **1 OPIS TECHNICZNY**

### **1.1 Przedmiot opracowania**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej G489010P w m. Wielołęka. Przedmiotowa droga gminna znajduje się na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie konińskim, gminie Grodziec, na terenie m. Wielołęka.

### **1.2 Inwestor**

Gmina Grodziec  
ul. Główna 17  
62-580 Grodziec

### **1.3 Opracował**

mgr inż. Artur Smarzyński

### **1.4 Cel opracowania**

Celem opracowania projektu stałej organizacji ruchu dla drogi gminnej G489010P w m. Wielołęka jest ustalenie jednoznacznych zasad poruszania się po drodze po zakończeniu jej budowy, a co za tym idzie zapewnienie odpowiedniego bezpieczeństwa ruchu drogowego zarówno dla kierujących pojazdami jak i pieszych.

### **1.5 Wykaz podstawowych aktów prawnych i norm**

Poniższy spis zawiera podstawowe akty prawne i normy zastosowane lub cytowane w dokumentacji:

- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393, z późn. zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181, z późn. zm.),

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. Z 2017 r. poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 roku w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. nr 43 poz. 430, z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Tekst jednolity: Dz.U. 2020 poz. 470 z późn. zm.),
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. 2017r. poz. 1260),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku – Prawo budowlane (Tekst jednolity: Dz. U. 2017r. poz. 1332 z późn. zm.).

## **1.6 Charakterystyka drogi**

- kategoria administracyjna: droga gminna,
- klasa drogi: D – dojazdowa,
- nawierzchnia: beton asfaltowy,
- przekrój: drogowy,
- szerokość jezdni: 3,50-5,00 m,
- dopuszczalna prędkość: 50 km/h.

## **1.7 Zasady ogólne**

- Oznakowanie zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181 z późniejszymi zmianami).,
- Lica projektowanych znaków należy pokryć folią odblaskową minimum I generacji,
- Znaki należy ustawić w odległości zapewniającej zachowanie skrajni drogowej z uwzględnieniem odległości wynikających z przepisów prawa. W miejscu występowania chodnika szerokości 2,00 m znaki ustawić za chodnikiem, tak aby

- krawędź znaku była w odległości 2,00 m od krawędzi jezdni. W innych przypadkach znaki umieszczać tak aby krawędź znaku była w odległości 0,50 m od krawędzi jezdni.
- Tarcze znaków powinny być odchylone w poziomie od linii prostopadłej do osi jezdni. Odchylenie tarczy znaków powinno wynosić około 5° w kierunku jezdni.

## 1.8 Opis organizacji ruchu

Projektowana organizacja ruchu została szczegółowo przedstawiona na rys. 2.0 Plan organizacji ruchu w skali 1:500. Obejmuje ona swym zasięgiem skrzyżowanie z drogą powiatową DP 3240P, dla którego projektowana organizacja ruchu zmienia znak A-6c na A-6a ustawiony przy drodze powiatowej oraz wprowadza znak B-20 „STOP” przy projektowanej drodze gminnej wraz z oznakowaniem poziomym P-12.

W KM 0+010,00 projektowanego odcinka wprowadza się ograniczenie prędkości znakiem B-33 „50” i jego odwołanie w KM 1+140,00. Analogicznie dla ruchu w przeciwnym kierunku, gdzie odwołaniem jest skrzyżowanie dróg. W odległości 80m od początku łuku poziomego należy ustawić zestaw znaków A-2 i A-12b (analogicznie dla ruchu w przeciwnym kierunku A-1 i A-12c). W KM 1+070,00 należy ustawić znak A-12a. Na całej długości odcinka drogi należy wprowadzić ostrzeżenie „zwierzęta dzikie” znak A-18b wraz z tabliczką T-2.

Wszystkie znaki pionowe zaprojektowano wielkości M – małe, za wyjątkiem znaków A-6a i B-20, które należy zaprojektować wielkości S – średnie.

## 1.9 Zestawienie oznakowania

Oznakowanie pionowe - projektowane				
Lp.	Znak	Wielkość	Ilość	Słupek
1	A-6a	Średni	2	2 - prosty
2	B-20	Średni	1	1 - prosty
3	B-33	Mały	2	2 - prosty
4	A-18b	Mały	2	0 - na słupku z B-33 1 - prosty
5	T-2	Mały	1	0 - na słupku z B-33
6	A-2	Mały	1	1 - prosty
7	A-12b	Mały	1	0 - na słupku z A-2
8	A-1	Mały	1	1 - prosty

9	A-12c	Średni	1	0 - na słupku z A-1
10	A-12a	Średni	1	1 - prosty
11	B-34	Średni	1	1 - prosty
<b>SUMA</b>			<b>14</b>	<b>10 - prosty</b>

<b>Oznakowanie poziome - projektowane</b>					
<b>Lp.</b>	<b>znak</b>	<b>długość [m] / sztuk</b>	<b>powierzchnia jednostkowa</b>	<b>jednostka</b>	<b>powierzchnia [m<sup>2</sup>]</b>
1	P-12	8	0,5	m <sup>2</sup> /mb	4
<b>SUMA</b>					<b>4</b>

### 1.10 Termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Projektowaną organizację ruchu przewiduje się wprowadzić po zakończeniu prac związanych z budową niniejszej drogi gminnej. Wstępny termin zakończenia inwestycji to grudzień 2023 r.

## 2 WYKAZ ZAŁĄCZNIKÓW GRAFICZNYCH

**Rys. 1.0 Plan orientacyjny** **skala 1:25000/1:100000**

**Rys. 2.0 Plan organizacji ruchu** **skala 1:1000**