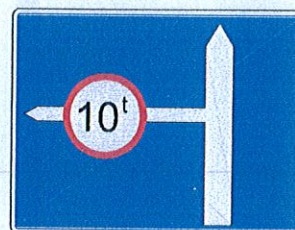
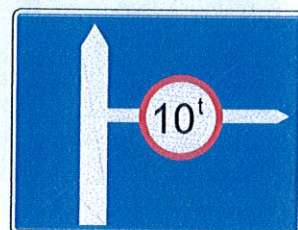


# ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA

D-40 	1 SZT.
D-41 	1 SZT.
B-20 	1 SZT.
B-18 	1 SZT.
U-30 	4 SZT.
D-6 	2 SZT.



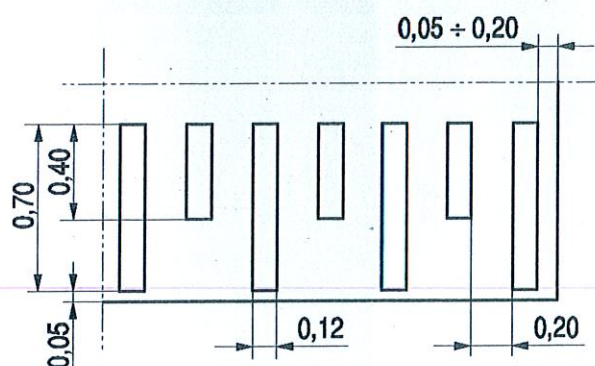
F-6



F-6

	P. P. B. H. PROMARK - BIS UL. BYDGOSKA 10/9 62-510 KONIN	
TEMAT:	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA DZIAŁKACH	
LOKALIZACJA:	obręb GRODZIEC	
INWESTOR:	GMINA GRODZIEC ul. Główna 17, 62-580 Grodziec	
RYSUNEK:	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA	rys.nr 3
BRANŻA:	DROGOWA	skala -
STADIUM:	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	data: 12.2018 r.
PROJEKTANT:	mgr inż. Janusz Stacherski UAN.8346/II/32/88 Spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakr. drogi	
SPRAWDZAJĄCY:	inż. Artur Szymczak WKP/0065/PWOD/05 Specjalności drogowej	
ASYSTENT PROJEKTANTA:	inż. Radosław Karbowy	

#### 4.2.6. Próg zwalniający



Rys. 4.2.6.1. Znak P-25

Znak P-25 „próg zwalniający” (rys. 4.2.6.1) stosuje się w celu oznaczenia umieszczonego na jezdni progu zwalniającego.

Oznakowanie poziome umieszcza się na całej szerokości powierzchni najazdowej i zjazdowej progu.

W odległości 1,0 m przed progiem, na nawierzchni jezdni można umieszczać punktowe elementy odblaskowe barwy białej (min. 4 elementy) usytuowane liniowo, równoległe do osi progu.

Przykład oznakowania progu zwalniającego przedstawiono na rysunku 4.2.6.2.