

STUDIUM OPRACOWANIA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
TEMAT	PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE G040P w NOWYCH GRADACH ,	
BRANŻA	I N Ż Y N I E R I A R U C H U	
LOKALIZACJA	OBRĘB NOWE GRADY, GMINA GRODZIEC	
INWESTOR	GMINA GRODZIEC UL. GŁÓWNA 17 62-580 GRODZIEC	
ZAWARTOŚĆ PROJEKTU	Strona tytułowa Spis zawartości 1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA 2. CZĘŚĆ OPISOWA Wykaz rysunków 3 . CZĘŚĆ RYSUNKOWA	str. 1 str. 2 str. 3-4 str. 5-6 str. 7 str. 8-11
DATA OPRACOWANIA	11-2021r.	
PROJEKTANT	MGR INŻ. JANUSZ STACHERSKI	

SPIS ZAWARTOŚCI

1.	CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA	
1.1.	Opinia Zarządcy drogi	3
1.2.	Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu.....	4
2.	CZĘŚĆ OPISOWA	
2.1.	Podstawa opracowania	5
2.2.	Przedmiot i zakres opracowania	5
2.3.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu	5
2.4.	Zasady dokonywania zmian	5–6
2.5.	Analiza skutków wprowadzenia zmiany organizacji ruchu	6
2.6.	Warunki realizacji projektu	6
2.7.	Terminy	6
	WYKAZ RYSUNKÓW	7
3.	CZĘŚĆ RYSUNKOWA	8–11

KARTY OPINII I UZGODNIENÍ

dotyczy: PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE G040P W m NOWE GRADY

WÓJT GMINY GRODZIEC

- opiniuję przedłożony projekt organizacji ruchu:
 - z następującymi uwagami,
 - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTY OPINII I UZGODNIENÍ

dotyczy: PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE G040P W m NOWE GRĄDY

STAROSTA KONIŃSKI

- zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:
 - z następującymi uwagami,
 - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

CZĘŚĆ OPISOWA

do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DRODZE G040P W m NOWE GRĄDY

2.1. Podstawa opracowania

- *Umowa z Inwestorem*
- *Wizja i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnym,*
- *Uzgodnienia z zainteresowanymi;*
- *Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia.*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)*

2.2. Przedmiot, cel i zakres projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej – projektu stałej organizacji ruchu na drodze G040P w m. Grądy Nowe, Gm. Grodziec.

Projekt opracowano aby uzyskać wymagane opinie wraz z zatwierdzeniem projektu przez organ zarządzający ruchem w celu wprowadzenia zatwierdzonej projektowanej organizacji ruchu.

Opracowanie rozwiązuje zagadnienia związane z zapewnieniem właściwej organizacji ruchu w związku z budową drogi gminnej. Opracowanie zawiera część opisową i rysunkową oraz wymagane uzgodnienia i opinie.

2.3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Droga G040P w rejonie objętym opracowaniem posiada jezdnię o nawierzchni gruntowej i tłuczniowej szerokości 3,50 – 4,50 m. Teren niezabudowany. Ruch ma charakter ruchu lokalnego z niewielkim udziałem pojazdów rolniczych. W stanie istniejącym na drodze brak oznakowana.

2.4. Zasady dokonywania zmian

W związku planowaną przebudową drogi zachodzi konieczność zapewnienia właściwej organizacji. Stała organizacja ruchu reguluje zasady związane z określeniem pierwszeństwa przejazdu na skrzyżowaniach oraz określenia kierunku przejazdu.

Szczegółowe rozwiązania stałej organizacji ruchu oraz lokalizację projektowanych znaków drogowych przedstawiono w części rysunkowej na rys. nr 2 i rys. nr 3

U W A G A !

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa należy stosować przestrzegając:

- **zasad i warunków, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)**
- **warunków i uwag, dotyczących wdrożenia organizacji ruchu, wniesionych przez zarządcę drogi lub określonych w dołączonych opiniach.**

2.5. Analiza skutków wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

W stanie istniejącym brak oznakowania. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zapewni informację/ostrzeżenie dla kierujących pojazdami o zbliżaniu się do skrzyżowania dróg, zapewni właściwą regulację pierwszeństwa przejazdu, pozwoli na bezpieczne korzystanie z przebudowanej drogi. Wprowadzenie projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu wpłynie zatem zdecydowanie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2.6. Warunki realizacji projektu

Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.

Organ zarządzający ruchem określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.

Organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Niezgłoszenie faktu wprowadzenia zmian w istniejącej organizacji ruchu, w tym brak odbioru technicznego oznakowania i urządzeń bezpieczeństwa ruchu, dokonanego w obecności przedstawiciela Wykonawcy oraz przedstawiciela zarządcy drogi, potwierdzonego protokołem odbioru stałej organizacji ruchu może spowodować wykroczenie przeciwko bezpieczeństwu i porządkowi w komunikacji, karalne z art. 84 lub art. 85 §1 ustawy z dnia 20 maja 1971r. – Kodeks wykroczeń (*Dz. U. z 2021 r. poz. 2008*)

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2.7. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu	-	12.2023r.
--	---	-----------

WYKAZ RYSUNKÓW

1.	MAPA ORIENTACYJNA	-1:25000	str. 10
2.	PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	-1:1000		str. 11
3.	PLAN SYTUACYJNY – STAŁA ORGANIZACJA RUCHU	-1:500		str. 11
4.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANIA		str. 12