

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

OBIEKT: Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród.

INWESTOR: Gmina Grodziec
ul. Główna 17
62-5860 Grodziec

ADRES: Czarnybród

BRANŻA: Inżynieria ruchu

**JEDNOSTKA
PROJEKTOWA:** LOLIT
Halina Żmijewska
ul. Mieszka Starego 1. 62-510 Konin

Opracowanie zawiera:

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienia
3. Opis techniczny
4. Mapa orientacyjna
5. Plan sytuacyjny

Projekt:

inż. Dariusz Żmijewski

Czerwiec 2022r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród.

Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji dla wykonania przebudowy drogi nr G48900P - Czarnybród.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

Stan projektowy

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym
(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30.06.2024r.

Wykaz znaków:

A – 7 = 3 szt.

D - 42 = 2 szt.

D – 43 = 2 szt.

A – 30 = 1 szt.

T – 1 = 2 szt.

E-17a = 1 szt.

E-18a = 1 szt.

D-15 = 2 szt.

MAPA ORIENTACYJNA

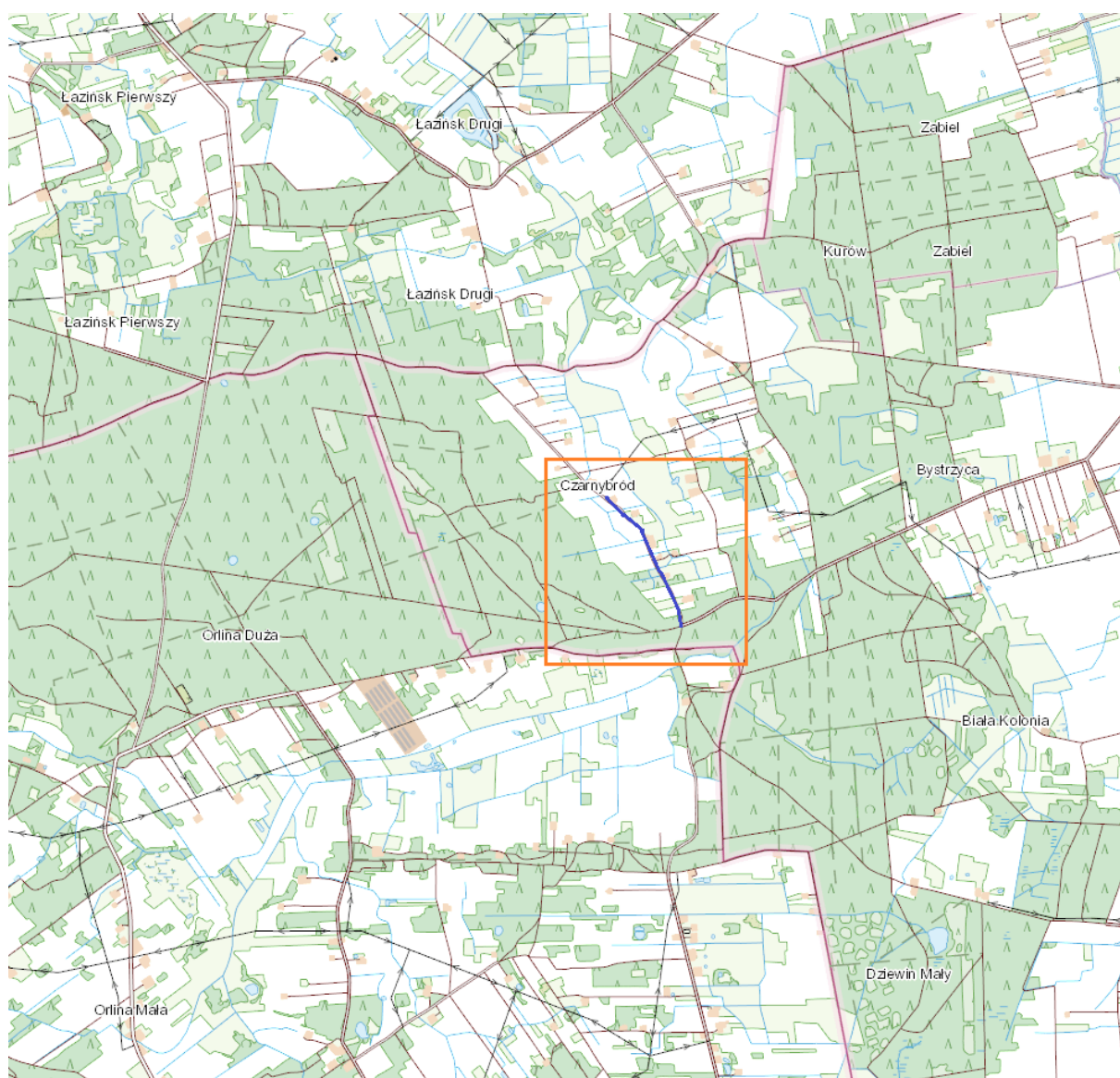
LEGENDA

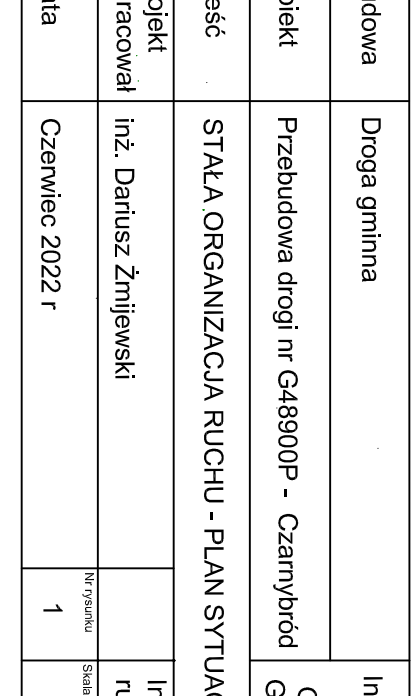


- Obszar inwestycji



- Lokalizacja inwestycji





domowa	Droga gminna	In
niekiedy	Przebudowa drogi nr G48900P - Czarnybród	G
osobiste	STALKA ORGANIZACJA RUCHU - PLAN STYLUA	
opieką		Ir
racjonalnie	inż. Danusia Zmijewski	Przebieg
ta	Czerwiec 2022 r	1