

# **PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**OBIEKT:** Przebudowa drogi nr G002P w Czarnymbrodzie.

**INWESTOR:** Gmina Grodziec  
ul. Główna 17  
62-5860 Grodziec

**ADRES:** Czarnybród

**BRANŻA:** Inżynieria ruchu

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** LOLIT  
Halina Żmijewska  
ul. Mieszka Starego 1. 62-510 Konin

**Opracowanie zawiera:**

1. Strona tytułowa
2. Uzgodnienia
3. Opis techniczny
4. Mapa orientacyjna
5. Plan sytuacyjny

**Projekt:**

**inż. Dariusz Żmijewski**

Sierpień 2021r.

## OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu dla zadania pn.: Przebudowa drogi nr G002P w Czarnymbrodzie.

### Podstawy opracowania

1. Projekt budowlany
2. Uzgodnienia i opinie
3. Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia

### Zakres opracowania

Celem opracowania jest zaprojektowanie stałej organizacji dla wykonania przebudowy drogi nr G002P w Czarnymbrodzie.

Zastosowane znaki drogowe pionowe to znaki w postaci tarcz lub tablic z symbolami lub napisami.

Należy stosować znaki pionowe których lica wykonano z folii odblaskowej **typu 2**.

Wielkość znaków : **małe** - droga gminna.

Sposób umieszczania znaków: po prawej stronie drogi w odległości 0,50 – 2,0 m mierzonej w poziomie od krawędzi jezdni do najbliższej krawędzi znaku.

Wysokość umieszczania znaku minimum 2,00m od powierzchni jezdni, i 2,20m od powierzchni chodnika do dolnej krawędzi znaku.

Wszystkie znaki wykonać jako odblaskowe

Znaki mocowane na słupkach stalowych ocynkowanych

Ø 70mm – dla dwóch tarcz

Ø 60mm – dla jednej tarczy

### Stan projektowy

Stałą organizację ruchu należy wykonać zgodnie z załączonym planem sytuacyjnym.

Przy ustawianiu znaków drogowych należy przestrzegać warunków technicznych umieszczania znaków drogowych zawartych w załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.).

Projektowana organizacja ruchu została opracowana w oparciu o :

1. Ustawa z dnia 20.06. 1997r Prawo o ruchu drogowym

(Dz.U.z2005r Nr 108, poz. 908, z późn.zm.)

2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywanie nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.Nr177, poz 1729)

3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

(Dz, U, z 2003r Nr 220, poz. 2181 z późn.zm.)

Termin ostateczny wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 30.11.2022r.

Wykaz znaków:

A – 4 = 1

A – 3 = 1 szt.

A – 30 = 1 szt.

T – 1 = 1 szt.

