



PPBH "PROMARK - BIS"
62-510 KONIN ul. Bydgoska 10/9
NIP 665-110-15-15 regon 311127790

STADIUM OPRACOWANIA	PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU	
OBIEKT	PRZEBUDOWA DRÓG GMINNYCH NA DZIAŁKACH	
BRANŻA	DROGOWA	
LOKALIZACJA OBIEKTU	Obręb Grodziec	
INWESTOR	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 GRODZIEC	
ZAMAWIAJĄCY PROJEKT	Gmina Grodziec ul. Główna 17 62-580 GRODZIEC	
ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA	STRONA TYTUŁOWA	Str. 1
	SPIS ZAWARTOŚCI	Str. 2
	1. Część formalno – prawna	Str. 3-4
	2. Część opisowa	Str. 5-7
	WYKAZ RYSUNKÓW	Str. 8
	3. Część rysunkowa	Str. 9-12
PROJEKTOWAŁ	mgr inż. Janusz Stacherski nr upr.8346/II/32/88 Spec. konstrukcyjno-inżynierskiej w zakresie dróg	
ASYSTENT	inż. Radosław Karbowy	
Konin 02.2022 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

1. CZĘŚĆ FORMALNO – PRAWNA

1.1.	Opinia Zarządcy drogi	...	3
1.2.	Zatwierdzenie stałej organizacji ruchu	...	4

2. CZĘŚĆ OPISOWA

2.1.	Podstawa opracowania	...	5
2.2.	Przedmiot i zakres opracowania	...	5
2.3.	Charakterystyka drogi i warunki ruchu	...	5
2.4.	Zasady dokonywania zmian	...	5-6
2.5.	Analiza skutków wprowadzenia zmiany organizacji ruchu	...	6
2.6.	Warunki realizacji projektu	...	7
2.7.	Terminy	...	7
	WYKAZ RYSUNKÓW	...	8

3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA ... 9-12

KARTY OPINII I UZGODNIEŃ

do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH
w m. GRODZIEC

WÓJT GMINY GRODZIEC

- opiniuje przedłożony projekt organizacji ruchu:
 - z następującymi uwagami,
 - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....
pieczętka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczętka

KARTY OPINII I UZGODNIEN

do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH
w m. GRODZIEC

STAROSTA KONIŃSKI

- **zatwierdzam przedłożony projekt organizacji ruchu:**
 - z następującymi uwagami,
 - bez uwag.

.....

.....

.....

.....

.....

.....
pieczęćka ogólna

.....
data

.....
podpis i pieczęćka

CZĘŚĆ OPISOWA

do PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU NA DROGACH GMINNYCH w m. GRODZIEC

2.1. Podstawa opracowania

- *Umowa z inwestorem,*
- *Projekt budowlany pn. Przebudowa dróg gminnych na działkach e m. Grodziec.,*
- *Wizja i pomiary inwentaryzacyjne wykonane w terenie siłami własnym,*
- *Uzgodnienia z zainteresowanymi;*
- *Obowiązujące w tym zakresie przepisy i zarządzenia:*
- *Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017 r., poz. 784 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.)*
- *Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)*

2.2. Przedmiot, cel i zakres projektu

Przedmiotem niniejszego opracowania jest sporządzenie dokumentacji projektowej – projektu stałej organizacji ruchu na drogach gminnych w m. Grodziec.

Projekt opracowano aby uzyskać wymagane opinie wraz z zatwierdzeniem projektu przez organ zarządzający ruchem w celu wprowadzenia zatwierdzonej projektowanej organizacji ruchu.

Zakres opracowania ogranicza się od odcinka ulic: Polnej, Słonecznej, Świerkowej, Szkolnej, Kwiatowej, Pogodnej, Wrzosowej, Łukowej, Ogrodowej i Wiejskiej w m. Grodziec.

Opracowanie rozwiązuje zagadnienia związane zapewnieniem właściwej organizacji ruchu na ulicach jw. w związku z ich planowaną przebudową.

Opracowanie zawiera część opisową i rysunkową oraz wymagane uzgodnienia i opinie.

2.3. Charakterystyka drogi i warunki ruchu

Ulice objęte opracowaniem posiadają zróżnicowane nawierzchnie o zmiennej szerokości. Ruch drogowy ma charakter ruchu lokalnego w większości samochodów osobowych z niewielkim udziałem pojazdów. Obecnie na ulicach objętych opracowaniem brak oznakowania.

2.4. Zasady dokonywania zmian

W związku planowaną przebudową ulic zachodzi konieczność zapewnienia jej właściwej organizacji ruchu.

Na wszystkich wlotach należy ustawić znaki D-40 „Strefa zamieszkania” informujące kierujących pojazdami o szczególnych zasadach ruchu drogowego, i odwrotnie – na wylotach – znaki D-41 „Koniec strefy zamieszkania”

Strefa zamieszkania to obszar obejmujący drogi publiczne lub inne drogi, na którym obowiązują szczególne zasady ruchu drogowego, a wjazdy i wyjazdy oznaczone są odpowiednimi znakami drogowymi; w której pieszy może się poruszać swobodnie po całej udostępnionej do użytku publicznego przestrzeni i ma pierwszeństwo przed pojazdami (kierujący musi ustąpić pieszemu w każdym wypadku).

Cechy strefy zamieszkania

- Obowiązuje ograniczenie prędkości do 20 km/h,
- Brak przejść dla pieszych – piesi mogą bezpiecznie poruszać się po całej strefie,
- Wolno parkować jedynie w miejscach do tego wyznaczonych,
- Częste użycie progów zwalniających, które mają na celu fizyczne ograniczenie prędkości pojazdów,
- Progi zwalniające nie muszą być oznaczone znakami pionowymi,
- Zarządcami tych stref są często jednostki niezwiązane z ruchem drogowym,
- Opuszczając strefę zamieszkania, należy ustąpić pierwszeństwa wszystkim uczestnikom ruchu drogowego.

Strefa zamieszkania, to także specjalny obszar nie tylko ze względu na obowiązujące normy prawne, ale także z uwagi na to, że ma on służyć przede wszystkim osobom tam zamieszkującym, wypoczywającym, uczęszczającym do szkół, itp. Ma również zapewnić bawiącym się na tym obszarze dzieciom maksimum bezpieczeństwa.

Wprowadzenie projektowanej organizacji ruchu wpłynie na poprawę bezpieczeństwa mieszkańców, kierujących pojazdami oraz pozostałych uczestników ruchu.

Szczegółowe rozwiązania projektowanej stałej organizacji ruchu oraz lokalizację projektowanych znaków drogowych przedstawiono w części rysunkowej na rys. nr 2.

U W A G A !

Wszelkie znaki i urządzenia bezpieczeństwa należy stosować przestrzegając:

- **zasad i warunków, określonych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)**
- **warunków i uwag, dotyczących wdrożenia organizacji ruchu, wniesionych przez zarządcę drogi lub określonych w dołączonych opiniach.**

2.5. Analiza skutków wprowadzenia zmiany organizacji ruchu

W stanie istniejącym brak oznakowania. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu zapewni informację/ostrzeżenie dla kierujących pojazdami o obowiązujących zasadach ruchu drogowego, zapewni właściwą regulację pierwszeństwa przejazdu, pozwoli na bezpieczne korzystanie z przebudowanej drogi zgodnie z jej funkcją w sieci drogowej i zgodnie z istniejącym zagospodarowaniem terenu. Wprowadzenie projektowanych zmian w stałej organizacji ruchu wpłynie zatem zdecydowanie na poprawę bezpieczeństwa wszystkich uczestników ruchu.

2.6 Warunki realizacji projektu

Podstawą do wprowadzenia organizacji ruchu na drodze istniejącej jest zatwierdzenie organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem.

Organ zarządzający ruchem określa termin, w którym powinna zostać wprowadzona zatwierdzona organizacja ruchu.

Organ zarządzający ruchem, w terminie do 14 dni od dnia wprowadzenia organizacji ruchu, przeprowadza kontrolę wykonania zadań technicznych wynikających z realizacji projektu.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

2.7. Terminy

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu – 2022r.

WYKAZ RYSUNKÓW

1.0.	PLAN ORIENTACYJNY	-1:25000	str. 9
2.1.	PLAN SYTUACYJNY	-1:1000	str. 10
3.0.	ZESTAWIENIE OZNAKOWANI		str. 12