



Zastępca Prezesa
Maria Fajger

Wykonawcy

Nasz znak:
ZP. 107.DPIZP.2610.46.2019.KaMa

Data:
.02.2020 r.

Sprawa: postępowanie o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na „Zakup usługi ubezpieczenia dla pojazdów eksploatowanych w Agencji Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa”

Działając na podstawie przepisu art. 38 ust. 1 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r., poz. 1843 ze zm.; dalej: „ustawa”) Agencja Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa z siedzibą w Warszawie przy Al. Jana Pawła II nr 70, zwana w dalszej treści pisma „Zamawiającym” lub „ARiMR”, udziela odpowiedzi na pytania zgłoszone w przedmiotowym postępowaniu.

Pytanie 1

Prosimy o podanie ramowych dat obowiązywania umowy flotowej. Pierwsze ubezpieczenie, zgodnie z załączonym wykazem pojazdów, będzie obowiązywało od dnia 15 kwietnia 2020 roku. Jeżeli od tego dnia będzie obowiązywała umowa flotowa przez okres jednego roku, to ostatnie ubezpieczenie wystawione w ramach niniejszej umowy zakończy się 13 kwietnia 2022, a nie jak wskazuje SIWZ oraz umowa 31 grudnia 2022.

Prosimy o potwierdzenie powyższego.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z Rozdziałem II SIWZ oraz zapisami wzoru umowy - okres ubezpieczenia pełnym pakietem ubezpieczeń (OC, AC, NNW, Assistance) to okres jednego roku, od dnia następnego po okresie wskazanym w kolumnie 16 i 17 Załącznika nr 1 do Formularza Ofertowego - „Wykaz pojazdów ARiMR” (który będzie stanowił Załącznik nr 1 do Umowy).

Termin obowiązywania Umowy wynosi od dnia jej zawarcia do dnia upływu ważności ostatniej polisy ubezpieczeniowej (wystawionej przez Wykonawcę w ramach Umowy).

Każdy z pojazdów wskazanych w Załączniku nr 1 do Formularza Ofertowego - „Wykaz pojazdów ARiMR”, w okresie trwania umowy, będzie ubezpieczony jeden raz na okres jednego roku. Pierwsze ubezpieczenie zgodnie z Załącznikiem nr 1 będzie obowiązywało od 15.04.2020 do 14.04.2021 a ostatnie od 06.06.2021 do 05.06.2022 roku.

Pytanie 2

Prosimy o potwierdzenie, że wszystkie pojazdy ujęte w wykazie pojazdów zarejestrowane są na Agencję Restrukturyzacji i Modernizacji Rolnictwa z siedzibą przy Alei Jana Pawła II 70 w Warszawie, REGON 010613083.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż każdy z pojazdów ujętych w Załączniku nr 1 jest własnością ARiMR i wszystkie zarejestrowane są na ARiMR z siedzibą przy Alei Jana Pawła II 70 w Warszawie, REGON 010613083.

Pytanie 3

Prosimy o wyłączenie z ubezpieczenia Assistance wskazanych w wykazie pojazdów przyczepek oraz w przypadku pojazdów nowozakupionych prosimy o potwierdzenie, że Assistance będzie obowiązywało dla pojazdów osobowych oraz ciężarowych o DMC do 3,5 t., z okresem eksploatacji do 15 lat dla których zostało zakupione ubezpieczenie AC.

Odpowiedź:

Zamawiający wyjaśnia, iż zgodnie z Rozdziałem I pkt 2 SIWZ przedmiotem zamówienia jest zakup jednorocznego pełnego ubezpieczenia OC, AC pojazdów i ich wyposażenia dodatkowego w ruchu i postoju (również od kradzieży) bez udziału własnego i franszyzy zarówno kwotowej, procentowej, jak i kilometrowej, ze zniesioną amortyzacją, NNW (kierowcy i pasażerów) oraz Assistance, dla pojazdów służbowych eksploatowanych w ARiMR wskazanych w Wykazie pojazdów ARiMR stanowiącym załącznik nr 1 do Formularza ofertowego.

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 4

Prosimy o zgodę na pokrycie kosztów holowania oraz uszkodzenia opon i felg z ubezpieczenia AC dla wskazanych w wykazie pojazdów przyczepek oraz pojazdów nowozakupionych wyłączonych z ubezpieczenia Assistance j.n.:

1. transportu uszkodzonego pojazdu do miejsca zamieszkania albo zakładu naprawczego na terenie RP, do kwoty brutto 1.000 zł. Powyższe koszty Ubezpieczyciel zwraca niezależnie od sumy ubezpieczenia, łącznie do kwoty stanowiącej równowartość 10% sumy ubezpieczenia określonej w umowie ubezpieczenia,
2. uszkodzenia opon i felg lub felg w ubezpieczonym pojeździe, z zastrzeżeniem, że ubezpieczenie opon i felg w pojeździe obejmuje ochroną ubezpieczeniową szkody powstałe wyłącznie w wyniku pierwszego zdarzenia, do wysokości sumy ubezpieczenia, polegające na uszkodzeniu opon wraz z felgami lub tylko felg, jednej lub więcej, wskutek kolizji z drogą.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 5

Prosimy o potwierdzenie, że amortyzacja części jest zniesiona za wyjątkiem szkód w ogumieniu, akumulatorze, układzie wydechowym, w których uwzględnia się ich faktyczny stopień zużycia eksploatacyjnego.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 6

Prosimy o zmianę poniższego zapisu:

z: „Przy rozliczaniu szkody całkowitej Ubezpieczyciel przejmuje uszkodzony pojazd.”

na: „W przypadku szkód całkowitych, w wyniku których wystąpią pozostałości po szkodzie, należne odszkodowanie będzie pomniejszone o wartość pozostałości, przy czym na wniosek Ubezpieczającego Ubezpieczyciel udzieli pomocy w sprzedaży pozostałości i uwzględni osiągniętą faktycznie cenę ze sprzedaży pozostałości w ostatecznej wysokości odszkodowania. W przypadku odmowy przez Ubezpieczyciela udzielenia pomocy bądź udziału w sprzedaży pozostałości ostateczne odszkodowanie wyliczone wg zasad jak wyżej będzie pomniejszone jedynie o faktyczną cenę sprzedaży pozostałości, określoną w umowie kupna – sprzedaży. Ubezpieczający/Ubezpieczony przy współudziale Ubezpieczyciela lub bez winien dołożyć należytej staranności w poszukiwaniu najkorzystniejszej ceny sprzedaży pozostałości, jednakże w czasie nie dłuższym niż 2 miesiące od daty zamieszczenia pierwszego ogłoszenia o sprzedaży. Po upływie tego terminu ma prawo niezwłocznej sprzedaży pozostałości po najkorzystniejszej zaofiarowanej cenie.”

Powyższa prośba o zmianę podyktowana jest koniecznością wciągnięcia wraku pojazdu w rejestr środków trwałych Ubezpieczyciela.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 7

Prosimy o informację, czy przyczepki ujęte w wykazie pojazdów (10 szt.) posiadają w dowodzie rejestracyjnym lub karcie pojazdu miejsca do przewozu osób. Jeżeli nie posiadają prosimy o wyłączenie ich z ubezpieczenia NNW. Przy załadunku i rozładunku zespołu pojazdów (samochód + przyczepka) będzie odpowiedzialność z tytułu ubezpieczenia NNW samochodu.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 8

Prosimy o informację, czy wystarczającym sposobem zgłoszenia szkody komunikacyjnej będzie formularz przez stronę internetową oraz infolinia Ubezpieczyciela. Pracownik do likwidacji szkód zostanie imiennie wyznaczony.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, iż wystarczającym sposobem zgłoszenia szkody komunikacyjnej będzie formularz przez stronę internetową oraz infolinia Ubezpieczyciela. Pracownik do likwidacji szkód zostanie wyznaczony imiennie.

Pytanie 9

Prosimy o zmianę zapisu wymagania fakultatywnego Bezpośredniej Likwidacji Szkód (BLS) na:

„Wykonawca zapewni likwidację szkód komunikacyjnych w pojazdach Zamawiającego, spowodowanych przez osobę trzecią w ramach Programu Bezpośredniej Likwidacji Szkód w każdym przypadku, w którym będzie to możliwe z uwagi na przynależność Ubezpieczyciela sprawcy szkody do porozumienia PIU BLS i działanie na zasadach tego Porozumienia.

Minimalne wymagania Zamawiającego dla usługi BLS:

1. cały proces likwidacji szkody odbywa się u Ubezpieczyciela z którym Zamawiający zawrze umowę na ubezpieczenie floty pojazdów,
2. likwidacja szkody w pojeździe Zamawiającego, (gdy sprawca szkody ubezpieczony jest w innym zakładzie ubezpieczeń – należącym do porozumienia PIU BLS i działającym na zasadach tego Porozumienia), odbywać się będzie u Ubezpieczyciela z którym Zamawiający zawrze umowę na ubezpieczenie floty pojazdów,
3. wycena szkody przez Ubezpieczyciela, z którym Zamawiający zawrze umowę na ubezpieczenie floty pojazdów,
4. organizacja naprawy samochodu lub pokrycie jej kosztów (gdy sprawca szkody ubezpieczony jest w innym zakładzie ubezpieczeń – należącym do porozumienia PIU BLS i działającym na zasadach tego Porozumienia), przez Ubezpieczyciela z którym Zamawiający zawrze umowę na ubezpieczenie floty pojazdów,
5. możliwość wskazania przez Zamawiającego miejsca naprawy szkody (warsztatu)."

Albo, jeżeli powyższa propozycja zmiany nie zostanie zaakceptowana prosimy o akceptację poniższej klauzuli zamiast BLS:

„Klauzula likwidacji szkody spowodowanej przez osobę trzecią – odszkodowanie wypłacane będzie z polisy AC, z uwzględnieniem kosztu obowiązkowego badania technicznego bez oczekiwania na pokrycie szkody w ramach procedury regresowej. Ubezpieczyciel zobowiązuje się wystąpić z regresem do Ubezpieczyciela sprawcy po zamknięciu szkody. Kwota odszkodowania przeznaczona do regresu oraz zregresowanego odszkodowania nie będzie obciążała szkodowości Ubezpieczającego. Ubezpieczający wystawi generalne pełnomocnictwo upoważniające Ubezpieczyciela do wystąpienia z regresem o kwotę kosztów badań technicznych.”

Wprowadzając powyższą zmianę Zamawiający nie traci na jakości likwidacji szkód wyrządzonych przez osoby trzecie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 10

Prosimy o wykreślenie z postanowień SIWZ i umowy paragrafu dotyczącego zabezpieczenia należytego wykonania umowy w wysokości 2% ceny całkowitej podanej w ofercie.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 11

Prosimy o wykreślenie kar umownych z zapisów umowy.

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 12

Prosimy o informację o planowanych zakupach pojazdów z uwzględnieniem rodzaju pojazdu oraz wartości pojazdu.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zgodnie z art. 13a ustawy zamieszcza plan postępowań o udzielenie zamówień, jakie przewiduje przeprowadzić w danym roku finansowym na stronie internetowej ARIMR.

Pytanie 13

Prosimy o uaktualnienie szkodowości z ubezpieczeń OC, AC oraz NNW.

Odpowiedź:

Zamawiający prezentuje szkodowość w okresie czterech lat w zakresie obowiązujących umów – stan na koniec grudnia 2019 roku:

1. Rok 2016 wysokość wypłaconych odszkodowań wyniosła 772.183,00 złotych w tym:
 - 1.1. wypłacone odszkodowania z polisy OC wyniosły 108.753,00 zł; 31 wypłat, liczba ryzyk 553.
 - 1.2. wypłacone odszkodowania z polisy AC wyniosły 633.080,00 zł; 156 wypłat, liczba ryzyk 552.
 - 1.3. wypłacone odszkodowania z polisy NNW wyniosło 350,00 zł; 1 wypłata, liczba ryzyk 550.
2. Rok 2017 wysokość wypłaconych odszkodowań wyniosła 1.012.377,00 złotych w tym:
 - 2.1. wypłacone odszkodowania z polisy OC wyniosło 163.247,00 zł; 30 wypłat, liczba ryzyk 615.
 - 2.2. wypłacone odszkodowania z polisy AC wyniosło 849.130,00 zł; 185 wypłat, liczba ryzyk 645.
 - 2.3. wypłacone odszkodowania z polisy NNW wyniosło 0,00 zł; 0 wypłat, liczba ryzyk 645.
3. Rok 2018 wysokość wypłaconych odszkodowań wyniosła 848.373,00 złotych w tym:

- 3.1. wypłacone odszkodowania z polisy OC wyniosło 79.297,00 zł; 17 wypłat, liczba ryzyk 604,
- 3.2. wypłacone odszkodowania z polisy AC wyniosło 767.054,00 zł; 155 wypłat, liczba ryzyk 606,
- 3.3. wypłacone odszkodowania z polisy NNW wyniosło 2.022,00 zł; 2 wypłaty, liczba ryzyk 606.
4. Rok 2019 wysokość wypłaconych odszkodowań wg danych na dzień 31.12.2019 r. wyniosła 964.263,00 złotych w tym:
 - 4.1. wypłacone odszkodowania z polisy OC wyniosło 178.974,00 zł; 27 wypłat, liczba ryzyk 610, rezerwa 107.843,00,
 - 4.2. wypłacone odszkodowania z polisy AC wyniosło 784.589,00 zł; 186 wypłat, liczba ryzyk 610, rezerwa 30.437,00,
 - 4.3. wypłacone odszkodowania z polisy NNW wyniosło 700,00 zł; 0 wypłaty, liczba ryzyk 610, rezerwa 0,00 zł.
5. Liczba przejęć pojazdów po szkodach całkowitych w okresie od 2016 roku - 20 przypadków, w tym: 2016 – 6 przejęć, 2017 – 6 przejęć, w 2018 – 5 przejęć oraz 2019 – 3 przejęcia.
6. Regresy od 2015 roku: 13 wpłat na kwotę 64.681 zł.

Pytanie 14

Prosimy o weryfikację/ podanie numerów VIN poniżej wskazanych pojazdów. Numery VIN powtarzają się:

1. pozycja w wykazie pojazdów nr 617 Dacia Duster o nr rej.: WI011HW
2. pozycja w wykazie pojazdów nr 451 Dacia Duster o nr rej.: WI017HW
3. pozycja w wykazie pojazdów nr 410 Dacia Duster o nr rej.: WI012HW
4. pozycja w wykazie pojazdów nr 371 Dacia Duster o nr rej.: WI608HV
5. pozycja w wykazie pojazdów nr 328 Dacia Duster o nr rej.: WI013HW
6. pozycja w wykazie pojazdów nr 285 Dacia Duster o nr rej.: WI894FY
7. pozycja w wykazie pojazdów nr 284 Dacia Duster o nr rej.: WI893FY
8. pozycja w wykazie pojazdów nr 224 Dacia Duster o nr rej.: WI014HW
9. pozycja w wykazie pojazdów nr 154 Dacia Duster o nr rej.: WI016HW
10. pozycja w wykazie pojazdów nr 153 Dacia Duster o nr rej.: WI859HU
11. pozycja w wykazie pojazdów nr 55 Dacia Duster o nr rej.: WI015HW
12. pozycja w wykazie pojazdów nr 475 Dacia Duster o nr rej.: WI502HV
13. pozycja w wykazie pojazdów nr 447 Dacia Duster o nr rej.: WI612HV
14. pozycja w wykazie pojazdów nr 631 Przyczepka lekka o nr rej.: WI849AR.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że zaktualizowany załącznik nr 1 do Formularza Ofertowego – „Wykaz Pojazdów ARiMR” stanowi załącznik do niniejszego pisma.

Pytanie 15

Prosimy o podanie ładowności wszystkich przyczepek lekkich zawartych w wykazie pojazdów do ubezpieczenia.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że każda z przyczepek samochodowych wskazanych w załączniku nr 1 do Formularza ofertowego – „Wykaz Pojazdów ARiMR” posiada ładowność do 750 kg.

Pytanie 16

Prosimy o zmianę zapisu:

„Dowóz paliwa w przypadku unieruchomienia z powodu wyczerpania paliwa”

Na

„Dowóz paliwa w przypadku unieruchomienia z powodu wyczerpania paliwa, (z wyłączeniem kosztów paliwa) w ilości niezbędnej do dojechania do najbliższej czynnej stacji paliw. Maksymalnie 2 zdarzenia na pojazd w okresie ubezpieczenia.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 17

Prosimy o zmianę zapisu:

„Otwarcie pojazdu w przypadku zatrząśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub sterowników służących do otwarcia pojazdy, jeżeli otwarcie pojazdu nie jest możliwe w miejscu zajścia wypadku ubezpieczonego - holowanie pojazdu do najbliższego warsztatu albo przejazdu ubezpieczonego po zapasowe kluczyki lub sterowniki służące do otwarcia pojazdy, środkiem transportu wskazanym przez ubezpieczyciela”

Na

„Otwarcie pojazdu w przypadku zatrząśnięcia wewnątrz pojazdu kluczyków lub sterowników służących do otwarcia pojazdy, jeżeli otwarcie pojazdu nie jest możliwe w miejscu zajścia wypadku ubezpieczonego - holowanie pojazdu do najbliższego warsztatu”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 18

Prosimy o zmianę zapisu:

„Usługi uruchomienia silnika pojazdu w przypadku jego unieruchomienia na skutek rozładowania się akumulatora”

Na

„Usługi uruchomienia silnika pojazdu w przypadku jego unieruchomienia na skutek rozładowania się akumulatora. Maksymalnie 2 zdarzenia na pojazd w okresie ubezpieczenia.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Pytanie 19

Prosimy o zmianę zapisu:

„Odholowanie przyczepy ciągniętej przez pojazd, w przypadku gdy przyczepa jest sprawna a pojazd jest unieruchomiony wskutek wypadku, awarii pojazdy.”

Na

„Odholowanie przyczepy, o dopuszczalnej ładowności do 500 kg, ciągniętej przez pojazd, w przypadku gdy przyczepa jest sprawna a pojazd jest unieruchomiony wskutek wypadku, awarii pojazdy do miejsca odholowania ubezpieczonego pojazdu.”

Odpowiedź:

Zamawiający nie zmienia zapisów SIWZ we wskazanym zakresie.

Jednocześnie Zamawiający działając na podstawie art. 38 ust. 4 ustawy wprowadza następujące zmiany treści SIWZ:

1. Rozdział II po zmianie otrzymuje brzmienie:

„Zamawiający wymaga, aby zamówienie było realizowane począwszy od dnia zawarcia umowy do dnia upływu ważności ostatniej polisy ubezpieczeniowej (wystawionej przez Wykonawcę w ramach Umowy).

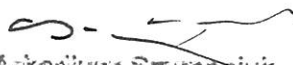
Uwagi:

1. *Zgodnie zapisami wzoru Umowy - okres ubezpieczenia pełnym pakietem ubezpieczeń (OC, AC, NNW, Assistance) to okres jednego roku, licząc od dnia następnego po okresie wskazanym w kolumnie 16 i 17 Załącznika nr 1 „Wykaz pojazdów ARiMR” do Formularza Ofertowego (który będzie stanowił Załącznik nr 1 do Umowy).*
2. *Każdy z pojazdów wskazanych w Załączniku nr 1 do Formularza Ofertowego - „Wykaz pojazdów ARiMR”, w okresie trwania umowy, będzie ubezpieczony jeden raz na okres jednego roku. Pierwsze ubezpieczenie zgodnie z Załącznikiem nr 1 będzie obowiązywało od 15.04.2020 do 14.04.2021 a ostatnie od 06.06.2021 do 05.06.2022 roku.”*
2. *Załącznik nr 1 do Formularza Ofertowego – „Wykaz Pojazdów ARiMR” otrzymuje brzmienie zgodne z załącznikiem do niniejszego pisma.*
3. *W załączniku nr 5 do SIWZ wzór Umowy § 4 ust 3 otrzymuje brzmienie:*

„Wystawienie przez Ubezpieczyciela wszystkich polis ubezpieczeniowych w ramach Umowy nastąpi nie później niż do dnia 05.06.2021 roku.”

Zamawiający informuje, iż termin składania i otwarcia ofert wyznaczony na dzień 24 lutego 2020 r. godz. 11:00 pozostaje bez zmian.

p.o. ZASTĘPCA PREZESA


Arkadiusz Szymoniuk

648	17	Zachodniopomorski	WI 095LJS	Dacia	Duster	4x4	000000		9 623	2019	1600	5	2019-09-13	2022-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12	2020-09-12					
649	18	Zachodniopomorski	WI 695HR	Dacia	Duster	4x4	000000		51 675	2018	1600	5	2018-10-24	2021-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23				
650	19	Zachodniopomorski	WI 694HR	Dacia	Duster	4x4	000000		45 390	2018	1600	5	2018-10-24	2021-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23	2020-10-23			
651	20	Zachodniopomorski	WI 696HR	Dacia	Duster	4x4	000000		41 720	2018	1600	5	2018-10-25	2021-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24			
652	21	Zachodniopomorski	WI 697HR	Dacia	Duster	4x4	000000		31 165	2018	1600	5	2018-10-25	2021-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24			
653	22	Zachodniopomorski	WI 029HS	Dacia	Duster	4x4	000000		44 067	2018	1600	5	2018-10-25	2021-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24	2020-10-24			
654	33	Zachodniopomorski	WI 6946N	SKODA	PABIA	-	000000		172 867	2010	1400	5	2010-11-09	2020-12-11	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31			
655	24	Zachodniopomorski	WI 048RR	XIA	CEEDON	-	000000		195 124	2011	1600	5	2011-09-11	2020-08-09	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31	2021-01-31			
										0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H			
										0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H	0,00 H

P.O. KASJERNA PRZEZSA
[Signature]
 ANNA KASJERNA PRZEZSA

