

# Biuro Projektowe

i Nadzór Budowlany

*mgr inż. Marcin Bartoś*

77-300 Człuchów, m. Rychnowy 1b

tel. 663922034; email: marcinbartos4@wp.pl



	<b>PPROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</b>	egz.
Zakres projektu:	<b>Projekt organizacji ruchu</b>	
Branża:	drogowa	

Nazwa inwestycji:	Budowa układu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Śniadeckich i T. Kościuszki w Janowcu Wielkopolskim.
Adres inwestycji:	dz.nr 321,322,323,324/2,333,357/2, obr. Janowiec Wielkopolski, gm. Janowiec Wielkopolski, pow. Żniński, woj. kujawsko-pomorskie
Inwestor:	Gmina Janowiec Wielkopolski, ul. Gnieźnieńska 3,88-430 Janowiec Wielkopolski

30.04.2020

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	Drogowa	mgr inż. TOMASZ MARCIN PIOR	upr. nr ZAP/0196/PWBD/16 do projektowania w specjalności drogowej	





## Spis treści.

<b>SPIS TREŚCI.....</b>	<b>3</b>
<b>OPIS TECHNICZNY.....</b>	<b>4</b>
1.0. CZĘŚĆ OGÓLNA.....	4
1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.....	4
1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
1.3. ZAKRES OPRACOWANIA.....	4
2.0. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA .....	4
2.1. <i>Rodzaje zastosowanych znaków</i> .....	4
2.2. <i>Lista projektowanych znaków pionowych i poziomych:</i> .....	4
<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA OGÓLNA.....</b>	
Rys. 01 Plan orientacyjny	
Rys. 02. Projekt stałej organizacji ruchu – plan sytuacyjno –wysokościowy .....	



## Opis techniczny.

### 1.0. CZĘŚĆ OGÓLNA.

#### 1.1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA.

Przedmiotem opracowania jest projekt organizacji ruchu dotyczący budowy układu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Śniadeckich i T. Kościuszki w Janowcu Wielkopolskim. Planowane przedsięwzięcie ma celu poprawienie bezpieczeństwa ruchu i warunków drogowych na obszarze objętym przedmiotową inwestycją. Zaprojektowano zespół 3 skrzyżowań zwykłych (w tym jedno nowe) wraz ze skrzyżowaniem typu małe rondo położonym pomiędzy tymi skrzyżowaniami. Oprócz tego projektuje się również dwa parkingi dla samochodów osobowych wraz miejscami postojowymi dla niepełnosprawnych.

W stanie istniejącym występują: ulica Śniadeckich, Podgórna (jednokierunkowa) oraz Powstańców Wielkopolskich wraz z dwoma skrzyżowaniami zwykłymi, łączącymi te ulice.

#### 1.2. PODSTAWA OPRACOWANIA.

Projekt opracowano w oparciu o:

- uzgodnienia z inwestorem;
- mapa do celów projektowych;
- pomiar do celów projektowych;
- inwentaryzacja stanu istniejącego.

#### 1.3. ZAKRES OPRACOWANIA.

Zakres zmian:

- budowa skrzyżowania typu małe rondo, budową skrzyżowania skanalizowanego oraz przebudowa dwóch istniejących skrzyżowań;
- przebudowa istniejących chodników i zjazdów;
- budowa ścieżek rowerowych, chodników, ciągów pieszo-rowerowych oraz zjazdów;
- budowa oraz przebudowa istniejących urządzeń odwodnienia i odprowadzenia wód deszczowych;
- wykonanie nowego oświetlenia ulicznego.

### 2.0. WYMAGANIA DOTYCZĄCE ZNAKÓW I TERMIN WPROWADZENIA OZNAKOWANIA

#### 2.1. RODZAJE ZASTOSOWANYCH ZNAKÓW

Przewidziano oznakowanie grubowarstwowe. Oznakowanie pionowe z nowych znaków na nowych słupkach. Zastosowano znaki średnie, stałe ocynkowane, oklejone folia odblaskową drugiego typu. Należy stosować znaki atestowane. Mocowania znaków na słupkach stalowych ocynkowanych.

Przez cały czas trwania robót należy zapewnić widoczność znaków pionowych. Zmiana organizacji ruchu w trakcie robót. Oznakowanie robót wg osobnego projektu ustalonego przez wykonawcę przebudowy zgodnie z obowiązującym trybem. Wymiana znaków pionowych powinna nastąpić po wykonaniu odpowiednich robót w dostosowaniu do aktualnego stanu skrzyżowania.

Wykonanie oznakowania poziomego po zakończeniu robót nawierzchniowych.

#### 2.2. LISTA PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW PIONOWYCH I POZIOMYCH:

W projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano następujące znaki pionowe:

- ☐ **ostrzegawcze** w celu uprzedzenia o takich miejscach na drogach, w których kierujący powinien zachować szczególną ostrożność, ze względu na występujące w tych miejscach niebezpieczeństwo:
  - A-7 – „ustęp pierwszeństwa” – 9 szt.
  - A-9 – „przejazd kolejowy” – 1 szt.
- ☐ **zakazu** wyrażające ustalenia organizacji ruchu w postaci ograniczenia poruszania się pojazdów lub zabronienia wykonania określonych manewrów.
  - B-2 – „zakaz wjazdu” – 2 szt.
  - B-5 – „zakaz wjazdu pojazdów ciężarowych” – 3 szt.
  - B-33 – „ograniczenie prędkości 30 km/h” – 1 szt.





- **nakazu** wyrażające ustalenia organizacji ruchu w postaci wskazania wymaganego sposobu jazdy oraz obowiązków uczestnika ruchu:
  - C-2 - „nakaz skrętu w prawo” - 2 szt.
  - C-9 - „nakaz jazdy z prawej strony znaku” - 12 szt.
  - C-12 - „ruch okrężny” - 4 szt.
  - C-13/16- „droga dla pieszych i kierujących pojazdami jednośladowymi” - 4 szt.
  - C-13/16 a - „koniec drogi dla pieszych i kierujących pojazdami jednośladowymi” - 4 szt.
- **informacyjne** mające na celu poinformowanie kierujących pojazdami o sposobie korzystania z drogi oraz o obiektach znajdujących się przy drodze lub w jej pobliżu przeznaczonych dla użytkowników dróg:
  - D-1 - „droga z pierwszeństwem” - 3 szt.
  - D-3 - „droga jednokierunkowa” - 1 szt.
  - D-4a - „droga bez przejazdu” - 1 szt.
  - D-6 - „przejście dla pieszych” - 2 szt.
  - D-6b - „przejścia dla pieszych i rowerzystów” - 6 szt.
  - D-18 - „parking” - 9 szt.
  - D-40 - „strefa zamieszkania” - 1 szt.
  - D-41 - koniec strefy zamieszkania” - 1 szt.
- **inne:**
  - E-4 - znaki kierunku i miejscowości - 2 szt.
  - T-6a - tabliczka informująca o przebiegu drogi z pierwszeństwem przejazdu - 2 szt.
  - T-29 - tabliczka informująca o miejscu przeznaczonym dla pojazdu samochodowego uprawnionej osoby niepełnosprawnej o obniżonej sprawności ruchowej - 6 szt.

**W projekcie stałej organizacji ruchu zastosowano następujące znaki poziome:**

- P-1e - „linia pojedyncza przerywana ”	24 mb x 0,12 = 2,9 m <sup>2</sup>
- P-4 - „linia podwójna ciągła”	48,6 mb x 0,24 = 12,7 m <sup>2</sup>
- P-7a - „linia krawędziowa przerywana szeroka”	106 mb x 0,12 = 12,72 m <sup>2</sup>
- P-7b - „linia krawędziowa ciągła szeroka”	19,2 mb x 0,12 = 2,3 m <sup>2</sup>
- P-10 - „przejście dla pieszych”	28,5 mb x 1,0 = 28,5 m <sup>2</sup>
- P-11 - „przejazd dla rowerzystów”	24 mb x 0,38 = 8,0 m <sup>2</sup>
- P-13 - „linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów”	47,5 mb x 0,2625 = 12,5 m <sup>2</sup>

Używane do oznakowania znaki poziome powinny być wykonywane i utrzymywane w taki sposób, aby były dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy. Powinny się charakteryzować wysokim współczynnikiem odbłyśności, również w warunkach dużej wilgotności, odpowiednią szorstkością, zbliżoną do szorstkości nawierzchni oraz odpornością na ścieranie i zabrudzenia.

Rozmieszczenie znaków na drodze pokazano na dołączonym planie zagospodarowania terenu stanowiącym integralną część niniejszego opracowania.



# RYSUNKI TECHNICZNE





# LOKALIZACJA INWESTYCJI

Janowiec Wielkopolski

Janowiec Wielkopolski

BIURO PROJEKTOWE I NADZÓR BUDOWLANY

Rychnowy 1b, 77-300 Człuchów

tel. biuro: 533 339 234, (59) 7268037, tel. Marcin 663 922 034, tel. Ania 609 059 347

e-mail: biuro@marcinbartos.pl; marcinbartos4@wp.pl; www.marcinbartos.pl

Data:

30.04.

2020 r.

DROGOWA

Skala:

1:5000

Rys. nr:

1/0

**Temat:** Budowa układu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Śniadeckich i T. Kościuszki w Janowcu Wielkopolskim. Plan orientacyjny.

**Nazwa inwestycji:** Budowa układu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Śniadeckich i T. Kościuszki w Janowcu Wielkopolskim.

**Zakres inwestycji:** Budowa układu komunikacyjnego pomiędzy ulicą Śniadeckich i T. Kościuszki w Janowcu Wielkopolskim.

**Adres:** dz.nr 321,322,323,324/2,333,357/2, obr. Janowiec Wielkopolski, gm. Janowiec Wielkopolski, pow. Zniński, woj. pomorskie

**Wykonał:** Branża: Imię i nazwisko, uprawnienia budowlane

**Podpis:**

**Projektant:**

Drogowa

mgr inż. Tomasz Marcin Pior  
nr upr. ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania w specj. drogowej bez ograniczeń

*Pior*





UPRAWNIENIA,  
ZAŚWIADCZENIA I  
OŚWIADCZENIA  
PROJEKTANTÓW





ZACHODNIOPOMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Szczecin, dnia 3 grudnia 2016 r.

Sygn. akt: OKK-0054-0055-0066(3)/16

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725), art. 12 ust. 2, ust. 3, ust. 4c pkt 3 i art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2016 r. poz. 290, ze zm.) oraz § 13 ust. 4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan Tomasz Marcin Pior**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 25 marca 1981 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny ZAP/0196/PWBD/16  
do projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
w specjalności inżynierskiej drogowej  
bez ograniczeń.

### Uzasadnienie

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Szczecinie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



### Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

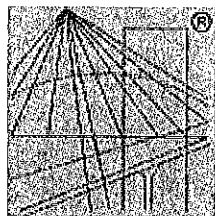
mgr inż. Andrzej Gałkiewicz  
Przewodniczący OKK

mgr inż. Edmund Tumielewicz  
Z-ca Przewodniczącego OKK

inż. Stanisław Kamiński  
Członek OKK

### Otrzymują:

1. Pan Tomasz Marcin Pior  
Konikowo 102, 76-024 Świeszyno
2. Okręgowa Rada ZOIB
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. OKK - aa



P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ZAP-51S-7R5-CME \*

Pan Tomasz Marcin PIOR o numerze ewidencyjnym ZAP/BD/0096/17

adres zamieszkania KONIKOWO 102 , 76-024 ŚWIESZYNO

jest członkiem Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2020-05-01 do 2021-04-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-04-14 roku przez:

Jan Bobkiewicz, Przewodniczący Rady Zachodniopomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.