

Luty 2023r.

# PROJEKT BUDOWLANY

## PROJEKT ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANY



**NAZWA  
ZAMIERZENIA  
INWESTYCYJNEGO:  
ADRES I KATEGORIA  
OBIEKTU:** Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski  
Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski;  
gmina Stawiguda; powiat olsztyński; woj. warmińsko-mazurskie.  
XXV DROGI,

**IDENTYFIKATORY  
DZIAŁEK  
EWIDENCYJNYCH:** Jednostka ewidencyjna 281411\_2  
Obręb 0012 – STAWIGUDA  
działki ew. nr: 3742/1, 3741  
  
Obręb 0009 – PLUSKI  
działki ew. nr: 3760, 3759, 3758, 3757, 3772, 3771, 3770/1, 3786/2;

**NAZWA INWESTORA:** PGLLP NADLEŚNICTWO NOWE RAMUKI  
Nowy Ramuk 19  
10-687 Olsztyn

**JEDNOSTKA  
PROJEKTOWA:** T.S.CONSULTING Tomasz Soin  
Klebark Mały 20A  
10-687 Olsztyn

Wyszczególnienie	Imię i Nazwisko	specjalność	Uprawnienia	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Łukasz Roman	<b>BRANŻA DROGOWA</b> - do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej	WAM/0066/PBD/20	Luty 2023	
Sprawdzający	mgr inż. Marek Kotowski	<b>BRANŻA DROGOWA</b> - do proj. i kierowania robotami budowlanymi	WAM/0051/POOD/12	Luty 2023	
Asystent projektanta (opracował)	mgr inż. Kamil Reginia	-	-	Luty 2023	

## SPIS TREŚCI

<b>1. Część opisowa .....</b>	<b>4</b>
1.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	4
1.2. Przedmiot i zakres zamierzenia budowlanego .....	4
1.3. Podstawa opracowania .....	5
1.4. Zamierzony sposób użytkowania .....	6
1.5. Układ przestrzenny .....	6
1.6. Charakterystyczne parametry techniczne .....	7
1.6.1. Zestawienie powierzchni i długości .....	8
1.6.2. Jezdnia .....	8
1.6.3. Zjazdy na drogi wewnętrzne leśne .....	8
1.6.4. Mijanki .....	10
1.6.5. Pobocze gruntowe .....	11
1.6.6. Odwodnienie .....	11
1.6.6.1. Przepusty .....	11
1.6.7. Geometria korpusu .....	12
1.7. Zieleń .....	12
1.8. Opinia geotechniczna i warunki posadowienia .....	12
1.9. Parametry techniczne .....	13
1.9.1. Zapotrzebowanie i jakość wody oraz sposób odprowadzenia ścieków oraz wód opadowych .....	13
1.9.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych .....	13
1.9.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów .....	13
1.9.4. Właściwości akustycznych oraz emisji drgań, a także promieniowania .....	13
1.9.5. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne .....	14
1.10. Wpływ inwestycji na środowisko .....	14
1.11. Roboty geodezyjne i ziemne .....	16
1.12. Warunki ochrony przeciwpożarowej .....	19
1.13. Roboty porządkowe, wykończeniowe, inne wymagania – uwagi końcowe ....	19
<b>2. Oświadczenia Projektantów .....</b>	<b>20</b>
2.1. Oświadczenia projektantów .....	20
2.2. Uprawnienia .....	21
2.3. Przynależność do izby inżynierów .....	25

### 3. Część rysunkowa projektu ..... 27

Nazwa rysunku	Skala	Rys.	Str.
Plan orientacyjny	1:10 000	D.00	28
Plan sytuacyjny	1:500	D.01	29 - 39
Przekrój normalny	1:50	D.02	40 - 42
Profil podłużny	1:100/1000	D.03	43 - 48
Przekroje poprzeczne	1:100	D.04	49 - 54

# 1. CZĘŚĆ OPISOWA

## 1.1. RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Zamierzenie budowlane zalicza się do:

- Kategoria XXV – drogi: budowa drogi wywozowej leśnej

## 1.2. PRZEDMIOT I ZAKRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wywozowej leśnej. Droga zlokalizowana jest w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski; gminie Stawiguda, powiecie olsztyńskim, województwie warmińsko-mazurskim. Odcinek objęty opracowaniem rozpoczyna się skrzyżowaniem z ul. Olsztyńską i ma 2 953 m długości.

Projektowana jest droga wywozowa leśna, o szerokości od 3,50 m do 5,60 m - na łukach. Wzdłuż drogi zaprojektowano, w odstępach do 300 m mijanki z kruszywa, o szerokości 3,00 m. Opracowanie obejmuje również projekt remontu rowów przydrożnych w celu poprawnego odwodnienia drogi.

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów, opracowaniem pt. „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z roku 2013 oraz wytycznymi zamawiającego.

W zakres przedsięwzięcia wchodzi:

1) Budowa drogi wywozowej leśnej:

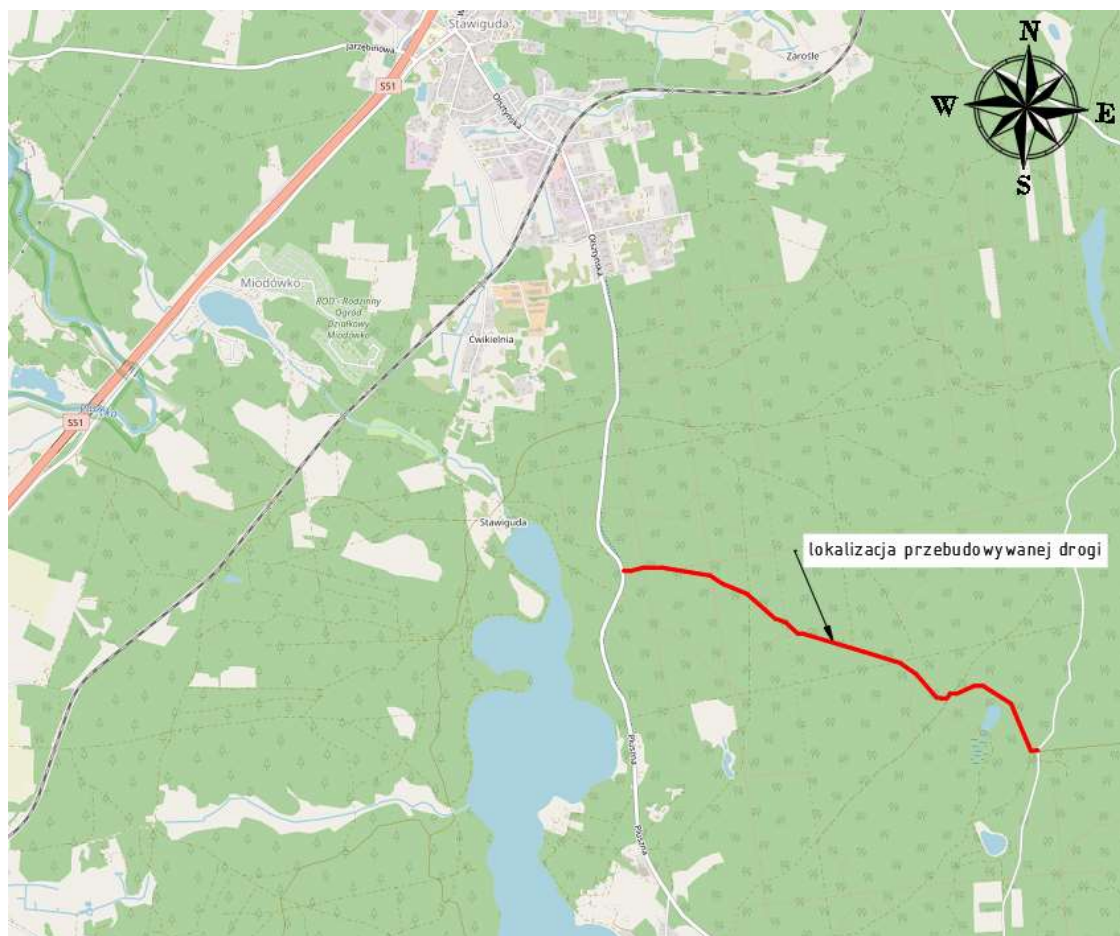
- nawierzchnia drogi kruszywo,
- szerokość jezdni 3,50 m – 5,60 m,
- szerokość pobocza 0,75 m;

2) Budowa mijanek:

- nawierzchnia kruszywo,
- szerokość 3,00 m,

3) Budowa zjazdów na drogi wewnętrzne leśne w zakresie niezbędnym do funkcjonowania drogi,

#### SCHEMATYCZNA LOKALIZACJA INWESTYCJI



Źródło: <https://www.openstreetmap.org>

### 1.3. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania projektu budowy drogi:

- Opis przedmiotu zamówienia dla pn.: „Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski”
- Szczegółowe wizje terenowe i inwentaryzacje własne,
- Założenia i wytyczne przekazane od zamawiającego;
- Opracowaniem pt.: „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z roku 2013,
- Normy i przepisy prawne:
  - o Rozporządzenie Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów

#### **1.4. ZAMIERZONY SPOSÓB UŻYTKOWANIA**

Celem inwestycji jest opracowanie dokumentacji projektowej budowy drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski.

Droga obsługiwać będzie ruch leśny i umożliwiać będzie wywóz drewna.

#### **1.5. UKŁAD PRZESTRZENNY**

Obszar przedmiotowej inwestycji nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

W stanie istniejącym przedmiotowy teren nie jest zabudowany budynkami, posiada bezpośredni dostęp do drogi publicznej powiatowej 1441 N. Teren inwestycji położony jest pomiędzy miejscowościami Stawiguda i Plusku oraz jeziorem Łańskim, wśród lasów Puszczy Napiwodzko-Ramuckiej. W obszarze analizowanym nie występuje zabudowa. Ze względu na charakter przedmiotowej inwestycji, stanowiący obiekt liniowy (droga) w sprawie nie mają zastosowania przepisy art. 61 ust. 1 pkt. 1 w związku z art. 61 ust 3 ustawy o planowaniu i zagospodarowaniu przestrzennym. W obszarze analizowanym nieruchomości gruntowe posiadają bezpośredni i pośredni dostęp do drogi publicznej powiatowej nr 1441N.

Zgodnie z warunkami zabudowy:

- długość drogi to 2+953 km, w tym 89 m drogi utwardzonej płytami drogowymi betonowymi;
- szerokość jezdni wynosi od 3,50 m do 5,60 m;
- szerokości pobocza gruntowego wynosi od 0,75 m do 1,00 m.

Przedmiotową inwestycję realizowana jest z uwzględnieniem przepisów dotyczących ochrony środowiska przyrodniczego, w szczególności ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 2556 ze zm.) oraz ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (tj. Dz.U. z 2022 r. poz. 916 ze zm.). Planowana inwestycja, zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. z 2022 r., poz. 1071), nie należy do przedsięwzięć mogących zawsze lub potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko, dla których uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest, lub może być wymagane i nie posiada decyzji wodnoprawnej.

## 1.6. CHARAKTERYSTYCZNE PARAMETRY TECHNICZNE

Projektowana jest budowa drogi wywozowej leśnej w celu dostosowania jej parametrów do parametrów drogi leśnej oraz do opisu przedmiotu zamówienia wydanego przez Zamawiającego: Nadleśnictwo Nowe Ramuk.

Droga została zaprojektowana zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 22 marca 2006 r. w sprawie szczegółowych zasad zabezpieczenia przeciwpożarowego lasów, opracowaniem pt. „Wytyczne prowadzenia robót drogowych w lasach” z roku 2013 oraz wytycznymi zamawiającego.

Parametry projektowanej drogi wywozowej leśnej:

- długość odcinka 2 953 m,
- droga wywozowa leśna;
- nawierzchnia jezdni kruszywo;
- nawierzchnia mijanki kruszywo
- nawierzchnia pobocza kruszywo;
- szerokość jezdni 2x1,75 m z poszerzeniami na łukach;
- szerokość mijanki 3,00 m;
- szerokość pobocza 0,75 m;
- przekrój porzeczný jezdni 3% spadek daszkowy, 4% spadek jednostronny w stronę rowu, spadek jednostronny dostosowany do wartości promienia łuku;
- przekrój poprzeczny mijanki 3% spadek jednostronny;

Wjazd na projektowaną drogę odbywać się będzie istniejącymi zjazdami:

- w km: 0+000 zjazdem z drogi powiatowej nr 1441N,
- w km: 2+953 zjazdami z lokalnej drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 786/3 obręb 0009-PLUSKI.

Przy drodze powiatowej nr 1441N na działce numer 3742/1 obręb 0012 STAWIGUDA znajdują się istniejąca sieć teletechniczna zaznaczone fioletową obwiednią na planie sytuacyjnym (D.01a).

### 1.6.1. ZESTAWIENIE POWIERZCHNIE I DŁUGOŚCI

Przewidywana powierzchnia terenu pod planowaną inwestycję wyniesie ok. 209,80 a (2,098 ha). Jest to powierzchnia terenu zajęta pod projektowaną drogę z planowaną infrastrukturą towarzyszącą.

• Jezdnia z kruszywa	10 850,11 m <sup>2</sup>
• Jezdnia z płyt betonowych	268,36 m <sup>2</sup> (89,00 mb)
• Zjazdy z kruszywa	3 555,97 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia mijanki	1 333,41 m <sup>2</sup>
• Nawierzchnia pobocza	4 972,81 m <sup>2</sup>
• Rowy	3 506,04 mb

### 1.6.2. JEZDNIA

Na drodze zaprojektowano jezdnię o nawierzchni kruszowej za wyjątkiem odcinka w km: 0+848 – 0+937 gdzie zastosowano płyty drogowe betonowe. Szerokości jezdni wynosi od 3,50 m do 5,60 m, z niezbędnymi poszerzeniami pasów na łukach. W obrębie drogi powiatowej oraz istniejącej lokalnej drogi gminnej należy wykorzystać istniejące zjazdy dowiązując się do nich projektową jezdnię. Poniżej przedstawiono rozwiązania konstrukcyjne jezdni, które zapewnią nośność i trwałość wymaganych dla kategorii ruchu KR 4.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.

KONSTRUKCJA JEZDNI		Grubość
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5 mm		15 cm
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-63 mm		20 cm
SUMA		35 cm

KONSTRUKCJA JEZDNI z Płyt Betonowych Drogowych		Grubość
Płyty drogowe betonowe 300x150x15 cm		15 cm
Podsypka cementowo - piaskowa 1:4		5 cm
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-63 mm		15 cm
SUMA		35 cm

### 1.6.3. ZJAZDY NA DROGI WEWNĘTRZNE LEŚNE

Zaprojektowano zjazdy na drogi wewnętrzne leśne o szerokościach zgodnych z planem sytuacyjnym i spadkiem dopasowanym do warunków terenowych, łączna ilość zjazdów na drogi wewnętrzne leśne wynosi dwadzieścia cztery. Nawierzchnię i konstrukcję zjazdów zaprojektowano tożsamo z jezdnią. Lokalizacja zjazdów zgodnie z planem sytuacyjnym oraz zestawieniem tabelarycznym przedstawionym poniżej. Dopuszcza się korektę miejsc wykonania zjazdów na drogi wewnętrzne leśne, jeśli założenia projektowe będą odbiegać od warunków terenowych po wykonaniu robót ziemnych, a ich zmiana poprawi funkcjonalność drogi.

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.

<b>KONSTRUKCJA JEZDNI ( ZJAZDU)</b>		<b>Grubość</b>
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5 mm		<b>15 cm</b>
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-63 mm		<b>20 cm</b>
<b>SUMA</b>		<b>35 cm</b>

**Tabela 1. Wykaz projektowanych zjazdów na drogi wewnętrzne leśne**

<b>L.p.</b>	<b>Lokalizacja</b>	<b>Strona L/P</b>	<b>Rodzaj nawierzchni</b>	<b>Powierzchnia (m<sup>2</sup>)</b>
1	0+028	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	94,67
2	0+147	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	56,02
3	0+151	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	164,74
4	0+326	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	306,30
5	0+537	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	170,99
6	0+564	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	165,43
7	0+785	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	183,57
8	0+814	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	93,85
9	1+072	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	82,17
10	1+099	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	121,16
11	1+126	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	100,07
12	1+510	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	59,20
13	1+523	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	78,96
14	1+723	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	321,72

15	1+801	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	285,83
16	1+884	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	257,83
17	1+951	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	87,80
18	2+151	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	57,11
19	2+170	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	158,90
20	2+239	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	175,94
21	2+428	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	116,17
22	2+921	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	56,23
23	2+934	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	70,70
24	2+953	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	290,61

#### 1.6.4. MIJANKI

Wzdłuż drogi zaprojektowano, w odstępach do 300 m mijanki z kruszywa, o szerokości 3,00 m.

*Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.*

KONSTRUKCJA MIJANKI		Grubość
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5 mm		<b>15 cm</b>
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-63 mm		<b>20 cm</b>
<b>SUMA</b>		<b>35 cm</b>

**Tabela 2. Wykaz projektowanych mijanek**

L.p.	Lokalizacja	Strona L/P	Rodzaj nawierzchni	Powierzchnia (m <sup>2</sup> )
1	0+150-0+198	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	110,09
2	0+558-0+610	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	126,75
3	0+817-0+882	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	139,23
4	1+139-1+188	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	115,69
5	1+514-1+563	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	108,57
6	1+799-1+855	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	121,62
7	2+073-2+133	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	131,04

8	2+225-2+294	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	138,36
9	2+442-2+482	L	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	104,87
10	2+594-2+642	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	116,27
11	2+870-2+925	P	Nawierzchnia gruntowa ( <b>G1</b> )	120,92

#### 1.6.5. POBOCZE GRUNTOWE

Jezdnia jest obustronnie ograniczona poboczem gruntowym.

*Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02.*

KONSTRUKCJA POBOCZA GRUNTOWA		Grubość
Mieszanka kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie 0-31,5 mm		20 cm
SUMA		20 cm

#### 1.6.6. ODWODNIENIE

W związku z planowanym zagospodarowaniem terenu niezbędne jest wykonanie prawidłowego odwodnienia projektowanej drogi leśnej. Wody opadowe i roztopowe z obszaru korony drogi będą odprowadzane powierzchniowo za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych jezdni oraz pobocza do istniejących rowów przydrożnych chłonno-odparowujących (poddanych renowacji i oczyszczeniu), o przekrojach trójkątnych i zmiennej głębokości od 30 cm do 60 cm. Ponadto w miejscach niezbędnych dopuszczalne jest zastosowanie dołów chłonno-odparowujących o wymiarach 200x200 cm, wykonanych zgodnie ze schematem oraz przekrojami konstrukcyjnymi dołu chłonno-odparowującego przedstawionymi na rysunku D.02b.

##### 1.6.6.1. PRZEPUSTY

W związku z planowanym remontem rowów chłonno-odparowujących niezbędne jest wykonanie remontu przepustów pod drogą, zapewniających odpowiednie połączenie rowów.

**Tabela 3. Wykaz remontowanych przepustów**

Lp.	Urządzenie wodne	Lokalizacja [km w ciągu drogi]	Długość przepustu [m] L =
1	przepust Ø400	0+336	9,50
2	przepust Ø400	1+500	9,50
3	przepust Ø400	1+577	9,50

#### Powierzchnie i długości

- przepust Ø 400 - 3 sztuk 28,50 mb
- podsypka piaskowa gr 10 cm 14,25 m<sup>2</sup>
- ława żwirowa gr 20 cm 14,25 m<sup>2</sup>
- obrukowanie narzutem kamiennym (spoinowanie kamieni zaprawą cementową na podsypce cementowo-piaskowej) 19,01 m<sup>2</sup>

Szczegóły wykonania przedstawiono na rys. konstrukcyjnych D.02

#### 1.6.7. GEOMETRIA KORPUSU

Przekrój poprzeczny jezdni zaprojektowano w dwóch wariantach jako daszkowy ze spadkiem 3% oraz jednostronny:

- 4% pochylony w stronę rowów – na odcinkach prostych i krzywych.
- 4% dostosowany do geometrii łuków – na łukach

Wzdłuż projektowanej drogi przewiduje się wykonanie jedenastu mijanek o nachyleniu poprzecznym 3%.

Trasa projektowanej drogi złożona została z odcinków prostych oraz łuków poziomych. Projektowana niweleta jezdni pokrywa się z istniejącą wraz z niezbędnymi korektami. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejącej nawierzchni drogi lub zjazdów z istniejących dróg.

#### 1.7. ZIELEŃ

Na działkach objętych opracowaniem przewiduje się usunięcie kolidujących drzew oraz krzewów.

#### 1.8. OPINIA GEOTECHNICZNA I WARUNKI POSADOWIENIA

**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

**t.s.c@wp.pl**  
Klebarń Mały 20A  
10-687 OLSZTYN

**www.tsc.olsztyn.pl**  
tel. 48 668 498 402  
NIP 745-148-80-59

Zgodnie z Rozporządzeniem MTBiGM z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych kategoria geotechniczna obiektu budowlanego jest pierwsza, a warunki gruntowo – wodne są proste.

Na obszarze badań nawiercone grunty zaliczono do grupy nośności: **G1** – w dobrych warunkach wodnych, zgodnie z zarządzeniem nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16 czerwca 2014 roku w sprawie Katalogu typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych.

W wyniku prac polowych nie udokumentowano występowania wód gruntowych do głębokości 3,00 m p.p.t.

**Strefa przemarzania dla rejonu badań zgodnie z PN-B-03020:1981 wynosi  $H_z=1,0$  m p.p.t.**

W celu rozszerzenia informacji dotyczących opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża objętego opracowaniem należy zapoznać się z opinią geotechniczną wykonaną przez firmę **GEOSERVICE** załączoną do dokumentacji projektowej.

#### **1.9. PARAMETRY TECHNICZNE**

##### **1.9.1. ZAPOTRZEBOWANIE I JAKOŚĆ WODY ORAZ SPOSÓB ODPROWADZENIA ŚCIEKÓW ORAZ WÓD OPADOWYCH**

Obiekt nie potrzebuje dostarczania wody pitnej i nie będzie wytwarzał ścieków sanitarnych. Wody opadowe będą odprowadzane za pomocą spadków poprzecznych jezdni i pobocza do remontowanych rowów chłonno-odparowujących, w granicach własnych działek bez szkody dla gruntów sąsiednich.

##### **1.9.2. EMISJA ZANIECZYSZCZEŃ GAZOWYCH**

Nie dotyczy, obiekt nie wymagał uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

##### **1.9.3. RODZAJ I ILOŚĆ WYTWARZANYCH ODPADÓW**

Zgodnie z przepisami ustawy o odpadach oraz regulaminem utrzymania czystości i porządku na terenie gminy, zakaz unieszkodliwiania odpadów w granicach wnioskowanej działki.

##### **1.9.4. WŁAŚCIWOŚCI AKUSTYCZNYCH ORAZ EMISJI DRGAŃ, A TAKŻE PROMIENIOWANIA**

**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

**t.s.c@wp.pl**  
Klebarć Mały 20A  
10-687 OLSZTYN

**www.tsc.olsztyn.pl**  
tel. 48 668 498 402  
NIP 745-148-80-59

Nie dotyczy, obiekt nie wymagał uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

#### **1.9.5. WPLYW OBIEKTU NA ISTNIEJĄCY DRZEWOSTAN, POWIERZCHNIĘ ZIEMI, W TYM GLEBĘ, WODY POWIERZCHNIOWE I PODZIEMNE**

Prognozuję się, iż na etapie eksploatacji przedsięwzięcia oddziaływanie na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi, gleby, wody powierzchniowe i podziemne będzie znikome. Wprawdzie mogą pojawić się niewielkie oddziaływania negatywne polegające na drobnych, sporadycznych wyciekach do gruntu np. olejów i paliw samochodowych w trakcie eksploatacji, jednakże w każdym takim przypadku byłby to wpływ o bardzo ograniczonym zasięgu, nie powodujący istotnych skutków dla środowiska miejscowego, a żadnych dla pozamiejscowego tj. lokalnego.

#### **1.10. WPLYW INWESTYCJI NA ŚRODOWISKO**

Przedmiotem opracowania jest projekt budowy drogi wywozowej leśnej o nawierzchni gruntowej, wzmocnionej na odcinku 89 m płytami drogowymi betonowymi, co oznacza iż odcinek o nawierzchni twardej nie przekracza 1 km. W związku z powyższym inwestycja nie zalicza się do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko lub mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko wymienionych w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięcia mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz.U. 2019 poz. 1839) oraz nie wymaga decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach zgody na realizację przedsięwzięcia.

Przy budowie należy zastosować urządzenia i rozwiązania techniczne, które w minimalny sposób ingerują w środowisko. Jedyne negatywne oddziaływanie może wystąpić w obrębie pasów drogowych, na etapie budowy drogi.

Dla ograniczenia negatywnych wpływów środowiskowych w trakcie realizacji robót budowlanych przewiduje się:

- korzystanie z tankowania maszyn roboczych i samochodowych – tylko na stacji paliw wyposażonej we właściwe zabezpieczenia przeciw rozlewowi,
- serwisowanie maszyn roboczych i samochodów – tylko w miejscach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi, podmywaniem terenu oraz przedostawaniu się szkodliwych substancji do gleby,
- izolowanie od gruntu (wyścielenie odpowiednią folią używaną do ekranizacji materiałów ropopochodnych) podręcznych magazynów paliwa, smarów itp.,

**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

**t.s.c@wp.pl**  
Klebarć Mały 20A  
10-687 OLSZTYN

**www.tsc.olsztyn.pl**  
tel. 48 668 498 402  
NIP 745-148-80-59

- umieszczanie produktów stosowanych do budowy (papa, farby, smoła) w pomieszczeniach zadaszonych zabezpieczonych przed opadami atmosferycznymi oraz podmywaniem terenu,
- wywożenie ścieków i odpadów socjalno-bytowych z terenów placu budowy do oczyszczalni ścieków i składowisk odpadów, przez firmy posiadające odpowiedni sprzęt i zgodę na wykonywanie powyższych czynności,
- składowanie warstwy glebowej usuniętej w wyniku prac budowlanych na oddzielnych zwałowiskach oraz późniejszy jej odzysk bądź utylizacja.

Podczas eksploatacji przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko – brak potrzeby. Prace będą prowadzone zgodnie z wymogami bezpieczeństwa i higieny pracy.

W związku z charakterem planowanego przedsięwzięcia zastosowano, rozwiązania chroniące środowisko jedynie w zakresie ochrony wód powierzchniowych, podziemnych i gleby. W pozostałych zakresach – powietrze atmosferyczne i klimat akustyczny – nie prognozuje się wystąpienia znaczących oddziaływań powodujących konieczność stosowania technicznych rozwiązań chroniących środowisko.

Na tym etapie planuje się także wycinkę kolidujących drzew i zakrzaczeń wraz z usunięciem karpin. W pobliżu wszystkich drzew znajdujących się na terenie inwestycji roboty ziemne należy zminimalizować i prowadzić ręcznie, nie dopuszcza się użycia ciężkiego sprzętu. Zaleca się zabezpieczenie drzew niepodlegających wycince i zminimalizowanie ewentualnych cięć korekcyjnych systemu korzeniowego. Wszystkie cięcia należy wykonać przy użyciu ostrych narzędzi, a powstałe rany zabezpieczyć maścią ogrodniczą. Istniejące drzewa niekolidujące z inwestycją należy odpowiednio zabezpieczyć.

Przy realizacji inwestycji i pracach budowlanych związanych z budową należy uwzględnić interesy osób trzecich: dotyczy to w szczególności zapewnienia dostępu do drogi publicznej, ochrony przed pozbawieniem możliwości korzystania z wody, kanalizacji, energii elektrycznej, ciepłej oraz ze środków łączności, dopływu światła dziennego do pomieszczeń przeznaczonych na pobyt ludzi, uciążliwościami powodowanymi przez hałas, wibracje, zakłócenia elektryczne, promieniowanie, zanieczyszczenia powietrza, wody i gleby.

W trakcie prowadzenia robót budowlanych należy zwrócić uwagę na zachowanie bezpieczeństwa ludzi i mienia oraz zadbać o to, by prowadzone roboty stwarzały jak najmniejszą uciążliwość dla środowiska. Celem uniknięcia zagrożenia życia i zdrowia

ludzi, w czasie budowy należy odpowiednio oznakować i zabezpieczyć wykopy. Wszystkie prace należy wykonywać zachowując warunki BHP.

#### **1.11. ROBOTY GEODEZYJNE I ZIEMNE**

Roboty geodezyjne polegać będą na wytyczeniu geodezyjnym drogi oraz wykonaniu inwentaryzacji powykonawczej.

Roboty ziemne sprowadzać się będą do utworzenia przekroju geometrycznego korpusu drogi wraz z odwodnieniem. Roboty ziemne należy poprowadzić zgodnie z projektowaną linią niwelety. **Należy zwrócić szczególną uwagę na prawidłowe odwodnienie korpusu drogi podczas wykonywania prac ziemnych, tak aby nie doszło do uplastycznienia się materiału znajdującego się w korpusie drogi.**

Przed rozpoczęciem robót ziemnych powiadomić o tym fakcie gestora sieci. W przypadku wykonywania robót ziemnych i natrafienia na istniejącą sieć i braku występowania rury osłonowej, należy odkrytą sieć zabezpieczyć rurą osłonową dwudzielną.

Przed wykonaniem nawierzchni istniejące podłoże drogi będzie korytowane, profilowane oraz zagęszczane w celu uzyskania maksymalnie dobrego efektu stabilności. Na czas budowy, droga zostanie częściowo zamknięta dla ruchu.

**W miejscach zbliżeń do istniejącego uzbrojenia (tj. przy drodze powiatowej nr 1441N na działce numer 3742/1 obręb nr 0012 STAWIGUDA, gdzie znajduje się istniejąca sieć teletechniczna) roboty należy wykonywać ręcznie z zachowaniem należytej staranności i ostrożności.**

**Grunt przeznaczony na nasypy powinien charakteryzować się grupą nośności G1. W celu ponownego wykorzystania gruntu pochodzącego z wykopów do wbudowania w nasyp lub utwardzenia pobocza konieczne jest uzyskanie akceptacji Inspektora Nadzoru Inwestorskiego.**

#### **Tabela 4. Roboty ziemne**

**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

„Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski”

Lp.	Pikietaż	Powierzchnia nasypu	Objętość nasypu	Powierzchnia wykopu	Objętość wykopu
	przekroju	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )	(m <sup>2</sup> )	(m <sup>3</sup> )
<b>DROGA WYWOZOWA LEŚNA W LEŚNICTWIE GRADA, STAWIGUDA I PLUSKI</b>					
1	0+000.000	0.00	0.00	2.91	0.00
2	0+015.836	3.54	27.99	0.00	23.07
3	0+033.130	10.35	119.91	0.00	0.03
4	0+050.424	10.50	180.43	0.00	0.00
5	0+075.590	8.82	243.15	0.00	0.00
6	0+085.575	5.35	70.52	0.00	0.00
7	0+100.000	2.07	53.56	0.01	0.07
8	0+133.132	0.70	46.15	0.90	15.51
9	0+161.220	0.00	9.63	3.87	69.16
10	0+200.000	0.00	0.01	5.58	183.17
11	0+221.170	0.00	0.00	5.00	111.86
12	0+242.399	0.06	0.66	7.61	133.86
13	0+260.855	0.53	5.46	4.67	112.11
14	0+300.000	0.13	12.78	0.50	101.41
15	0+350.000	0.02	3.62	4.11	115.46
16	0+400.000	0.00	0.56	3.88	200.00
17	0+450.000	0.03	0.93	2.66	163.53
18	0+500.000	0.02	1.27	3.79	161.56
19	0+500.230	0.02	0.00	3.83	0.87
20	0+550.000	0.20	5.58	1.15	123.93
21	0+600.000	0.00	5.09	10.41	282.05
22	0+650.000	0.00	0.00	3.00	338.01
23	0+700.000	0.00	0.00	0.90	97.47
24	0+750.000	0.00	0.04	2.74	91.33
25	0+800.000	0.00	0.04	1.55	108.64
26	0+850.000	0.00	0.00	3.15	117.41
27	0+900.000	0.08	1.99	0.53	92.23
28	0+950.000	0.28	9.02	0.80	33.40
29	1+000.000	0.02	7.40	0.87	41.68
30	1+050.000	0.00	0.58	0.49	34.08
31	1+100.000	0.21	5.16	0.71	30.11
32	1+150.000	0.63	20.70	1.58	57.53
33	1+200.000	0.00	15.60	3.59	129.25
34	1+250.000	0.00	0.00	1.82	134.08
35	1+300.000	0.06	1.57	3.05	121.23
36	1+350.000	0.03	2.27	3.32	159.27
37	1+400.000	3.33	84.02	1.96	132.11

**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

**t.s.c@wp.pl**  
Klebark Mały 20A  
10-687 OLSZTYN

**www.tsc.olsztyn.pl**  
tel. 48 668 498 402  
NIP 745-148-80-59

„Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski”

38	1+450.000	0.00	83.09	2.34	107.98
39	1+500.000	0.00	0.00	4.50	170.12
40	1+550.000	0.00	0.00	3.88	213.18
41	1+600.000	0.00	0.00	3.46	182.96
42	1+650.000	0.00	0.13	5.28	218.48
43	1+700.000	0.00	0.13	3.23	211.84
44	1+750.000	0.03	0.77	2.16	134.59
45	1+800.000	0.27	7.59	5.09	180.48
46	1+850.000	0.00	6.86	2.85	195.53
47	1+900.000	0.00	0.03	1.34	103.38
48	1+950.000	0.00	0.03	0.95	57.27
49	2+000.000	0.00	0.00	2.53	85.79
50	2+050.000	0.00	0.00	7.55	252.86
51	2+070.474	0.12	1.18	1.38	91.67
52	2+100.000	0.00	1.74	1.93	48.89
53	2+150.000	0.00	0.00	1.92	95.53
54	2+163.685	0.00	0.00	1.86	25.59
55	2+200.000	0.11	1.95	3.45	99.48
56	2+250.000	2.03	51.97	0.25	89.23
57	2+300.000	0.10	53.52	3.84	103.49
58	2+350.000	0.00	2.37	2.25	153.72
59	2+383.190	0.00	0.00	5.05	120.31
60	2+423.787	0.03	0.56	1.21	122.75
61	2+450.000	0.00	0.39	2.11	43.49
62	2+500.000	2.29	56.30	0.11	53.98
63	2+525.839	0.00	29.75	1.81	24.81
64	2+550.000	0.46	5.53	2.80	55.97
65	2+600.000	0.08	13.17	2.82	143.42
66	2+650.000	0.50	14.16	2.90	146.02
67	2+700.000	0.23	18.09	1.41	108.63
68	2+750.000	0.02	6.29	2.42	95.69
69	2+800.000	0.00	0.49	1.23	91.64
70	2+850.000	0.00	0.00	2.89	102.99
71	2+878.253	0.00	0.00	4.61	106.07
72	2+900.000	0.00	0.00	4.65	100.64
73	2+912.492	0.27	1.70	12.55	107.40
74	2+939.301	0.00	3.61	4.65	171.01
75	2+952.888	0.00	0.00	3.48	55.22
SUMA NASYPU			<b>1 297.09</b>	SUMA WYKOPU	<b>7987.58</b>

**Całkowita powierzchnia humusu do usunięcia wynosi: ok. 23 082,60 m<sup>2</sup>**

**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

**t.s.c@wp.pl**  
Klebank Mały 20A  
10-687 OLSZTYN

**www.tsc.olsztyn.pl**  
tel. 48 668 498 402  
NIP 745-148-80-59

**Całkowita objętość wykopu:** ok. 7 987,58 m<sup>3</sup>

**całkowita objętość nasypu:** ok. 1 297,09 m<sup>3</sup>

#### **1.12. WARUNKI OCHRONY PRZECIWPOŻAROWEJ**

Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów ochrony przeciwpożarowej. Na budowie będzie utrzymywany wymagany na podstawie odpowiednich przepisów sprawny sprzęt przeciwpożarowy. Materiały łatwopalne będą składowane w sposób zgodny z odpowiednimi przepisami i zabezpieczone przed dostępem osób trzecich. Przebudowywany odcinek drogi połączony jest z istniejącymi drogami publicznym i nie wymaga doprowadzenia dróg przeciwpożarowych.

#### **1.13. ROBOTY PORZĄDKOWE, WYKOŃCZENIOWE, INNE WYMAGANIA – UWAGI KOŃCOWE**

Przed przystąpieniem do robót budowlanych należy wytyczyć geodezyjnie drogę. Po zakończeniu robót budowlanych należy przeprowadzić prace porządkowe, prace związane z zagospodarowaniem terenu wokół wykonanej drogi oraz wykonać geodezyjną inwentaryzację powykonawczą.

Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano – montażowych, obowiązującymi normami i przepisami oraz warunkami BHP. W rejonie czynnych sieci - prace ziemne należy prowadzić bez użycia sprzętu mechanicznego pod nadzorem przedstawiciela właściwej instytucji zarządzającej urządzeniami. Wjazd na projektowaną drogę odbywać się będzie istniejącymi zjazdami w km: 0+000 zjazdem z drogi powiatowej nr 1441N oraz w km: 2+953 zjazdami z lokalnej drogi gminnej zlokalizowanej na działce nr 786/3 obręb 0009-PLUSKI.

## 2. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

### 2.1. OŚWIADCZENIA PROJEKTANTÓW

#### Oświadczenie Projektanta

##### Branża drogowa

Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej (Dz.U.2021.2351 t.j., Prawo Budowlane, art. 34 ust.3d i 3e z późniejszymi zmianami).

Oświadczam, że projekt budowlany pod nazwą:

**„Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski”**

Wykonany jest zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami, normami, wytycznymi, sztuką inżynierską oraz, że został wykonany w stanie kompletnym z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

Projektant:

mgr inż. Łukasz Roman

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności inżynierskiej drogowej

Nr uprawnień: WAM/0066/PBD/20 .....

*kwiecień 2023r.*

Sprawdzający:

mgr inż. Marek Kotowski

Specjalność: projektowanie bez ograniczeń w specjalności drogowej

Nr uprawnień: WAM/0051/POOD/12 .....

*kwiecień 2023r.*

**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

**t.s.c@wp.pl**  
Klebank Mały 20A  
10-687 OLSZTYN

**www.tsc.olsztyn.pl**  
tel. 48 668 498 402  
NIP 745-148-80-59

## 2.2. UPRAWNIENIA



**WARMIŃSKO-MAZURSKA**  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM.OKK.U.42.20.157.19

Olsztyn, dnia 30 października 2020 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust.3, art. 12 ust. 4c pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit.b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan ŁUKASZ ROMAN**  
magister inżynier budownictwa  
ur. dnia 03 lipca 1986 r. w Morągu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

Nr ewid. WAM/ 0066 /PBD/20

**DO PROJEKTOWANIA  
BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.
3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r., poz. 256 ze zm.): § 1. w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję; § 2. z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**



1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

2. mgr inż. Wojciech Rudzki




3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz

*Ok.*  
*[Signature]*  
*[Signature]*

**Pan Łukasz Roman upoważniony jest:**

- I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:
- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
  - b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.
- II.** Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.
- III.** Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- 1) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - 2) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

**Skład orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

- 1. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz 
- 2. mgr inż. Wojciech Rudzki 
- 3. mgr inż. Mariusz Iwanowicz 

Otrzymuje:

- 1. Pan Łukasz Roman  
10-086 Olsztyn, ul. Korczaka 12/9
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a



**WARMIŃSKO-MAZURSKA  
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA**  
10-532 Olsztyn, Plac Konsulatu Polskiego 1



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

**DECYZJA**

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz.1071 ze zm./

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
nadaje**

**Panu MARKOWI KOTOWSKIEMU**  
magistrowi inżynierowi budownictwa  
ur. dnia 11 lutego 1983 r. w Szczycinie

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**Nr ewid. WAM/ 0051/POOD/12**

**DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ**

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pouczenie :**

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



**Skład orzekający OKK:**

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

**Pan Marek Kotowski upoważniony jest :**

**I.** Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

**II.** Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak :
  - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

- 1. Pan Marek Kotowski  
10-698 Olsztyn, ul. Złota 7/24
- 2. Okręgowa Rada Izby
- 3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4. a/a

PRZEWODNICZĄCY  
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ  
*[Podpis]*  
mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

### 2.3. PRZYNALEŻNOŚĆ DO IZBY INŻYNIERÓW



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-8DE-ADH-P9P \***

Pan Łukasz Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0033/21  
adres zamieszkania ul. Ks.J.Popiełuszki 26/28, 10-693 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-03 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**T.S.CONSULTING Tomasz Soin**

**t.s.c@wp.pl**  
Klebank Mały 20A  
10-687 OLSZTYN

**[www.tsc.olsztyn.pl](http://www.tsc.olsztyn.pl)**  
tel. 48 668 498 402  
NIP 745-148-80-59



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**WAM-8DE-ADH-P9P \***

Pan Łukasz Roman o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0033/21  
adres zamieszkania ul. Ks.J.Popiełuszki 26/28, 10-693 Olsztyn  
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada  
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-02-01 do 2024-01-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-03-03 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



### **3. CZĘŚĆ RYSUNKOWA PROJEKTU**

---



źródło: <https://www.openstreetmap.org>

Legenda:

— przebieg drogi

Projekt:

Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada,  
Stawiguda i Pluski

Branża:

Drogowa (D)

Obiekt:

Droga wywozowa leśna

Inwestor:

PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki  
Nowy Ramuk 19,  
10-687 Olsztyn

Główny projektant:

T.S.CONSULTING Tomasz Soin  
10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A,  
tel. +48668498402

Rysunek:

Plan orientacyjny

Data:

luty 2023

Projektował:

mgr inż. Łukasz Roman

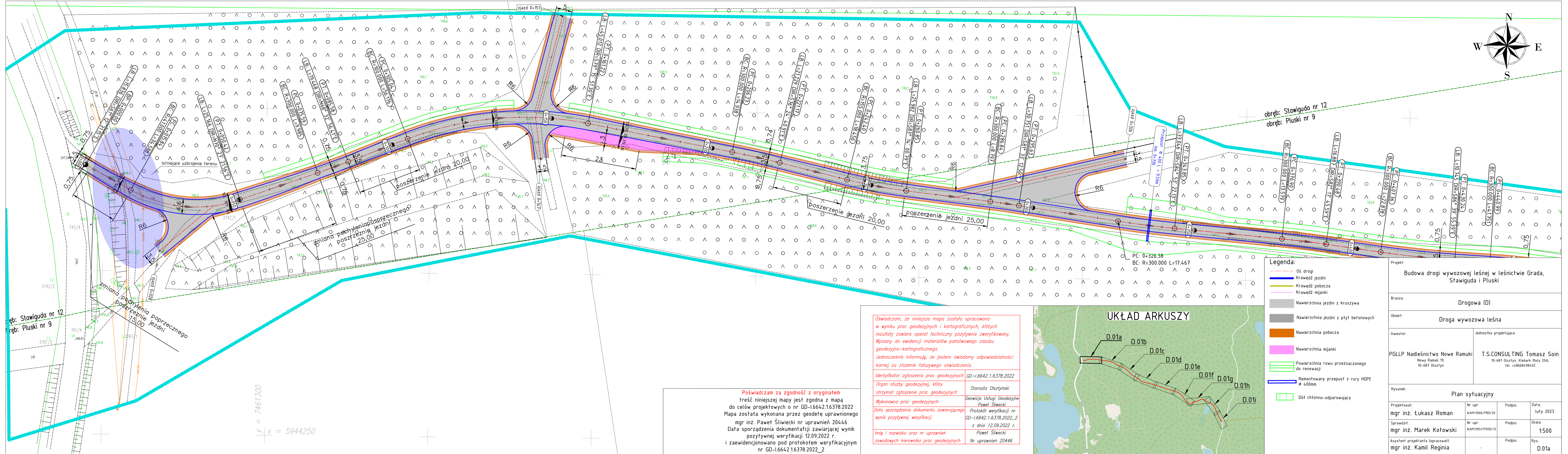
Podpis:

Skala:

1:10 000

Rys:

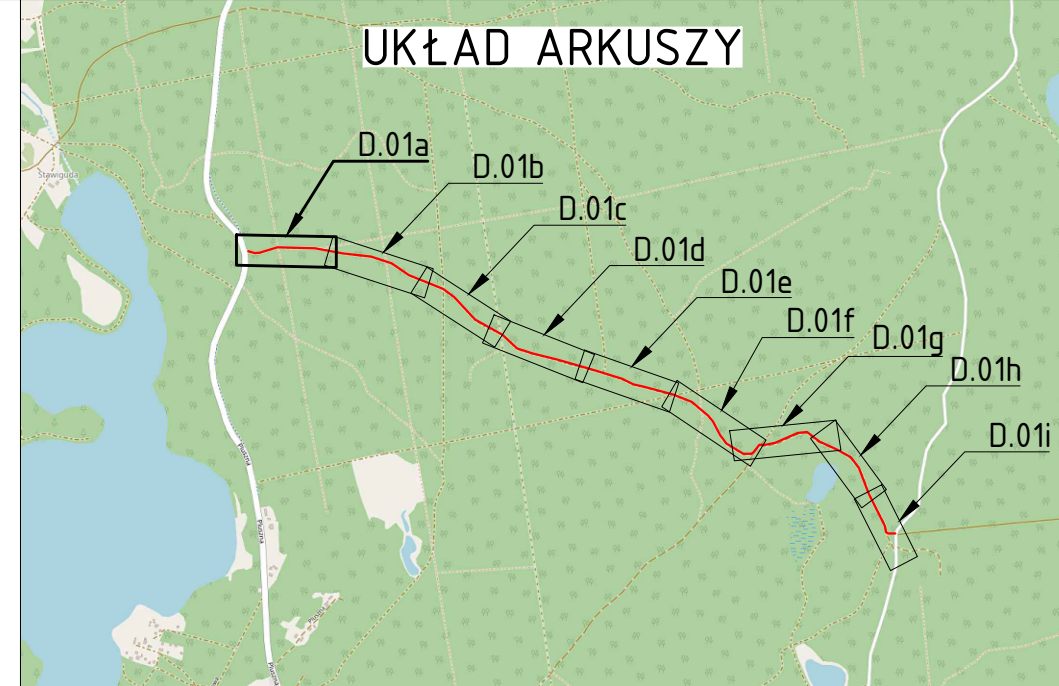
D.00



Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

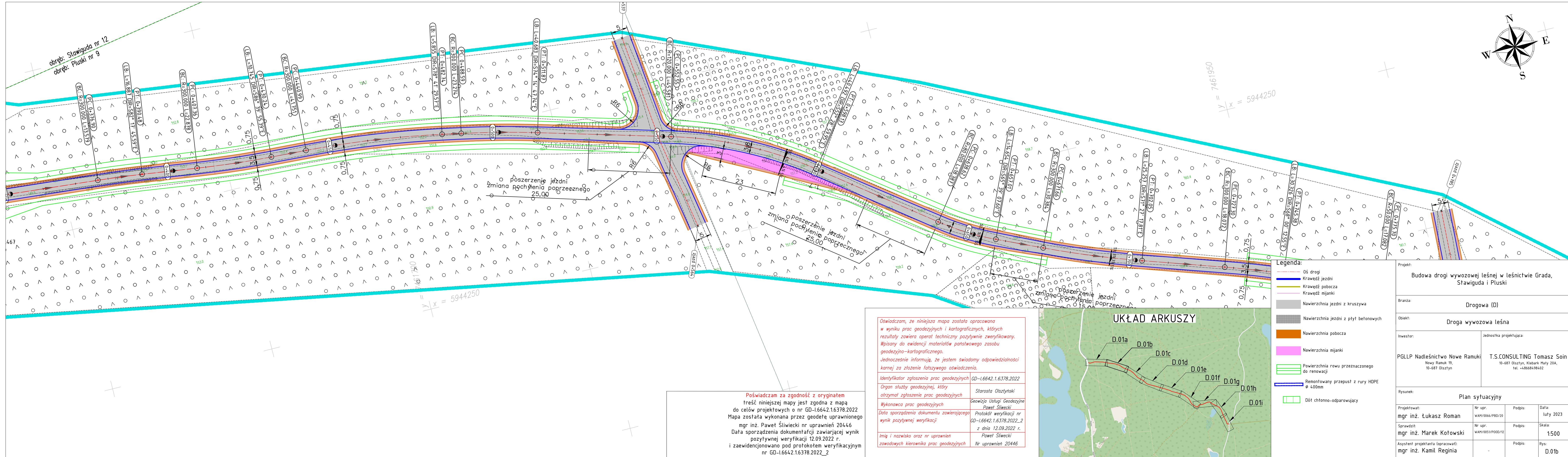
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-I.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-I.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-I.6642.1.6378.2022 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446 Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-I.6642.1.6378.2022\_2



- Legenda:
- Oś drogi
  - Kraweź jezdn
  - Kraweź pobocza
  - Kraweź mijanki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mijanki
  - Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE Ø 400mm
  - Dół chtonno-odparowujący

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01a



Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych GD-I.6642.1.6378.2022

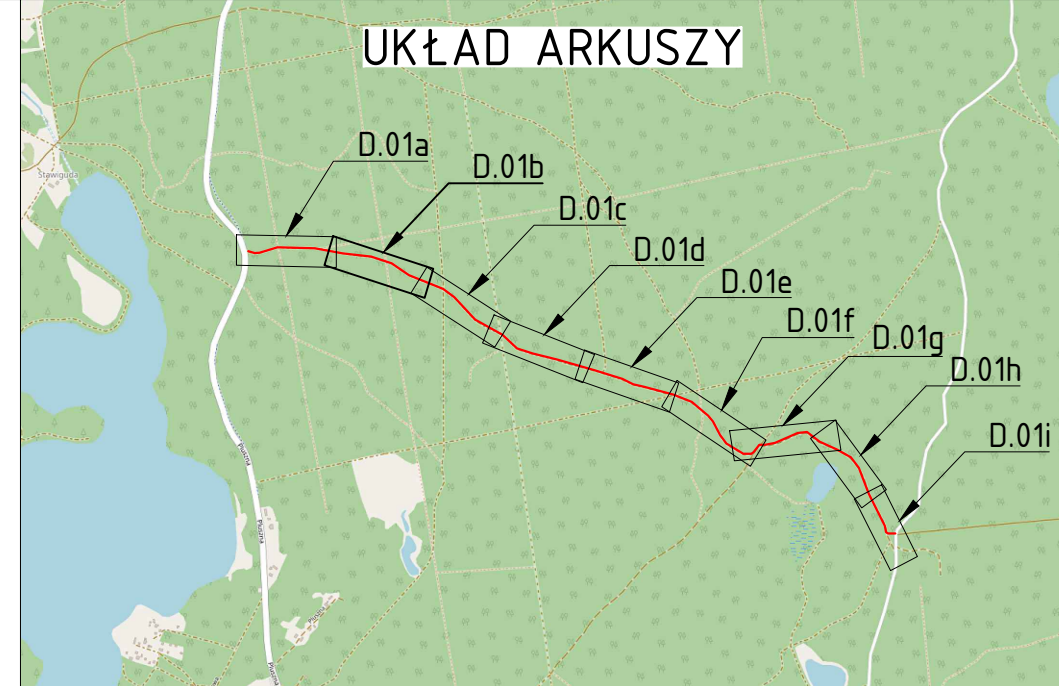
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych Starosta Olsztyński

Wykonawca prac geodezyjnych Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki

Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji Protokół weryfikacji nr GD-I.6642.1.6378.2022\_2 z dnia 12.09.2022 r.

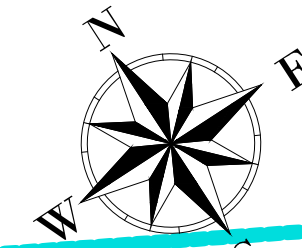
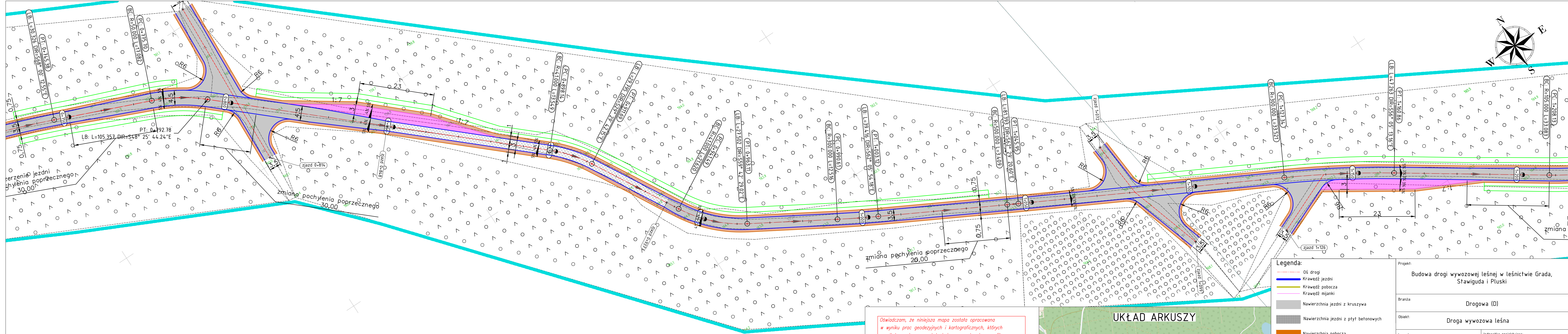
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-I.6642.1.6378.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446. Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-I.6642.1.6378.2022\_2

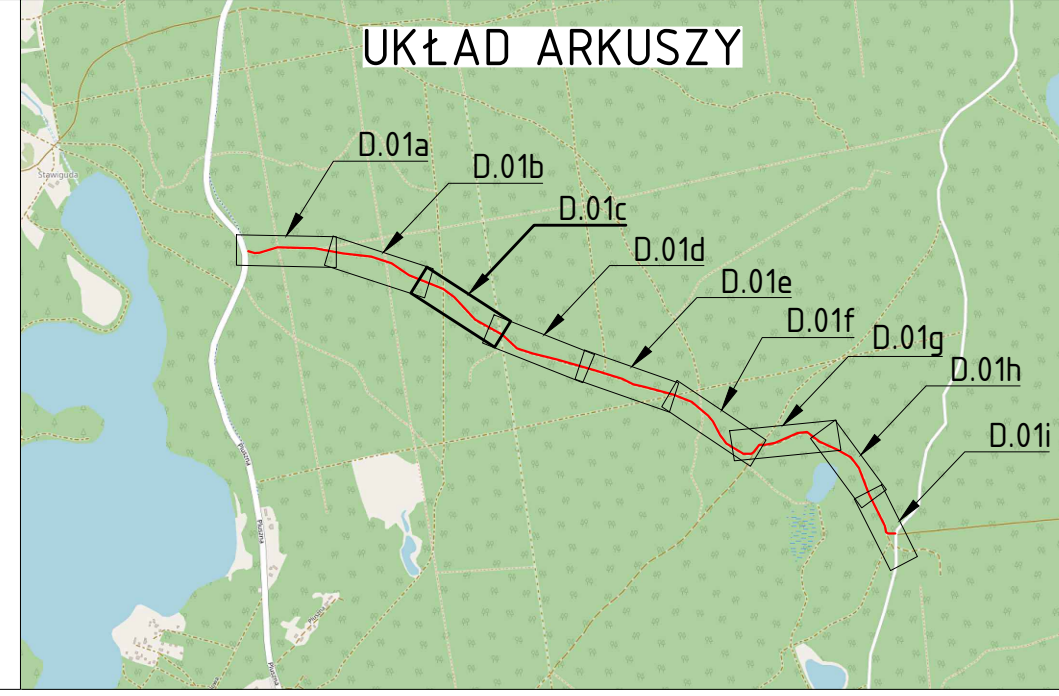


- Legenda:
- Oś drogi
  - Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - Krawędź mianki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mianki
  - Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE Ø 400mm
  - Dół chtonno-odparowujący

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01b



- Legenda:**
- Oś drogi
  - Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - Krawędź mijanki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mijanki
  - Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE Ø 400mm
  - Dół chłono-odparowujący

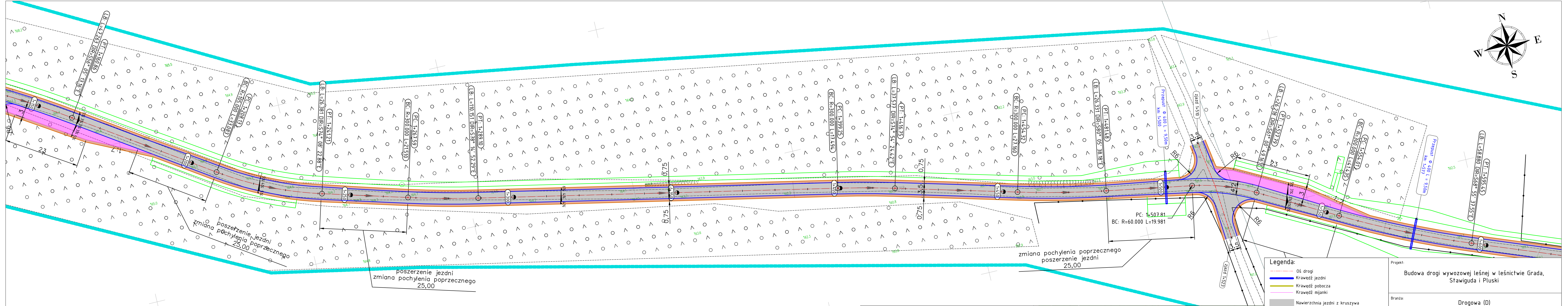


Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-I.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-I.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-I.6642.1.6378.2022 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446 Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-I.6642.1.6378.2022\_2

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił inż. mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01c



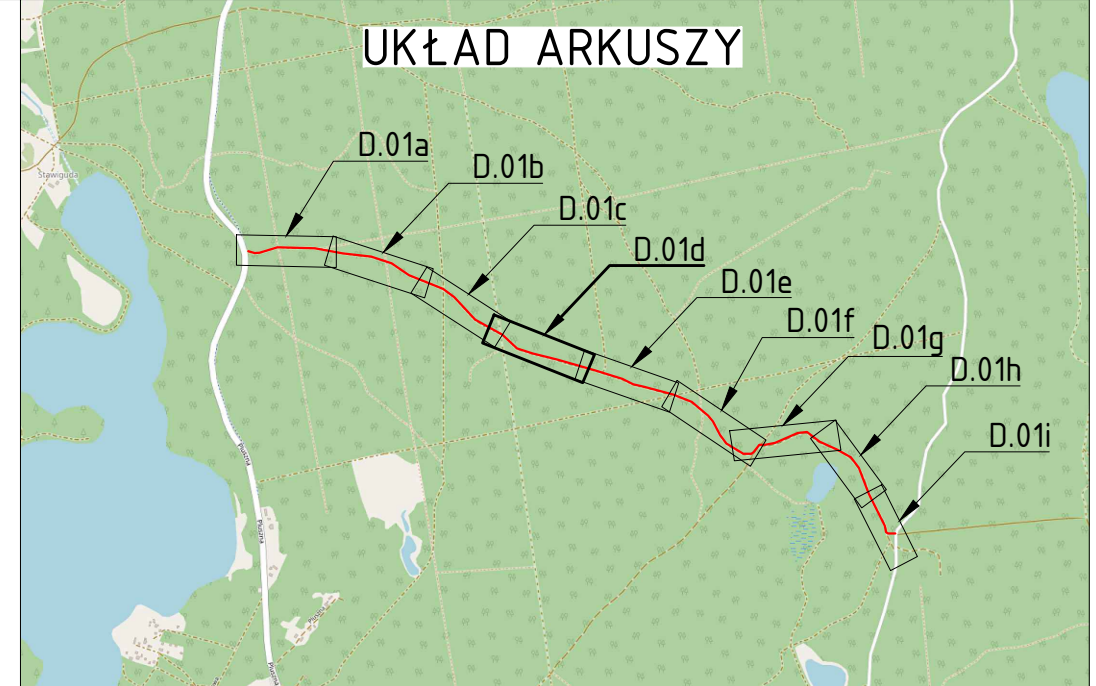
- Legenda:**
- Oś drogi
  - Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - Krawędź mijanki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mijanki
  - Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE  $\varnothing$  400mm
  - Dół chtonno-odparowujący

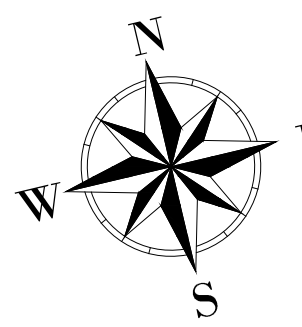
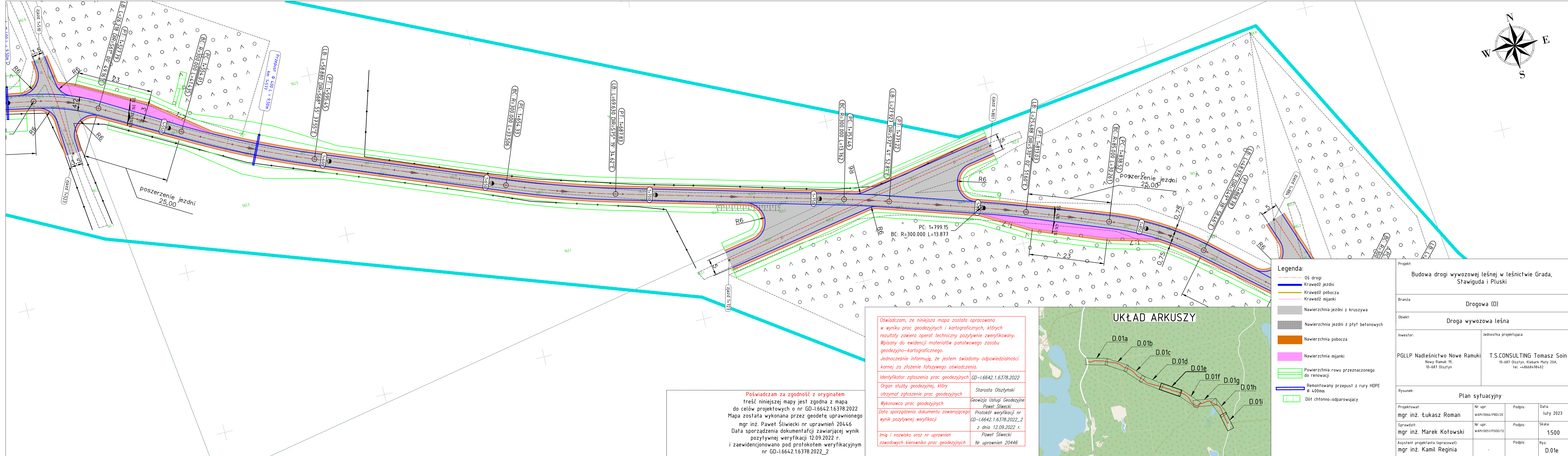
Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PB0/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01d

Poświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-I.6642.1.6378.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446. Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-I.6642.1.6378.2022\_2

Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-I.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-I.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446



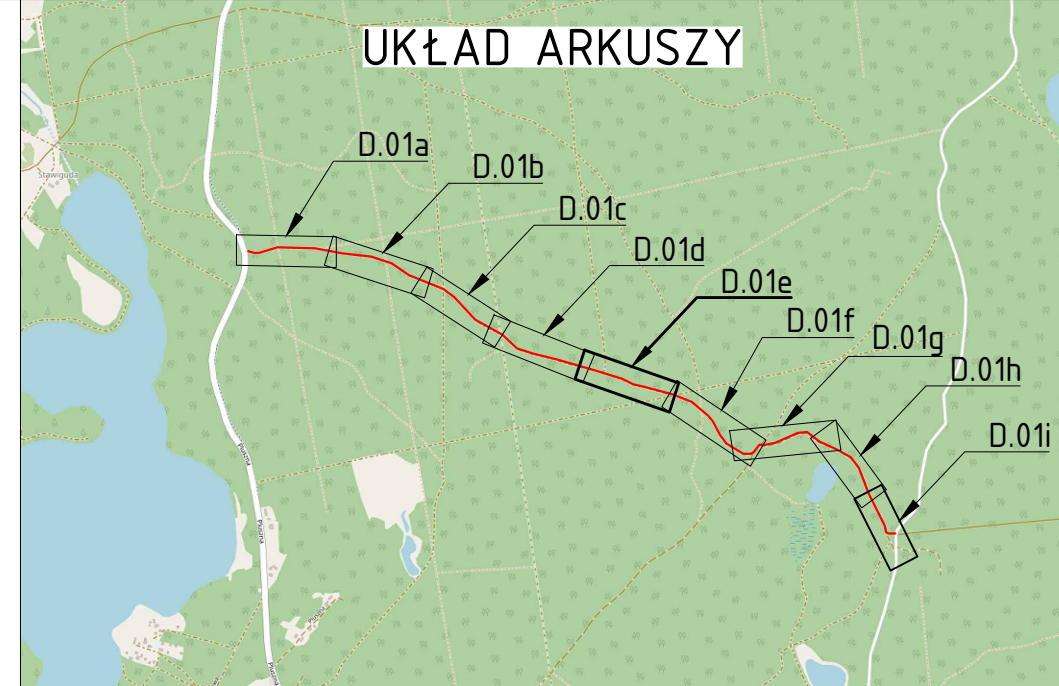


- Legenda:**
- Oś drogi
  - Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - Krawędź mijanki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mijanki
  - Powierzchnia rowu przeznaczonego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE  $\varnothing$  400mm
  - Dół chtonno-odparowujący

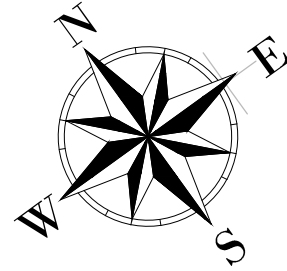
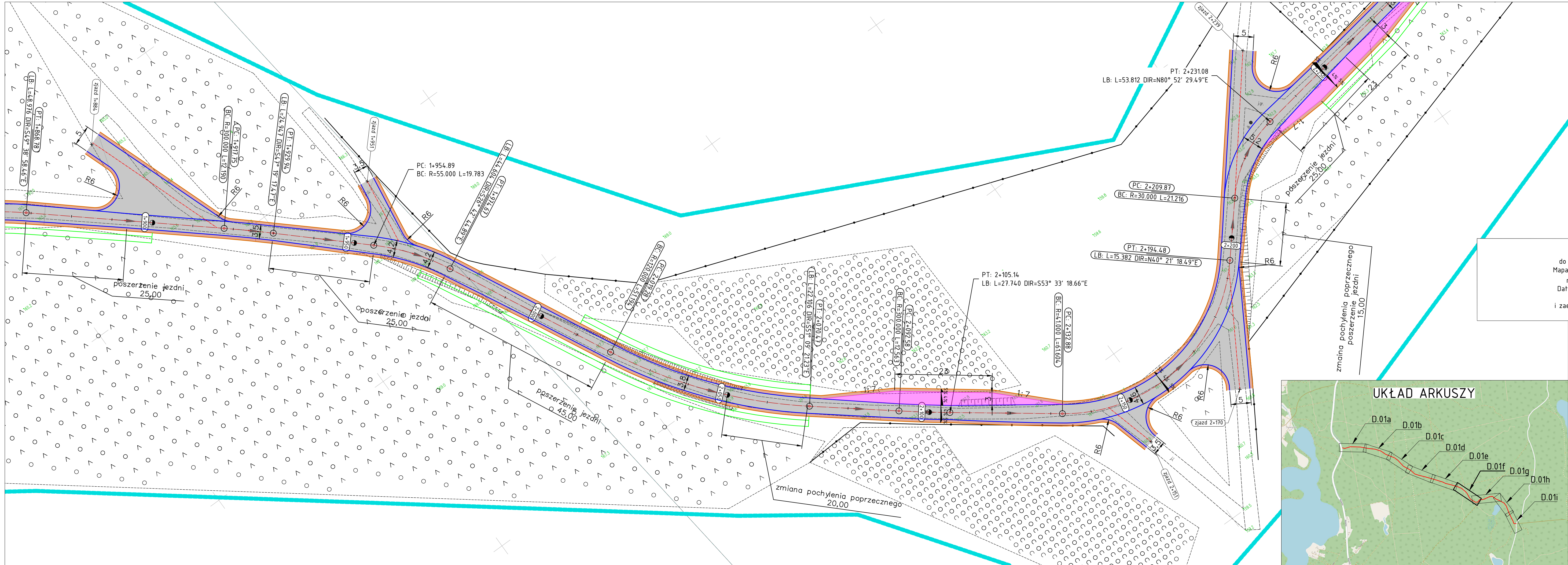
Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-I.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-I.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-I.6642.1.6378.2022 Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446 Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-I.6642.1.6378.2022\_2



Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01e

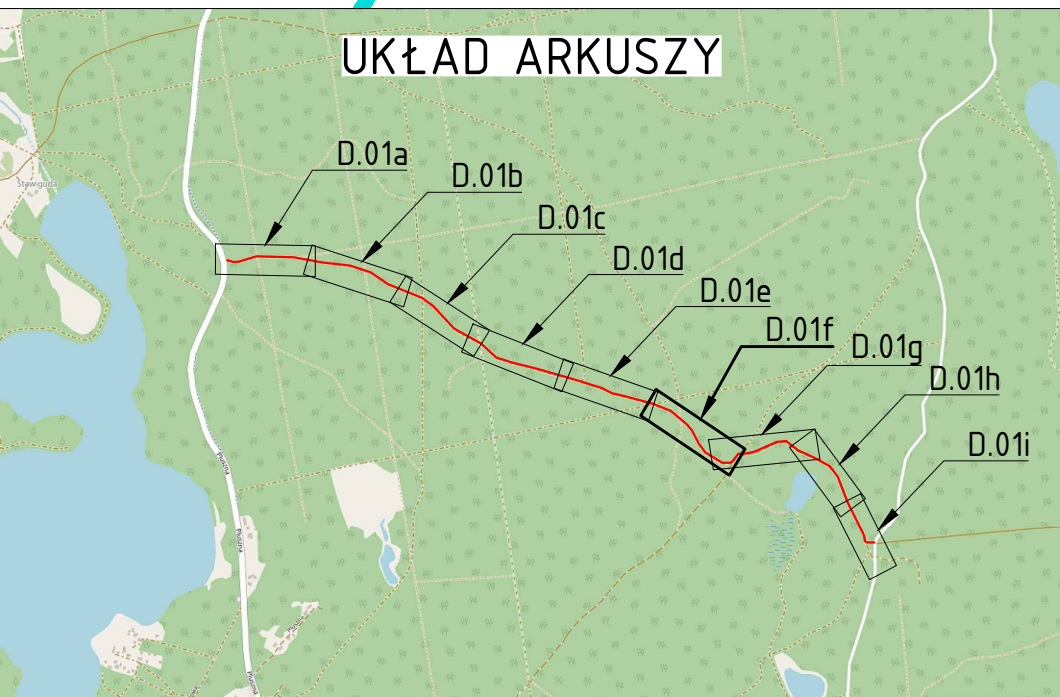


Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

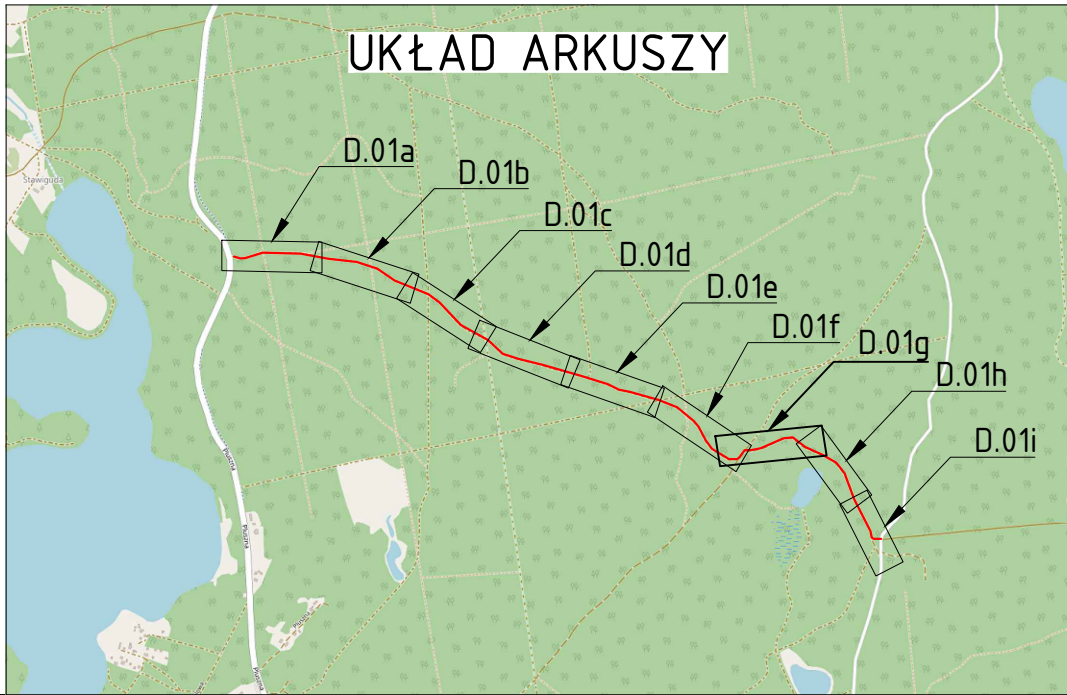
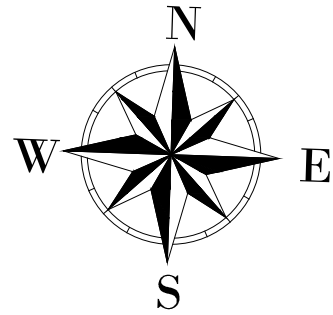
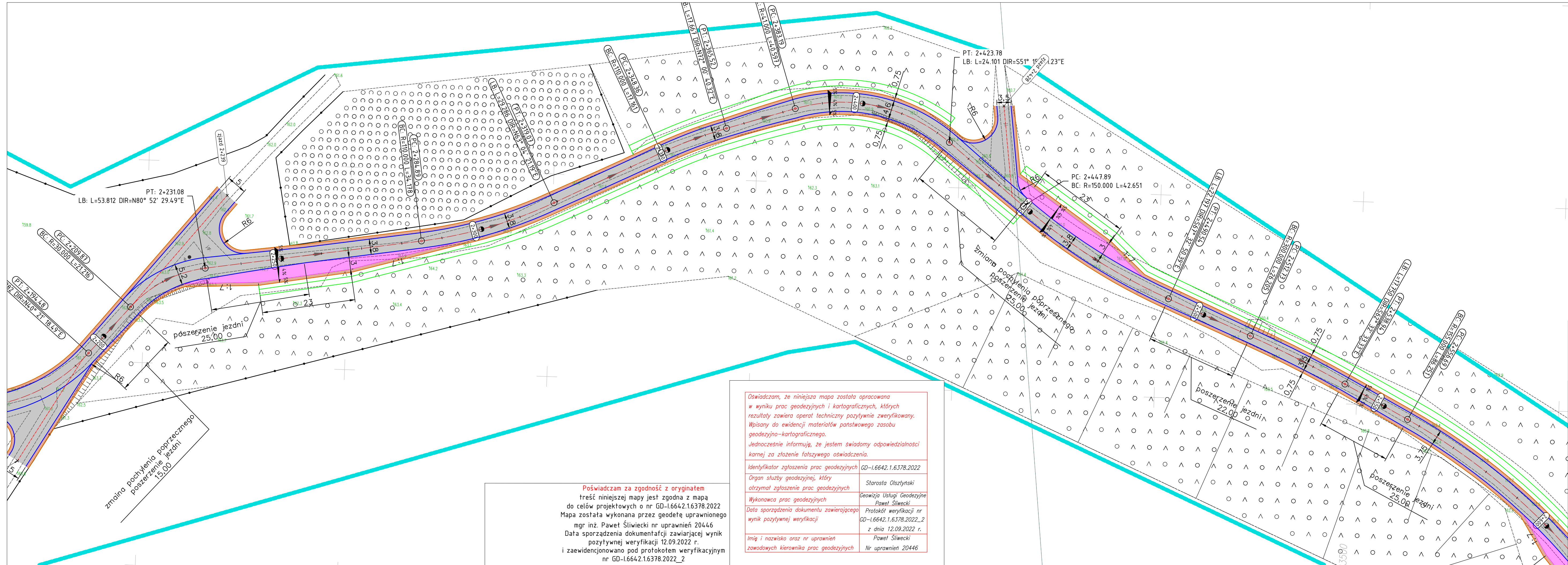
Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-1.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-1.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-1.6642.1.6378.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446. Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-1.6642.1.6378.2022\_2.

- Legenda:
- Oś drogi
  - Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - Krawędź mijanki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mijanki
  - Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE Ø 400mm
  - Dół chtonno-odparowujący



Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01f



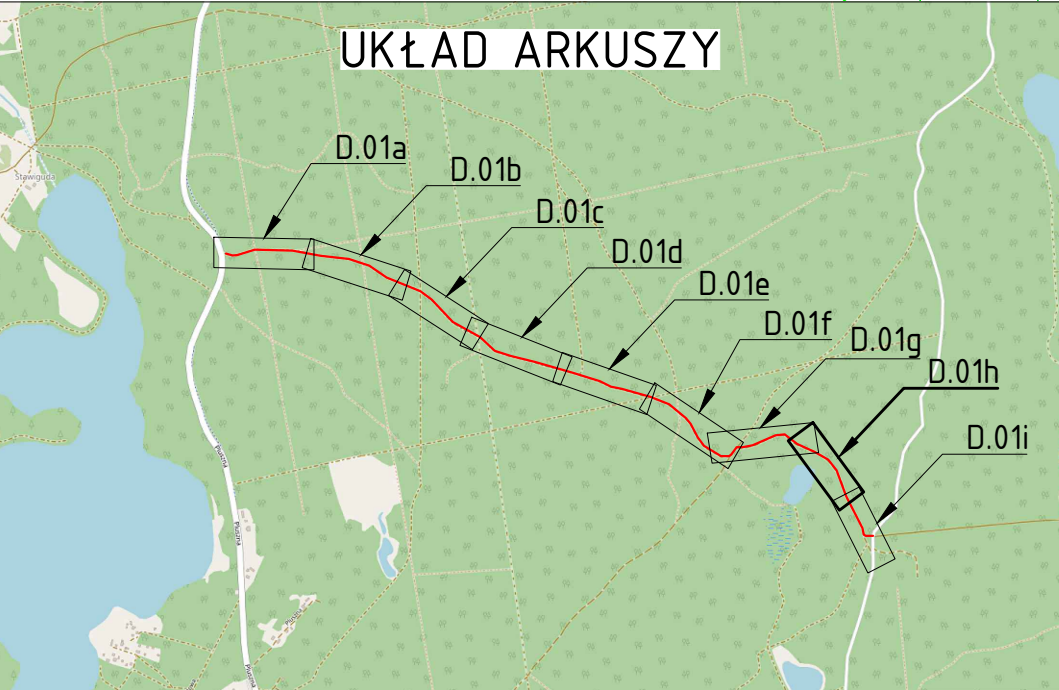
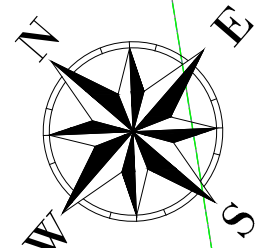
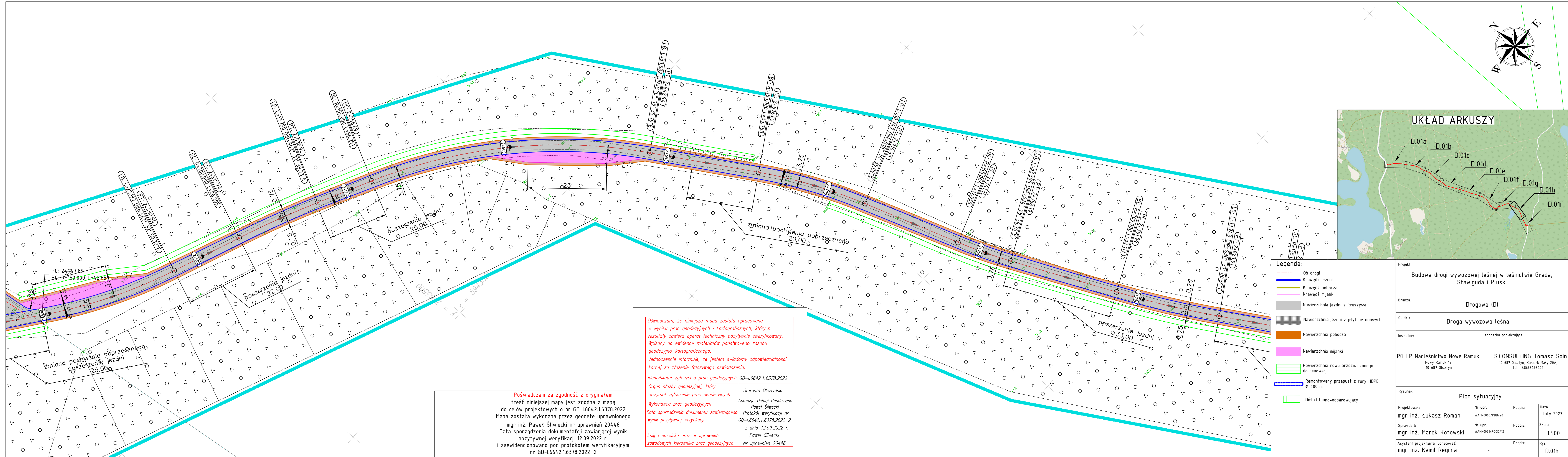
- Legenda:**
- Oś drogi
  - Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - Krawędź mijanki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mijanki
  - Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE  $\varnothing$  400mm
  - Dół chtonno-odparowujący

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Objekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01g

Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-1.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-1.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-1.6642.1.6378.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446. Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-1.6642.1.6378.2022\_2.



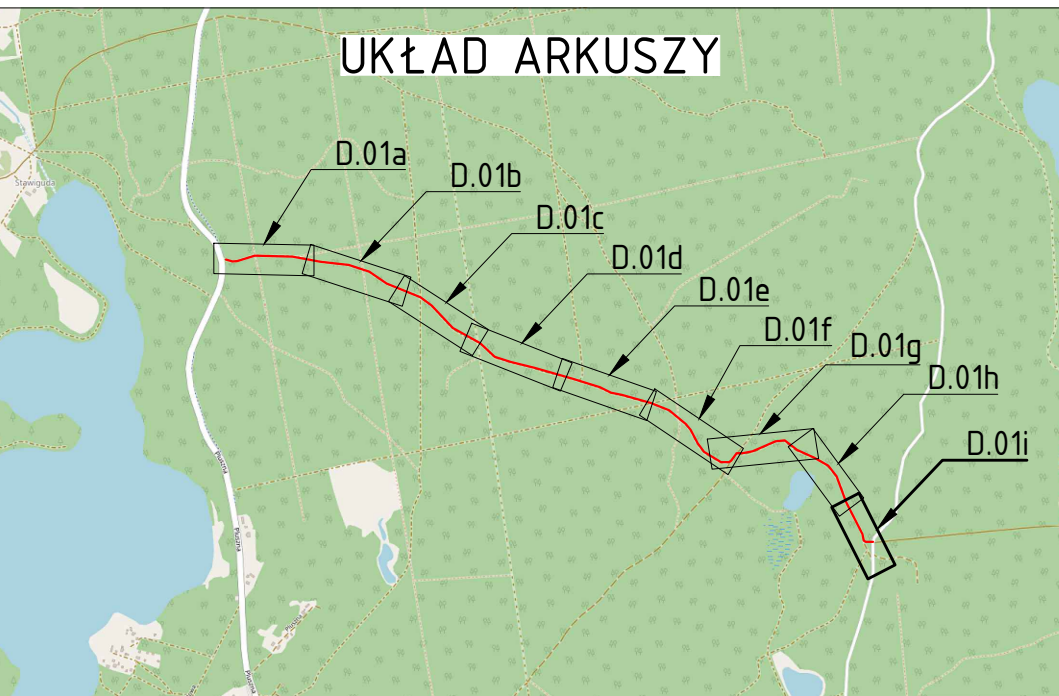
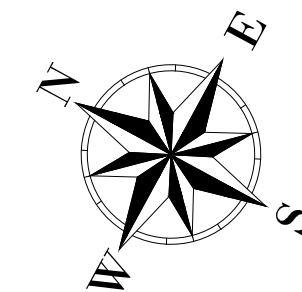
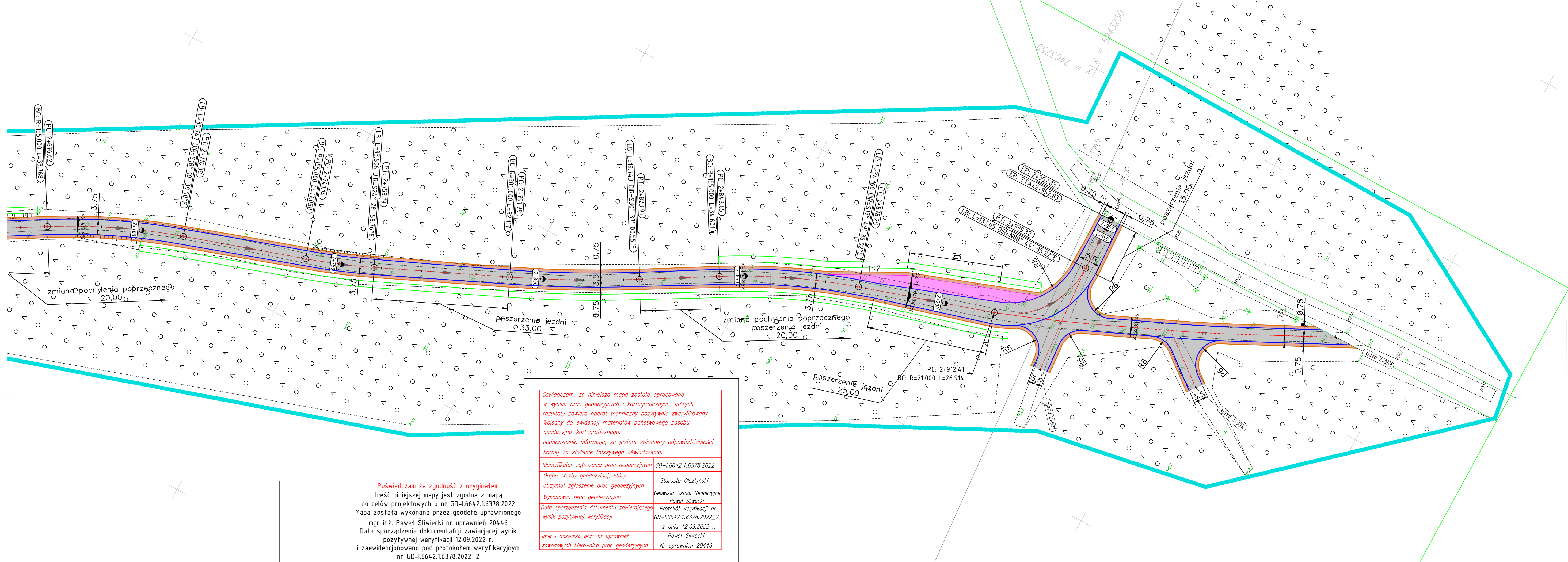
- Legenda:**
- Oś drogi
  - Krawędź jezdni
  - Krawędź pobocza
  - Krawędź mijanki
  - Nawierzchnia jezdni z kruszywa
  - Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych
  - Nawierzchnia pobocza
  - Nawierzchnia mijanki
  - Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji
  - Remontowany przepust z rury HDPE  $\varnothing$  400mm
  - Dół chtonno-odparowujący

Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany. Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu geodezyjno-kartograficznego. Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-1.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-1.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

Poświadczam za zgodność z oryginałem treść niniejszej mapy jest zgodna z mapą do celów projektowych o nr GD-1.6642.1.6378.2022. Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446. Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r. i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym nr GD-1.6642.1.6378.2022\_2.

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Plan sytuacyjny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawił: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:500
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.01h



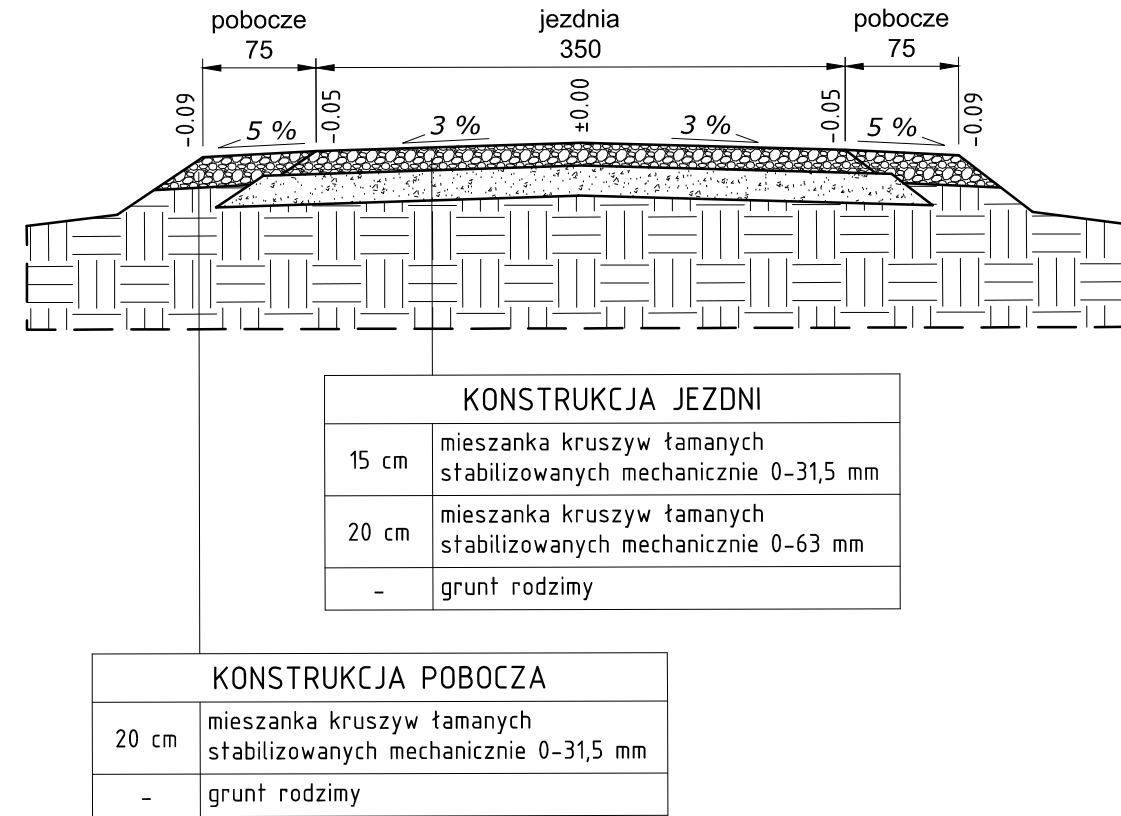
Legenda:		Projekt:		
	Oś drogi	Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski		
	Kraweǳ jezdni			
	Kraweǳ pobocza	Branża:		
	Kraweǳ mijanki	Drogowa (D)		
	Nawierzchnia jezdni z kruszywa	Obiekt:		
	Nawierzchnia jezdni z płyt betonowych	Droga wywozowa leśna		
	Nawierzchnia pobocza	Inwestor:	Jednostka projektująca:	
	Nawierzchnia mijanki	PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn	T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Kiełbark Mały 20A, tel. +48668498402	
	Powierzchnia rowu przeznaczanego do renowacji			
	Remontowany przepust z rury HDPE ø 400mm	Rysunek:		
	Dół chtonno-odparowujący	Plan sytuacyjny		
Projektował:		Nr upr.	Podpis:	Data:
mgr inż. Łukasz Roman		WAM/0066/PBD/20		luty 2023
Sprawdził:		Nr upr.	Podpis:	Skala:
mgr inż. Marek Kołowski		WAM/0051/P000/12		1:500
Asystent projektanta (opracował):			Podpis:	Rys:
mgr inż. Kamil Reginia		-		D.01i

Poświadczam, że treść niniejszej mapy jest zgodna z oryginałem  
do celów projektowych o nr GD-1.6642.1.6378.2022  
Mapa została wykonana przez geodetę uprawnionego  
mgr inż. Paweł Śliwiecki nr uprawnień 20446  
Data sporządzenia dokumentacji zawierającej wynik  
pozytywnej weryfikacji 12.09.2022 r.  
i zaewidencjonowano pod protokołem weryfikacyjnym  
nr GD-1.6642.1.6378.2022\_2

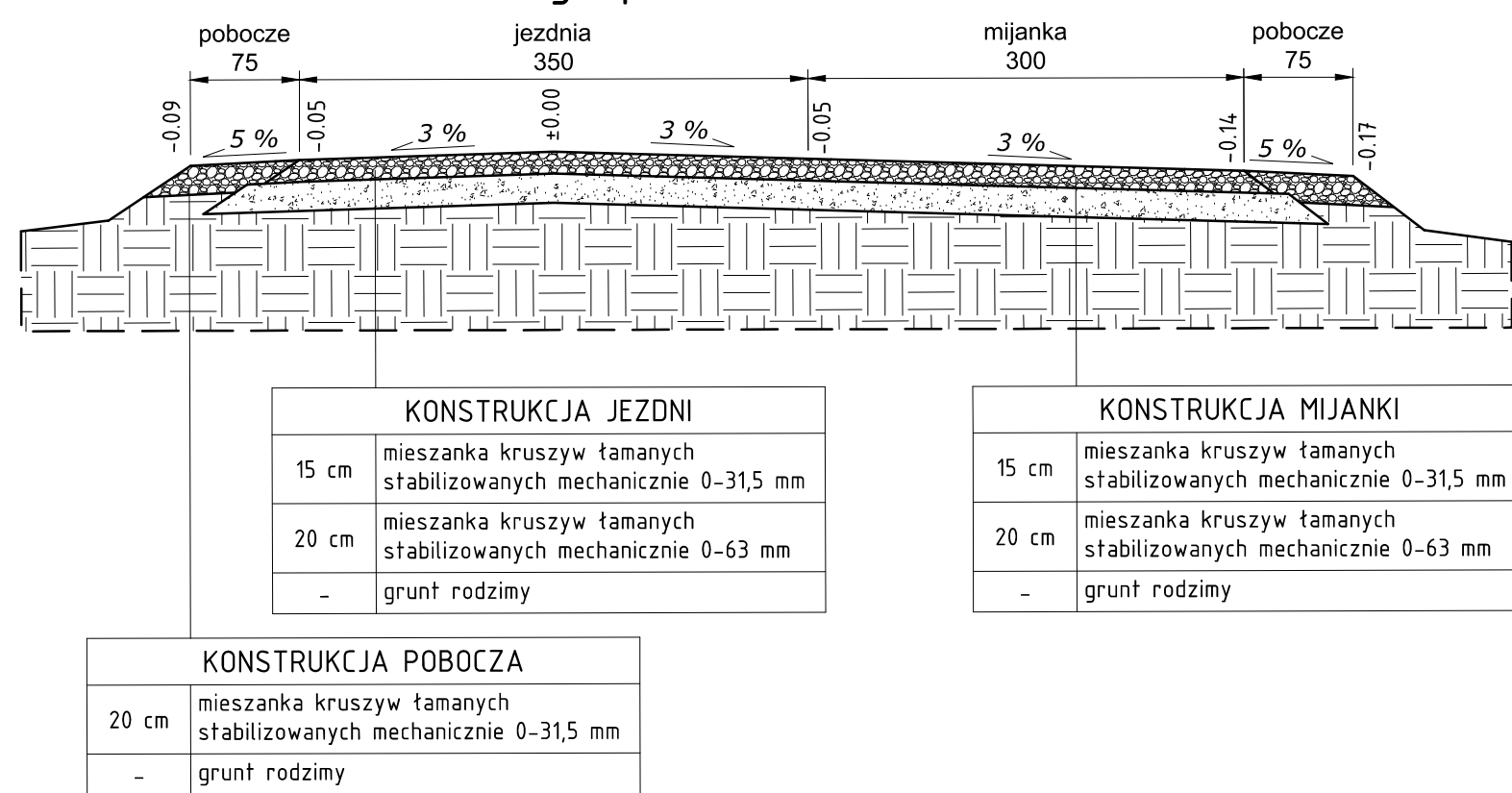
Oświadczam, że niniejsza mapa została opracowana  
w wyniku prac geodezyjnych i kartograficznych, których  
rezultaty zawiera operat techniczny pozytywnie zweryfikowany.  
Wpisany do ewidencji materiałów państwowego zasobu  
geodezyjno-kartograficznego.  
Jednocześnie informuję, że jestem świadomy odpowiedzialności  
karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.

Identyfikator zgłoszenia prac geodezyjnych	GD-1.6642.1.6378.2022
Organ służby geodezyjnej, który otrzymał zgłoszenie prac geodezyjnych	Starosta Olsztyński
Wykonawca prac geodezyjnych	Geowizja Usługi Geodezyjne Paweł Śliwiecki
Data sporządzenia dokumentu zawierającego wynik pozytywnej weryfikacji	Protokół weryfikacji nr GD-1.6642.1.6378.2022_2 z dnia 12.09.2022 r.
Imię i nazwisko oraz nr uprawnień zawodowych kierownika prac geodezyjnych	Paweł Śliwiecki Nr uprawnień 20446

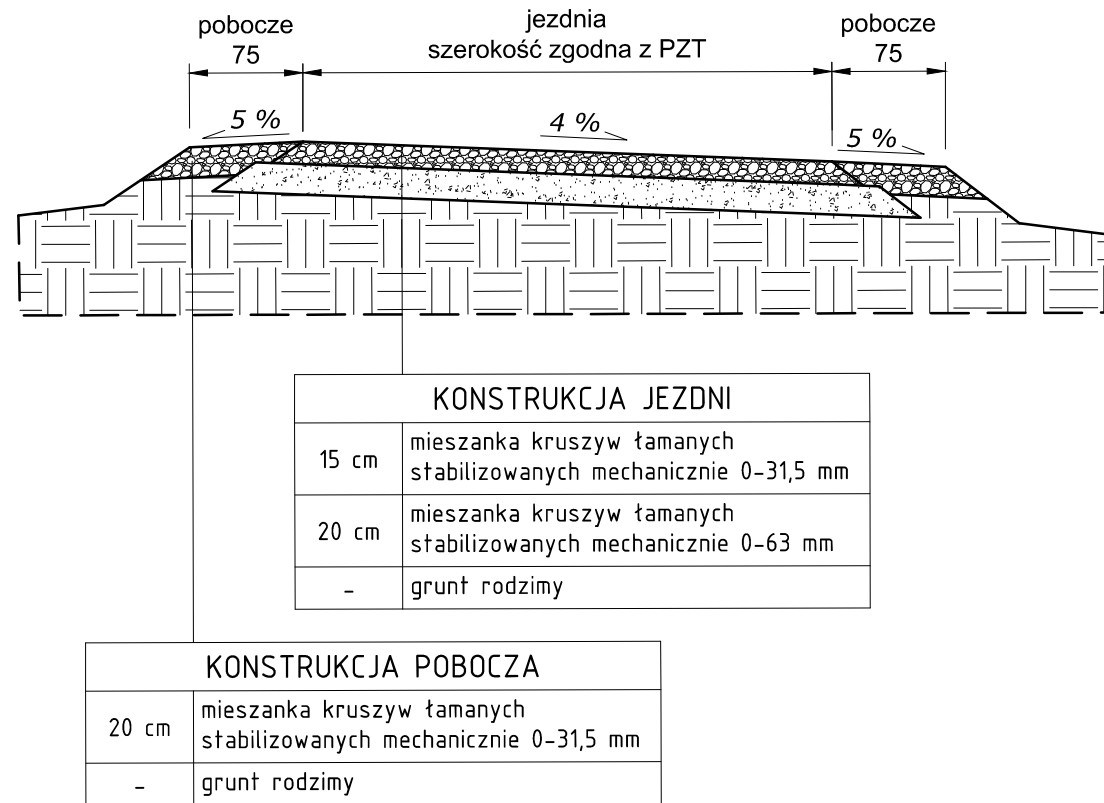
Przekrój normalny – droga leśna  
grupa nośności G1



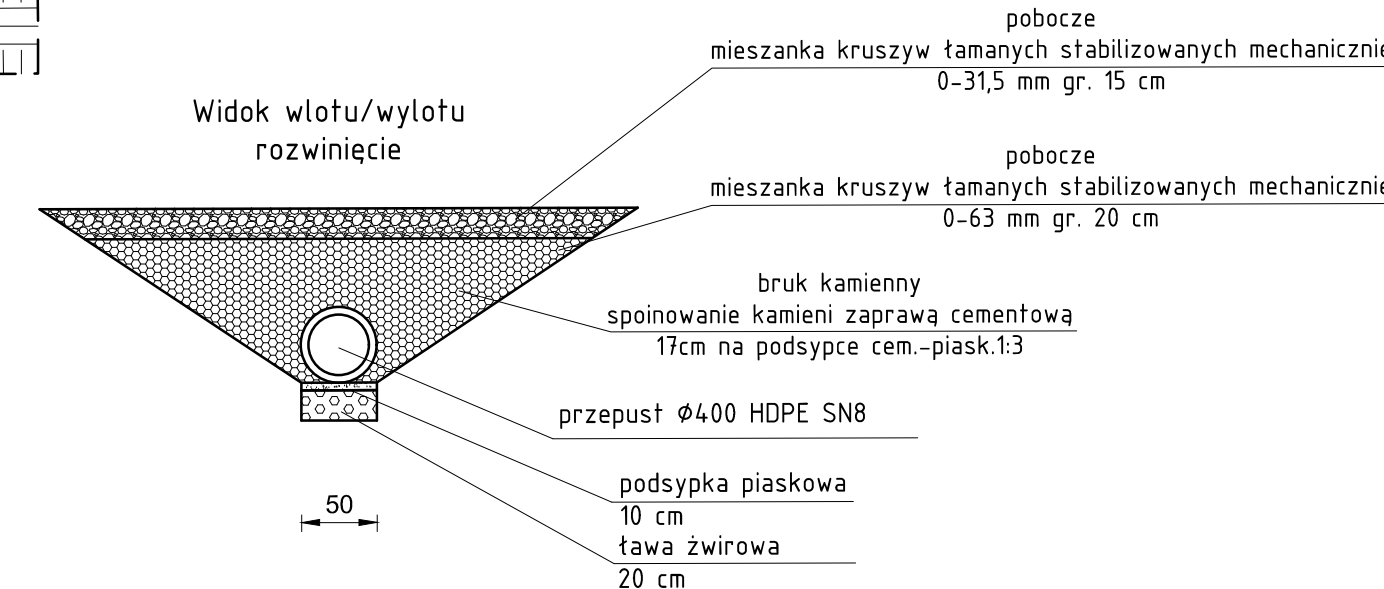
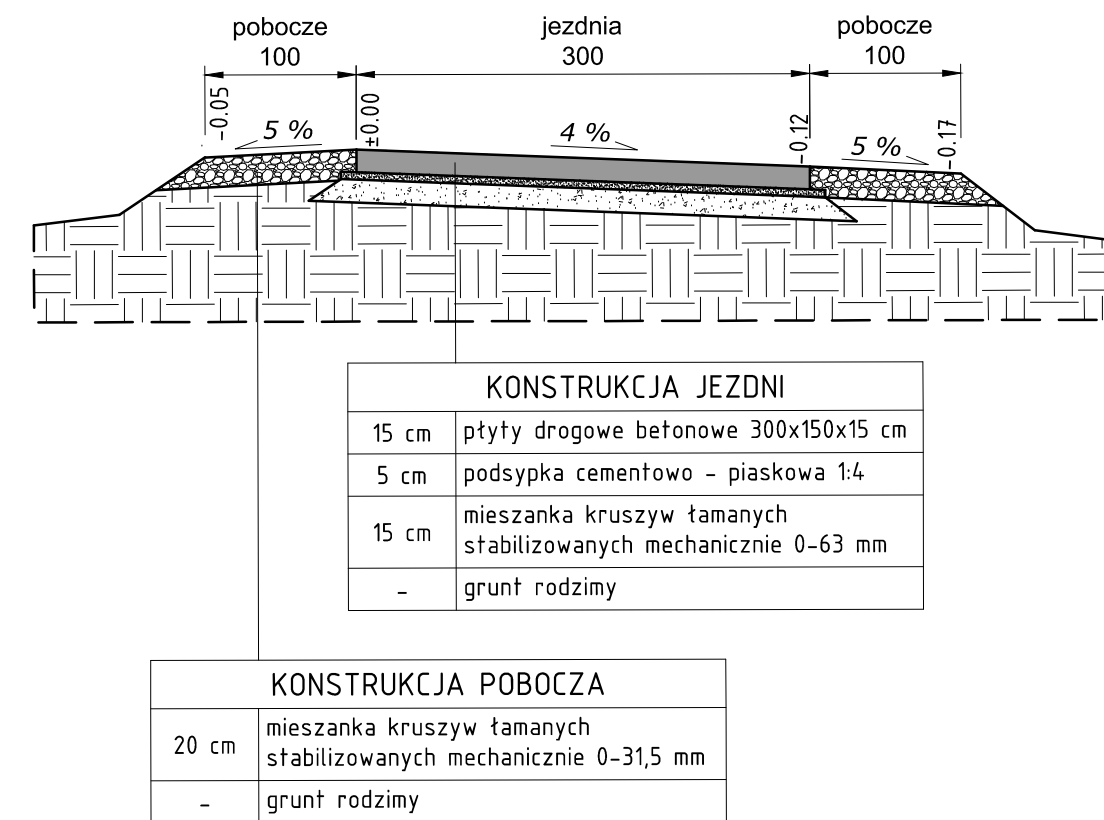
Przekrój normalny – droga leśna  
grupa nośności G1



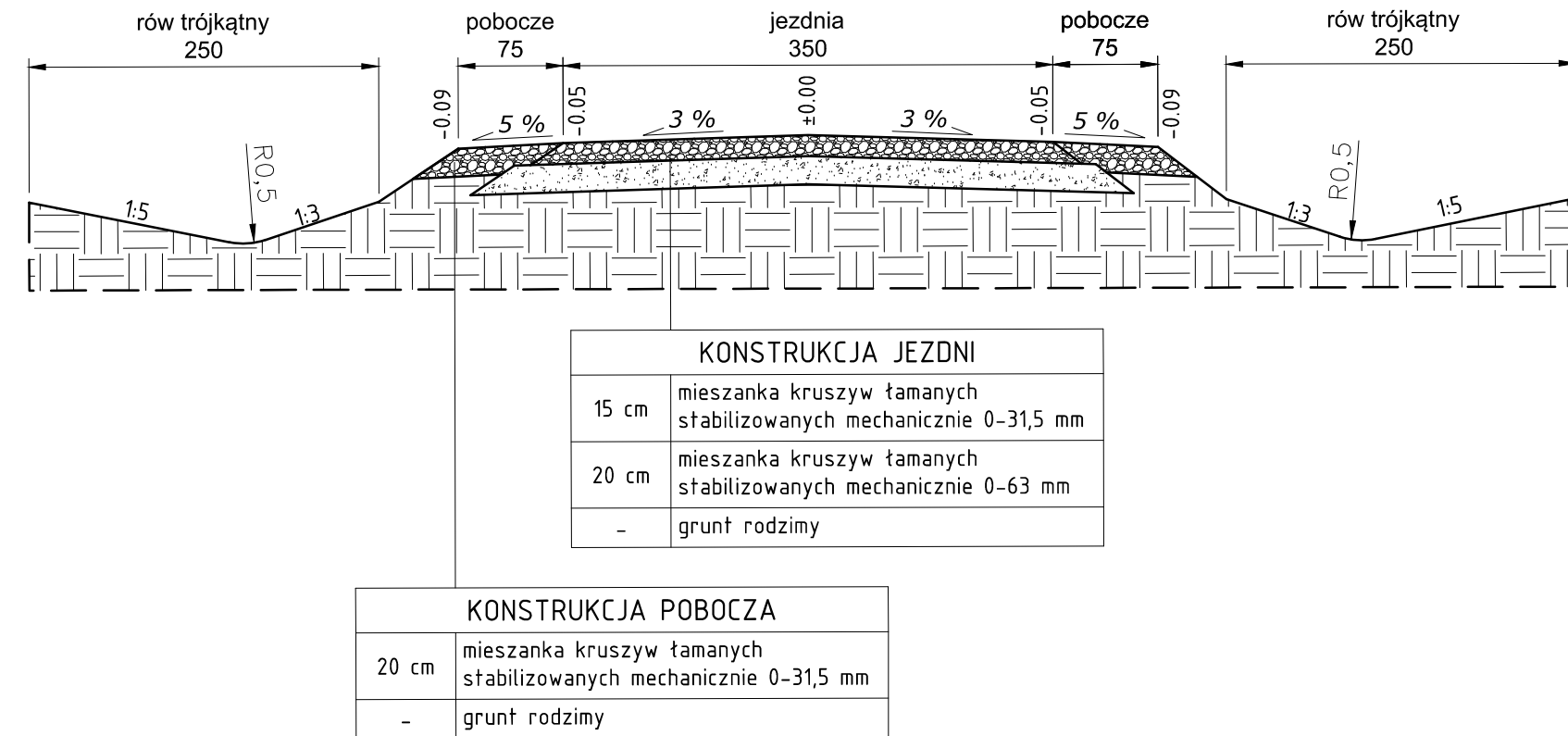
Przekrój normalny – droga leśna  
grupa nośności G1



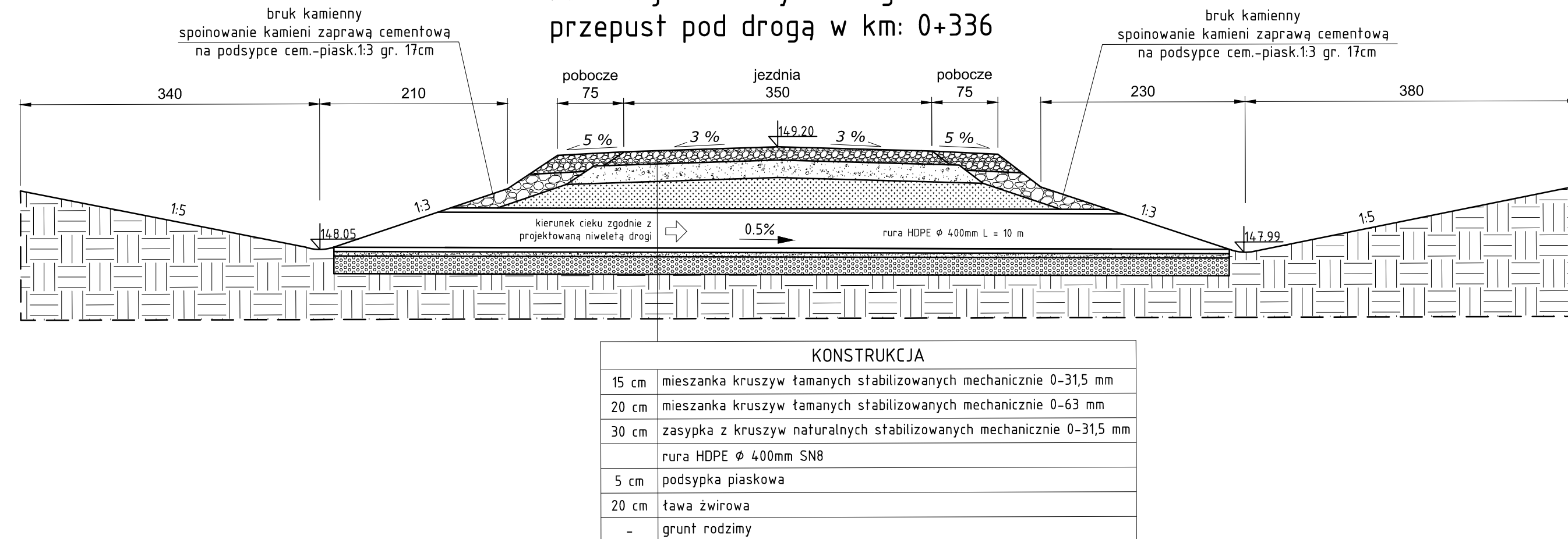
Przekrój normalny – droga leśna  
grupa nośności G1



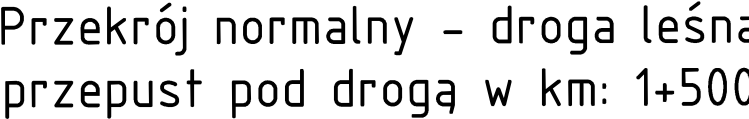
Przekrój normalny – droga leśna  
grupa nośności G1



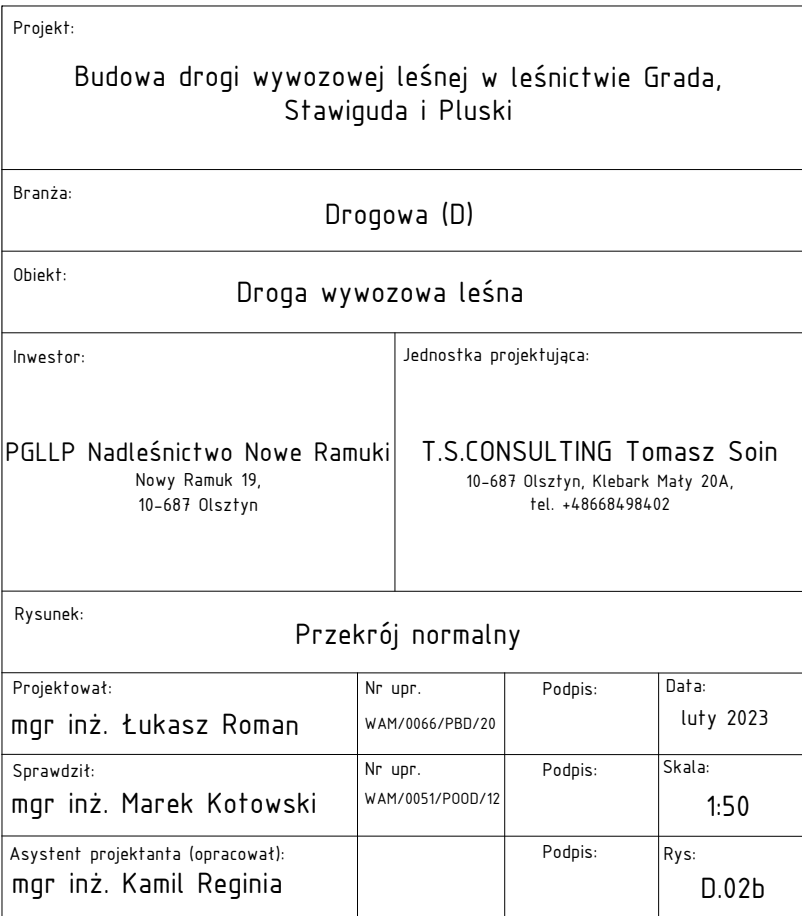
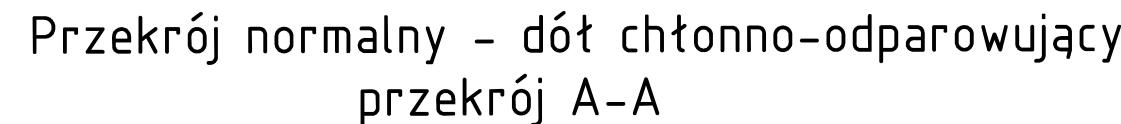
Przekrój normalny – droga leśna  
przepust pod drogą w km: 0+336



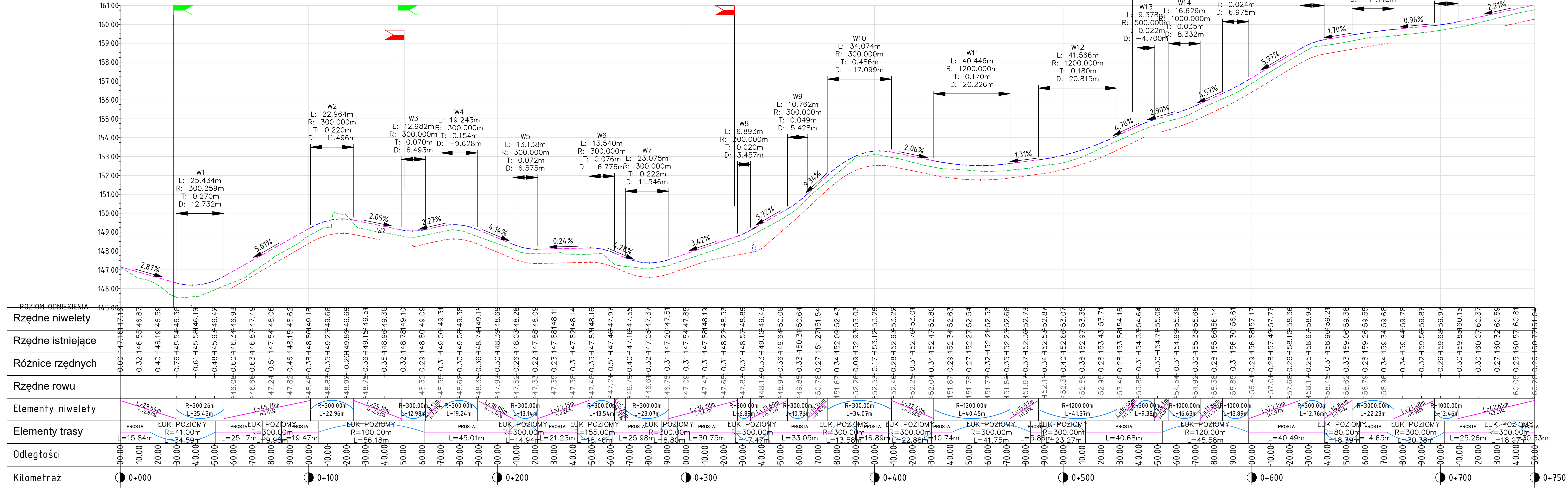
Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Przekrój normalny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:50
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia		Podpis:	Rys: D.02a



Przekrój normalny - droga leśna  
przepust pod drogą w km: 1+577



Wykres profili - droga wywozowa leśna km: 0+000 - 0+750

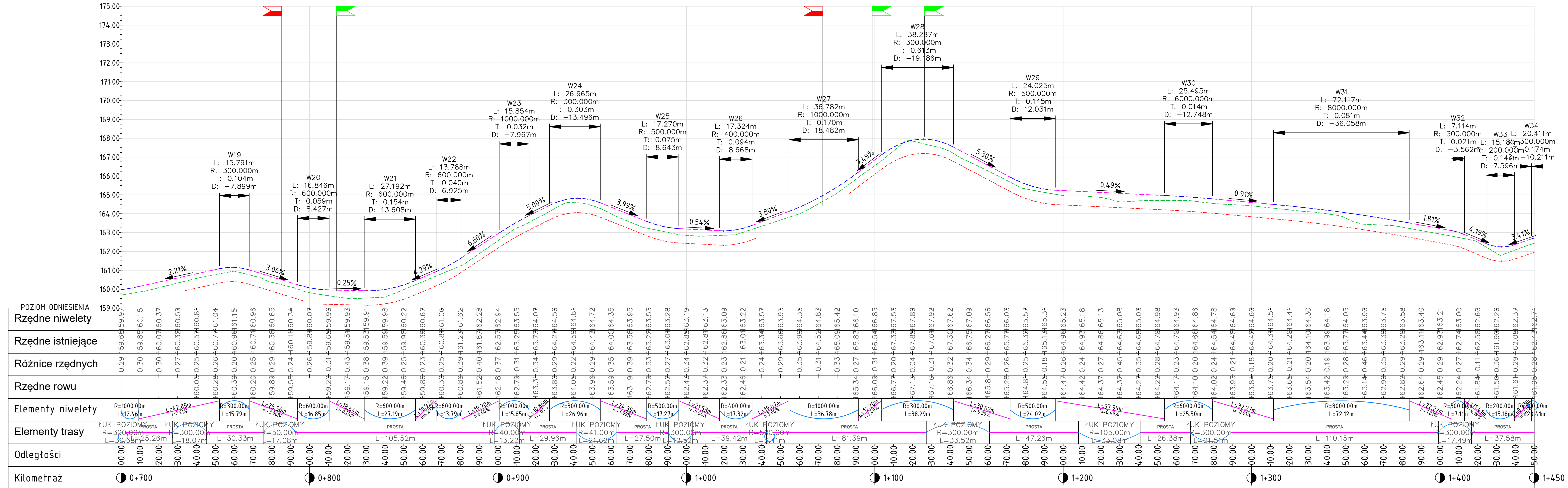


- UWAGA**
- Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
  - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

- Legenda:**
- teren istniejący
  - projektowana niweleta drogi
  - projektowane dno rowu
  - projektowany przepust
  - projektowany zjazd lewostronny
  - projektowany zjazd prawostronny

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Profil podłużny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100/100
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03a

Wykres profili - droga wywozowa leśna km: 0+700 - 1+450

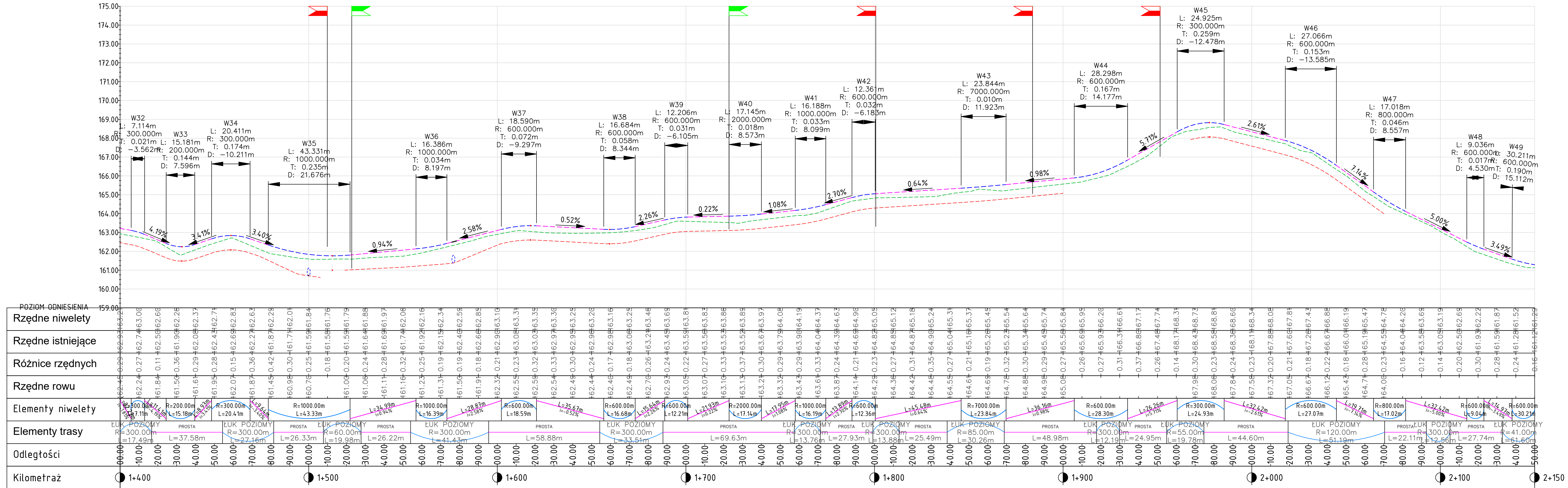


- UWAGA**
- Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiazać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
  - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

- Legenda:**
- teren istniejący
  - projektowana niweleta drogi
  - projektowane dno rowu
  - projektowany przepust
  - projektowany zjazd lewostronny
  - projektowany zjazd prawostronny

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Profil podłużny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100/100
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03b

Wykres profili - droga wywozowa leśna km: 1+400 - 2+150

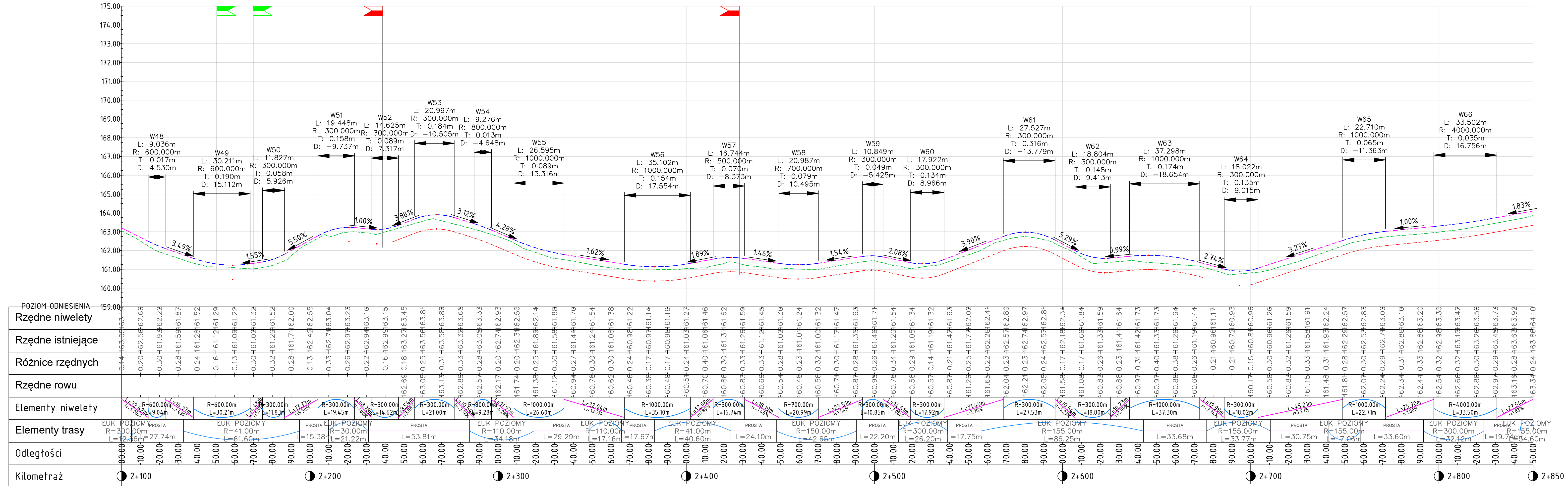


- UWAGA**
- Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
  - Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

- Legenda:**
- teren istniejący
  - projektowana niweleta drogi
  - projektowane dno rowu
  - projektowany przepust
  - projektowany zjazd lewostronny
  - projektowany zjazd prawostronny

Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Profil podłużny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03c







Wykres profili - droga wywozowa leśna km: 2+100 - 2+850



UWAGA

1. Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
2. Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

Legenda:

-  teren istniejący
-  projektowana niweleta drogi
-  projektowane dno rowu
-  projektowany przepust
-  projektowany zjazd lewostronny
-  projektowany zjazd prawostronny

Projekt:

Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada,  
Stawiguda i Pluski

Branza:	Drogowa (D)
---------	-------------

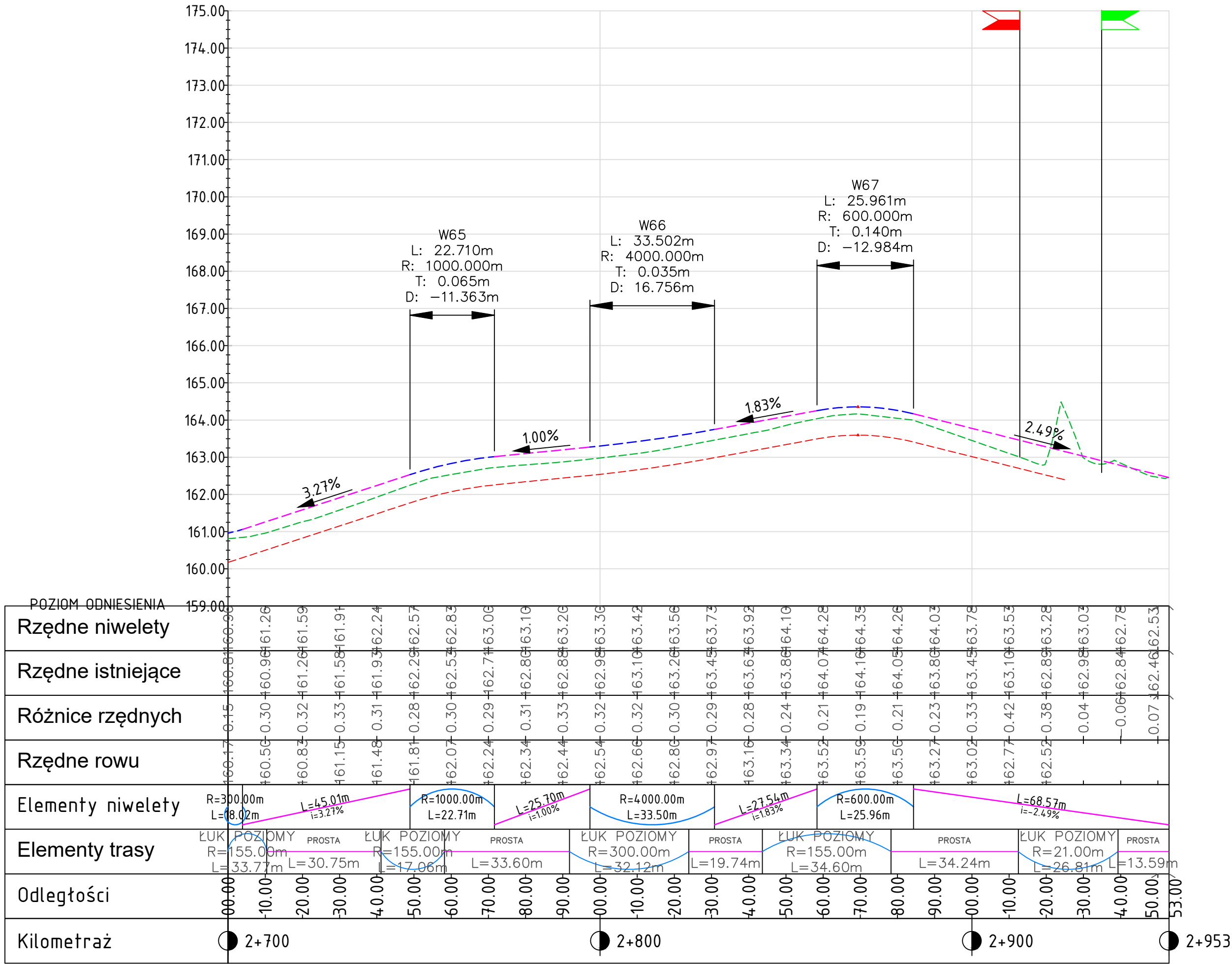
Obiekt: Droga wywozowa leśna

Inwestor:	Jednostka projektująca:
PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn	T.S.CONSULTING Tomasz Soim 10-687 Olsztyn, Klebank Mały 20A, tel. +48668498402

Rysunek: Profil podłużny

Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PB0/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/P000/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03d

Wykres profili - droga wywozowa leśna km: 2+700 - 2+997



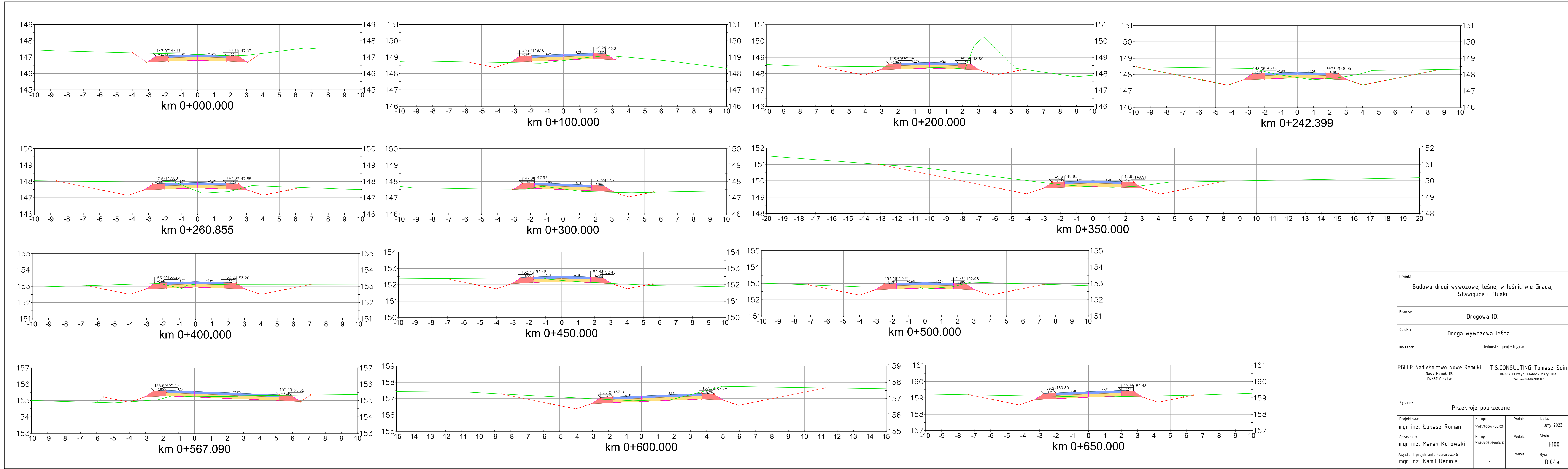
UWAGA

- Początek oraz koniec opracowania - niweletę należy „dowiązać” wysokościowo do istniejących nawierzchni drogi
- Rzędne wysokościowe zweryfikować na placu budowy.

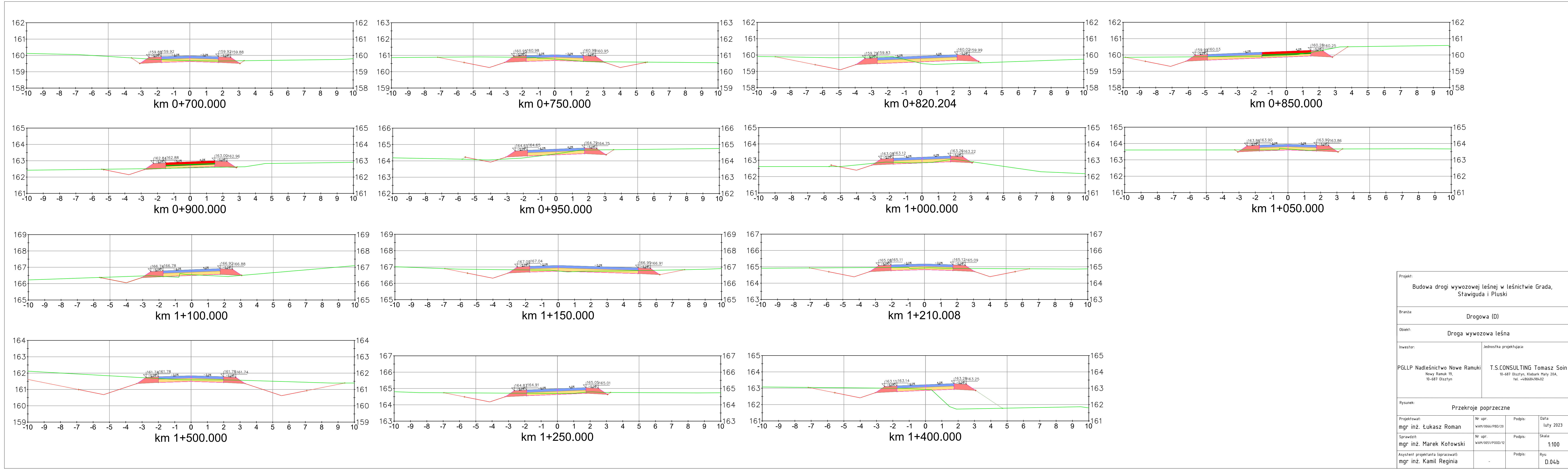
Legenda:

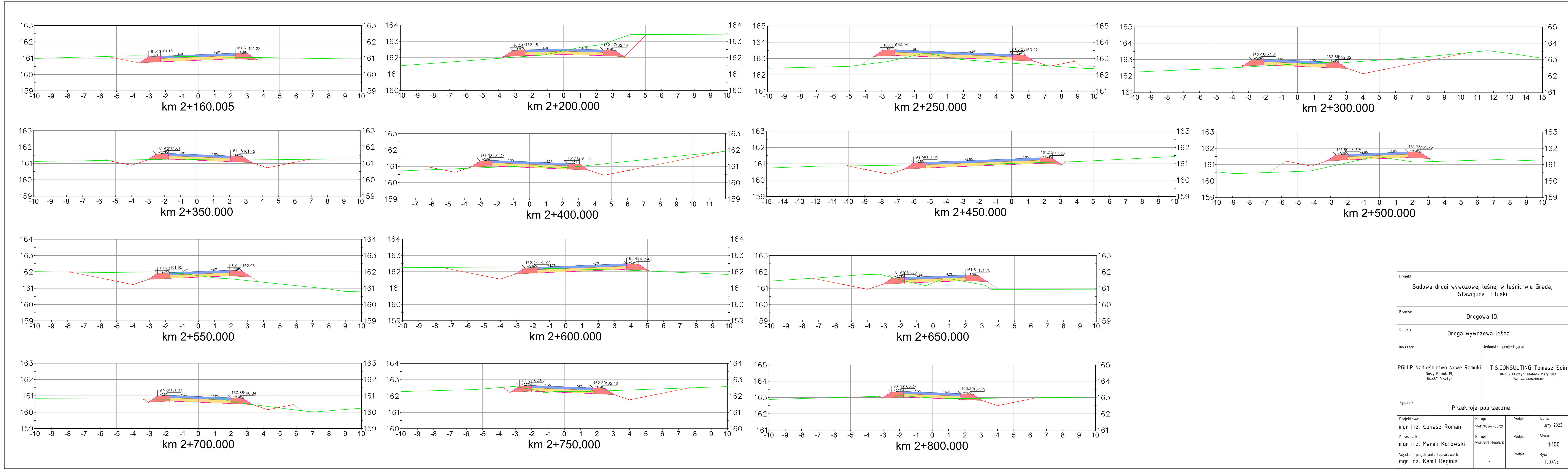
- teren istniejący
- projektowana niweleta drogi
- projektowane dno rowu
- projektowany przepust
- projektowany zjazd lewostronny
- projektowany zjazd prawostronny

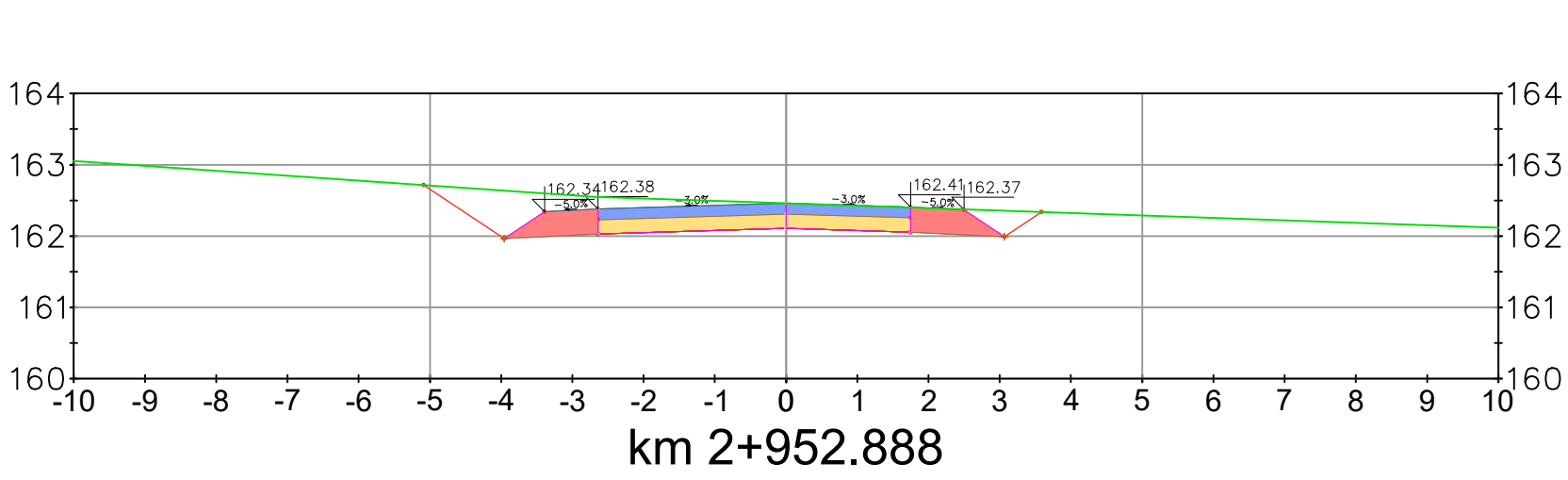
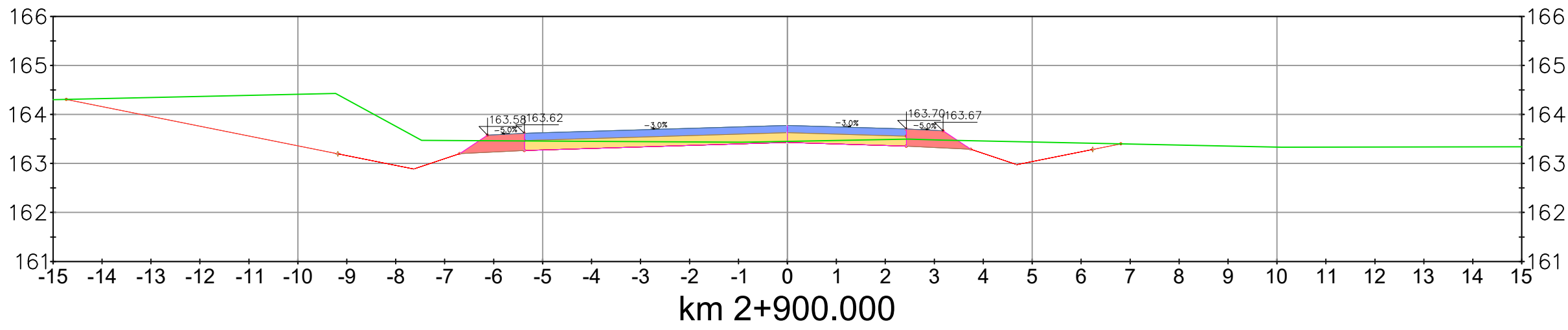
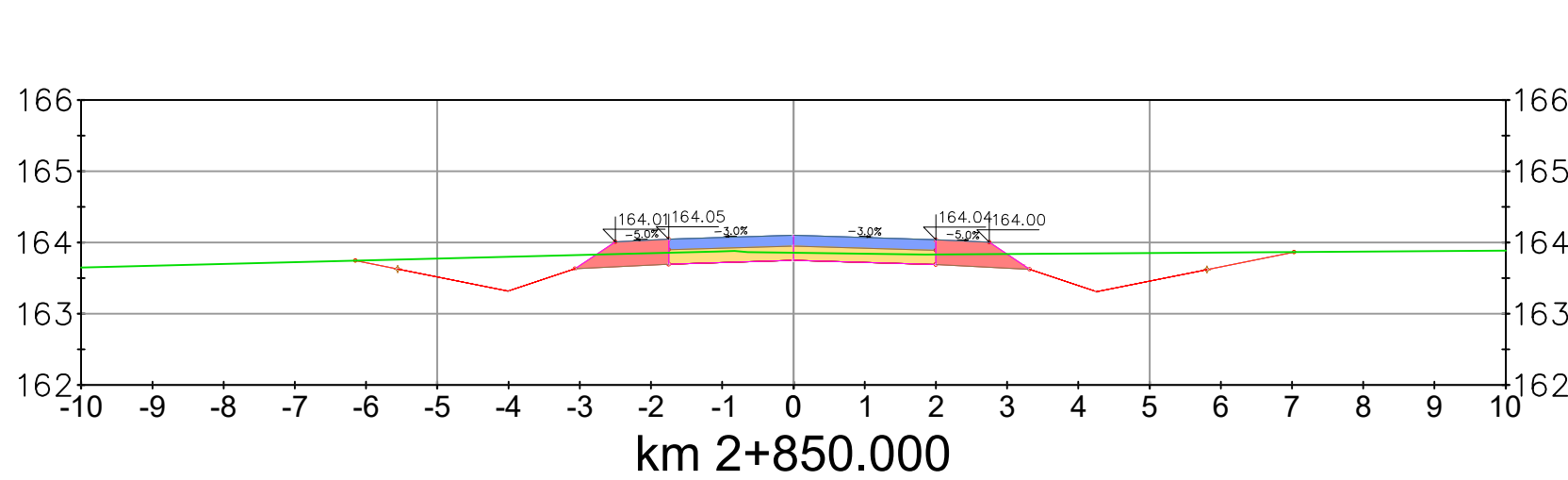
Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Sławiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGPGLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Profil podłużny			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100/1000
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.03e



Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Stawiguda i Pluski			
Branża:  Drogowa (D)			
Obiekt:  Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek:  Przekroje poprzeczne			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.04a







Projekt: Budowa drogi wywozowej leśnej w leśnictwie Grada, Sławiguda i Pluski			
Branża: Drogowa (D)			
Obiekt: Droga wywozowa leśna			
Inwestor:  PGLLP Nadleśnictwo Nowe Ramuki Nowy Ramuk 19, 10-687 Olsztyn		Jednostka projektująca:  T.S.CONSULTING Tomasz Soin 10-687 Olsztyn, Klebark Mały 20A, tel. +48668498402	
Rysunek: Przekroje poprzeczne			
Projektował: mgr inż. Łukasz Roman	Nr upr. WAM/0066/PBD/20	Podpis:	Data: luty 2023
Sprawdził: mgr inż. Marek Kotowski	Nr upr. WAM/0051/POOD/12	Podpis:	Skala: 1:100
Asystent projektanta (opracował): mgr inż. Kamil Reginia	-	Podpis:	Rys: D.04d