



Gorzów Wielkopolski, dnia 26 października 2023 roku

BZP.271.51.2023.MG

**Wszyscy Wykonawcy  
biorący udział w postępowaniu**

Dotyczy postępowania: **Usługi przewozu osób niepełnosprawnych na terenie miasta  
Gorzowa Wielkopolskiego** [BZP.271.51.2023.MG]

Uprzejmie informuję, iż do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące przedmiotowego postępowania. Na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1605 ze zm.) Zamawiający udziela odpowiedzi na pytania do treści SWZ jak poniżej.

**Pytanie 1**

Zamawiający wymaga, aby pojazd był przystosowany do przewozu osób niepełnosprawnych, w tym co najmniej dwóch osób na wózku inwalidzkim. Czy Zamawiający dopuści pojazd, który będzie przystosowany do przewozu jednej osoby na wózku inwalidzkim? Przed udzieleniem odpowiedzi prosimy Zamawiającego o weryfikację czy w aktualnie trwającej umowie, przewożone są jednocześnie 2 osoby na wózku inwalidzkim.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza, aby pojazd był przystosowany do przewozu jednej osoby z niepełnosprawnościami. Wymóg przewozu dwóch osób na wózkach jest niezbędny z uwagi na charakter zamówienia tj. przewóz osób z niepełnosprawnościami, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich o różnych wymiarach. Około 90% obecnie korzystających z przewozów osób z niepełnosprawnościami posiada orzeczenie o stopniu znacznym. Z uwagi na potrzeby mieszkańców Miasta Gorzowa Wielkopolskiego Zamawiający wymaga pojazdu, w którym mogą być przewożone jednocześnie dwie osoby poruszające się na wózkach inwalidzkich. Nadmieniamy również, iż na podstawie obecnie obowiązującej umowy, przewożone są jednocześnie 2 osoby, poruszające się na wózkach inwalidzkich. Określone wymaganie w tym zakresie jest uzasadnione rzeczywistymi potrzebami Zamawiającego w zakresie warunków realizacji zamówienia oraz względami ekonomicznymi realizacji usługi.

## **Pytanie 2**

Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w windę o udźwigu min 300 kg. Wykonawca zwraca się z prośbą o dopuszczenie równoważnych rozwiązań technicznych. Wykonawca zwraca uwagę, że wprowadzenie osoby na wózku inwalidzkim jest również możliwe poprzez użycie rampy lub szyny. W innych postępowaniach, w których przedmiotem zamówienia były również usługi transportu osób niepełnosprawnych, zamawiający dopuszczali takie właśnie rozwiązania. W przypadku braku wyrażenia zgody, zwracamy się z prośbą o wyjaśnienie dlaczego Zamawiający wymaga wyłącznie windy.

Zwracamy uwagę, że winda jest urządzeniem, które wymaga dodatkowych przeglądów a zatem jest droższa w eksploatacji od pozostałych rozwiązań, ponadto w przypadku wystąpienia problemów z zasilaniem, jej użycie nie jest możliwe a używanie pozostałych rozwiązań jest możliwe niezależnie od dostępu do prądu. W związku z powyższym Wykonawca nie widzi uzasadnienia dla żądania wyłącznie windy.

### **Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości realizowania świadczenia usługi przewozu osób samochodami wyposażonymi w rampę lub szyny, dbając o bezpieczeństwo przewożonych osób z niepełnosprawnościami ruchowymi. Winda załadownicza o udźwigu min 300 kg, która posiada aktualne badania i przegląd Urzędu Dozoru Technicznego jest niezbędna szczególnie podczas załadunku oraz wyładunku wózków inwalidzkich, które są o różnych wagach i wymiarach. Należy też podkreślić, że odbiór i odwóz osób poruszających się na wózkach inwalidzkich często odbywa się w miejscach, w których nie ma wystarczającej przestrzeni na wykorzystanie innych niż winda rozwiązań, które pozwolą nie tylko na bezpieczne wprowadzenie i wyprowadzenie z samochodu osób poruszających się na wózkach o różnych wymiarach i wadze, ale w ogóle na rzeczywistą możliwość ich wykonania.

## **Pytanie 3**

Zamawiający wymaga, aby pojazd był wyposażony w drzwi boczne przesuwne z obu stron pojazdu wraz z wysuwanym podestem. Wykonawca zwraca się z prośbą o rezygnację z wymogu polegającego na wyposażeniu pojazdu w wysuwany podest. Wykonawca zwraca uwagę, że szerokość podestu nie została przez Zamawiającego określona, a wymaganie polegające na posiadaniu jakiegokolwiek wysuwanego podestu może ograniczyć w sposób nieuzasadniony krąg wykonawców, którzy mogą przystąpić do postępowania.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości, aby pojazd był wyposażony w drzwi boczne przesuwne z obu stron pojazdu bez wysuwanego podestu. Wymóg wysuwanego podestu jest niezbędny z uwagi na charakter zamówienia tj. przewóz osób z niepełnosprawnościami, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich lub posiadających niepełnosprawność ruchową i znaczne problemy z poruszaniem się. Ze względu na ich bezpieczeństwo oraz komfort podczas wsiadania do pojazdu niezbędne jest wyposażenie pojazdu w wysuwany podest. Parametr ten ustalony został zgodnie z uzasadnionymi potrzebami Zamawiającego, wynikającymi z rzeczywistych okoliczności i warunków realizacji zadania. Szerokość podestu nie została określona, aby nie ograniczyć w nieuzasadniony sposób kręgu Wykonawców, którzy mogą przystąpić do postępowania.

**Pytanie 4**

Zamawiający wymaga, aby przestrzeń pasażerska wynosiła min. 160 cm wysokości. Czy Zamawiający dopuści pojazd, w której przestrzeń pasażerska wynosi 140 cm? Wysokość 140 cm jest optymalna i umożliwi w pełni swobodne korzystanie z przestrzeni wewnątrz pojazdu.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości, aby przestrzeń pasażerska wynosiła min. 140 cm wysokości. Wymóg, aby wysokość przestrzeni pasażerskiej wynosiła min. 160 cm jest niezbędny z uwagi na charakter zamówienia tj. przewóz osób z niepełnosprawnościami, które to osoby mają różny wzrost oraz masę ciała, w szczególności poruszających się na wózkach inwalidzkich lub posiadających niepełnosprawność ruchową i znaczne problemy z poruszaniem się. Ze względu na bezpieczeństwo wjazdu osoby na wózek inwalidzkim m.in. elektrycznym oraz komfort przejazdu tych osób niezbędne jest, aby przestrzeń pasażerska wynosiła min. 160 cm. Parametr ten ustalony został zgodnie z uzasadnionymi potrzebami Zamawiającego, wynikającymi z rzeczywistych okoliczności i warunków realizacji zadania.

**Pytanie 5**

Zamawiający wymaga, aby wykonawca dysponował na potrzeby zamówienia samochodem osobowym, który w wersji standardowej jest samochodem dziewięciomiejscowym, łącznie z kierowcą (8+1).

Czy Zamawiający zgodzi się na samochód osobowy, który w wersji standardowej jest samochodem ośmioosobowym (7+1)? Przed udzieleniem odpowiedzi prosimy Zamawiającego o weryfikację czy w aktualnie trwającej umowie, jednocześnie jest przewożona taka ilość osób, która uzasadnia wymagania 8+1.

**Odpowiedź:**

Zamawiający nie dopuszcza możliwości, aby wykonawca dysponował na potrzeby zamówienia samochodem ośmioosobowym (7+1). Wymóg pojazdu dziewięciomiejscowego w wersji standardowej wraz z kierowcą (8+1) jest niezbędny z uwagi na charakter zamówienia. Przewożone osoby, które korzystają z usługi transportowej posiadają różny stopień niepełnosprawności ruchowej jak i intelektualnej, co zmusza ich do korzystania z transportu wraz z opiekunem. Pojazd dziewięciomiejscowy umożliwia podróżowanie większej ilości osób m.in. z opiekunami (w sumie czterech par).

Wymóg ten podyktowany jest również względami gospodarności, optymalizacji kosztów i elastyczności przewozów, tak aby w ramach jednego kursu przewożonych było jak najwięcej osób. W przypadku trwającej umowy osoby z niepełnosprawnością przewożone są pojazdem dziewięciomiejscowym łącznie z kierowcą (8+1).

Jednocześnie Zamawiający wyjaśnia, że przedmiot zamówienia został sporządzony zgodnie z art. 99 ust. 1 i 2 w zw. z art. 100 ust. 1. Prawa Zamówień Publicznych i odpowiada potrzebom wynikającym z analizy potrzeb i wymagań realizacji zadania. Określone w SWZ wymagania stanowią bezpośrednie odzwierciedlenie warunków realizacji zadania oraz potrzeb klientów, które stanowią elementy konieczne dla faktycznej możliwości realizacji usługi.

Powyższa odpowiedź jest obowiązująca dla wszystkich Wykonawców.

Z poważaniem

Z upoważnienia Prezydenta Miasta

Małgorzata Domagała