|  |
| --- |
| **Załącznik nr 3 – Formularz Szczegółowego Opisu Parametrów Technicznych** **(ZAŁĄCZYĆ DO OFERTY!)** |
| L.P. | PODSTAWOWE WYMAGANIA, JAKIE POWINIEN SPEŁNIAĆ OFEROWANY POJAZD | UWAGI | PROPOZYCJE WYKONAWCY |
| 1 | Podstawowe wymagania, jakie powinien spełniać oferowany samochód | Spełnia/nie spełnia |  |
| 1.1. | o Musi spełniać wymagania polskich przepisów o ruchu drogowym, z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz.U. z 2021 r. poz. 450 z późn. zm.), wraz z przepisami wykonawczymi.o Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. Nr 143, poz. 1002 z 2010 r. nr 85 poz. 553 oraz z 2018 r. poz. 984)o Rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów specjalnych i pojazdów używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, kontroli skarbowej, Służby Celnej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz. U. 2019 poz.594).o Samochód musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z zarządzeniem nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej.o Musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia wydane przez CNBOP-PIB w Józefowie k/Otwocka. Na dzień składania ofert dostarczyć do dokumentacji przetargowej kopię aktualnego świadectwa.o Musi posiadać aktualne świadectwo homologacji podwozia.o Musi spełniać wymagania ogólne i szczegółowe zgodnie z normą PN-EN 1846-1 i 1846-2o Pojazd oraz podwozie fabrycznie nowe, rok produkcji podwozia min. 2023. Silnik, podwozie i kabina tego samego producenta. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 1.2. | Samochód musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-2). | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 1.3. | Samochód kategorii 2 - uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 )  | Spełnia/ nie spełnia |  |
| **2** | **Podwozie z kabiną** |  |  |
| 2.1. | **Masa całkowita pojazdu gotowego do akcji** ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą, pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) nie może przekroczyć 16 000 kg. | Podaćwartość |  |
| 2.2. | **Pojazd gotowy do akcji** (pojazd z załogą pełnymi zbiornikami, zabudową! wyposażeniem) powinien mieć:o Kąt natarcia: min. 27º,o Kąt zejścia: min. 25º,o Prześwit pod osiami: min. 300 mm,o Wysokość całkowita pojazdu: max. 3300 mm (z drabiną dwuprzęsłową),o Długość całkowita: max 8300 mm,o Kąt rampowy: min. 24°.o Wszystkie parametry wskazane w aktualnym świadectwie dopuszczenia CNBOP. | Podaćwartości |  |
| 2.3. | **Rezerwa masy** pojazdu gotowego do akcji ratowniczo - gaśniczej (pojazd z załogą pełnymi zbiornikami, zabudową i wyposażeniem) w stosunku do dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu określonej przez producenta (liczone do tzw. DMC technicznej) min. 12%. | Podaćwartość |  |
| 2.4. | **Układ napędowy** pojazdu składa się z:o stałego napędu na wszystkie osie, o skrzyni redukcyjnej,o możliwość blokady mechanizmów każdej osi,o zwolnice w piastach, | Wymienić |  |
| 2.5. | **Koła i ogumienie:** koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, z bieżnikiem uniwersalnym wielosezonowym, wszystkie tego samego rodzaju. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.6. | **Silnik** o zapłonie samoczynnym przystosowanym do ciągłej pracyMinimalna moc silnika: 210 kW.Minimalny moment obrotowy 1050 NmSilnik spełniający normy czystości spalin EURO 6.Mechaniczna skrzynia biegów z maksymalnym układem biegów 6+1 (wsteczny). Ponadto pojazd wyposażony w:o system ABS.o hamulec wydechowy o mocy min. 120kW o pojazd wyposażony w system automatycznego „wypalania" filtra DPF z możliwością wyłączenia trybu automatycznego iprzeprowadzenie procesu „wypalania” w dowolnym czasie ręcznie. Układ ten ma być wyposażony w wskaźnik poziomuzanieczyszczenia filtra | Podaćwartości |  |
| 2.7. | Pojazd wyposażony w: o hamulce tarczowe osi przedniej,o hamulce tarczowe lub szczękowo-bębnowe osi tylnej- (parametr punktowany- podlegający ocenie):- 0% hamulce szczękowo-bębnowe, - 20% hamulce tarczowe,  | Podać typ zastosowanych hamulców  |  |
| 2.8. | Wymagania dotyczące zawieszenia pojazdu: o zawieszenie mechaniczne osi przedniejo zawieszenie mechaniczne lub pneumatyczne osi tylnej (parametr punktowany- podlegający ocenie):-0% - zawieszenie pneumatyczne,-20% - zawieszenie mechaniczne. | Podać typ zawieszenia |  |
| 2.9. | **Kabina czterodrzwiowa**, jednomodułowa, ze szkieletem z blachy cynkowanej, zapewniająca dostęp do silnika z systemem zabezpieczającym przed jej przypadkowym odchyleniem w czasie jazdy, o układzie miejsc 1 + 1 + 4 (siedzenia przodem do kierunku jazdy). Podłoga kabiny musi mieć powierzchnię antypoślizgową. Wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skręcenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej.Kabina wyposażona minimum w:o indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy,o dwa uchwyty na hełmy dowódcy i kierowcy,o poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny,o półka w przedziale załogi na wysokości uchwytu do trzymania dla załogi,o elektrycznie sterowane szyby we wszystkich drzwiach kabiny,o lusterko krawężnikowe z prawej strony,o lusterko rampowe - dojazdowe, przednie,o zewnętrzną osłonę przeciwsłoneczną w górnej części kabiny,o informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu przedziału autopompy dostępne od strony dowódcyo fabryczne radio ze złączem AUX oraz USBo mocowanie 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (ODO) umożliwiającym samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża wraz z miejscem na maskę ODO. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) zamocowane w zabudowie na wysuwanym panelu w przedniej części zabudowy wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowycho siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości,o wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki,o pneumatyczny fotel kierowcyo fabryczna klimatyzacja,o immobiliser,o tempomat,o kamerę cofaniao przygotowana instalacja pod radiotelefon przewoźny dostarczony i zamontowany przez Wykonawcę, spełniający minimalnewymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku nr 3 (w przypadku systemu Tetra - w załączniku nr 6) do instrukcji stanowiącej załącznik do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej. Samochód wyposażony w instalacje antenową wraz z anteną. Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia,o fabryczne oświetlenie do jazdy dziennej LED wbudowane w fabryczny zderzak pojazduo cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą, falą świetlną oraz ogrzewaniem autopompy poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4” z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, o deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeńo zderzak przedni stalowy 3 częściowy | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.10. | **Kolorystyka:**o podwozie - czarne lub grafitowe,o błotniki i zderzaki - białe,o kabina, zabudowa - czerwone RAL3000,o drzwi żaluzjowe w kolorze naturalnego aluminium.o boczne ścianę zabudowy posiadają taśmy odblaskowe zwiększające widoczność pojazdu (poziome i pionowe).o oznakowanie pojazdów numerami operacyjnymi zgodnie z wykazem dostarczonym przez zamawiającegoo spód zabudowy zabezpieczony dodatkowo lakierem do zabezpieczenia podwozi | Wskazać |  |
| 2.11. | Wszelkie funkcje wszystkich układów i urządzeń pojazdu muszą zachować swoje właściwości pracy w temperaturach otoczenia: od- 20°C do + 40° C. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.12. | **Wylot spalin** nie może być skierowany na stanowisko obsługi poszczególnych urządzeń pojazdu oraz powinien być umieszczony zakabiną pojazdu i skierowany w lewo. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.13. | **Pojemność zbiornika paliwa** min. 150 litrów powinna zapewniać - przejazd min 300 km lub 4 godz. pracę autopompy.Zbiornik AdBlue min 10 % pojemności zbiornika paliwa. Oba zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.14. | Pojazd wyposażony w **zaczep holowniczy** typu paszczowego posiadający homologację lub znak bezpieczeństwa do holowaniaprzyczepy o masie całkowitej minimum 3,5 z gniazdem elektrycznym i pneumatycznym do podłączenia zasilania przyczepy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.15. | Pojazd wyposażony w **standardowe wyposażenie podwozia** (klucze do kół, trójkąt itp.) w tym dwa kliny pod koła mocowane na tylnym zwisie pojazdu. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.16. | **Zaczepy** do mocowania lin do wyciągania samochodu z przodu i ewakuacyjne z tyłu, dostosowane do masy własnej pojazdu. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.17. | Pojazd wyposażony w homologowany **tylny zderzak lub urządzenie ochronne**, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. Belka powinna posiadać stały podest w wykonaniu antypoślizgowym umożliwiający bezpieczną obsługę autopompy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 2.18 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy, z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. Przeniesienie napędu naautopompę za pomocą min. czterech wałów. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| **3** | **Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza** |  |  |
| 3.1. | Instalacja elektryczna oraz ostrzegawcza pojazdu składa się z:o Oświetlenia ostrzegawczegoo Sygnalizacji dźwiękowejo Akumulatorów oraz alternatora do ich ładowania podczas jazdyo Systemu ładowania pojazdu podczas postojuo Instalacji przeznaczonej do ładowania wyposażenia dodatkowego (wewnątrz kabiny)o Oświetlenia zewnętrznegoo Oświetlenia wewnętrznegoo Cztery reflektory dalekosiężne w technologii LED na przedniej atrapie pojazduo Zamontowany uchwyt na reflektor pogorzeliskowy na belce reflektorów dalekosiężnych/ lub atrapie przedniej wraz  z wyprowadzonym gniazdem napięciowym o reflektor pogorzeliskowy/ do oświetlania numerów budynków  | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 3.2. | **Urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze świetlne i dźwiękowe pojazdu uprzywilejowanego**:o belka wykonana w technologii LED, zamontowana na dachu kabiny kierowcyo w tylnej części zabudowy nad przedziałem autopompy zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Lampy z wbudowaną funkcją oświetlenia pola pracy. o dwie lampy sygnalizacyjne niebieskie wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterkawstecznego samochodu osobowego oraz dwie identyczne lampy sygnalizacyjne na owiewkach bocznych;o urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu oraz tryb „nocny”. Wzmacniacz o mocy min. 200W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy 200W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające dostęp dla kierowcy oraz dowódcy.o zestaw żółtych lamp na tylnej ścianie zabudowy wykonanej w technologii LED do kierowania ruchem pojazdów, sterowanych zprzedziału kabiny i autopompyo sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z możliwością odłączenia sygnalizacji dźwiękowej przy pomocyjednego przycisku umiejscowionego w kabinie kierowcy.o dodatkowy pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę dwoma oddzielnymiwłącznikami | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 3.3. | Instalacja elektryczna 24 V wyposażona **w główny wyłącznik prądu**. Moc alternatora min 110A i pojemność akumulatorów min 180 Ah musi zapewnić pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 3.4. | **Układ prostowniczy do ładowania akumulatorów** z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy oraz bezpośrednio przy gnieździe sygnalizacja wizualna podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia rozrusznika samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4m | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 3.5. | **Podest z zasilaniem** do ładowarek radiotelefonów przenośnych, latarek itd. z wyprowadzonym niezależnym zasilaniem 12V min. 10 A oraz 2 gniazdami zapalniczki, z układem zabezpieczającym, automatycznie odłączającym zasilanie ładowarek przy napięciu na zaciskach akumulatora poniżej 22,5 V, wraz z układem pomiarowym wskazującym aktualne napięcie na zaciskach akumulatora. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 3.6. | **Oświetlenie zewnętrzne** Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED pola pracy wokół samochodu zapewniające oświetlenie wwarunkach słabej widoczności min. 15 luksów w odległości 1 m od pojazdu. Zastosowane lampy maja być w standardzie IP67 orazzamocowane nad każdą skrytką. Załączane zarówno z kabiny (wszystkie lampy wokół pojazdu) oraz z przedziału autopompy (podzielone na strony), załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 3.7. | **Oświetlenie wewnętrzne**: Skrytki na sprzęt, przedział autopompy muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączaneautomatycznie po otwarciu skrytki. Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz wprzedziale autopompy. Ww. oświetlenie wykonane w technologii pasków LED zamocowanych wzdłuż prowadnicy żaluzji,załączanie/wyłączanie z wykorzystaniem wyłącznika krzyżowego zarówno z poziomu kierowcy jak i przedziału autopompy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| **4.** | **Zabudowa pożarnicza:** |  |  |
| 4.1. | **Rama pośrednia** spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanieautopompy. Przymocowana w swojej przedniej części za pomocą elastycznych, sprężynowych połączeń do ramy nośnej pojazdu. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.2. | **Zabudowa samonośna** w całości wykonana z aluminium (szkielet), w technologii skręcania z poszyciem z tego samego materiału.Wewnętrza cześć zabudowy wykończona blachą aluminiową, wewnętrznie anodowaną, a zewnętrznie lakierowaną. Zabudowa powinna być zamontowana na ramie pośredniej, wyposażonej w amortyzujące elementy metalowo-gumowe. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.3. | **Dach zabudowy** w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym przy zastosowaniu blachy ryflowanej. Dodatkowo na dachu pojazdu jedna długa skrzynia o rozmiarach min. 2000x600x300 oraz druga mniejsza skrzynia dachowa o rozmiarach min. 700x600x300 wykonana z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykana (do przewożenia m. in. łopat, wideł), wyposażona w oświetlenie oraz wentylację. Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim (bez wystających elementów) z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.4. | **Aluminiowa drabina do wejścia na dach** umieszczona na tylnej ścianie zabudowy. Stopnie w wykonaniuantypoślizgowym. Górna część drabinki wyposażona w uchwyty i stopień ułatwiające wchodzenie. Poręcze do wchodzenia na dach w wykonaniu ułatwiającym pracę w rękawicach. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.5. | **Podesty robocze** wzdłuż zabudowy muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg i wykonane jako antypoślizgowe poprzezzastosowanie blachy ryflowanej. Nadkole w postaci uchylanego podestu z blokadą znajdującą się wewnątrz ostatniej skrytki. Podesty robocze o głębokości użytkowej min 430 mm zabezpieczone przed otwarciem za pomocą żaluzji. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.6. | **Boczne skrytki** w układzie 3+3 zamykane żaluzjami bryzo- i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym wykonane zmateriałów odpornych na korozję, wyposażone w zamki zamykane na klucz, jeden klucz powinien pasować do wszystkich zamków.Zamknięcia żaluzji typu rurkowego (bar-lock), wyposażone taśmy ułatwiające zamykanie. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.7. | **Aranżacja skrytek** powinna być wykonana w sposób ergonomiczny umożliwiający jego późniejszą modyfikację przez użytkownikakońcowego. Zastosowane półki sprzętowe wykonane z aluminium, z możliwością regulacji wysokości półek. Głębokość każdej skrytki nie powinna być mniejsza niż 550 mm. Maksymalna wysokość górnej krawędzi najwyższej półki w położeniu roboczym (po wysunięciu lub rozłożeniu) szuflady nie wyżej niż 1850 mm od poziomu terenu. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.8. | **Przedział sprzętowy za kabiną pojazdu**, wykonany w formie przelotowej o szerokości prześwitu min. 650 mm dostępny od stronydowódcy z zamontowanym pionowym panelem na sprzęt burzący oraz panelem na pilarki wraz z osprzętem. Przedział wyposażony w mocowanie deski ratowniczej oraz szyny Kramera z dostępem od strony kierowcy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.9. | **Zabudowa wyposażona w trzy szuflady-tace wysuwane przeznaczone do transportu**o Średniego zestawu narzędzi hydraulicznych o Motopompy szlamowejo Agregatu prądotwórczegoSzuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięciem z prowadnic). Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, tac, muszą być tak skonstruowane, aby umożliwiały ich obsługę w rękawicach.Zabudowa powinna posiadać dodatkowo mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA-2.  | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.10. | **Skrytki zlokalizowane bezpośrednio przy nasadach tłocznych** wyposażone w mocowanie na węże tłoczne (10 sztuk W52 / 8 sztuk W75).  | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.11. | Zabudowa wyposażona w pionowe mocowanie na :o Stojak hydrantowyo Gaśniceo Klucz hydrantowy | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.12. | Zabudowa powinna posiadać min. osiem plastikowych skrzynek na wyposażenie bez stałego miejsca, oraz skrzynkę wykonaną z aluminium lub stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.13. | Wewnątrz zabudowy powinien być **zamontowany pojemnik** o pojemności min. 30 dm3 przeznaczony na sorbent. Pojemnik zlokalizowany w miejscu łatwego dostępu, wyposażony w niezbędne uchwyty transportowe. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.14. | **Konstrukcja skrytek** zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 4.15. | **Elementy wystające** w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys pojazdu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5. | **Układ wodno-pianowy** |  |  |
| 5.1. | Pojazd wyposażony w **układ wodno-pianowy** składający się z:o Zbiornika środków gaśniczycho Autopompyo Dozownika środka pianotwórczegoo Zwijadła szybkiego natarciao Działka wodno-pianoweo Systemu zraszania podwozia | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.2. | **Zbiornik wody** wykonany z materiału kompozytowego lub polipropylenu blokowego, usytuowany wzdłuż zabudowy, wyposażony woprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację, z układem zabezpieczającym przed wypływem wody w czasie jazdy.Zbiornik powinien:o posiadać właz rewizyjny,o pojemność 3000 I (+/-2%), o spełniać nadciśnienie testowe 20 kPa,o posiadać nasadę (DN75), znajdującą się pod zbiornikiem, umożliwiającą czyszczenie zbiornika,o konstrukcja zbiornika nie może wychodzić powyżej powierzchni roboczej dachu,o umieszczony być w ramie pośredniej zabudowy,o posiadać nasadę 1xDN75 z zaworem do napełniania zbiornika z hydrantu, z zaworem kulowym wspomaganym siłownikiemelektropneumatycznym. Możliwość pracy w trybie ręcznym i automatycznym napełniania zbiornika. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.3. | **Zbiornik środka pianotwórczego** wykonany z tego samego materiału co zbiornik wody o pojemności min. 10 % pojemności zbiornika wody i nadciśnieniu testowym 20 kPa, oraz:o powinien być odporny na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych,o powinienem być wyposażony w oprzyrządowanie zapewniające jego bezpieczną eksploatację,o napełnianie zbiornika powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu pojazdu poprzez nasady. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.4. | **Autopompa dwuzakresowa** zlokalizowana z tyłu pojazdu o wydajności:o min. 2800 l/min przy ciśnieniu 0,8 MPa i głębokości ssania 1,5 m,o min. 420 l/min. przy ciśnieniu 4 MPa.Autopompa musi umożliwiać jednoczesne podawanie wody ze stopnia niskiego i wysokiego ciśnienia. Mechaniczna zmiana stopniaciśnienia pompy. Autopompa smarowana olejami i smarami stałymi w celu poprawnego funkcjonowania. Wyklucza się konieczność uzupełniania olejów i smarów pomiędzy okresami zalecanymi przez producenta, tzn. nie częściej niż 250 motogodzin lub co 12 miesięcy. Autopompa od spodu zabezpieczona demontowana osłoną chroniącą przed przedostawaniem się dużych zanieczyszczeń oraz od frontu przed dostępem do obszarów niebezpiecznych dla operatora. | Podaćwartości |  |
| 5.5. | Autopompa musi umożliwiać **podanie wody i wodnego roztworu środka pianotwórczego** do min.:o dwóch nasad tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronęo wysokociśnieniowej linii szybkiego natarcia,o działka wodno-pianowego.o zraszaczeNa wlotach ssawnych i do napełniania zbiornika muszą być zamontowane elementy zabezpieczające przed przedostaniem się do układu wodno-pianowego zanieczyszczeń stałych. Nasady tłoczne wyposażone w system zrzutu ciśnienia / odwodnienia ich bez konieczność ściągania pokrywy nasady. | Spełnia/ nie spełnia |  |
|  | Układ wodno-pianowy wyposażony w **ręczny dozownik środka pianotwórczego** wykonany z mosiądzu umożliwiający uzyskanie stężeń w zakresie 3% - 6%, w całym zakresie pracy autopompy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.6. | Układ wodno-pianowy zabudowany w taki sposób aby parametry autopompy przy zasilaniu ze zbiornika samochodu były nie mniejsze niż przy zasilaniu ze zbiornika zewnętrznego dla głębokości ssania 1,5 m, oraz musi być wyposażona w automatycznie uruchamiane**urządzenie odpowietrzające (tzw. trokomat),** umożliwiające zassanie wody z głębokości 1,5 m w czasie do 30 s, a z głębokości 7,5 m w czasie do 60 sekund, (wyklucza się zastosowanie ręcznie załączanej pompy próżniowej) | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.7. | Wszystkie **elementy układu wodno-pianowego** muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środkówpianotwórczych i modyfikatorów. Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwić jego całkowite odwodnienie przy możliwienajmniejszej ilości zaworów. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.8. | Przedział autopompy musi być wyposażony w **system ogrzewania** tego samego producenta jak urządzenie w kabinie kierowcy,skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy i autopompę przed zamarzaniem w temperaturze do -25°C, działający niezależnie od pracy silnika. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.9. | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną **wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia** o długości węża min. 60 m nazwijadle, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Zwijadło liniiwysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę, oraz wyposażone w funkcję przedmuchu sprężonympowietrzem zasilanym z instalacji pneumatycznej pojazdu. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany) oraz możliwość ręcznego zwijania w razie awarii układu. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.10. | **Działko wodno-pianowe** DWP 16/24 o regulowanej wydajności i regulowanym kształcie strumienia, umieszczone na dachu zabudowy pojazdu. Przy podstawie działka powinien być zamontowany zawór odcinający lub rozwiązanie równoważne. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Element wykonany ze stali nierdzewnej o zasięgu min. 65 m. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.11. | Pojazd musi być wyposażony w **system dysz dolnych**, (minimum 4 dysze) do podawania wody w czasie jazdy:o min. dwie dysze zamontowane z przodu pojazdu;o min. dwie dysze zamontowane po bokach pojazdu;System powinien być wyposażony w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 5.12. | W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy:o cyfrowy panel sterujący LCD o przekątnej min. 7”, zgodny z normą IP67 zawierający m.in.:* wskaźnik poziomu wody i środka pianotwórczego,
* miernik prędkości obrotowej autopompy,
* wskaźnik ciśnienia tłoczenia,
* wskaźnik wysunięcia masztu, podłączenia ładowania, otwarcia skrytek, załączenia stacyjki pojazdu, załączonej przystawki,rezerwy paliwa,
* otwarcie zaworu głównego
* sterowanie automatyką zaworu hydrantowego
* START/STOP silnika
* obroty minimalne
* regulacja obrotów autopompy- sterowanie automatyką ciśnienia tłoczenia
* sterowanie oświetleniem pola pracy z podziałem na strony, oświetleniem skrytek oświetleniem dachu, falą świetlną

o manowakuometr,o manometr niskiego ciśnienia,o manometr wysokiego ciśnienia,o manometr linii napełniania hydrantowegoW przypadku umieszczenia w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania silnika samochodu, uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| **6.** | **Wyposażenie dodatkowe** |  |  |
| 6.1. | Wyciągarka o napędzie elektrycznym i sile uciągu min. 9t z liną o długości, co najmniej 28m wychodząca z przodu pojazdu. Wyciągarka powinna być umiejscowiona na podstawie zabezpieczonej antykorozyjnie poprzez ocynk ze zintegrowanymi zaczepami ewakuacyjnymi | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 6.2. | Wysuwany pneumatycznie, obrotowy maszt oświetleniowy zabudowany na stałe w samochodzie z najaśnicami halogenowymi lub LED.Wysokość min. 5.3 m od podłoża z możliwością sterowania najaśnicami w dwóch płaszczyznach. Urządzenie powinno mieć funkcjeautomatycznego składania oraz odporny na zabrudzenia przewodowy panel sterowania. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 6.3. | Zabudowa pojazdu wyposażona w dodatkowe mocowania na sprzęt i wyposażenie zgodnie z specyfikacją zamawiającego w formiestałych uchwytów, stojaków, mocowań zabezpieczających. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 6.4. | Zabudowa pojazdu wyposażona w wysuwany panel sanitarny wyposażony w demontowalny zbiornik z czystą wodą o pojemności min. 10 l z kranikiem, pojemnik z dozownikiem na mydło w płynie oraz uchwyt na ręczniki. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| 6.5. | Przetwornica prądu na 24V/230V. | Spełnia/ nie spełnia |  |
| **7.** | **Inne** |  |  |
| 7.1. | Gwarancja na zabudowę i podzespoły – bez limitu przepracowanych motogodzin: 60 miesięcyGwarancja na podwozie – bez limitu kilometrów: 24 miesiąceGwarancja na radiotelefon: 24 miesiące.  | Podać okresgwarancji | na zabudowę i podzespoły:na podwozie:na radiotelefon: |
| 7.2. | Minimum jeden **punkt serwisowy nadwozia** | Wskazać adres |  |
| 7.3. | Minimum jeden **punkt serwisowy podwozia** | Wskazać adres |  |
| 7.4. | Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:1. **instrukcji obsługi** w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń iwyposażenia,
2. **dokumentacji niezbędnej** do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchudrogowym”
3. **instrukcje obsługi urządzeń i sprzętu** zamontowanego w pojeździe, wszystkie w języku polskim.
 | Spełnia/ nie spełnia |  |

**UWAGA**

* ***Wypełniony i podpisany załącznik należy bezwzględnie dołączyć do oferty.***
* ***Prawą stronę tabeli należy wypełnić używając słów „spełnia” lub „nie spełnia”, w przypadku żądania podania opisu określonych parametrów, należy wpisać oferowane konkretne rzeczowe wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z w/w pozycji wpisze słowa „nie spełnia” lub zaoferuje niższe wartości lub poświadczy nieprawdę, oferta zostanie odrzucona, gdyż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust 1 pkt 5 ustawy PZP).***
* ***Zgodnie z art. 99 ust. 5 ustawy PZP: „przedmiot zamówienia można opisać przez wskazanie znaków towarowych, patentów lub pochodzenia, źródła lub szczególnego procesu, który charakteryzuje produkty lub usługi dostarczane przez konkretnego wykonawcę, jeżeli zamawiający nie może opisać przedmiotu zamówienia w wystarczająco precyzyjny i zrozumiały sposób, a wskazaniu takiemu towarzyszą wyrazy „lub równoważny”. Należy rozumieć je jako przykładowe i rozpatrywać łącznie z wyrazem »lub równoważny«. Równoważność rozwiązań zostanie oceniona na etapie badania złożonych ofert***