
PRZEDMIAR

Klasyfikacja robót wg. Wspólnego Słownika Zamówień

45233123-7 Roboty budowlane w zakresie dróg podrzędnych

NAZWA INWESTYCJI : Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku Płachoty - Wrocki km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234
ADRES INWESTYCJI : działki nr 48 obr.0014 Płachoty, nr 8, 69 obr.0020 Wrocki gm.Golub-Dobrzyń
INWESTOR : Gmina Golub-Dobrzyń
ADRES INWESTORA : Pl.Tysiąclecia 25 87-400 Golub-Dobrzyń
WYKONAWCA ROBÓT : do wyłonienia w drodze przetargu

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : Andrzej Osłowski
DATA OPRACOWANIA : 19.02.2024

Ogółem wartość kosztorysowa robót : zł

Słownie:

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania
19.02.2024

Data zatwierdzenia

Miejscem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110215C. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz - Płachoty w m. Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń - Lisewski Młyn. Droga ta jest drogą lokalną L. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Opracowaniem niniejszym objęty jest odcinek od km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234. Początek tego odcinka położony jest na końcu wykonanego remontu nawierzchni jezdni w km 0+361, koniec odcinka położony jest na połączeniu remontowanego odcinka drogi z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki. Kategoria ruchu na remontowanym odcinku drogi KR-1. Remontowany odcinek stanowi połączenie dróg wojewódzkiej nr 548 i powiatowej nr 1730C. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Pomiędzy poboczem a granicą pasa drogowego występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Na cały remontowany odcinek droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej oraz z kruszywa. Pod nielicznymi zjazdami posadowione są przepusty drogowe. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi do istniejących rowów przydrożnych oraz powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu zamontowane są bariery ochronne w złym stanie technicznym. W km 1+065,20 pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy Dn600 bet wymagający odtworzenia ścianek czołowych. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach pasa drogowego występują istniejące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowanym remontem.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie istniejącego, kolidującego z projektowanym remontem nawierzchni jezdni zadrzewienia (powodującego również uszkodzenia nawierzchni jezdni). Na całym objętym opracowaniem odcinku drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni poprzez dokonanie lokalnych remontów cząstkowych z wymianą podbudowy, lokalnym wbudowaniem siatki wzmacniającej. Projektuje się wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości średnio 75 kg/m². Na wyprofilowanej nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Pomiędzy warstwami bitumicznymi projektuje się wykonanie wiązań międzywarstwowych z emulsji asfaltowej wolnoropadowej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 5,0 m, spadek poprzeczny jezdni daszkowy i jednostronny 2,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej poprzez remont ich nawierzchni bitumicznych (uzupełnienie ubytków w podbudowie i wykonanie nowych warstw bitumicznych) oraz o nawierzchni z kostki betonowej (przełożenie istniejącej nawierzchni z dostosowaniem rzędnych do wykonanej nawierzchni jezdni). Projektuje się remont poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu warstwą gr. 20 cm i szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego oraz do odcinków rowów przydrożnych. Istniejące pod nawierzchnią jezdni i zjazdów przepusty projektuje się do oczyszczenia z namułu zalegającego warstwą gr. ok. 15 cm. Wykonanie nowych ścianek czołowych projektuje się przy przepuście Dn600 zlokalizowanym w km 1+065,20. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu projektuje się obustronnie montaż w miejscu istniejących, nowych barieroporęczy na odcinkach długości 8,0 m po każdej ze stron. Projektowany remont wymaga również wymiany istniejącego i wprowadzenia nowego oznakowania pionowego. Zakres robót związanych z oznakowaniem zawiera projekt zmiany stałej organizacji ruchu.

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
1		Roboty przygotowawcze.			
1	KNR 2-01 d.1 0119-03 z.sz. 2.3.3 9902	Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych - trasa drogi w terenie równinnym Przebudowa kolei, dróg, wałów i zapór, pogłębianie rowów melioracyjnych.	km		
		0.99	km	0.990	
				RAZEM	0.990
2	KNR 2-01 d.1 0103-05	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 46-55 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
3	KNR 2-01 d.1 0103-07	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. 66-75 cm)	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000
4	KNR 2-01 d.1 0103-07 ana- logia	Ścinanie drzew piłą mechaniczną (śr. pow.75 cm)	szt.		
		3	szt.	3.000	
				RAZEM	3.000
5	KNR 2-01 d.1 0105-05	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 46-55 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
6	KNR 2-01 d.1 0105-07	Mechaniczne karczowanie pni (śr. 66-75 cm)	szt.		
		2	szt.	2.000	
				RAZEM	2.000
7	KNR 2-01 d.1 0105-07 ana- logia	Mechaniczne karczowanie pni (śr. pow.75 cm)	szt.		
		6	szt.	6.000	
				RAZEM	6.000
8	KNR 2-01 d.1 0109-04	Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	ha		
		0.0005	ha	0.001	
				RAZEM	0.001
9	KNR 2-01 d.1 0110-01	Wywożenie dłużyc na odległość do 2 km	m³		
		15.2	m³	15.200	
				RAZEM	15.200
10	KNR 2-01 d.1 0110-02	Wywożenie karpiny na odległość do 2 km	mp		
		30	mp	30.000	
				RAZEM	30.000
2		Roboty rozbiórkowe.			
11	KNR 2-31 d.2 0818-07 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie barier stalowych podwójnych 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		16	m	16.000	
				RAZEM	16.000
12	KNR 2-31 d.2 0817-05 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie ścieków z elementów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
13	KNR 2-31 d.2 0818-08 z.o.2.13. 9902-01	Rozebranie słupków do znaków 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		5	szt.	5.000	
				RAZEM	5.000
14	KNR 2-31 d.2 0703-03 z.o.2.13. 9902-01	Zdejmowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		7	szt.	7.000	
				RAZEM	7.000
15	KNR AT-03 d.2 0102-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. do 4 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 1 km 26-75 pojazdów na godzinę	m²		

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
		158	m ²	158.000	
				RAZEM	158.000
3		Urządzenia odwadniające.			
16	KNR 2-31	Ścieki z prefabrykatów betonowych o grubości 15 cm na podsypce cementowo-piaskowej - ułożenie ścieków z rozbiórk (uzupełnienie 30% prefabrykatów)	m		
d.3	0606-03 analogia	70	m	70.000	
				RAZEM	70.000
17	KNR 2-31	Przepusty rurowe pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o śr. 60 cm	ściank.		
d.3	0605-05	2	ściank.	2.000	
				RAZEM	2.000
4		Roboty ziemne.			
18	KNR 2-31	Wykonanie koryta pod projektowane pobocza w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.4	0102-01 z.o.2.13. 9902-01	885	m ²	885.000	
				RAZEM	885.000
19	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - 10 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę ((jezdni i zjazdy)	m ²		
d.4	0102-01 z.o.2.13. 9902-01	150+390	m ²	540.000	
				RAZEM	540.000
20	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 25 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	m ²		
d.4	0102-02 z.o.2.13. 9902-01 analogia	390	m ²	390.000	
				RAZEM	390.000
21	KNR 2-31	Wykonanie koryta na poszerzeniach jezdni w gruncie kat. II-IV - za dalsze 20 cm głębokości koryta 26-75 pojazdów na godzinę (zjazdy)	m ²		
d.4	0102-02 z.o.2.13. 9902-01	150	m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
5		Podbudowy.			
22	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - grubość warstwy po zag. 10 cm 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0104-07 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
23	KNR 2-31	Wykonanie i zagęszczenie mechaniczne warstwy odsączającej w korycie lub na całej szerokości drogi - za dalsze 5 cm grubość warstwy po zag. 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0104-08 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
24	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu 15 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-05 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
25	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-07 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	150+390+25	m ²	565.000	
				RAZEM	565.000
26	KNR 2-31	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za dalsz 4 cm grubości po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
d.5	0114-08 z.o. 2.12. 9901-02 z.o.2.13. 9902-01	390+25	m ²	415.000	
				RAZEM	415.000

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
27 d.5	KNR 2-31 0114-07 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 2 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		150	m ²	150.000	
				RAZEM	150.000
6		Nawierzchnie bitumiczne.			
28 d.6	KNR AT-03 0202-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej lub z gruntu stabilizowanego cementem; zużycie emulsji 0,8 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		320+5155	m ²	5475.000	
				RAZEM	5475.000
29 d.6	KNR AT-03 0203-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Warstwa przeciwspekaniowa pod warstwy bitumiczne 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		1895	m ²	1895.000	
				RAZEM	1895.000
30 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni bitumicznej mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym 26-75 pojazdów na godzinę (jezdni)	t		
		5150*0.03*2.5	t	386.250	
				RAZEM	386.250
31 d.6	KNR 2-31 0108-02 z.o. 2.12. 9901- 04 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Wyrownanie istniejącej podbudowy i nawierzchni mieszanką mineralno-asfaltową z wbudowaniem mechanicznym - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	t		
		320*0.03*2.5	t	24.000	
				RAZEM	24.000
32 d.6	KNR AT-03 0202-02 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Mechaniczne skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m ² 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		5155+320	m ²	5475.000	
				RAZEM	5475.000
33 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		5050	m ²	5050.000	
				RAZEM	5050.000
34 d.6	KNR AT-03 0302-01 KNR 2-31 z.o.2.13. 9902-01 KNR 2-31 z.o. 2.12. 9901-04	Nawierzchnie z mieszanek mineralno-bitumicznych - warstwa ścieralna o gr. 3 cm; wydajność rozkładarki 200 t/dzień 26-75 pojazdów na godzinę - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m	m ²		
		310	m ²	310.000	
				RAZEM	310.000
7		Pobocza.			
35 d.7	KNR 2-31 0204-03 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa dolna - grubość po zagęszczeniu 10 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		885*0.5	m ²	442.500	
				RAZEM	442.500

PRZEDMIAR

Lp.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz	Razem
36 d.7	KNR 2-31 0204-05 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górna - grubość po zagęszczeniu 7 cm - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		885*0.5	m ²	442.500	
				RAZEM	442.500
37 d.7	KNR 2-31 0204-06 z.o. 2.12. 9901- 02 z.o.2.13. 9902-01	Nawierzchnia pobocza z kruszywa betonowego z recyklingu - warstwa górnadsze 3 cm grubość po zagęszczeniu - roboty na poszerzeniach, przekopach lub pasach węższych niż 2.5 m 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		885*0.5	m ²	442.500	
				RAZEM	442.500
8		Organizacja ruchu.			
38 d.8	KNR 2-31 0702-02 z.o.2.13. 9902-01	Słupki do znaków drogowych z rur stalowych o śr. 70 mm 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		22	szt.	22.000	
				RAZEM	22.000
39 d.8	KNR 2-31 0703-01 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni do 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
40 d.8	KNR 2-31 0703-02 z.o.2.13. 9902-01	Przymocowanie tablic znaków drogowych zakazu, nakazu, ostrzegawczych, informacyjnych o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		21	szt.	21.000	
				RAZEM	21.000
41 d.8	KNR 2-31 0703-05 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przymocowanie tablic miejscowości o powierzchni ponad 0.3 m2 26-75 pojazdów na godzinę	szt.		
		4	szt.	4.000	
				RAZEM	4.000
42 d.8	KNR 2-33 0702-04 ana- logia	Montaż barieroporęczy sprężystych jednostronnych - odcinki proste	t		
		0.01746*16	t	0.279	
				RAZEM	0.279
9		Roboty różne.			
43 d.9	KNR 2-31 1104-06 z.o.2.13. 9902-01 ana- logia	Przełożenie nawierzchni zjazdów z kostki betonowej na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin zaprawą cementową 26-75 pojazdów na godzinę	m ²		
		28	m ²	28.000	
				RAZEM	28.000
44 d.9	KNR 2-31 1201-05 z.o.2.13. 9902-01	Przetawienie krawężników betonowych wtopionych 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej 26-75 pojazdów na godzinę	m		
		19	m	19.000	
				RAZEM	19.000
45 d.9	KNR 2-31 1404-01	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.4 m z namułu	m		
		8	m	8.000	
				RAZEM	8.000
46 d.9	KNR 2-31 1404-02	Oczyszczenie przepustów o śr. 0.6 m z namułu	m		
		9	m	9.000	
				RAZEM	9.000
47 d.9	KNR 2-31 1406-03	Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych	szt.		
		1	szt.	1.000	
				RAZEM	1.000