

PROJEKT STAŁEJ **ORGANIZACJI RUCHU**

**NAZWA OPRACOWANIA: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI
RUCHU NA DRODZE GMINNEJ NR 110247 C W MIEJSCOWOŚCI
BIAŁKOWO**

BRANŻA:

DROGOWA

INWESTOR: Gmina Golub-Dobrzyń

ADRES: Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń

OPRACOWAŁ: Marcin Jabłoński

Golub-Dobrzyń, 19 lipca 2023 r.



SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU:

1. Strona tytułowa.....	1
2. Spis zawartości projektu.....	2
3. Plan orientacyjny.....	3
4. Projekt stałej organizacji ruchu – istniejące i projektowane oznakowanie	4
5. Opis do projektu zmiany stałej organizacji ruchu.....	6
6. Wzory ustawienia znaków drogowych	10
7. Karta uzgodnień.....	11

OPIS DO PROJEKTU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

I PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
2. Obwieszczenie Marszałka Sejmu Rzeczypospolitej Polskiej z dnia 28 kwietnia 2022 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu ustawy - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2022 poz. 988).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 8 marca 2021 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. 2021, poz. 433).
4. Obwieszczenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 marca 2017 r. w sprawie ogłoszenia jednolitego tekstu rozporządzenia Ministra Infrastruktury w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem z dnia 14 kwietnia 2017 r. (Dz.U. 2017, poz. 784).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 października 2021 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. 2021, poz. 2066).

II ZAKRES I CEL OPRACOWANIA

Projekt stałej organizacji ruchu opracowano w celu wprowadzenia jej po wykonanej przebudowie drogi gminnej nr 110247 C w miejscowości Białkowo w gminie Golub-Dobrzyń.

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu:

30.06.2025 r.

III OPIS DO PROJEKTOWANEJ ORGANIZACJI RUCHU

1. Lokalizacja

Droga gminna nr 110247 C w gminie Golub-Dobrzyń.

2. Charakterystyka obiektu

Droga gminna nr 110247 C ma długość całkowitą 2+490, przebiega przez obszary zabudowy wiejskiej, poza obszarem zabudowanym. Zakres opracowania obejmuje odcinek od km 0+000 do km 0+999.

Na w/w drodze odbywa się ruch dwukierunkowy o małym natężeniu ruchu.

Droga klasy D. Jezdnia ma szerokość 4 m, obustronnie zlokalizowane są pobocza o szerokości 0,75 m. Obszar opracowania obejmuje odcinek o łącznej długości **0,999 km**.

Ruch pieszych odbywa się poboczem.

Roboty związane z montażem oznakowania pionowego będą prowadzone w pasie drogowym w/w drogi gminnej, administrowanych przez Urząd Gminy Golub-Dobrzyń.

Roboty prowadzone będą w istniejącym poboczu.

Projekt stałej organizacji ruchu nie obejmuje swym zakresem skrzyżowania z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Rypin.

3. Projektowana organizacja ruchu

Projekt opracowano w związku z planowaną w 2024 r. przebudową drogi gminnej nr 110247 C w miejscowości Białkowo w gminie Golub-Dobrzyń.

Cały odcinek drogi należy oznakować znakami B-33 „50”, B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI”.

Dodatkowo należy oznakować niebezpieczny zakręt znakami A-1/2 „NIEBEZPIECZNY ZAKRĘT W PRAWO/LEWO”.

Poza tym na końcu projektowanego odcinka drogi projektuje się znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ”.

Przed skrzyżowaniem z drogą wojewódzką nr 534 Grudziądz – Rypin projektuje się oznakowanie znakiem A-7 „USTĄP PIERWSZEŃSTWA”.

Dodatkowo projektuje się oznakowanie peronu autobusowego znakiem D-15 „PRZYSTANEK AUTOBUSOWY”.

Ponadto, projektuje się próg zwalniający wyspowy oznakowany znakami

pionowymi A-11a, T-1 „20 m” oraz B-33 „20”.

Dodatkowo za progiem projektuje się odwołanie ograniczenia prędkości do 20 km/h znakiem B-34 „20” - „KONIEC OGRANICZENIA PRĘDKOŚCI”.

UWAGA!

Należy pamiętać aby ustawienie znaków (odległości pomiędzy nimi) nie powodowały wzajemnego zasłonięcia i były zgodne z załącznikiem nr 1, 2, 3 i 4 rozporządzenia z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r).

Rozmieszczenie projektowanych znaków przedstawiono na rysunkach 2.1 – 2.2.

Integralną częścią projektowanego oznakowania są światła pulsujące koloru żółtego znajdujące się na maszynach i pojazdach wykorzystywanych przy wykonywanych robotach oraz kamizelki odblaskowe dla pracowników.

4. Zasady ogólne

Znaki i urządzenia bezpieczeństwa ruchu używane do oznakowania i zabezpieczenia robót powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy, a ich stosowanie i umieszczenie na drodze powinno być zgodne z niniejszym projektem.

IV OZNAKOWANIE JEZDNI

Wszystkie znaki pionowe należy wykonać jako odblaskowe, dobrej jakości, posiadających klasę bezpieczeństwa „B” wielkości małej:

Tabela . Podstawowe wymiary znaków kategorii A, B, C,D

Grypa znaków	Symbol	Kategorie znaków			
		A	B	C	D
		Ostrzegawcze	Nakazu	Zakazu	Informacyjne
		Długość boku	Średnica	Długość podstawy	Wysokość (n=0,1,2)
Wielkie	W	1200	1000	1200	1200+300n
Duże	D	1050	900	900	900+225n
Średnie	S	900	800	600	600+150n
Małe	M	750	600	600	600+150n
Mini	MI	600	400	400	400+10

Znaki drogowe należy ustawić minimum 0.50 m od krawędzi jezdni na poboczu gruntowym, na słupkach ocynkowanych. Tarcze znaków powinny być zamocowane w sposób uniemożliwiający ich obrót.

Wysokość umieszczenia znaków należy, w ramach przewidzianych Instrukcją, dostosować do warunków lokalnych. W przypadku przedmiotowego projektu wysokość znaku, licząc od poziomu nawierzchni do dolnej krawędzi znaku, winna wynosić 2,20 m.

V ZESTAWIENIE PROJEKTOWANYCH ZNAKÓW

Oznakowanie drogi gminnej nr 110247 C

1. Oznakowanie pionowe strona prawa

- znak B-33 „50” - 0+007 – projektowany,
- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+007 – projektowany,
- znak A-2 - 0+354 – projektowany,
- znak A-11a - km 0+523 – projektowany,
- znak T-1 „20 m” - km 0+523 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+523 – projektowany,
- znak B-34 „20” - km 0+569 – projektowany,
- znak A-30 wraz z tabliczką informacyjną „KONIEC NAWIERZCHNI BITUMICZNEJ” - 0+999 – projektowany,

2. Oznakowanie pionowe strona lewa

- znak A-7 - 0+001 – projektowany,
- znak A-1 - 0+473 – projektowany,
- znak B-34 „20” - km 0+515 – projektowany,
- znak A-11a - km 0+563 – projektowany,
- znak T-1 „20 m” - km 0+563 – projektowany,
- znak B-33 „20” - km 0+563 – projektowany,
- znak D-15 - 0+940 – projektowany,
- znak B-33 „50” - 0+995 – projektowany,

- znak B-18 „8t” wraz z tabliczką informacyjną „NIE DOTYCZY DOJAZDU DO POSESJI” - 0+995 – projektowany,

3. Urządzenia BRD

- próg zwalniający wyspowy - 0+543 – projektowany,

VI UWAGI KOŃCOWE

Projekt oznakowania jest zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r. z późniejszymi zmianami.

Niniejszy projekt podlega zatwierdzeniu przez organ zarządzający ruchem, tj. Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego.

Przewidziana projektem organizacja ma charakter stały.



KARTA UZGODNIEN: