

# ZAŁĄCZNIKI DO PROJEKTU BUDOWLANEGO

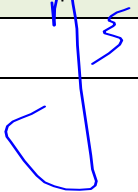
**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Remont drogi gminnej nr 110215C Pląchoty – Józefat na odcinku Pląchoty - Wrocki km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234.*

**Adres:** *Pląchoty, Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *XXV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 48 obr.0014 Pląchoty, nr 8, 69 obr.0020 Wrocki jedn.ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń (G)*

**Inwestor:** *Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl. Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń*

Imię i nazwisko sporządzającego:	Specjalność	Numer uprawnień	Data opracowania	Podpis	Branża/funkcja
inż. Andrzej Osłowski	konstrukcyjno-budowlana	WAM/0003/POO K/03	Luty 2024		drogowa/projektant

## **SPIS ZAWARTOŚCI**

1.	Informacja do planu bioz.	str.	3
2.	Zaświadczenie Starosty Golubsko-Dobrzyńskiego znak: AB.6743.48.2023.ACH z dnia 14 lutego 2023 roku o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu do zgłoszenia remontu drogi.	str.	7
3.	Zatwierdzenie zmiany stałej organizacji ruchu – pismo Starosty Golubsko- Dobrzyńskiego znak: KTD.7120.136.2022.MK z dnia 3 października 2022 roku.	str.	8
4.	Postanowienie Dyrektora Zarządu Dróg powiatowych w Golubiu- Dobrzyniu znak: TD.4400.12.2024 z dnia 21 lutego 2024 roku uzgadniające projektowany remont.	str.	10

# INFORMACJA DO PLANU BIOZ

**Nazwa zamierzenia budowlanego:** *Remont drogi gminnej nr 110215C Pląchoty – Józefat na odcinku Pląchoty - Wrocki km 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234.*

**Adres:** *Pląchoty, Wrocki gm. Golub-Dobrzyń*

**Kategoria obiektu budowlanego:** *XXV.*

**Lokalizacja zamierzenia budowlanego:** *działki nr 48 obr.0014 Pląchoty, nr 8, 69 obr.0020 Wrocki jedn.ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń (G)*

**Inwestor:** *Gmina Golub-Dobrzyń  
Pl. Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń*

**Informację sporządził:** *inż. Andrzej Ostowski*

*inż. Andrzej Ostowski*  
Up. bud. do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej  
Nr ewid.: WAM/003/P00K/03  
Rej. GUG: 2833/03/U/C

### **1.0.0. Zakres robót dla zamierzenia inwestycyjnego w kolejności ich wykonywania:**

Projektowana inwestycja obejmuje:

- robót rozbiórkowych i ziemnych,
- poszerzenie i przebudowę istniejącej nawierzchni drogi,
- przebudowę nawierzchni zjazdów,
- przebudowę poboczy,
- wymianę istniejącego oznakowania pionowego,
- wykonanie innych robót związanych z projektowanym remontem drogi

### **2.0.0. Obiekty istniejące na terenie inwestycji.**

Miejszem lokalizacji projektowanej inwestycji jest pas drogowy remontowanego odcinka drogi gminnej nr 110215C. Początek objętej projektowanym remontem drogi położony jest na krawędzi jezdni drogi wojewódzkiej nr 548 Grudziądz – Płachoty w m. Płachoty, koniec położony jest na granicy pasa drogowego gruntowej drogi powiatowej nr 2117C Cieszyń – Lisewski Młyn. Droga ta jest drogą lokalną L. Przebiega ona przez tereny zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej i siedliskowej oraz tereny użytkowane rolniczo i leśnie. Opracowaniem niniejszym objęte są odcinki od km 0+009 0+361 - km 1+243 oraz km 2+115 - km 2+234. Początek tego odcinka położony jest na końcu wykonanego remontu nawierzchni jezdni w km 0+361, koniec odcinka położony jest na połączeniu remontowanego odcinka drogi z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo – Wrocki. Kategoria ruchu na remontowanym odcinku drogi KR-1. Remontowany odcinek stanowi połączenie opisanych powyżej dróg wojewódzkiej nr 548 i powiatowej nr 1730C. Na całym projektowanym do remontu odcinku droga ta posiada jezdnię o nawierzchni z bitumicznej. Bezpośrednio przy jezdni zlokalizowane są pobocza o zmiennej szerokości. Pomiedzy poboczem a granicą pasa drogowego występuje zadrzewienie częściowo kolidujące z projektowanym remontem. Na całym remontowanym odcinku droga nie jest oświetlona. Zjazdy do nieruchomości przyległych do pasa drogowego posiadają nawierzchnię bitumiczną, z kostki betonowej oraz z kruszywa. Pod nielicznymi zjazdami posadowione są przepusty drogowe. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi powierzchniowo na przyległy teren pasa drogowego. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu zamontowane są bariery ochronne w złym stanie technicznym. W km 1+065,20 pod drogą zlokalizowany jest przepust drogowy Dn600 bet wymagający odtworzenia ścianek czołowych. W granicach pasa drogowego nie występuje zabudowa kubaturowa, występuje zadrzewienie wymagające usunięcia. W granicach pasa drogowego występują istniejące sieci i przyłącza infrastruktury technicznej, nie kolidujące z projektowanym remontem.

W ramach robót przygotowawczych projektuje się usunięcie istniejącego, kolidującego z projektowanym remontem nawierzchni jezdni zadrzewienia (powodującego również uszkodzenia nawierzchni jezdni). Na całym tym odcinku drogi projektuje się wykonanie remontu istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni (z wyłączeniem odcinka wyremontowanego) poprzez dokonanie lokalnych remontów cząstkowych z wymianą podbudowy, lokalnym wbudowaniem siatki wzmacniającej. Projektuje się wykonanie profilowania istniejącej nawierzchni mieszanką mineralno-bitumiczną w ilości średnio 75 kg/m<sup>2</sup>. Na wyprofilowanej nawierzchni projektuje się wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC8S 50/70 gr. 3 cm. Pomiedzy warstwami bitumicznymi projektuje się wykonanie wiązań międzywarstwowych z emulsji asfaltowej wolnorozpadowej. Szerokość nawierzchni jezdni po remoncie 5,0 m, spadek poprzeczny daszkowy i jednostronny 2,0%. Projektuje się przebudowę istniejących zjazdów do nieruchomości przyległych do pasa drogowego o nawierzchni bitumicznej poprzez remont ich nawierzchni bitumicznych (uzupełnienie ubytków w podbudowie i wykonanie nowych warstw bitumicznych) oraz o nawierzchni z kostki betonowej (przełożenie istniejącej nawierzchni

z dostosowaniem rzędnych do wykonanej nawierzchni jezdni). Projektuje się remont poboczy poprzez wykonanie nowej ich nawierzchni z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 z recyklingu warstwą gr. 20 cm i szerokości 0,5 m. Odwodnienie projektowanego do remontu odcinka drogi po wykonaniu remontu powierzchniowo na teren pasa drogowego. Istniejące pod nawierzchnią jezdni i zjazdów przepusty projektuje się do oczyszczenia z namułu zalegającego warstwą gr. ok. 15 cm. Wykonanie nowych ścianek czołowych projektuje się przy przepuszczeniu Dn600 zlokalizowanym w km 1+065,20. W km 0+461 zlokalizowany jest przepust drogowy Dn1000 bet. Na ściankach czołowych przepustu projektuje się obustronnie montaż w miejscu istniejących, nowych barieroporęczy na odcinkach długości 8,0 m po każdej ze stron. Projektowany remont wymaga również wymiany istniejącego i wprowadzenia nowego oznakowania pionowego.

#### **3.0.0. Elementy zagospodarowania terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Na terenie objętym opracowaniem brak jest elementów zagospodarowania mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Organizacja robót w trakcie ich realizacji musi zapewniać stały dostęp dla służb ratowniczych do miejsca prowadzonych robót jak też do przyległych zabudowań siedliskowych. W trakcie prowadzenia robót należy dążyć do ograniczenia do niezbędnego poziomu ruchu pieszych i pojazdów w rejonie prowadzonych robót.

#### **4.0.0. Przewidywane zagrożenia mogące wystąpić podczas realizacji robót.**

Głównym zagrożeniem dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi podczas realizacji jest prowadzenie robót budowlanych przy użyciu sprzętu mechanicznego, mogącego stanowić zagrożenie dla osób pracujących w ich zasięgu oraz prowadzenie prac w pasie drogowym drogi gminnej przy jednoczesnym na niej ruchu pojazdów. W związku z powyższym, w trakcie realizacji przebudowy może dojść do porażenia prądem. Na podstawie art.20 ust.1 pkt.1a i art. 21a. ust.1a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo budowlane, realizacja tych robót wymaga opracowania planu bioz. Przy realizacji przedmiotowej inwestycji nie wystąpi wysokie ryzyko przysypania ziemią lub upadku z wysokości.

#### **5.0.0.Sposób prowadzenia instruktazu pracowników przed przystąpieniem do pracy.**

Przed rozpoczęciem robót w miejscach szczególnie niebezpiecznych należy zapewnić bezpośredni nadzór nad pracami wyznaczonych w tym celu osób, zapewnić odpowiednie środki zabezpieczające oraz każdorazowo przeprowadzić instruktaż pracowników w zakresie:

- imiennego podziału pracy
- kolejności wykonywania zadań
- wymaganiach BHP przy poszczególnych czynnościach

Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy stosować w czasie trwania prac. Osoby biorące udział w realizacji zadania winny być wyposażone w środki ochrony indywidualnej na podstawie przepisów BHP.

#### **6.0.0.Wskazania do planu bioz.**

We względu na charakter miejsca i sposób realizacji robót, wykonawca ma obowiązek szczególnego nadzoru nad wymaganą ilością i stanem urządzeń zabezpieczających. Miejsce prowadzonych robót winno być oznakowane zgodnie ze sporządzonym przez Wykonawcę robót projektem czasowej organizacji ruchu, zatwierdzanym na okres prowadzenia robót. Każdorazowo przed rozpoczęciem robót sprawdzony winien być stan oznakowania i urządzeń zabezpieczających a ewentualne usterki lub braki występujące po nocy, winny być wskazówkami do zabezpieczenia miejsca prowadzenia robót po zakończeniu następnego dnia roboczego. W przypadku wystąpienia konieczności wyłączenia z ruchu

odcinka przebudowywanej drogi, projekt organizacji ruchu na czas prowadzenia robót powinien zakładać możliwość wykonania objazdu. Miejsca prowadzonych robót powinny być niedostępne dla osób postronnych a zakaz ten winien być wyraźnie oznakowany. W miejscach występowania niebezpieczeństwa należy umieścić znaki informujące o rodzaju zagrożenia, stosować środki zabezpieczające przed skutkami zagrożeń oraz w sposób właściwy oznakować miejsce prowadzonych robót. Przed rozpoczęciem robót i w czasie ich trwania należy informować pracowników jak i osoby przebywające lub mogące przebywać na terenie prowadzenia robót o prowadzonych robotach i o niezbędnych środkach bezpieczeństwa, jakie należy zachować w czasie trwania prac. Na miejscu prowadzenia robót należy zapewnić szybki telefoniczny kontakt z pogotowiem ratunkowym, strażą pożarną itp. Droga ewakuacyjna z terenu budowy dla pieszych i pojazdów winna się odbywać na tereny przyległe do miejsca prowadzonych robót, poza obszar występowania zagrożenia. Niniejszy projekt nie zmienia i nie narusza istniejących zasady bezpieczeństwa pożarowego istniejących obiektów. Zakres i rodzaj prowadzonych robót musi umożliwiać dostęp służbom pożarniczym i ratunkowym do terenów i obiektów przyległych do miejsca ich prowadzenia. W związku z powyższym projekt niniejszy nie wymaga uzgodnienia pod względem ochrony przeciwpożarowej na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 16 czerwca 2003 r. w sprawie uzgadniania projektu budowlanego pod względem ochrony przeciwpożarowej i w sprawie ochrony przeciwpożarowej budynków, innych obiektów budowlanych i terenów (Dz. U. z 2003 r. Nr 121 poz. 1138 ze zmianami).

Golub-Dobrzyń, dnia 14.02.2023 r.

### **ZAŚWIADCZENIE**

Na podstawie art. 30 ust. 5aa w związku z art. 29 ust. 3 pkt 2 lit. a, ust. 30 ust. 1b, art. 82 ust. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. (Dz. U. z 2021 r. poz. 2351 z późn. zm.), po rozpatrzeniu zgłoszenia budowy niewymagającej decyzji o pozwoleniu na budowę, natomiast wymaga zgłoszenia z dnia 07.02.2023 r.,

#### **zaświadczam z urzędu o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu**

wobec zgłoszenia doręzonego Staroście Golubsko-Dobrzyńskiemu w dniu 07.02.2023 r. remontu drogi dla zmierzania budowlanego pod nazwą „Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku Płachoty – Wrocki km 0+009 – km 2+229” na działkach nr ewid. 8, obręb ewid. 040503\_2.0020 Wrocki, jednostka ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń G oraz nr ewid. 48, obręb ewid. 040503\_2.0014 Płachoty, jednostka ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń G.

#### **Uzasadnienie**

W dniu 07.02.2023 r. Inwestor – Gmina Golub-Dobrzyń, reprezentowana przez Zastępcę Wójta Pana Krzysztofa Pieczkę, doręczył Staroście Golubsko-Dobrzyńskiemu zgłoszenie remontu drogi dla zmierzania budowlanego pod nazwą „Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat na odcinku Płachoty – Wrocki km 0+009 – km 2+229” na działkach nr ewid. 8, obręb ewid. 040503\_2.0020 Wrocki, jednostka ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń G oraz nr ewid. 48, obręb ewid. 040503\_2.0014 Płachoty, jednostka ewid. 040503\_2 Golub-Dobrzyń G.

Po dokonaniu analizy załączonego zgłoszenia tutejszy organ administracji architektoniczno-budowlanej stwierdził brak podstaw do wniesienia sprzeciwu wobec opisanego wyżej zgłoszenia.

Przepis art. 30 ust. 5aa ustawy – Prawo budowlane stanowi, że organ administracji architektoniczno-budowlanej może z urzędu, przed upływem terminu, o którym mowa w ust. 5 tej ustawy, wydać zaświadczenie o braku podstaw do wniesienia sprzeciwu. Wydanie zaświadczenia wyłącza możliwość wniesienia sprzeciwu oraz uprawnia inwestora do rozpoczęcia robót budowlanych.

Mając powyższe na uwadze orzeczono jak w sentencji.



**Z up. STAROSTY  
mgr Agnieszka Celmer**  
**Kierownik Wydziału  
Architektury i Budownictwa**

.....  
(pieczęć imienna i opis osoby upoważnionej  
do wydania zaświadczenia)

#### **Pouczenie:**

1. W przypadku nierozpoczęcia wykonywania robót budowlanych przed upływem 3 lat od określonego zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia, rozpoczęcie tych robót może nastąpić po dokonaniu ponownego zgłoszenia.
2. Obiekt budowlany jako całość oraz jego poszczególne części, wraz ze związanymi z nim urządzeniami budowlanymi należy, biorąc pod uwagę przewidywany okres użytkowania budować i użytkować w sposób określony w przepisach, w tym techniczno-budowlanych oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając spełnienie wymagań zawartych w art. 5 ust. 1 i 2 ustawy – Prawo budowlane.

#### **Otrzymują:**

1. Inwestor – Gmina Golub-Dobrzyń, Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń.
2. AB - a/a.

#### **Do wiadomości:**

Powiatowy Inspektor Nadzoru Budowlanego, ul. Dr. J. G. Koppa 1A, 87-400 Golub-Dobrzyń.

Sporządziła: Anita Chlebowska



Golub-Dobrzyń, dnia 7 lutego 2023 r.

KTD.7120.10.2023.LA

**Gmina Golub-Dobrzyń**

Plac 1000-lecia 25

87-400 Golub-Dobrzyń

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988 z późn. zm.), rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2310 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.), rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 784), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Golub-Dobrzyń, BR.7221.8.2023, 87-400 Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, z dnia 7 lutego 2023 r. (data wpływu do tut. Urzędu 7 lutego 2023 r.) w sprawie zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu planowanej do wprowadzenia w związku z realizacją zadania pn. „Zmiana stałej organizacji ruchu w związku z projektowanym remontem drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat na odcinku km 0+009 – km 2+229”.

**Starosta Golubsko-Dobrzyński**

**zatwierdza z uwagą**

stałą organizację ruchu – na drodze gminnej nr 110215C, relacji: Płachoty - Józefat, przedstawioną w projekcie organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Gminy Golub-Dobrzyń, BR.7221.8.2023, 87-400 Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, z dnia 7 lutego 2023 r. planowaną do wprowadzenia, w związku z przebudową drogi gminnej nr 110215C.

**Uwaga**

**W ciągu drogi gminnej należy zastosować znaki drogowe wielkości małej, a nie jak wskazano w projekcie średniej.**

**Termin wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu obowiązuje:  
od dnia zatwierdzenia do dnia 30 czerwca 2024 r.**

1. Przy umieszczaniu oznakowania zawartego w projekcie – należy bezwzględnie stosować przepisy zawarte w Załączniku nr 1-4 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz. U. z 2019 r. poz. 2311 z późn. zm.).



2. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia:

- organ zarządzający ruchem na drodze gminnej – Starostę Golubsko-Dobrzyńskiego,
- Komendanta Powiatowego Policji w Golubiu-Dobrzyniu,

o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

**Jeżeli w wymienionym wyżej terminie, nastąpi brak takiego zawiadomienia, Starosta Golubsko-Dobrzyński poinformuje zarząd drogi gminnej - o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.**

3. Niniejsze zatwierdzenie jest ważne – tylko łącznie z projektem organizacji ruchu, dołączonym do wniosku Gminy Golub-Dobrzyń, BR.7221.8.2023, 87-400 Golub-Dobrzyń, Plac 1000-lecia 25, z dnia 7 lutego 2023 r.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Anna Łobowska  
Kierownik Wydziału Komunikacji  
Transportu i Dróg

W załączeniu:

- 1 egz. zatwierdzonego projektu stałej organizacji ruchu

Do wiadomości:

1. Komendant Powiatowy Policji  
ul. Piłsudskiego 19  
87-400 Golub-Dobrzyń,
2. a/a.

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W GOLUBIU-DOBRYNIU**

ul. PTTK 11  
87-400 Golub-Dobrzyń  
tel./fax 56 683 22 86

Golub-Dobrzyń, dnia 21.02.2024 r.

TD.4400.12.2024

**POSTANOWIENIE**

Na podstawie art. 35 ust. 3 ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 645 z późn. zm), art. 106 § 1 i 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) oraz Uchwały Nr 31/75/15 Zarządu Powiatu Golubsko-Dobrzyńskiego z dnia 10.09.2015 r. w sprawie upoważnienia Mariusza Trojanowskiego Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu-Dobrzyniu do załatwiania indywidualnych spraw z zakresu administracji publicznej, po rozpatrzeniu wniosku firmy ROADPLAN Andrzej Osłowski ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń z dnia 15.02.2024 r. w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie działką nr 69 obręb Wrocki, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

**Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych  
w Golubiu - Dobrzyniu  
POSTANAWIA**

Uzgodnić **pozytywnie** projekt zagospodarowania terenu remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki oraz **wyrazić zgodę** na dysponowanie działką nr 69 obręb Wrocki, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

**UZASADNIENIE**

W dniu 19.02.2024 r. firma ROADPLAN Andrzej Osłowski ul. Piernikarska 6, 87-100 Toruń reprezentująca Gminę Golub-Dobrzyń ul. Plac Tysiąclecia 25, 87-400 Golub-Dobrzyń złożyła wniosek o uzgodnienie projektu zagospodarowania terenu remontu nawierzchni jezdni drogi gminnej nr 110215C Płachoty - Józefat w zakresie skrzyżowania z drogą powiatową nr 1730C Łobdowo - Wrocki oraz o wyrażenie zgody na dysponowanie działką nr 69 obręb Wrocki, gm. Golub-Dobrzyń na cele budowlane związane z ww. inwestycją.

W uznaniu organu I instancji projekt jest zgodny z obowiązującymi przepisami prawa i postanawia jak w sentencji.

Zezwolenie zarządcy drogi wyrażone w niniejszym postanowieniu nie jest równoznaczne z pozwoleniem na budowę stosownie do przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.).

**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie służy stronie prawo wniesienia zażalenia do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Toruniu za pośrednictwem Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Golubiu - Dobrzyniu w terminie 7 dni od daty jego doręczenia.

**DYREKTOR**  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Golubiu-Dobrzyniu  
Mariusz Trojanowski

Otrzymują:

1. ROADPLAN Andrzej Osłowski  
ul. Piernikarska 6  
87-100 Toruń
2. aa.

Do wiadomości:

1. Urząd Gminy Golub-Dobrzyń  
ul. Plac Tysiąclecia 25  
87-400 Golub-Dobrzyń

Sporządził: Piotr Dołęgowski, specjalista ds. drogowo-mostowych



**PLAN SYTUACYJNY**  
**skala 1:500**

OBIEKTY ISTNIEJĄCE

GRANICE DZIAŁEK

ISTN. ZAGŁÓWKA KUBATUROWA

ISTN. ZAORZEWIENIE

ISTN. LINIA NAPOMIETRZNA ELEKTROENERGETYCZNA

ISTN. LINIA KABLOWA ELEKTROENERGETYCZNA

ISTN. SIĘĆ KANALIZACJI SANITARNEJ

W	ISTN. SIĘC WODOCIĄGOWA
---	------------------------

ISTN. SIĘĆ TELEKOMUNIKACYJNA KABLOWA

OBIEKTY PROJEKTOWANE

 ISTN, NAWIERZCHNIA BITUMICZNA JEZDNI DO REMONTU

ISTN. NAWIERZCHNIA BITUMICZNA ZJAZDÓW DO RENONTU



ISTN. NAMIERZCHNIA ZJAZDÓW Z KOSTKI BETONOWEJ DO REMONTU

PROJ. NAWIERZCHNIA POBOCZA

ISTN ŚCIEK KORYTKOWY DO REMONTU

☒ ISTN. ZADZREWNIENIE DO USUNIĘCIA

ISTIN. PRZEPUSTY DO REMONTU
-----------------------------

W-15-

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W GOLUBIE DOBRZYNI  
ul. 11  
87-400 Golub Dobrzyń  
tel./fax 663 22 86

neg. pocturire postarowierem  
z dn. 27.02.2024r., znak:  
TD.4400.12.2024;

**SPECJALISTA**  
ds. drogowo-mostowych  
*Piotr Długowski*

Gmina Golub-Dobrzyń

**RODPLAN** Andrzej Ostowski  
ul.Piemkarska 6 87-100 Toruń NIP 7391050890

działki nr 48, obr.0014 Piłchoty, nr 8, 69 obr.0020 Wrocław  
jednostka ewidencyjna 040503\_2 Golub-Dobrzyń (G)

Remont drogi gminnej nr 110215C Płachoty – Józefat  
na odcinku Płachoty – Wroclki km 0+361 – km 1+243 oraz km 2+115 – km 2+229.

Plan sytuacyjny.

Projektant: inż. Andrzej Osowski ul. WMA/1005/1008/03  
spec. konstrukcyjno-budowlano

Date: July 2024

1:500

Rysunek nr. 3

Student  
P.A-B.