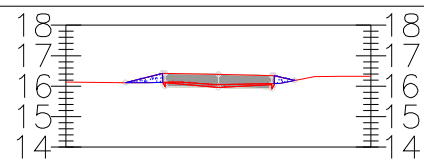
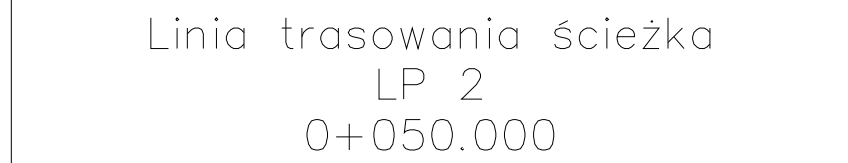
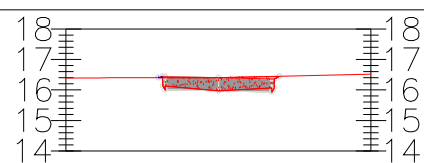
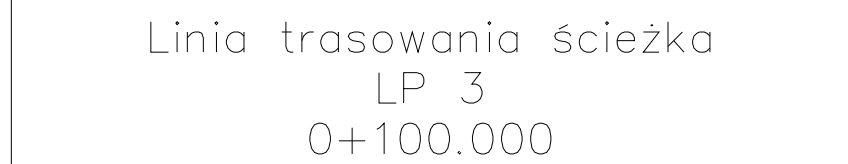
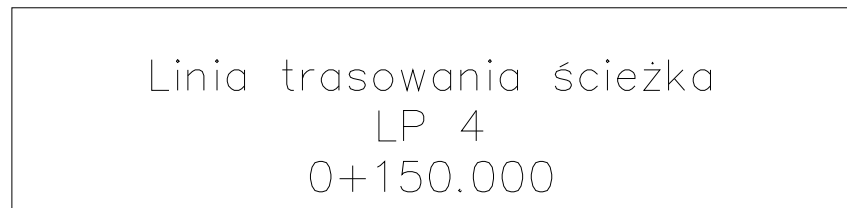
[illegible]

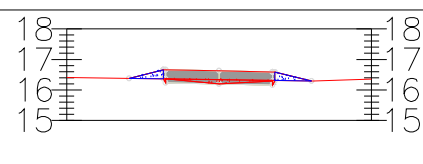
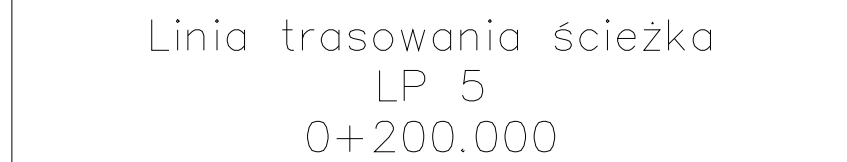
Rzędne terenu	16.13	16.11	16.11	16.14	16.05	16.05	16.09	16.31	16.32	16.32
Rzędne drogi			16.11	16.42	16.42	16.38	16.35	16.35	16.18	
Odsunięcia od osi	-5.00	-3.06	-1.83	-1.75	0.00	1.75	1.83	2.50	5.00	



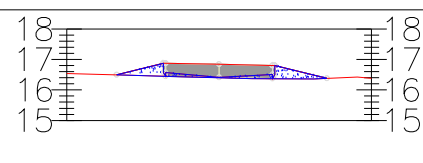
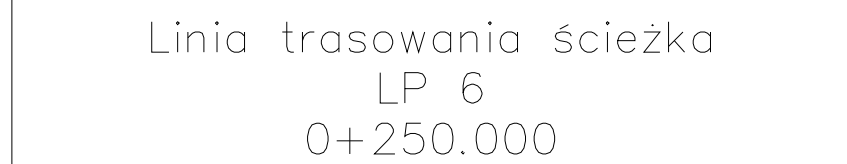
Rzędne terenu	16.40 16.40 16.39 16.40 16.40 16.40	Rzędne drogi	16.40 16.44 16.44 16.40 16.36 16.36	Odsunięcia od osi	-5.00 -1.97 -1.83 -1.75 0.00 1.75 1.83
					1.99 5.00



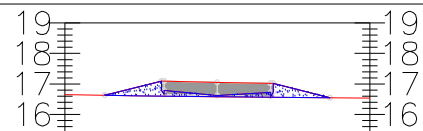
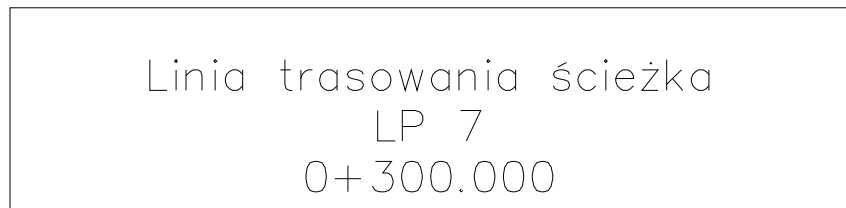
Rzędne terenu	16.41	16.41	-5.00
Rzędne drogi	16.41	16.45	-1.96
Odsunięcia od osi	16.35	16.45	-1.83
	16.32	16.41	-1.75
	16.31	16.38	0.00
	16.25	16.38	1.75
	15.85	16.32	1.83
			2.07
			5.00



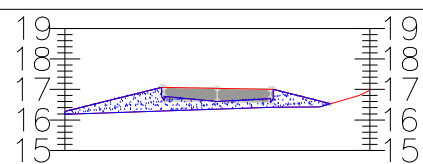
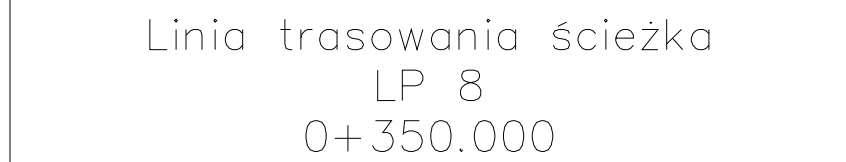
Rzędne terenu	16.41		
Rzędne drogi	16.38	16.66	
Odsunięcia od osi	-5.00	-1.83	
	-2.95	-1.75	
		0.00	
		1.75	
		1.83	
	16.36	16.29	3.03
			5.00



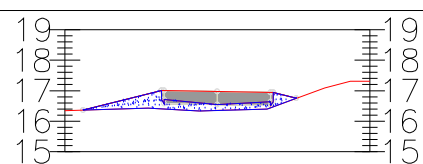
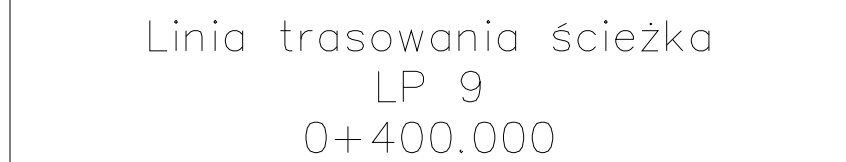
Rzędne terenu	16.54	16.49	-5.00
Rzędne drogi		16.88	-3.36
Odsunięcia od osi		16.88	-1.83
		16.84	-1.75
	16.40	16.81	0.00
	16.37	16.81	1.75
	16.36	16.81	1.83
	16.42	16.38	3.54
	16.38		5.00



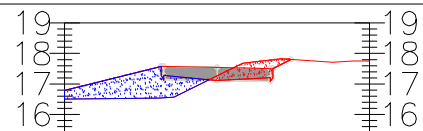
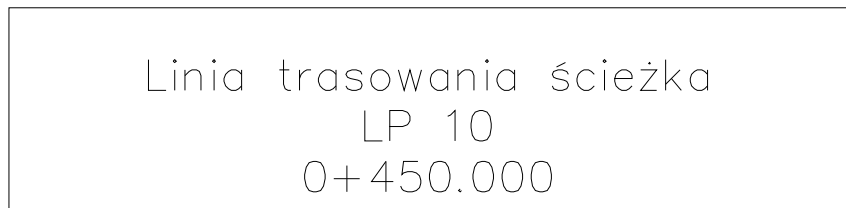
Rzędne terenu	16.65	16.63	-5.00
Rzędne drogi	16.60	17.09	-3.68
Odsunięcia od osi	16.58	17.09	-1.83
	16.54	17.05	-1.75
		17.02	0.00
		17.02	1.75
		16.55	1.83
			3.70
			5.00



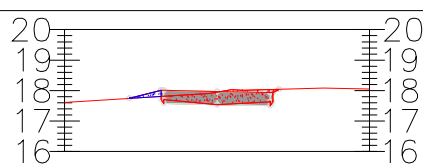
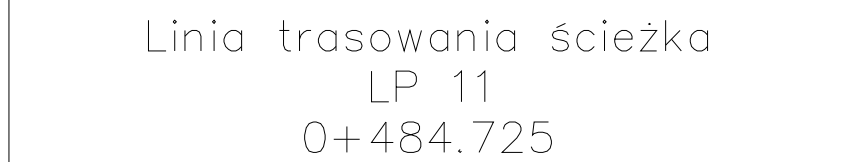
Rzędne terenu	16.18	16.28	-5.00
Rzędne drogi		17.07	-1.83
		17.07	-1.75
	16.35	17.03	0.00
	16.41	17.00	1.75
	16.43	17.00	1.83
	16.81	16.53	3.71
	16.97		5.00



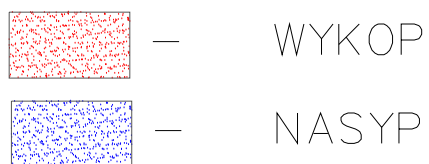
Rzędne terenu	16.35	16.37	-5.00
Rzędne drogi	16.43	17.01	-4.40
Odsunięcia od osi	16.33	17.01	-1.83
	16.35	16.97	-1.75
	16.40	16.94	0.00
	17.09	16.94	1.75
	17.31	16.75	1.83
	17.31		2.59
			5.00



Rzędne terenu	16.51	-5.00
Rzędne drogi	16.78	-1.83
Odsunięcia od osi	16.54	-1.75
	16.57	0.00
	17.27	1.75
	17.68	1.83
	17.83	2.43
	17.71	5.00
	17.75	



Rzędne terenu	17,61	17,74	-5,00
Rzędne drogi	17,90	18,00	-2,87
Odsunięcia od osi	17,95	18,00	-1,83
	18,03	17,97	-1,75
	18,01	17,94	0,00
	18,08	17,94	1,75
	18,05	18,04	1,83
			2,04
			5,00



		ul. Nalkowskiej 1 77-100 Bytów tel. 663 409 303 661 415 888 duetjtz@op.pl
www.duetbytow.pl		
INWESTOR: Burmistrz Łęborka ul. Armii Krajowej 14, 84-300 Łębork		
TEMAT: Budowa ścieżki pieszo-rowerowej i zatoki autobusowej w ramach rozbudowy drogi ul. Komuny Paryskiej w Łęborku.		
PROJEKTOWAŁ branża drogowa: Janusz Szczepański upr. bud. nr POM/0082/ZOOD/09	podpis	DATA: 30 marca 2020
SPRAWDZIŁ branża drogowa: dr inż. Marcin Szczepański upr. bud. nr POM/0079/POOD/14	podpis	SKALA 1:300
OPRACOWAŁA branża drogowa: inż. Anna Felska	podpis	Rys. nr 5
NAZWA RYSUNKU: PRZEKROJE POPRZECZNE		