

Ogłoszenie o zmianie ogłoszenia
Przebudowa drogi powiatowej nr 2406P Bolechowo - gr m. Poznania na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Jesionową w m. Biedrusko, gmina Suchy Las

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

- 1.1.) **Nazwa zamawiającego:** ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W POZNANIU
- 1.3.) **Krajowy Numer Identyfikacyjny:** REGON 631281080
- 1.4.) **Adres zamawiającego:**
- 1.4.1.) **Ulica:** ul. Zielona 8
- 1.4.2.) **Miejscowość:** Poznań
- 1.4.3.) **Kod pocztowy:** 61-851
- 1.4.4.) **Województwo:** wielkopolskie
- 1.4.5.) **Kraj:** Polska
- 1.4.6.) **Lokalizacja NUTS 3:** PL415 - Miasto Poznań
- 1.4.9.) **Adres poczty elektronicznej:** zp@zdp.poznan.pl
- 1.4.10.) **Adres strony internetowej zamawiającego:** <https://zdp.poznan.pl/>
- 1.5.) **Rodzaj zamawiającego:** Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka budżetowa
- 1.6.) **Przedmiot działalności zamawiającego:** Budownictwo i obiekty komunalne

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

- 2.1.) **Numer ogłoszenia:** 2023/BZP 00545495
- 2.2.) **Data ogłoszenia:** 2023-12-12

SEKCJA III ZMIANA OGŁOSZENIA

- 3.1.) **Nazwa zmienianego ogłoszenia:**
Ogłoszenie o zamówieniu
- 3.2.) **Numer zmienianego ogłoszenia w BZP:** 2023/BZP 00510295
- 3.3.) **Identyfikator ostatniej wersji zmienianego ogłoszenia:** 01
- 3.4.) **Identyfikator sekcji zmienianego ogłoszenia:**
SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA
- 3.4.1.) **Opis zmiany, w tym tekst, który należy dodać lub zmienić:**
- 4.2.2. **Krótki opis przedmiotu zamówienia**

Przed zmianą:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest Przebudowa drogi powiatowej nr 2406P Bolechowo - gr m. Poznania na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Jesionową w m. Biedrusko, gmina Suchy Las.
2. Przewiduje się, że zamówienie będzie objęte dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
3. Zakres robót objętych zamówieniem obejmuje m.in.:
 - 1) przebudowę skrzyżowania trójwłotowego na skrzyżowanie typu rondo;
 - 2) przebudowę ścieżki rowerowej i chodnika zapewniającego ciągłość istniejących ścieżek rowerowych oraz budowę fragmentu ścieżki pieszo rowerowej;
 - 3) budowę zatoki autobusowej;
 - 4) odwodnienie ulicy poprzez lokalizację wpustów i podłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej;
 - 5) przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej oraz usunięcie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi;
 - 6) wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu;
 - 7) roboty wykończeniowe.
4. Szczegółowy zakres robót oraz warunki i wymagania techniczne zostały określone w niniejszej SWZ, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz dokumentacji projektowej (zał. 9 do SWZ):
 - 1) projekt budowlany;
 - 2) projekt wykonawczy;
 - 3) projekt docelowej organizacji ruchu.

5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:

- 1) opracowania na własny koszt projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 784). Projekt organizacji ruchu na czas robót winien uwzględniać bezpieczny ruch pieszych i funkcjonowanie komunikacji publicznej w czasie trwania budowy, lub zapewnienie objazdów po ich uzgodnieniu z przewoźnikami;
- 2) ewentualnej aktualizacji lub wykonania nowego projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniem projektu w Starostwie Powiatowym w Poznaniu,
- 3) oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i utrzymywania tego oznakowania w należyłym stanie przez cały czas budowy;
- 4) zgłoszenia i uzgodnienia z dysponentami urządzeń obcych, znajdujących się w pasie drogowym, zasad prowadzenia robót wraz ze zleceniem niezbędnych nadzorów nad prowadzonymi pracami, zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, w razie konieczności zaktualizowanie uzgodnień oraz warunków technicznych,
- 5) zapewnienia obsługi geodezyjnej budowy, a w szczególności wykonywania inwentaryzacji w stanie odkrytym oraz wykonania inwentaryzacji powykonawczej;
- 6) opracowania dokumentacji powykonawczej (1 egz., forma papierowa), oraz materiałów niezbędnych do zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie;
- 7) uzyskania ewentualnych prolongat lub nowych niezbędnych uzgodnień i warunków technicznych;
- 8) wykonania i utrzymywania zaplecza Zamawiającego oraz inspektorów nadzoru do narad koordynacyjnych na terenie budowy lub w jej bezpośredniej bliskości;
- 9) dysponowania i wyznaczenia kierownika robót telekomunikacyjnych, który posiada poświadczenie bezpieczeństwa dostępu do informacji niejawnych klauzula min. „Zastrzeżone”;
- 10) posiadania certyfikatu AQAP (dotyczy wykonania robót telekomunikacyjnych).

Po zmianie:

1. Przedmiotem niniejszego zamówienia jest Przebudowa drogi powiatowej nr 2406P Bolechowo - gr m. Poznania na skrzyżowaniu ul. Poznańskiej z ul. Jesionową w m. Biedrusko, gmina Suchy Las.
2. Przewiduje się, że zamówienie będzie objęte dofinansowaniem z Rządowego Funduszu Rozwoju Dróg.
3. Zakres robót objętych zamówieniem obejmuje m.in.:
 - 1) przebudowę skrzyżowania trójwłotowego na skrzyżowanie typu rondo;
 - 2) przebudowę ścieżki rowerowej i chodnika zapewniającego ciągłość istniejących ścieżek rowerowych oraz budowę fragmentu ścieżki pieszorowerowej;
 - 3) budowę zatoki autobusowej;
 - 4) odwodnienie ulicy poprzez lokalizację wpustów i podłączenie do istniejącej kanalizacji deszczowej;
 - 5) przebudowę istniejącej infrastruktury podziemnej oraz usunięcie wszystkich kolizji z urządzeniami obcymi;
 - 6) wprowadzenie nowej stałej organizacji ruchu;
 - 7) roboty wykończeniowe.
4. Szczegółowy zakres robót oraz warunki i wymagania techniczne zostały określone w niniejszej SWZ, specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót oraz dokumentacji projektowej (zał. 9 do SWZ):
 - 1) projekt budowlany;
 - 2) projekt wykonawczy;
 - 3) projekt docelowej organizacji ruchu.
5. Wykonawca zobowiązany jest w szczególności do:
 - 1) opracowania na własny koszt projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót objętych niniejszym zamówieniem zgodnie z Ustawą z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 z późn. zm.), Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t.j. Dz.U. 2019 poz. 2311 ze zm.) oraz Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U. 2017 r. poz. 784). Projekt organizacji ruchu na czas robót winien uwzględniać bezpieczny ruch pieszych i funkcjonowanie komunikacji publicznej w czasie trwania budowy;
 - 2) ewentualnej aktualizacji lub wykonania nowego projektu stałej organizacji ruchu wraz z uzgodnieniami, opiniami i zatwierdzeniem projektu w Starostwie Powiatowym w Poznaniu,
 - 3) oznakowania miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu i utrzymywania tego oznakowania w należyłym stanie przez cały czas budowy;
 - 4) zgłoszenia i uzgodnienia z dysponentami urządzeń obcych, znajdujących się w pasie drogowym, zasad prowadzenia robót wraz ze zleceniem niezbędnych nadzorów nad prowadzonymi pracami, zgodnie z uzgodnieniami branżowymi, w razie konieczności zaktualizowanie uzgodnień oraz warunków technicznych,
 - 5) zapewnienia obsługi geodezyjnej budowy, a w szczególności wykonywania inwentaryzacji w stanie odkrytym oraz wykonania inwentaryzacji powykonawczej;
 - 6) opracowania dokumentacji powykonawczej (1 egz., forma papierowa), oraz materiałów niezbędnych do zawiadomienia o zakończeniu budowy obiektu budowlanego lub wniosku o udzielenie pozwolenia na użytkowanie;
 - 7) uzyskania ewentualnych prolongat lub nowych niezbędnych uzgodnień i warunków technicznych;

- 8) wykonania i utrzymywania zaplecza Zamawiającego oraz inspektorów nadzoru do narad koordynacyjnych na terenie budowy lub w jej bezpośredniej bliskości;
- 9) dysponowania i wyznaczenia kierownika robót telekomunikacyjnych, który posiada poświadczenie bezpieczeństwa dostępu do informacji niejawnych klauzula min. „Zastrzeżone”;
- 10) posiadania certyfikatu AQAP (dotyczy wykonania robót telekomunikacyjnych).