



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita  
Polska



Dofinansowane przez  
Unię Europejską

Szczecin, 22.08.2023r.

Nr referencyjny: OZ-092/3/IPU-7/2023

### DO WYKONAWCÓW

dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na roboty budowlane na podstawie ustawy Prawo zamówień publicznych, pod nazwą „**Budowa zdolności przeładunkowej portu morskiego w Świnoujściu do obsługi potrzeb morskiej energetyki wiatrowej**”.

Na podstawie art. 137 ust. 1 Ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022.1710 t.j. z dnia 2022.08.16) Zamawiający Zarząd Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A. zmienia treść Specyfikacji Warunków Zamówienia w sposób następujący:

#### **W Warunkach Szczególnych Kontraktu:**

#### **Klauzula 8.3 Program otrzymuje następujące brzmienie:**

*Skreśla się pierwszy akapit klauzuli i nadaje mu następujące brzmienie:*

Wykonawca dostarczy Inżynierowi szczegółowy Program (w postaci papierowej i zapisu elektronicznego) w formie uzgodnionej z Inżynierem najpóźniej w terminie **7** dni od Daty Rozpoczęcia. Program pozostanie zgodny w strukturze Robót z Harmonogramem Realizacji Robót. Program oraz wszystkie jego aktualizacje będą złożone w formie pisemnej i edytowalnej wersji elektronicznej w układzie uzgodnionym z Inżynierem. Program winien cechować się czytelnością, być sporządzony w wersji opisowej oraz graficznej zawierającej zaznaczone postępy prac i Robót. Wykonawca zobowiązany jest posiadać na Placu Budowy kopię Programu.

Program będzie zawierał:

- i. kolejność, w jakiej Wykonawca zamierza realizować zadania objęte Kontraktem z wyraźną graficzną ilustracją ścieżki krytycznej Robót, tj.: terminy wykonywania Dokumentów Wykonawcy oraz kolejność i terminy wykonywania Robót wraz z uwzględnieniem terminu wykonania Prób Końcowych dla każdego asortymentu Robót oraz dla pozostałych Robót, a także uzyskanie Pozwolenia na Użytkowanie przed upływem Czasu na Ukończenie, oraz
- ii. okresy na przeglądy Dokumentów Wykonawcy oraz na wszelkie inne przedłożenia, zatwierdzenia i wyrażenia zgody wyszczególnione w Dokumentacji Projektowej i Specyfikacji, oraz



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita  
Polska



Dofinansowane przez  
Unię Europejską

- iii. kolejność i rozłożenie w czasie inspekcji i prób wyspecyfikowanych w Kontrakcie, oraz
- iv. daty rozpoczęcia i zakończenia Robót na realizowanej inwestycji, oraz
- v. daty rozpoczęcia i zakończenia poszczególnych asortymentów Robót, oraz
- vi. zapewnienie dostaw materiałów na Plac Budowy, również w okresie zimowym, w zakresie niezbędnym dla zachowania ciągłości Robót, oraz
- vii. planowane przerwy w prowadzeniu Robót ze względu na wymogi zawarte w Kontrakcie (np.: ze względu na wymogi decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach), oraz
- viii. rezerwy czasowe wynikające z etapowania Robót lub przyjętych technologii prowadzenia Robót, oraz
- ix. szczegółowe informacje przedstawiające szacunek liczebności każdej grupy Personelu Wykonawcy oraz każdego typu Sprzętu Wykonawcy, oraz
- x. szacowane przeroby i płatności (netto) w układzie miesięcznym oraz ewentualne ich aktualizacje, uwzględniając ostatnią przewidzianą w Programie płatność w kwocie nie większej niż 10% i nie mniejszej niż 8% Zatwierdzonej Kwoty Kontraktowej netto, oraz
- xi. koszty ogólne rozłożone proporcjonalnie na cały czas trwania Kontraktu, oraz
- xii. datę sporządzenia Programu, podpis osoby sporządzającej, datę zatwierdzenia przez Przedstawiciela Wykonawcy oraz jego podpis.

Program ten będzie stanowił nienaruszalną bazę, a wszystkie aktualizacje Programu i harmonogramów będą odnosić się do tego programu bazowego. Wykonawca winien przechowywać na Terenie Budowy kopię Programu sporządzoną w formie wykresu ukazującego postęp wszystkich rodzajów Robót w odniesieniu do wykonania Kontraktu.

Program winien być uaktualniany przez Wykonawcę, co miesiąc lub każdorazowo jeżeli zajdzie potrzeba aktualizacji (w szczególności kiedy stanie się niespójny z faktycznym postępem Robót lub ze zobowiązaniami Wykonawcy) i dostarczany Inżynierowi jako część miesięcznego Raportu o postępie składanego zgodnie z klauzulą 4.21 [Raporty o postępie].

*W akapicie drugim w zdaniu pierwszym:  
zwrot „w ciągu 21 dni” zastępuje się zwrotem „w ciągu 14 dni”*

*W akapicie drugim przed ostatnim zdaniem dodaje się zapis:*

W przypadku zgłoszenia przez Inżyniera zastrzeżeń Wykonawca zobowiązany jest uwzględnić przedmiotowe zastrzeżenia w swoich działaniach.

*Na końcu klauzuli dodaje się następujący zapis:*

Wykonawca zobowiązany jest zaplanować i prowadzić Roboty z uwzględnieniem Decyzji stanowiących Część IV Kontraktu.



## ZARZĄD MORSKICH PORTÓW SZCZECIN I ŚWINOUJŚCIE SPÓŁKA AKCYJNA

ul. Bytomska 7, 70-603 Szczecin; tel. (+48) 91 430 82 20; fax (+48) 91 462 48 42  
e-mail: info@port.szczecin.pl; www.port.szczecin.pl



Rzeczpospolita  
Polska



Dofinansowane przez  
Unię Europejską

### **Klauzula 10.1 Przejęcie Robót otrzymuje następujące brzmienie:**

*Skreśla się akapit pierwszy klauzuli i nadaje mu następujące brzmienie:*

Z wyjątkiem przypadków opisanych w klauzuli 9.4 [Niepomyślny wynik Prób Końcowych], Roboty będą przejęte przez Zamawiającego, gdy:

- (i) Roboty zostały ukończone zgodnie z Kontraktem, włącznie ze sprawami opisanymi w klauzuli 8.2 [Czas na Ukończeniu] i z wyjątkiem tego, co jest dopuszczone na mocy pkt. a) poniżej,
- (ii) przejdą Próby Końcowe,
- (iii) zostało wystawione Świadcstwo Przejęcia dla Robót lub Odcinka, lub należy przyjąć, że zostało wystawione zgodnie z niniejszą klauzulą,
- (iv) Wykonawca zgodnie ze wskazówkami i pod nadzorem Inżyniera, przekazał Inżynierowi wszelkie niezbędne - zgodnie z Prawem i Kontraktem - dokumenty dla uzyskania Pozwolenia na Użytkowanie dla całości Robót lub Odcinka, chyba że uzyskanie wszelkich niezbędnych dokumentów jest niemożliwe z przyczyn leżących po stronie Zamawiającego oraz uzyskał w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzję o Pozwoleniu na Użytkowanie dla Robót lub Odcinka,
- (v) wszelkie przyległe działki/posesje/budynki niezbędne dla Robót zostały doprowadzone do porządku.

*Po drugim akapicie klauzuli dodaje się następujący zapis (akapit trzeci):*

Przed wystąpieniem o wystawienie Świadcstwa Przejęcia dla Robót, Wykonawca jest zobowiązany sporządzić i zgromadzić kompletne dokumenty i oświadczenia wymagane ustawą Prawo budowlane, niezbędne do uzyskania Pozwolenia na Użytkowanie Robót lub Odcinka i uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego decyzje o Pozwoleniu na Użytkowanie.

Inżynier nie wystawi Świadcstwa Przejęcia dopóki Zamawiający nie otrzyma od Wykonawcy wymaganego Kontraktem dokumentu Karta Gwarancyjna.

*W akapicie czwartym w zdaniu pierwszym:  
zwrot „W ciągu 28 dni” zastępuje się zwrotem „w ciągu 21 dni”*

*Skreśla się treść ostatniego akapitu i nadaje mu następujące brzmienie:*

Jeżeli Inżynier ani nie wystawi Świadcstwa Przejęcia, ani nie odrzuci wniosku Wykonawcy w okresie **21 dni**, a Roboty są zgodne z Kontraktem, to będzie się uważało, że Świadcstwo Przejęcia zostało wystawione z ostatnim dniem tego okresu.

**W związku z dokonanymi zmianami treści Specyfikacji Warunków Zamówienia treść ogłoszenia o zamówieniu nie ulega zmianie.**