**Załącznik nr 2**

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Dotyczy: Wykonania dostawy i zainstalowania elementów stalowych na Torze Regatowym w Bydgoszczy**.

1. **Przedmiot zamówienia obejmuje:**
2. **Wykonanie okuć dla poszczególnych lin stalowych w tym dla:**
3. 7 lin o łącznej długości 2250 m - każda lina – 215 okuć w odległości (co 10 m każde okucie),
4. 3 lin o łącznej długości 1750 m - każda lina – 172 okucia w odległości (co 10 m każde okucie),
5. 3 liny o łącznej długości 130 m - każda lina – tzw. liny poprzeczne 12 klamer łączących liny poprzeczne i wzdłużne,
6. wszystkie okucia winny być wykonane w taki sposób aby samo okucie (łącznie okuć: 2021 szt.) obracało się na linie wokół własnej osi (w innym przypadku dojdzie do skręcenia liny), a jednocześnie nie przesuwało się wzdłuż liny. Okucia te posłużą za podczepienie lin do sytemu bojek kierunkowych,
7. wykonanie okuć musi nastąpić na linach naprężonych zgodnie z zasadami sztuki i zasadami technicznymi.

2. **Wykonanie zestawów systemu podtrzymującego liny** – pojedynczy zestaw: składa się z tzw. metalowej agrafki (o długości około 10 -12 cm), linki z tworzywa naturalnego, o długości około 100 cm zakończonej z dwoma okuciami na końcówkach w postaci oczka, spiralnego drutu łączącego linkę z bojką kierunkową – **1000 szt. zestawów.**

1. Liny stalowe dostarcza Zamawiający do miejsca wskazanego przez Wykonawcę, tj. miejsca, w którym nastąpi ich okuwanie (warsztat, magazyn, hala, plac). Liny będą wykonane ze stali nierdzewnej lub stali ocynkowanej galwanicznie. Liny dostarczone zostaną w dwóch etapach na szpulach o długości 1000 i 500 m. do dnia 5 czerwca 2022r. Dostarczenie okutych lin z miejsca wykonania okuć na miejsce wskazane przez Zamawiającego na Torze regatowym w Bydgoszczy nastąpi na koszt Wykonawcy.
2. Dane techniczne lin:
3. Liny wykonane z stali kwasoodpornej oraz ocynkowanej galwanicznie,
4. Grubość lin:

1) 6 mm o splocie 1x19

2) 6 mm o splocie 6x7

3) 6 mm o splocie 7x7

4) 10 mm o splocie 7x7

3. **Rozłożenie na Torze regatowym wykonanych elementów stalowych** zgodnie z przepisami i zaleceniami Polskiego Związku Kajakowego, Międzynarodowej Federacji Kajakowej (ICF). Polskiego Związku Towarzystw Wioślarskich, Międzynarodowej Federacji Wioślarskiej (FISA)

1) rozłożenie należy wykonać zgodnie z tzw. systemem Albano czyli zgodnie z wytycznymi dotyczącymi odległości, kierunku, koloru bojek kierunkowych. Zamawiający załącza poglądowe rysunki dotyczące rozłożenia lin i elementów na torze regatowym zgodnie z zaleceniami (FISA i ICF).

2) w trakcie rozstawiania lin na torze regatowym należy uwzględnić głębokość ich zanurzenia, pływy wody, wiatr i inne warunki atmosferyczne.

3) wszystkie bojki oraz pozostałe zestawy **systemu podtrzymującego liny** dostarczy Zamawiający i przekaże je Wykonawcy przed rozłożeniem ich na Torze regatowym w Bydgoszczy.

4) do elementów stalowych należy dołączyć tzw. kostki z numerem toru.

5) przewidywany termin rozłożenia elementów toru regatowego to 1 - 25 sierpnia 2022r. Szczegółowy termin rozłożenia elementów toru regatowego należy ustalić z Bydgoskim Centrum Sportu i jest on uzależniony od odbywających się na torze regatowym zawodów oraz warunków pogodowych.

5) ostateczny odbiór wykonanych prac nastąpi po akceptacji wykonanego zadnia przez komisje zawodów sportowych nie wcześniej niż 25 sierpnia 2022r.