

TOM VII	
PROJEKT TYMCZASOWEJ ORGANIZACJI RUCHU	
BUDOWA DROGI ROWEROWEJ WOKÓŁ ZBIORNIKA BUGAJ ETAP III BUDOWA UL. ŻEGLARSKIEJ NA ODCINKU OD UL. RUSAŁKI DO UL. KORALOWEJ	
INWESTOR :	 URZĄD MIASTA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI BIURO INWESTYCJI I REMONTÓW UL. SZKOLNA 28 97-300 PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
JEDNOSTKA PROJEKTOWA:	 BIURO INŻYNIERSKIE TRAKT SĘDZISŁAW 50 58-410 MARCISZÓW
LOKALIZACJA INWESTYCJI (ADRES INWESTYCJI)	WOJ. ŁÓDZKIE, POWIAT PIOTRKOWSKI, GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI, GMINA PIOTRKÓW TRYBUNALSKI
DATA OPRACOWANIA	STYCZEŃ 2023
OPRACOWAŁ	<u>BRANŻA DROGOWA</u> GŁÓWNY PROJEKTANT: MGR INŻ. GRZEGORZ LEWOWSKI UPR 263/DOŚ/13, SPEC. DROGOWA SPRAWDZAJĄCY: MGR INŻ. WŁODZIMIERZ LEWOWSKI UPR 228/02/DOŚ, SPEC. KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANA

"Budowa drogi rowerowej wokół zbiornika Bugaj – ETAP III"
"Budowa ul. Żeglarskiej na odcinku od ul. Rusałki do ul. Koralowej"

Spis treści

1 ZAKRES OPRACOWANIA	4
2 PODSTAWA OPRACOWANIA	4
3 CEL OPRACOWANIA	4
4 LOKALIZACJA INWESTYCJI	4
5 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI	5
6 STAN ISTNIEJĄCY	5
7 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU	5
8 PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU	5
9 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA	6
10 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH	6
11 TERMIN	6
12 UWAGI DODATKOWE	6

1 ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt tymczasowej organizacji ruchu dla zadania pn.: **„Budowa drogi rowerowej wokół zbiornika Bugaj – ETAP III. Budowa ul. Żeglarskiej od ul. Rusałki do ul. Koralowej”**.

2 PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawę opracowania stanowią:

1. Program Funkcjonalno – Użytkowy dla zadania **„Budowa drogi rowerowej wokół zbiornika Bugaj – ETAP III. Budowa ul. Żeglarskiej od ul. Rusałki do ul. Koralowej”**.
2. Ustawa - Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2003 Nr 58 poz. 515 z późn. Zm.).
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170 poz. 1393).
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. Nr 220 poz. 2181).
5. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177 poz. 1729).
6. Mapa do celów projektowych.
7. Inwentaryzacja w terenie.

3 CEL OPRACOWANIA

Celem opracowania jest wykonanie projektu tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii oraz zatwierdzenia zarządcy ruchu na drodze.

4 LOKALIZACJA INWESTYCJI

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie łódzkim, powiecie piotrkowskim. Inwestycja znajduje się na terenie gminy Piotrków Trybunalski (plan orientacyjny przedstawiony na rys. 1).

5 OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA INWESTYCJI

Zadanie obejmuje budowę drogi gminnej oraz drogi rowerowej wraz z chodnikiem na odcinku od ulicy Rusałki do ulicy Koralewej. Przedmiotem zadania jest zapewnienie pojazdom możliwości poruszania się po drodze bitumicznej pomiędzy ulicą Rusałki oraz Koralewą wraz z dojazdem do posesji, dostosowanie jej do wymagań technicznych oraz poprawa bezpieczeństwa ruchu.

Inwestycja obejmuje:

- Budowę drogi gminnej, zjazdów na posesje (indywidualnych),
- Budowę ciągu pieszo-rowerowego,
- Budowę odwodnienia drogi (powierzchniowego oraz kanalizacji deszczowej) wraz z odprowadzeniem wód opadowych,
- Wycinkę zieleni kolidującej z inwestycją,
- Odtworzenie obszarów zieleni przydrożnej,
- Uporządkowanie terenu.

6 STAN ISTNIEJĄCY

Odcinek drogi gminnej jest terenem nieutwardzony, brak jezdni bitumicznej, droga gruntowa. Ulica Żeglarska jest łącznikiem pomiędzy ul. Koralewą oraz Rusałki, a także drogą dojazdową do budynków mieszkalnych.

Na obszarze objętym projektem brak kanalizacji. Na całym odcinku przeważa ruch pojazdów osobowych, a także ruch pieszych i rowerów.

7 ISTNIEJĄCA ORGANIZACJA RUCHU

Na rozpatrywanym odcinku od strony ul. Rusałki występują znaki pionowe informacyjne D-1, a także ostrzegawcze A-7. W okolicy skrzyżowania ul. Koralewej z ul. Żeglarska występują znaki nakazu (m. in. C-2, C-4, C-13/14 i C-13a/16a), informacyjne (D-4b, D-6b). W ulicy Koralewej przejście dla pieszych zostało oznaczone poprzez linie poziome P-10/11 wraz z P-14, a także występują linie segregacyjne P-4.

8 PROJEKTOWANA TYMCZASOWA ORGANIZACJA RUCHU

Projekt zakłada trzy etapy projektu. W pierwszym etapie należy zamknąć ul. Żeglarskiej od strony ul. Koralewej oraz ul. Rusałki wraz ze skrzyżowaniem w celu budowy drogi (znaki U-20b, B-1 oraz tabliczka T-0). Należy zezwolić wjazd na budowę tylko pojazdom obsługującym plac budowy. Dojazd do posesji zostaje umożliwiony poprzez utwardzenie pobocza do „starej” drogi, w miejscu projektowanego ciągu pieszo-rowerowego. W ul. Rusałki należy udostępnić jeden pas ruchu dla mieszkańców (wygrodzić U-20b).

W drugim etapie projektuje się budowę zjazdów, dlatego należy zamknąć ul. Żeglarska z trzech stron znakami U-20b wraz z B-1 oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy obsługi budowy oraz dojazdu do posesji). Zjazdy do posesji należy wygrodzić znakami bezpieczeństwa U-20b.

W trzecim etapie projektuje się budowę ciągu pieszo-rowerowego, dlatego ul. Żeglarską należy zamknąć z trzech stron znakami bezpieczeństwa U-20b wraz B-1 oraz tabliczką T-0 „Nie dotyczy obsługi budowy oraz dojazdu do posesji”.

9 PRZEWIDYWANE ZAGROŻENIA I UTRUDNIENIA

Przewidywane zagrożenia w rejonie zamknięcia ul. Żeglarskiej związane są bezpośrednio z prowadzeniem robót budowlanych. Zagrożenia wynikają z charakteru robót przygotowawczych i rozbiórkowych. Dodatkowym zagrożeniem są pojazdy obsługujące budowę. Zagrożenie wynika z ruchu samochodów transportowych dowożących materiały i wywożących materiałów rozbiórkowych, oraz maszyn budowlanych. Zagrożenie wynika również z ruchu osób postronnych na terenie placu budowy, a także dojazdu do posesji.

10 WYMAGANIA DLA ZNAKÓW DROGOWYCH

9.1. Oznakowanie poziome

W ramach tymczasowej organizacji ruchu nie przewiduje się zmian w istniejącym oznakowaniu poziomym. Projekt nie wprowadza tymczasowego oznakowania poziomego.

9.2. Oznakowanie pionowe

Projektuje się znaki tymczasowe w rozmiarze: duże (D) (znaki ostrzegawcze 1050mm, znaki zakazu oraz nakazu – 900mm). Oznakowanie pionowe pokryte z folią II typu lub folią pryzmatyczną. Lico znaku umieszczone min. 50 cm od krawędzi jezdni, max. 2,0m od krawędzi i na wysokości min. 220 cm od poziomu terenu.

Znaki pionowe należy ustawiać zgodnie z obowiązującymi przepisami w odległościach nie mniejszych niż 10m od siebie w obszarze zabudowanym i 20m w obszarze niezabudowanym. Dotyczy znaków obowiązujących w danym ciągu komunikacyjnym.

9.3. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu

Projektuje się urządzenia bezpieczeństwa ruchu w postaci barier U-20b zamykających wjazd na odcinek wyłączony z ruchu. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu w kolorze biało-czerwonym. Podczas montażu urządzeń należy zadbać w szczególności o zapewnienie ich stabilności oraz prawidłowy montaż.

11 TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia tymczasowej organizacji ruchu – grudzień 2023r.

Przewidywany termin przywrócenia stałej organizacji ruchu – styczeń 2024r.

12 UWAGI DODATKOWE

- W przypadku stwierdzenia nieefektywności niniejszej organizacji ruchu, Wykonawca zobowiązany będzie wprowadzić zmiany na podstawie zatwierdzonego aneksu do projektu.