

PROJEKT WYKONAWCZY

Przedmiot opracowania:

Modernizacja nawierzchni drogi ul. Świerkowa w miejscowości Działki



Inwestor /Zamawiający:

Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki
Urząd Gminy Wiskitki
ul. Kościuszki 1
96 - 315 Wiskitki



Jednostka projektowa:

PROJEKT Robert Szuliński
Piaseczno, ul. Krupówki 10

Stadium	Projekt wykonawczy – Branża drogowa
Kategoria obiektu budowlanego	XXV
Nazwa obiektu	DROGA GMINNA
Nr działki objętej opracowaniem	dz. nr ew. 117/2,119/3,120/5, 121/5,120/8,122/2,123/3, obręb geodezyjny Działki

Stanowisko	Imię i nazwisko	Numer uprawnień	Podpis
Projektant	inż. Przemysław Wiącek	MAZ/0396/POOD/06	
Opracował	Inż. Robert Szuliński	-	

Zawartość opracowania

I.	Część formalna.....	str.3-6
1.	Oświadczenie projektanta.....	str.4
2.	Potwierdzenie przygotowania zawodowego projektanta.....	str.5,6
II.	Część opisowa.....	str.7-10
1.	Opis techniczny.....	str.8-10
III.	Część rysunkowa	
1.	Plan Zagospodarowania Terenu - rysunek nr 1	
IV.	Załączniki	
1.	Przedmiar robót	
2.	Specyfikacja Wykonania i Odbioru Robót	

I. CZĘŚĆ FORMALNA

Inż. Przemysław Wiącek
Upr. MAZ/0396/POOD/06

Warszawa, dnia 30.01.2023r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 41 ust. 4a pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oświadczam, jako projektant, iż projekt budowlano-wykonawczy: „Modernizacja nawierzchni drogi ul. Świerkowa w miejscowości Działki dz. nr ew. 117/2, 119/3, 120/5, 121/5, 120/8, 122/2, 123/3, obręb geodezyjny Działki”, gmina Wiskitki, pow. żyrardowski, woj. mazowieckie, sporządzono zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Jednocześnie oświadczam, że znane mi są obowiązki i uprawnienia projektanta określone w art. 20, 21, 34 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U. z 2020 r., poz. 1333 ze zm.), oraz rygory dotyczące odpowiedzialności karnej i zawodowej przewidziane w rozdziale 9 w.w. ustawy.

inż. Przemysław Wiącek
upr. MAZ/0396/POOD/06



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAZ-PNL-CZR-FV2 *

Pan PRZEMYSŁAW WIĄCEK o numerze ewidencyjnym MAZ/BD/0177/07
adres zamieszkania ul. ZAMIANY 18/22, 02-786 WARSZAWA
jest członkiem Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-03-01 do 2023-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-02-09 roku przez:

Roman Lulis, Przewodniczący Rady Mazowieckiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



II. CZĘŚĆ OPISOWA

O P I S T E C H N I C Z N Y

Modernizacja nawierzchni drogi ul. Świerkowa w miejscowości Działki

A. CZĘŚĆ OGÓLNA

I. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest modernizacja nawierzchni drogi gminnej w miejscowości Działki, w gminie Wiskitki, w powiecie żyrardowskim, woj. mazowieckie.

II. Lokalizacja inwestycji

Odcinek drogi objęty niniejszym opracowaniem zlokalizowany jest na dz. nr ew. 117/2,119/3,120/5, 121/5,120/8,122/2,123/3, obręb geodezyjny Działki.

III. Inwestor

Burmistrz Miasta i Gminy Wiskitki - ul. Kościuszki 1, 96 - 315 Wiskitki

IV. Jednostka projektowa – wykonawca dokumentacji projektowej

PROJEKT Robert Szuliński z/s Piaseczno, ul. Krupówki 10

V. Podstawa opracowania

Projekt opracowano na podstawie:

- mapy zasadniczej (skala 1: 500);
- pomiarów sytuacyjnych istniejącego stanu zagospodarowania terenu;
- inwentaryzacji i technicznej oceny stanu istniejącej konstrukcji nawierzchni;
- ustaleń uzyskanych od Inwestora w zakresie przebudowy;

B. CZĘŚĆ TECHNICZNA

I. Stan istniejący

Obecnie droga posiada nawierzchnię nieulepszoną z kruszywa z poboczami gruntowymi nieulepszonymi. Obecna szerokość jezdni wynosi 3,60/3,70 m

Odwodnienie nawierzchni drogi odbywa się w sposób powierzchniowy na przyległy w pasie drogowym teren.

II. Stan projektowany

1. Parametry techniczne przyjęte w opracowaniu:

Przyjęte parametry projektowe dla drogi gminnej o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejącej szerokości i przebiegu pasa drogowego, oraz do istniejących uwarunkowań terenowych i spodziewanych natężeń ruchu.

Projektowane parametry drogi:

- droga gminna klasy „D”;
- kategoria ruchu – KR 1-2;
- jezdnia z betonu asfaltowego;;
- pobocza obustronne, umocnione kruszywem.
- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;
- odwodnienie nawierzchni, powierzchniowe.

2. Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi:

Przebieg projektowanego do przebudowy odcinka drogi przedstawiono na rysunku na kopii mapy zasadniczej w skali 1: 500 - *Plan Zagospodarowania Terenu* (rys. nr 1)

Przyjęte parametry projektowe dla drogi o podanych niżej wartościach są dostosowane do istniejących uwarunkowań terenowych, uzbrojenia podziemnego i przebiegu pasa drogowego. W ramach robót podstawowych należy przewidzieć wykonanie połączenia nowych warstw nawierzchni w sposób nie powodujący uskoków z nie przewidzianą do modernizacji nawierzchnią ul. Sosnowej.

3. Przekrój normalny i konstrukcja nawierzchni jezdni

Zaprojektowano następujące parametry przekroju normalnego:

- przekrój jezdni o dwustronnym, 2,00 % spadku poprzecznym;

- odwodnienie nawierzchni jak dotychczas powierzchniowe;
- jezdnia o szerokości 3,50 m;
- pobocze gruntowe (dwustronnie) szer. 0,75 m.

3.1. Konstrukcje nawierzchni

- **jezdni:**
 - warstwa ścieralna z AC11S grub. 4 cm;
 - warstwa wiążąca z AC11W grub. 5 cm;
 - wyrównanie istniejącej nawierzchni tłuczniem stabilizowanym mechanicznie warstwą – grub. 10 cm
- **pobocze:**
 - gruntowe ulepszone tłuczniem kamiennym -8 cm;
 - warstwa kruszywa łamanego z gruzu betonowego grub. 15 cm

4. Odwodnienie

Odwodnienie jezdni odbywać się będzie bez zmian jak dotychczas – powierzchniowo.

5. Kolizje

Droga w obecnym przebiegu nie koliduje z urządzeniami i sieciami w sposób uniemożliwiający realizację przebudowy drogi

III. Technologia robót

Zakres robót do wykonania, ich ilości wraz z odniesieniem do Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót zawiera Przedmiar robót - *Załącznik nr 1*.

Roboty winny być prowadzone zgodnie z zasadami zapisanymi w specyfikacji technicznej wykonania i odbioru robót składającego się ze zbioru:

D.00.00.00	WYMAGANIA OGÓLNE
D.01.00.00	ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE
D.02.00.00.	ROBOTY ZIEMNE
D.02.00.00	PODBUDOWY
D.05.00.00	NAWIERZCHNIE
D.06.00.00	ROBOTY WYKOŃCZENIOWE
D.07.00.00	OZNAKOWANIE DRÓG I URZĄDZENIA BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO

Wykonawca po realizacji całości robót przewidzianych projektem wykona inwentaryzację geodezyjną nawierzchni i prześle ją Inwestorowi przed odbiorem.

Odbiór robót zostanie dokonany po uprzednim zgłoszeniu gotowości do odbioru potwierdzonej przez nadzór inwestorski.

IV. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

(z uwzględnieniem środowiskowych uwarunkowań realizacji przedsięwzięcia)

Przedsięwzięcie w postaci nie przewiduje wprowadzenie zmian w zagospodarowanie terenu.

Podlegający modernizacji obiekt budowlany, jego parametry techniczne oraz wielkość nie jest przedsięwzięciem oddziaływującym lub mogącym znacząco oddziaływać na środowisko i nie podlega obowiązkowi uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

Podstawowe dane o zakresie inwestycji:

- przebudowa drogi na odcinku długości – 633,0 mb;
- wykonanie nawierzchni z mieszanki mineralno - asfaltowej – 2307,39 m²;
- ulepszenie poboczy gruntowych kruszywem łamanym – tłuczniem kamiennym – 950,00 m².

Sposób wykorzystania (przeznaczenia) terenu po przebudowie drogi nie ulegnie zmianie.

1. Powierzchnia zajmowanej nieruchomości (obiektu budowlanego), dotychczasowy sposób wykorzystania i pokrycia szatą roślinną

Na terenie pasa drogowego nie znajduje się roślinność podlegająca konieczności wszczęcia postępowania administracyjnego.

2. Przewidywane wykorzystanie wody i innych surowców, materiałów, paliw oraz energii

Wykorzystywane w czasie wykonywania robót materiały, paliwa i energia występują w procesach technologicznych, które są dopuszczone do stosowania i nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego, pracowników i użytkowników drogi.

3. Rozwiązania chroniące środowisko

Ze względu na charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się rozwiązań chroniących środowisko.

4. Rodzaj i przewidywane ilości substancji wprowadzanych do środowiska

W trakcie realizacji robót jak i po jej zakończeniu nie będą występować ścieki socjalno-bytowe, ścieki technologiczne i inne odpady.
Eksploatacja drogi nie wymaga zainstalowania urządzeń i maszyn mogących oddziaływać na środowisko (otoczenie).

V. Informacja Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia

Zgodnie z zapisem art. 21a u. 1a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (t.j. Dz. U. z 2013 r. z późn. zm.) przedsięwzięcie objęte niniejszym opracowaniem nie wymaga opracowania *Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia*.

W przypadku zaistnienia okoliczności powodujących konieczność opracowania planu BIOZ, należy wziąć pod uwagę poniższe uwarunkowania.

1. Przewidywane elementy zagrożenia.

Technologia realizacji przebudowy drogi stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
Ponadto powoduje możliwość powstania:

- uszkodzeń istniejących sieci i urządzeń uzbrojenia podziemnego;
- zagrożenie od pracujących maszyn i urządzeń, środków transportu;
- zagrożeń dla koniecznego do utrzymania ruchu drogowego i pieszych.

Przy wykonywaniu robót drogowych nie ma zagrożenia z powodu głębokich wykopów. Obsługa maszyn i urządzeń oraz środków transportu powinna posiadać właściwe uprawnienia. Rejon robót ziemnych przy wykorzystaniu sprzętu mechanicznego wymaga oznakowania i zapewnienia możliwości ruchu pojazdów interwencyjnych oraz dojazdu i dojścia do posesji.

Należy zachować warunki branżowe prowadzenia robót ziemnych w rejonie urządzeń i sieci podziemnych, a w bezpośrednim do nich zbliżeniu roboty należy wykonywać ręcznie. Wszelkie prace należy prowadzić pod nadzorem właścicieli sieci i urządzeń podziemnych. Roboty drogowe należy prowadzić dokonując uprzednio podziału na etapy realizacyjne wynikające z projektu czasowej organizacji ruchu wprowadzonego na czas przebudowy drogi z uwzględnieniem wymogów technologicznych.

Pracownikom wyznaczonym do realizacji zadania osoba uprawniona udzieli instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy.

2. Środki techniczne i organizacyjne

W celu zapobieżenia niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót drogowych należy zapewnić:

- instruktaż pracowników,
- drogi dojazdowe i p.poż,
- rozmieszczenie sprzętu ratunkowego (np. apteczki),
- rozwiązanie układu komunikacji tranzytowej, transportu budowy i dojazdu do posesji.

Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień a także zapewnić bezpieczeństwo uczestnikom ruchu drogowego oraz pracownikom wykonującym prace.

Sporządził:

III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA