

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

OBIEKT BUDOWLANY Budowa drewnianego mostu przez rzekę Wierzycę w miejscowości Gniew

MIEJSCOWOŚĆ Gniew

NR DZIAŁKI Województwo Pomorskie, Powiat Tczew. Gmina Gniew, Obręb ewidencyjny: Gniew, Działki Nr 7 Dr, 244 Dr, 2 Wp

INWESTOR Gmina Gniew
Pl. Grunwaldzki 1
83-140 Gniew

PROJEKTANT Eligiusz Michalak

CZEŚĆ OPISOWA

HARMONOGRAM PRAC BUDOWLANYCH

Inwestor: **Gmina Gniew**
Pl. Grunwaldzki 1
83-140 Gniew

Nazwa i miejsce inwestycji: **Budowa drewnianego mostu przez rzekę Wierzycę w miejscowości Gniew.**

Podstawa opracowania: ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r.w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia Dziennik Ustaw Rok 2003 Nr 120 poz. 1126

TERMIN	OPIS PRAC	UWAGI
	ETAP 1 - Prace przygotowawcze: <ul style="list-style-type: none">- zabezpieczenie i zagospodarowanie placu budowy- usunięcie niskiej zieleni, zagrażającej bezpieczeństwu osób pracujących na placu budowy- wykonanie odkopów przy fundamentach przyczółków- <u>zabezpieczenie wykopów przed niepożądaną ingerencją osób trzecich</u>- przygotowanie tymczasowych – poziomych dróg komunikacji, transportu materiałów i pracy dźwigów.- przygotowanie tymczasowych miejsc do składowania sprzętu i materiałów budowlanych.	<ol style="list-style-type: none">1. Osoby prowadzące prace budowlane powinny zostać przeszkolone na stanowisku pracy przez kierownika budowy w związku ze specyfiką montażu elementów prefabrykowanych konstrukcji.2. Po wykonaniu wykopów (lub w ich trakcie), sprawdzone zostaną założenia do projektu konstrukcyjnego oraz sporządzona jego ewentualna weryfikacja.
	ETAP 2 - Prace konstrukcyjne: <ul style="list-style-type: none">- wymiana uszkodzonych desek i bali płyty pomostowej- wymiana uszkodzonych belek podłużnych i poprzecznie ustroju nośnego- wymiana uszkodzonych pali z jakich zbudowane są podpory – w zakresie określonym w dokumentacji projektowej- wykonanie (odtworzenie) dojścia i dojazdów do mostu- <u>zabezpieczenie konstrukcji przed niepożądaną ingerencją osób trzecich</u>- montaż wyposażenia konstrukcji- <u>zasypanie wykopów (przeźrzeni odkopanych przyczółków)</u>- wykonywanie zasypek gruntowych o odpowiednich parametrach z użyciem sprzętu lekkiego.	<ol style="list-style-type: none">1. Prace przy wykonywaniu wymiany i naprawy drewnianych elementów mostu należy prowadzić pod nadzorem osób z uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności mostowej2. Należy zachować wszelkie środki zabezpieczające zdrowie i życie osób pracujących.3. Zastosować wszystkie przepisy BHP wymagane na placu budowy. Także podczas montażu elementów nośnych konstrukcji i prac na wysokościach przy obiektach mostowych
	ETAP 3 – Prace wykończeniowe <ul style="list-style-type: none">- naprawa balustrad na obiekcie	Prace wykończeniowe należy prowadzić pod nadzorem osób z uprawnieniami do kierowania robotami budowlanymi bez

	<ul style="list-style-type: none"> - wykonywanie ochrony antykorozyjnej - antybakteryjnej - Wykonanie umocnień skarp koryta ciekłu poprzez zabicie palisady drewnianej faszynowanie, obsiew lub darniowanie 	<p>ograniczeń w specjalności konstrukcyjno-budowlanej i mostowej.</p> <p>Roboty przy korycie rzeki zgłaszać i uzgadniać z przedstawicielem nadzoru z ramienia Wód Polskich.</p> <p>Należy zachować wszelkie środki zabezpieczające zdrowie i życie osób pracujących.</p> <p>Zastosować wszystkie przepisy BHP</p>
--	---	---

- Wszystkie zastosowane materiały budowlane muszą posiadać pozytywne świadectwo ITB, odpowiednie IBDiM, atesty dopuszczające je do stosowania w budownictwie drogowym i mostowym, atesty zdrowotne PZH i być ujęte w aktualnych wykazach materiałów budowlanych opracowanych przez Zakład Higieny Komunalnej PZH w Warszawie.
- Wszystkie prace budowlane należy wykonywać zgodnie z zasadami sztuki budowlanej oraz warunkami BHP i pod uprawnionym nadzorem technicznym.
- Na terenie objętym inwestycją istnieje obiekt budowlany przeznaczony na naprawy i wymiany pouszkodzonych elementów w tym elementów nośnych.
- Na terenie działki nie występują elementy zagospodarowania działki, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.
- W razie awarii lub innych zagrożeń sprawną komunikację umożliwiającą szybką ewakuację zapewnia droga gminna będąca dojazdem z obu stron do terenu inwestycji oraz rozległa równina obszaru zalewowego doliny rzeki Wierzycy.

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego

Projektowany obiekt jest mostem w ciągu drogi przeprowadzającej ruch pieszego i rowerowy nad rzeką **Wierzyca** mającej swoje ujście w rzece **Wisła**, znajdujący się na skrzyżowaniu rzeki z drogą gminną. Obiekt łączy miejscowości **Gniew** z miejscowością **Nicponia** w **Gminie Gniew**, bezpiecznie przeprowadzając ruch przy maksymalnym stanie wód rzeki **Wierzycy**.

Z uwagi na bardzo zły stan techniczny istniejącego obiektu niespełniającego wymogów użytkowych przyjęto naprawę mostu zarówno elementów konstrukcji nośnej, jak i pomostu oraz częściowo podpór skrajnych i nurtowych. Planowany zakres robót nie powoduje istotnych zmian w zagospodarowaniu terenu.

2. Naprawa i doprowadzenie do stanu użytkowania obiektu obejmuje

- wymianę przegniłych desek pokładu górnego i dolnego płyty pomostowej
- wymianę bali elementów konstrukcji nośnej: podłużnic i poprzecznic,
- wymianę uszkodzonych elementów podpór (pali, zastrzałów, rygli)
- naprawę balustrad na obiekcie,
- wykonanie umocnienia koryta rzeki z drewnianej palisady i faszyny,
- naprawa dojazdu i dojazdów drogi gruntowej do mostu z obu stron,

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Nie występuje z uwagi na: powstrzymanie ruchu na drodze gminnej która prowadzi do mostu (jedynie pojazdy do obsługi prac naprawczych) oraz przeznaczenie naprawionego obiektu tylko do ruchu pieszego i rowerowego. Nie przewiduje się przełożenia rzeki.

4. Wskazanie dotyczące przewidzianych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich występowania.

Przewiduje się następujący zakres zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych wraz z określeniem skali i rodzaju oraz miejsca i czasu ich występowania:

- roboty budowlano-montażowe elementów konstrukcji obiektów mostowych (demontaż uszkodzonych i montaż nowych długich elementów drewnianych typu: bale deski),
- roboty drogowe z użyciem sprzętu zmechanizowanego,

- c) roboty przy wykonywaniu, których występuje ryzyko upadku z wysokości ponad 3 m – m.in. roboty związane z wymianą istniejących uszkodzonych elementów pomostu i konstrukcji nośnej
 - d) roboty wykonywane przy użyciu sprzętu budowlanego,
- 5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**
- Każdy pracownik przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych na wyznaczonym stanowisku powinien odbyć instruktaż w zakresie BHP i P.POŻ oraz szczegółowe instruktaże wynikające ze specyfiki danej grupy robót, w trakcie których zostaną wskazane:
- a) zakres prac do wykonania,
 - b) możliwe do wystąpienia zagrożenia oraz sposoby uniknięcia niebezpieczeństw,
 - c) sposoby postępowania w przypadku występowania zagrożeń życia lub zdrowia ludzi,
 - d) osoby odpowiedzialne za bezpośredni nadzór nad robotami szczególnie niebezpiecznymi,
- 6. Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.**
- a) właściwe oznakowanie i wydzielenie miejsc prowadzenia robót budowlanych oraz dróg ewakuacyjnych – zgodnie z obowiązującymi przepisami,
 - b) wydzielenie stref pracy sprzętu,
 - c) instruktaż pracowników,
 - d) stosowanie środków ochrony indywidualnej,
 - e) właściwy nadzór nad wykonywanymi pracami i robotami budowlanymi,
 - f) zasady postępowania i komunikacji w razie wypadku lub awarii.