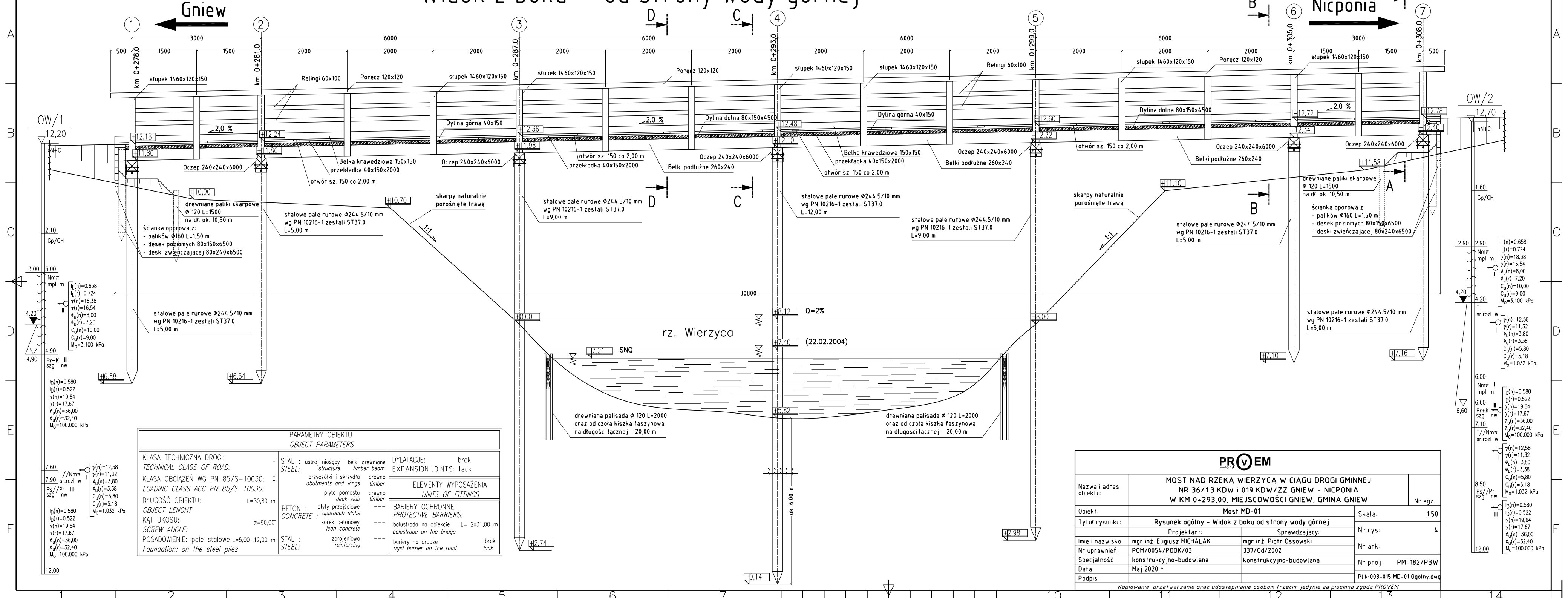
Widok z boku - od strony wody górnej


Gniew
Nicponia
1
2
3
4
5
6
7
A
B
C
D
3000
6000
500
1500
2000
30800
km 0+278,0
km 0+281,0
km 0+287,0
km 0+293,0
km 0+299,0
km 0+305,0
km 0+308,0
słupek 1460x120x150
Relingi 60x100
Poręcz 120x120
Dylina górna 40x150
Dylina dolna 80x150x4500
2,0 %
Oczep 240x240x6000
Belka krawędziowa 150x150
przekładka 40x150x2000
otwór sz. 150 co 2,00 m
Belki podłużne 260x240
OW/1
12,20
OW/2
12,70
nN+C
+12,18
+11,80
+12,24
+11,86
+12,36
+11,98
+12,48
+12,10
+12,60
+12,22
+12,72
+12,34
+12,78
+12,40
+10,90
+10,70
+11,10
+11,58
drewniane paliki skarpowe
Ø 120 L=1500
na dł. ok. 10,50 m
ścianka oporowa z:
- palików Ø160 L=1,50 m
- desek poziomych 80x150x6500
- deski zwieńczającej 80x240x6500
stalowe pale rurowe Ø244.5/10 mm
wg PN 10216-1 zestali ST37.0
L=5,00 m
L=9,00 m
L=12,00 m
skarpy naturalnie
porośnięte trawą
1:1
+8,00
+8,12
Q=2%
rz. Wierzyca
+7,40
(22.02.2004)
+7,21
SNQ
+5,82
drewniana palisada Ø 120 L=2000
oraz od czoła kiszka faszynowa
na długości łącznej - 20,00 m
ok. 6,00 m
+6,58
+6,64
+2,74
-0,14
+2,98
+7,10
+7,16
2,10
Gp/GH
3,00
Nmπ
mpl m
$I_L(n)=0.658$
$I_L(r)=0.724$
$\gamma(n)=18,38$
$\gamma(r)=16,54$
$\phi_u(n)=8,00$
$\phi_u(r)=7,20$
$C_u(n)=10,00$
$C_u(r)=9,00$
$M_0=3.100$ kPa
4,20
4,90
Pr+K III
szg nw
$I_D(n)=0.580$
$I_D(r)=0.522$
$\gamma(n)=19,64$
$\gamma(r)=17,67$
$\phi_u(n)=36,00$
$\phi_u(r)=32,40$
$M_0=100.000$ kPa
7,60
7,90
T//Nmπ
śr.rozl w
$\gamma(n)=12,58$
$\gamma(r)=11,32$
$\phi_u(n)=3,80$
$\phi_u(r)=3,38$
$C_u(n)=5,80$
$C_u(r)=5,18$
$M_0=1.032$ kPa
Ps//Pr
12,00
1,60
2,90
6,00
6,60
7,10
8,50
II
III
I
A
B
C
D
E
F
1
2
3
4
5
6
7
8
9
10
11
12
13
14

PARAMETRY OBIEKTU *OBJECT PARAMETERS*					
KLASA TECHNICZNA DROGI: *TECHNICAL CLASS OF ROAD:*	L	STAL : ustroj nośny *STEEL: structure*	belki drewniane *timber beam*	DYLATACJE: EXPANSION JOINTS:	brak lack
KLASA OBCIĄŻEŃ WG PN 85/S-10030: *LOADING CLASS ACC PN 85/S-10030:*	E	przyczółki i skrzydła *abutments and wings*	drewno *timber*	ELEMENTY WYPOSAŻENIA *UNITS OF FITTINGS*	
DŁUGOŚĆ OBIEKTU: *OBJECT LENGHT*	L=30,80 m	płyta pomostu *deck slab*	drewno *timber*	BARIERY OCHRONNE: *PROTECTIVE BARRIERS:*	
KĄT UKOSU: *SCREW ANGLE:*	α=90,00°	BETON : płyty przejściowe *CONCRETE : approach slabs*	---	balustrada na obiekcie *balustrade on the bridge*	L= 2x31,00 m
POSADOWIENIE: pale stalowe *Foundation: on the steel piles*	L=5,00-12,00 m	korek betonowy *lean concrete*	---	bariery na drodze *rigid barrier on the road*	brak *lack*
		STAL : zbrojeniowa *STEEL: reinforcing*	---		

PROVEM

Nazwa i adres obiektu:	MOST NAD RZEKĄ WIERZYCĄ W CIĄGU DROGI GMINNEJ NR 36/1.3.KDW i 019.KDW/ZZ GNIEW - NICPONIA W KM 0+293,00, MIEJSCOWOŚCI GNIEW, GMINA GNIEW		Nr egz.
Obiekt:	Most MD-01		Skala: 1:50
Tytuł rysunku:	Rysunek ogólny - Widok z boku od strony wody górnej		Nr rys: 4
	Projektant:	Sprawdzający:	
Imię i nazwisko	mgr inż. Eligiusz MICHALAK	mgr inż. Piotr Ossowski	Nr ark:
Nr uprawnień	POM/0054/POOK/03	337/Gd/2002	
Specjalność	konstrukcyjno-budowlana	konstrukcyjno-budowlana	Nr proj: PM-182/PBW
Data	Maj 2020 r.		
Podpis			Plik: 003-015 MD-01 Ogolny.dwg

Kopiowanie, przetwarzanie oraz udostępnianie osobom trzecim jedynie za pisemną zgodą PROVEM