

ZATWIERDZENIE

Na podstawie § 6 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. z 2017 Nr 784 r. t.j.)

zatwierdzam

projekt tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót związanych z remontem elewacji i ścian piwnic budynku nr 17 przy ul. Papieża Jana Pawła II (Powiatowe Centrum Edukacji) w pasie drogi gminnej wewnętrznej – **ul. Papieża Jana Pawła II** (dz. nr 167/4, obręb 3) w Kamiennej Górze **bez uwag**.

Zgodnie z dyspozycją § 6 ust. 7 cyt. Rozporządzenia określám termin wprowadzenia organizacji ruchu do dnia: **31 grudnia 2021 r.**

W myśl zapisu zawartego w § 12 ust.1 cytowanego rozporządzenia jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarządcę drogi oraz właściwego Komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, **co najmniej na 7 dni przed terminem jej rzeczywistego wprowadzenia.**

Niedopełnienie ww. obowiązku spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu - §12 ust. 4 Rozporządzenia.

Z up. BURMISTRZA
KIEROWNIK
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY MIEJSKIEJ
I OCHRONY ŚRODOWISKA

Magdalena Bręskiewicz

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora (Zarządu Powiatu Kamiennogórskiego, ul. Wł. Broniewskiego 15, 58-400 Kamienna Góra): Pani Monika Świąćicka "MM Architekci Małgorzata Binkiewicz Monika Świąćicka s.c.", ul. Nyska 61/26, 50-505 Wrocław + 1 egz. POR
2. a/A + 1 egz. POR

Sprawę prowadzi:

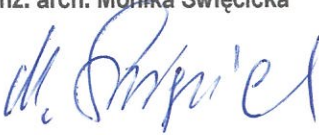
Emilia Pieróg-Omachel
Podinspektor ds infrastruktury miejskiej
Wydział Infrastruktury Miejskiej i Ochrony Środowiska
Urząd Miasta w Kamiennej Górze
Pok. 105, Tel. +48 756455130
E-mail: emilia.pierog@kamiennagora.pl

Załącznik nr 1
do pisma i zatwierdzenia
dnia 16.06.2021
nr 105.4221.16.2021

PROJEKT WYKONAWCZY

**temat: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO DLA
PIESZYCH W ZWIĄZKU Z REMONTEM ELEWACJI I ŚCIAN
PIWNIC BUDYNKU POWIATOWEGO CENTRUM EDUKACJI**

Obiekt: Ul. Papieża Jana Pawła, ul. Ściegiennego 58-400 Kamienna Góra, dz. nr 163, 168/7, 180/1, 167/4, obręb 003, j.ew. Kamienna Góra,	Inwestor: Starostwo Powiatowe ul. Wł. Broniewskiego 15 58-400 Kamienna Góra	Jedn. projektowa: MM Architekci s.c. Małgorzata Binkiewicz, Monika Świąćicka; ul. Międzyleska 2-4 50-514 Wrocław tel. 606 990 806 biuro@mbmarch.coml
Maj 2021		

PROJEKTANT:	mgr inż. arch. Monika Świąćicka 
-------------	---

Spis treści

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI ZASTĘPCZEGO RUCHU DLA PIESZYCH.....	3
1. Materiały wyjściowe.	3
2. Zakres i cel projektu.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Stan projektowany.....	3
5. Czas realizacji i zajęcie pasa.....	4
5. Sposób oznakowania.....	4
6. Uwagi ogólne.....	4

CZĘŚĆ GRAFICZNA

LEGENDA

RYSUNEK 1 – ORIENTACJA	1:10 000
RYSUNEK 2 - ETAP 1	1:500
RYSUNEK 3 – ETAP 2	1:500

OPIS DO PROJEKTU ORGANIZACJI ZASTĘPCZEGO RUCHU DLA PIESZYCH

na czas remontu elewacji budynku Powiatowego Centrum Edukacji przy ul. Papieża Jana Pawła II 17 w Kamienne Górze.

1. Materiały wyjściowe.

- Inwentaryzacja istniejącego w terenie oznakowania dla celów projektowych.
- Projekt budowlany pn. „ Remont elewacji wraz z wykonaniem nowej izolacji ścian i posadzek piwnic, budowa podnośnika dla osób niepełnosprawnych w budynku Powiatowego Centrum Edukacji wraz z projektem zagospodarowania terenu”
- Prawo o ruchu drogowym z dn.20.06.1997 r. (Dz. U. nr 98, poz. 602) z późniejszymi zmianami
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dn. 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych – Dz.U. nr 170, poz. 1393 z dn.12.10.2002r..
- Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dn.03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach - Załącznik do Dz.U. nr 220, poz.2181 z dn.23.12.2003r.
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem – Dz. U. Nr 177, poz. 1729 z 2003r.

2. Zakres i cel projektu

Projekt obejmuje umożliwienie robót remontowych prowadzonych w pasie drogowym (na chodniku) ulicy Papieża Jana Pawła II dz. nr 163 i 167/4 oraz Ściegiennego dz. nr 168/7 i 180/1 w Kamiennej Górze na czas wykopów oraz montażu rusztowania i daszków ochronnych. Wymienione powyżej ulice są drogami gminnymi, a działka 167/4 jest drogą wewnętrzną. Celem projektu jest uzyskanie opinii co do przyjętych rozwiązań w zakresie działek nr 163, 168/7 oraz 180/1 oraz uzgodnienia dla drogi wewnętrznej zlokalizowanej na działce 167/4.

3. Stan istniejący

Zagospodarowanie

Budynek PCE zlokalizowany jest narożniku ulic Papieża Jana Pawła II i Ściegiennego i graniczy bezpośrednio z pasem drogowym ulic. Wzdłuż ulic przebiega chodnik betonowy o zmiennej szerokości 2,40 w ulicy Ściegiennego do 8,50 m w ulicy Papieża Jana Pawła II. Od ulicy Papieża Jana Pawła II zlokalizowane jest wejście główne do budynku. Od jednokierunkowej ul. Ściegiennego zlokalizowany jest wjazd na teren działki 168/6. Teren przyległy do lica budynku jest mocno uzbrojony. Chodnik od ulicy Ściegiennego jest mało uczęszczany. Droga wewnętrzna zlokalizowana na działce 167/4 obsługuje budynki przy ul. Jana Pawła II 19 i 19a. Jest to droga okólna umożliwiająca dostęp do obu nieruchomości od północy budynku przy ul. Jana Pawła II 19.

Oznakowanie:

W bezpośrednim sąsiedztwie budynku PCE występuje oznakowanie poziome i pionowe. W ulicy Ściegiennego po stronie objętej robotami znajduje się słupek ze znakiem przejście dla pieszych D-6, a powyżej od strony ronda znak B-2 zakaz wjazdu. W ulicy Papieża Jana Pawła II na wysokości budynku znajduje się słupek ze znakiem przejście dla pieszych D-6 oraz za przejściem dla pieszych A-7 ustęp pierwszeństwa i C-12 ruch okrężny. Na odcinku budynku w obu ulicach brak jest miejsc postojowych. Od zjazdu z ronda z ul. Papieża Jana Pawła II w ulicę Ściegiennego na części północnej jezdni istnieje oznakowanie poziome P-21 powierzchnia wyłączona, jak i również P-10 przejście dla pieszych oraz P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów. W ulicy ul. Papieża Jana Pawła II na części zachodniej jezdni istnieje oznakowanie poziome P-10 przejście dla pieszych oraz P-13 linia warunkowego zatrzymania złożona z trójkątów. Na wjeździe na drogę wewnętrzną zlokalizowaną na działce 167/4 umieszczono znak B-1 zakaz wjazdu ze znakiem T-0 o treści „Nie dotyczy mieszkańców ul. Papieża Jana Pawła II nr 17, 19, 19a i użytkowników garaży” umieszczonym pod znakiem B-1.

4. Stan projektowany

Prace remontowe budynku PCE wymagają zapewnienia i zabezpieczenia ruchu pieszego wzdłuż budynku oraz umożliwienia wejścia do budynku. W tym celu projektuje się na potrzeby wykonania robót izolacyjnych ścian piwnicznych wygrodenie zaporami drogowymi czerwono-białymi U-20d, które zapewnią odpowiedni poziom bezpieczeństwa przy robotach ziemnych oraz wyłączenie z użytkowania wejścia frontowego, ze względu na równoczesne roboty murowe polegające na przemurowaniu ściany fundamentowej schodów zewnętrznych i balustrady. Wykopy od strony ul. Ściegiennego i sięgacza ul. Papieża Jana Pawła II nr 19 i 19a wykonać jako wąsko przestrzenne szer. 80 cm zabezpieczone przed osunięciem ziemi deskowaniem z rozporą. Ze względu na szerokość chodnika wynoszącą 250 cm w ul. Ściegiennego na odcinku pasa zieleni projektuje się zwężenie chodnika do minimalnej szer. 1,0 m na odcinku 2mb. Po wykonaniu robót ziemnych należy przystąpić do wykonania rusztowania (z siatkami i daszkami ochronnymi) oraz zadaszenia do wejścia do budynku. W tym celu należy pozostawić wygrodenia zaporami drogowymi U-20c, ustawić rusztowanie i zadaszenie nad wejściem frontowym, a następnie na czas robót elewacyjnych można zdemontować zapory. Zadaszenie np. z płyt OSB wykonać zgodnie z przepisami b.h.p obowiązującymi w tym zakresie; szerokość wejścia do budynku zgodna z szerokością istniejących schodów pomniejszoną o słupy konstrukcji daszku.

Utrudnienia w ruchu będą etapowe. Od momentu rozpoczęcia aż do zakończenia robót pojawią się 2 istotne etapy:

- 1) montaż zastaw pod roboty ziemne – rozkop chodnika, zasypanie wykopu z zagęszczaniem
- 2) montaż rusztowania i zadaszenie nad wejściem (do prac na elewacji) oraz demontaż rusztowania i zadaszenia nad

wejściem, demontaż zapór

Etap 1

Wymaga wygradzenia chodnika zaporami drogowymi czerwono-białymi potrójnymi U-20d ze względu na fakt, że w obiekcie mieści się poradnia pedagogiczno-psychologiczna oraz Miejska Biblioteka Publiczna. Ruch pieszych będzie odbywać się po istniejącym chodniku, który będzie na odcinku 9mb ul. Ściegiennego (dz. 168/7 i 180/1) zwężony do szerokości minimalnej 1,1 (na odcinku około 2 m) – 1,5 m (na pozostałej części) ze względu na małe natężenie ruchu pieszego oraz pas zieleni oddzielający chodnik od jezdni. Na pozostałej dł. elewacji tj. od strony narożnika z Jana Pawła II (dz. nr 163) będzie miał powyżej 1,5 m do ponad 7 przy przejściu dla pieszych w ul. Jana Pawła II. W sięgaczu ul. Jana Pawła II na drodze wewnętrznej działka nr 167/4 zostanie przejście szer 2,0 m umożliwiające dojście do budynku ul. Jana Pawła II 19. Dojazd do budynku będzie odbywać się drugim wjazdem. Na czas trwania wykopów należy zasłonić znak nieformalny T-0 pod znakiem B-1, pozostawić istniejący znak B-1 na wjeździe w sięgacz i zamontować dodatkowy znak B-1 po drugiej stronie wyłączzonej z ruchu drogi wewnętrznej pomiędzy budynkami przy ul. Jana Pawła II 17 i 19.

Powierzchnia zajęcia chodnika: 110 m²

Po zakończeniu etapu powinny zostać zasypane wykopy z utwardzeniem i odtworzeniem nawierzchni wg warstw istniejących. Sposób zabezpieczenia przedstawia rysunek nr 2.

Etap 2

W tym etapie będzie wykonany montaż i demontaż rusztowań a także demontaż zapór drogowych. Ze względu na rozległy front prowadzonych robót oraz złożoność konstrukcji konieczne będzie częściowe wyłączenie chodnika z ruchu. Zaplecze montażu i składowania elementów będzie zlokalizowane na terenie PCE; elementy będą dowożone na istniejący plac za budynkiem poprzez istniejący zjazd i stamtąd przenoszone na chodnik. Teren niezbędny do montażu będzie wygradzony zaporą drogową pojedynczą U-20a na całej długości frontu robót. Ruch pieszych będzie odbywać się po istniejącym chodniku, który będzie na odcinku 9mb ul. Ściegiennego (dz. 168/7 i 180/1) zwężony do szerokości minimalnej 1,1 (na odcinku około 2 m) – 1,5 m (na pozostałej części) ze względu na małe natężenie ruchu pieszego oraz pas zieleni oddzielający chodnik od jezdni. Na pozostałej dł. elewacji tj. od strony narożnika z Jana Pawła II (dz. nr 163) będzie miał powyżej 1,5 m do ponad 7 przy przejściu dla pieszych w ul. Jana Pawła II. W sięgaczu ul. Jana Pawła II na drodze wewnętrznej działka nr 167/4 zostanie przejście szer 2,0 m umożliwiające dojście do budynku ul. Jana Pawła II 19. Dojazd do budynku będzie odbywać się drugim wjazdem. Na czas trwania robót należy zasłonić znak nieformalny T-0 pod znakiem B-1, pozostawić istniejący znak B-1 na wjeździe w sięgacz i zamontować dodatkowy znak B-1 po drugiej stronie wyłączzonej z ruchu drogi wewnętrznej pomiędzy budynkami przy ul. Jana Pawła II 17 i 19.

Zadaszenie nad wejściem głównym np. z płyty OSB i odbojnica powinny być wykonane zgodnie z przepisami B.H.P. w tym zakresie. Możliwa jest też rezygnacja z zadaszenia w przypadku całkowitego wyłączenia tego wejścia z użytku na czas remontu i zapewnienia bezpiecznego dojścia do budynku od strony podwórza.

Rusztowania w miejscach zwężeń chodnika należy ustawiać z zachowaniem szczególnej ostrożności. Rusztowania zlokalizowanego bezpośrednio przy drogach, ulicach oraz w miejscach przejazdów i przejść dla pieszych powinny być wyposażone w dodatkowe zabezpieczenia przed upadkiem przedmiotów, materiałów budowlanych i skuwanego tynku z wysokości tj. osłonięte kurtyną z siatki budowlanej. Należy przewidzieć daszki ochronne, które należy montować na wysokości nie mniejszej niż 2,4 m od podłoża i nachyleniu pod kątem 45° w kierunku źródła zagrożenia. Pokrycie daszków powinno być szczelne i odporne na przebicie przez spadające przedmioty. Należy je wykonać ze szczelnie ułożonych desek o grubości minimalnie 24 mm przykrytych materiałem amortyzującym. Wysięg daszków ochronnych zależy od wysokości rusztowania i wynosi: minimum 2,20 m dla rusztowań o wysokości do 20 m. Daszki ochronne należy wykonać zgodnie z przepisami B.H.P. w tym zakresie.

Powierzchnia zajęcia chodnika: 110 m²

Po zakończeniu etapu powinny zostać odtworzone nawierzchnie chodników a także pasa zieleni przy budynku.

Zakres wyłączenia i sposób oznakowania przedstawiono w części graficznej.

Plac budowy poza pasem drogowym – od strony podwórza na terenie własnym zostanie odpowiednio wygradzony i zabezpieczony. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy. Projekt oznakowania nie zawiera wygradzenia placu budowy wynikającego z przepisów BHP.

Sposób zabezpieczenia przedstawia rysunek nr 3.

Istniejące znaki pozostaną bez zmian. Innych zmian w organizacji ruchu nie przewiduje się.

5. Czas realizacji i zajęcie pasa

Czas wprowadzenia zmian w organizacji ruchu pieszego spowodowanych remontem budynku zostanie zgłoszony do zatwierdzenia oddzielnym trybem.

Wyłączenie z ruchu chodnika w etapie I i 2:

- długość odcinka wyłączanego z ruchu: 85 mb

- powierzchnia wyłączenia z ruchu: 110 m²

5. Sposób oznakowania


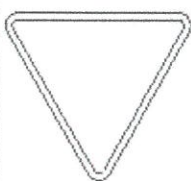
1. Oznakowanie należy wykonać tak aby projektowane znaki i zapory drogowe nie zasłaniały istniejących znaków drogowych, informatorów i sygnalizacji świetlnej, nie utrudniały widoczności w rejonie skrzyżowania.

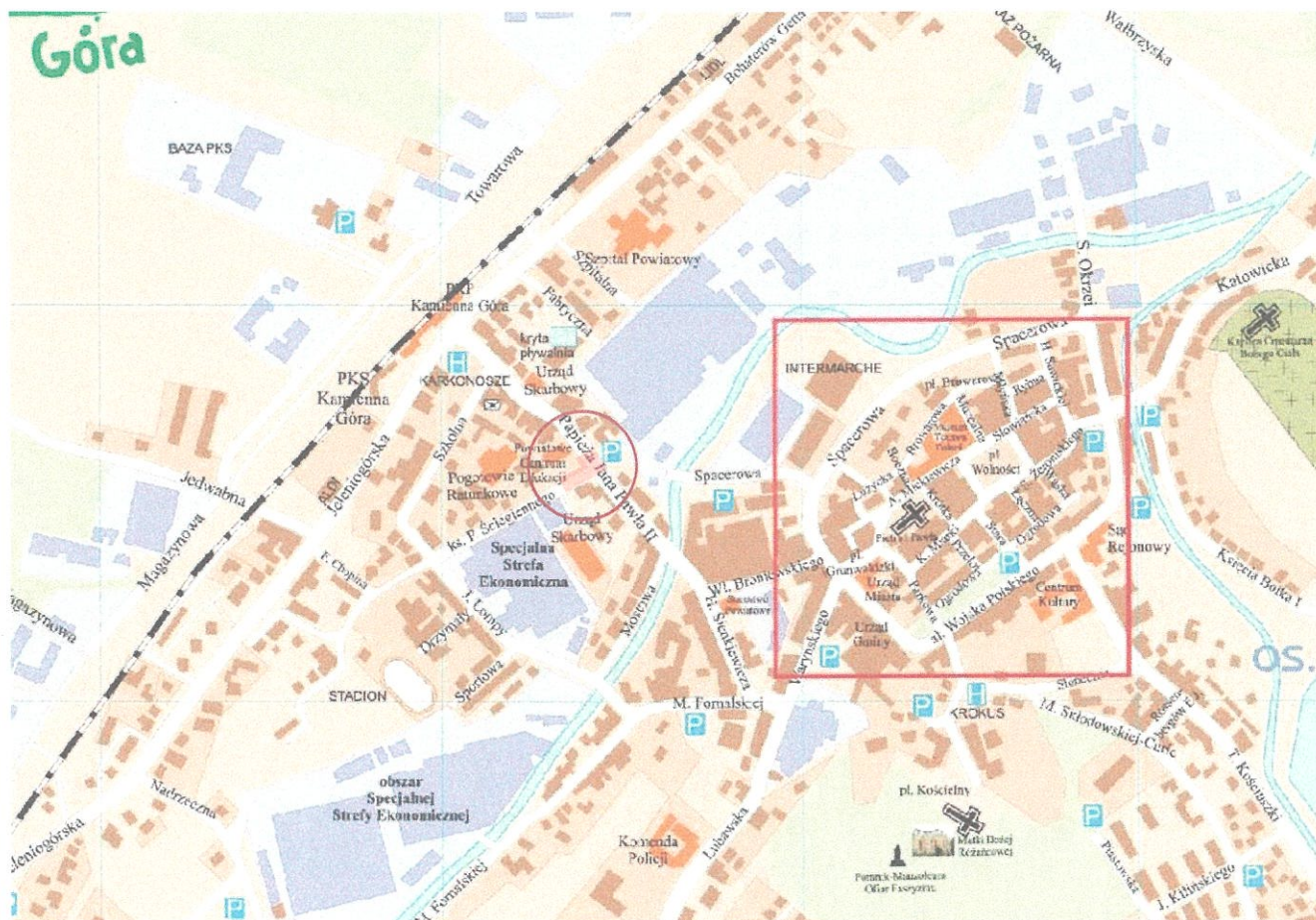
2. Zabezpieczenie i oznakowanie robót prowadzonych w pasie drogowym powinno być dostosowane do występujących utrudnień na drodze, a także zapewniać bezpieczeństwo uczestnikom ruchu oraz osobom wykonującym te roboty. Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót na drodze powinny być dobrze widoczne zarówno w dzień, jak i w nocy oraz utrzymane w należytym stanie przez okres trwania robót
3. Zapory drogowe U-20d należy umieszczać na wys. 0,9-1,1m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.
4. Dla poprawy bezpieczeństwa pieszych, szczególnie w miejscach zwiększonego natężenia ruchu dzieci, np. w pobliżu szkół podstawowych, przedszkoli itp. zaleca się stosowanie zapory drogowej potrójnej U-20d, w której dolna krawędź dolnego pasa zapory powinna się znajdować na wysokości około 15 cm nad poziomem nawierzchni.
5. Zapory drogowe U-20 powinny mieć lica wykonane z folii odbłaskowej i mogą być wyposażone w elementy odbłaskowe oraz lampy ostrzegawcze. Zapory drogowe powinny być pokryte po obu stronach pasami białymi i czerwonymi na przemian. Wszystkie zapory rozpoczynają się i kończą polem czerwonym. Dopuszczalne długości zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm. Zapory drogowe muszą być wykonane z materiału niestanowiącego zagrożenia dla osób i mienia (wskazane są zapory wykonane z tworzyw sztucznych).
6. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność. Należy montować oznakowanie bezpośrednio na stojaku z obciążnikiem. Podstawa konstrukcji wystająca poza obrys stojaka nie powinna przekraczać wymiaru 100 mm

6. Uwagi ogólne

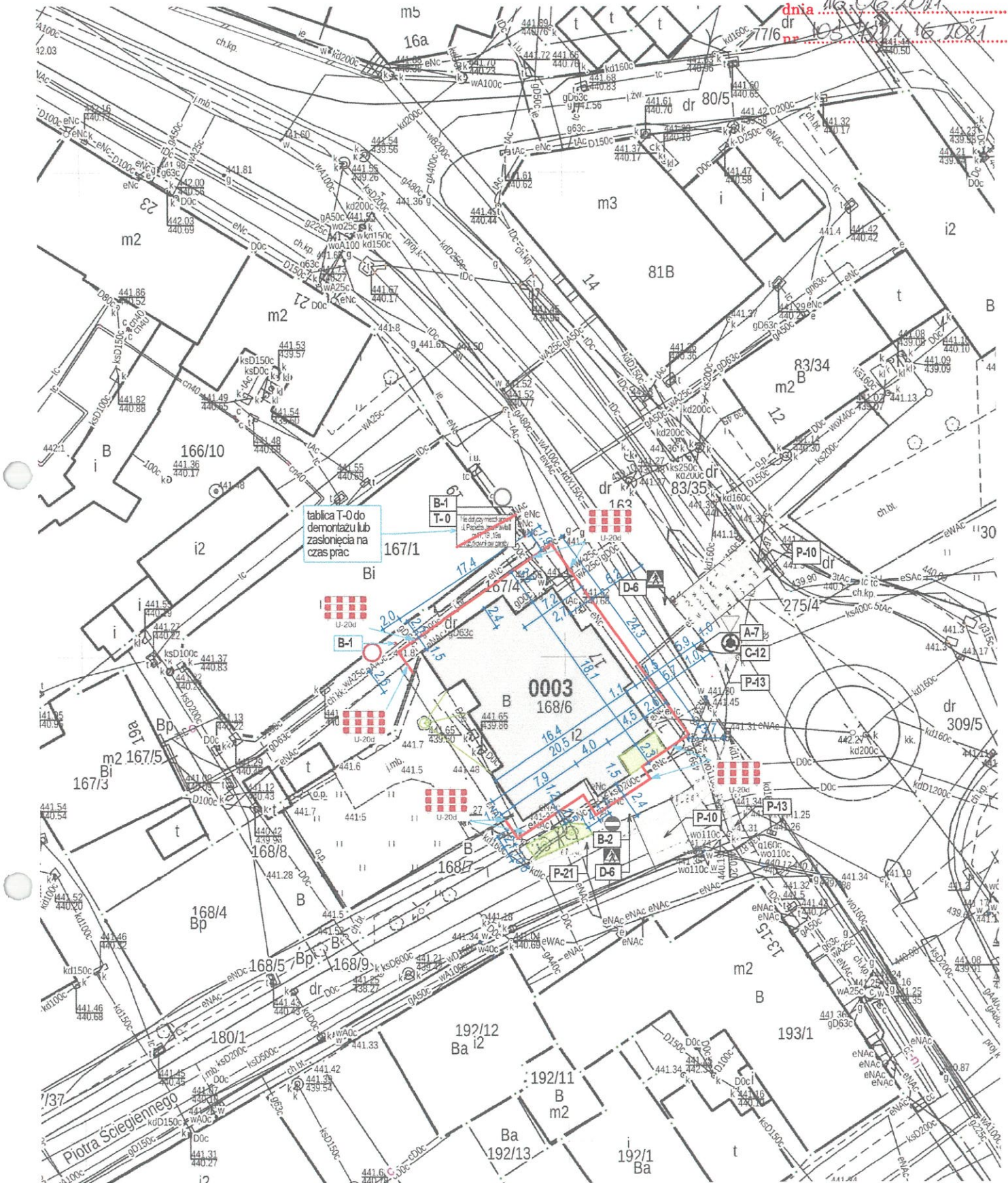
1. Przed przystąpieniem do robót należy:
 - a/ uzyskać u zarządcy drogi pisemne zezwolenie na wejście w teren, uzgadniając termin i okres wykonywania robót.
 - b/ wykonać i ustawić w określonych miejscach wskazanych projektem oznakowanie (oznakowanie do czasu odbioru zasłonięte).
2. W czasie prowadzenia robót należy zapewnić stałą kontrolę ustawionego zabezpieczenia, oświetlenia i oznakowania zastępczego a stwierdzone usterki niezwłocznie likwidować.
3. Po zakończeniu robót teren należy przywrócić do stanu pierwotnego i przekazać zarządcy drogi.
4. Za oznakowanie na placu budowy odpowiada kierownik budowy.

LEGENDA:

OZNAKOWANIE	OPIS
	ZNAKI PROJEKTOWANE
	ZNAKI ISTNIEJĄCE



TEMAT: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - REMONT ELEWACJI I ŚCIAN PIWNIC POWIATOWEGO CENTRUM EDUKACJI PRZY UL. PAPIEŻA JANA PAWŁA II 17		STADIUM: PW
INWESTOR: STAROSTWO POWIATOWE UL. WŁ. BRONIEWSKIEGO 15 58-400 KAMIENNA GÓRA	OBIEKT: POWIATOWE CENTRUM EDUKACJI UL. PAPIEŻA JANA PAWŁA II 17 58-400 KAMIENNA GÓRA, DZ. NR 168/6, OBRĘB 003, J.E.W. KAMIENNA GÓRA	05-2021 1:10 000
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. arch. MONIKA ŚWIECICKA <i>MS</i>	NAZWA: ORIENTACJA	RYSUWEK 1



TEMAT: PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU ZASTĘPCZEGO - REMONT ELEWACJI I ŚCIAN PIWNIC POWIATOWEGO CENTRUM EDUKACJI PRZY UL. PAPIEŻA JANA PAWŁA II 17		STADIUM:
INWESTOR: STAROSTWO POWIATOWE UL. WŁ. BRONIEWSKIEGO 15 58-400 KAMIENNA GÓRA		PW
OBIEKT: POWIATOWE CENTRUM EDUKACJI UL. PAPIEŻA JANA PAWŁA II 17 58-400 KAMIENNA GÓRA, DZ. NR 168/6, OBRĘB 003, J.E.W. KAMIENNA GÓRA		05-2021
PROJEKTOWAŁA: mgr inż. arch. MONIKA ŚWIECICKA		1:500
NAZWA: ETAP 1		RYSUNEK
		2

