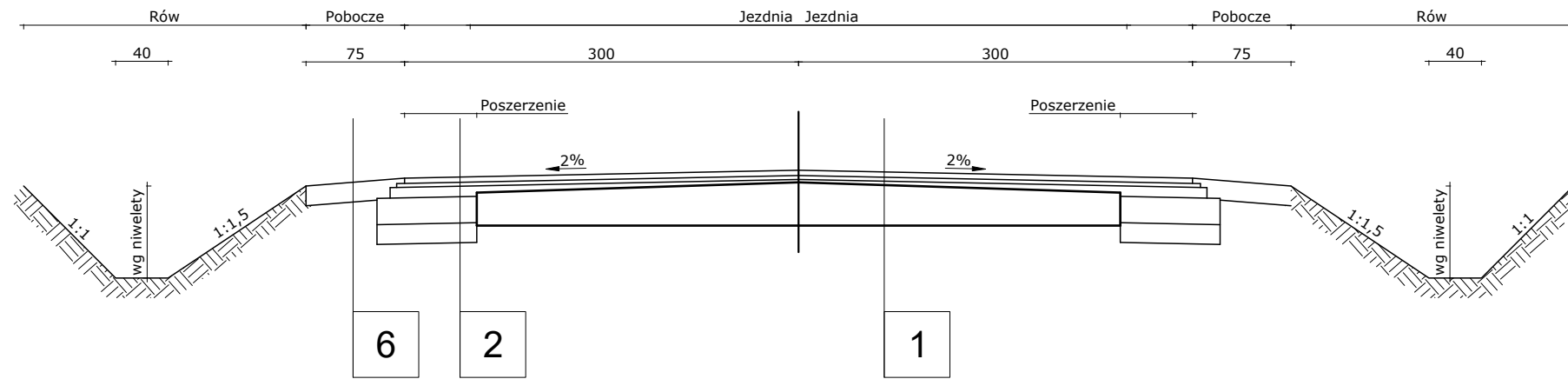
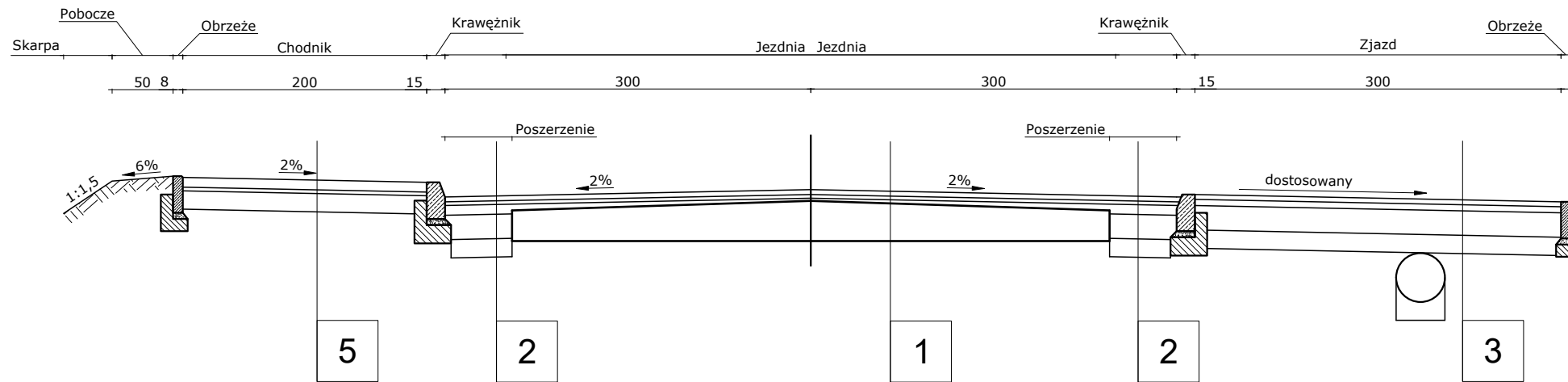


## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



## PRZEKRÓJ CHARAKTERYSTYCZNY



### Konstrukcja:

1. Konstrukcja nawierzchni na szerokości istniejącej jezdni
  - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
  - siatka z włókna szklanego wstępnie powlekanej asfaltem S&P Glasphalt G 120 /120 kN/m wraz ze skropieniem w ilości 150 g/m<sup>2</sup> (ilość pozostałego lepiszcza) (ze względów technologicznych można zastosować na frezowanej nawierzchni)
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 16 W (układana razem z warstwą wiążącą),
  - istniejąca nawierzchni częściowo frezowana
2. Konstrukcja nawierzchni na poszerzeniu i odtworzeniu jezdni
  - warstwa ścierna z betonu asfaltowego AC 11 S gr. 4 cm,
  - siatka z włókna szklanego wstępnie powlekanej asfaltem S&P Glasphalt G 120 /120 kN/m wraz ze skropieniem w ilości 150 g/m<sup>2</sup> (ilość pozostałego lepiszcza) (ze względów technologicznych można zastosować na frezowanej nawierzchni)
  - warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 11 W gr. 4 cm
  - warstwa wyrównawcza z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7 cm,
  - warstwa podbudowy pomocniczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm,
  - warstwa wzmacniająca z gruntu stabilizowanego cementem (R<sub>m</sub>=2,5 MPa) gr. 15 cm.
3. Konstrukcja zjazdów
  - Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
  - Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  - Warstwa podbudowy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5mm gr. 20 cm
4. Konstrukcja zjazdów na pola
  - Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / kłsm 0/31,5 gr. 15 cm
5. Konstrukcja chodników i peronów
  - Warstwa ścierna z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm
  - Podsyпка cementowo - piaskowa gr. 3 cm
  - Warstwa gruntu stabilizowanego cementem R<sub>m</sub>=2,5MPa gr. 10 cm
6. Konstrukcja poboczy
  - Warstwa pobocza z pospółki / destruktu / kłsm 0/31,5 gr. 15 cm

Projekt zagospodarowania terenu			
Przebudowa drogi powiatowej nr 4334P na odcinku Prokopów - Broniszewice			
Przekroje charakterystyczne	Rysunek nr: 3.1	Data: 07 2023 r.	Skala: 1:50
Adres inwestycji	Jednostka ewid. Pleszew; obręb Prokopów; dz. nr 24, obręb Pacanowice; dz. nr: 36, 37, 38, 28; Jednostka ewid. Czermin, obręb Broniszewice, dz. nr 7, 46		
Inwestor	Zarząd Dróg Powiatowych w Pleszewie, ul. Gen. Hallera 54, 63-300 Pleszew		
Zespół projektu		Nr uprawnień budowlanych	Podpis
Projektant b. drogowa	mgr inż. Lech Marciniak	WKP/0391/POOD/19 spec. drogowa	