# OPIS TECHNICZNY

BRANŻY DROGOWEJ

|  |  |
| --- | --- |
| **Nazwa obiektu budowlanego, adres,****Numer ewidencyjny działki:** | PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ UL. PRZEMYSŁOWA W M. WILKOWICEDz. Nr 739/10Jednostka ewidencyjnaLipno nr 301302\_2Obręb ewidencyjny Wilkowice nr 0013 |
| **Inwestor:** | Urząd Gminy Lipnoul. Powstańców Wielkopolskich 964-111 Lipno |

Lipno, lipiec 2022 r.

# OPIS TECHNICZNY

# Dane ogólne

Przedmiotem niniejszego opracowania jest opis techniczny dla przebudowy ulicy Przemysłowej w m. Wilkowice. Zadanie obejmuje roboty drogowe, które będą stanowiły przebudowę nawierzchni jezdni wraz z robotami towarzyszącymi.

# Stan istniejący

Działka położona jest na terenie płaskim dotychczasowo użytkowym jako działka drogowa. W sąsiedztwie działki znajduje się zabudowa mieszkaniowa.

Powierzchnia działki nr 739/10 wynosi 2 288,00 m2.

# Stan docelowy

* 1. **Podstawowe parametry techniczne**
* klasa ulicy – L
* prędkość projektowa – Vp = 30 km/h
* kategoria ruchu – KR-2
* długość przebudowywanego odcinka – 284,0 m
* rodzaj nawierzchni:
	+ - * jezdnia – beton asfaltowy – 1278,0 m2
			* pobocza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – 284,0 m2
* szerokość jezdni – 4,50 m
* szerokość poboczy – 0,50 m
* spadki poprzeczne – 2 % (przekrój daszkowy)
	1. **Plan sytuacyjny**

Łączna powierzchnia przewidzianych do utwardzenia nawierzchni oraz poboczy wyniesie ok. 1.562,00 m2. Roboty związane z ww. inwestycją obejmują wykonanie mechanicznego profilowania i zagęszczenia podłoża, warstwy wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie oraz ustawienie nowych oporników na ławie betonowej z oporem. W dalszej kolejności należy ułożyć nawierzchnię jezdni z betonu asfaltowego. Pobocza wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie.

* 1. **Przewidziana konstrukcje nawierzchni**

**Jezdnia oraz zjazdy**

Nawierzchnię jezdni przewiduje się wykonać z betonu asfaltowego gr. 5 cm. Należy ją ułożyć na warstwie wyrównawczej z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm oraz wyprofilowanej istniejącej nawierzchni jezdni tłuczniowej ulicy Przemysłowej. Nawierzchnia jezdni w miejscach zjazdów na działki budowlane zostanie ograniczona opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warstwa/Materiał** | **Grubość** |
| 1. | Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego | 5 cm |
| 2. | Warstwa wyrównawcza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm | 10 cm |
| **Razem:** | **15 cm** |

**Pobocza**

Nawierzchnię poboczy przewiduje się wykonać z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 10 cm. Nawierzchnia zostanie ograniczona od strony jezdni w miejscach zjazdów na działki budowlane opornikiem betonowym 12x25cm na ławie betonowej z oporem z betonu klasy C12/15.

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **Lp.** | **Warstwa/Materiał** | **Grubość** |
| 1. | Warstwa ścieralna z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcja 0/31,5mm | 10 cm |
| **Razem:** | **10 cm** |

* 1. **Kolizje z istniejącym uzbrojeniem terenu**

W obrębie inwestycji występują następujące sieci uzbrojenia terenu:

* Sieć wodociągowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
* Sieć gazowa. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
* Sieć elektroenergetyczna. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
* Sieć kanalizacji sanitarnej. Zachować ostrożność podczas wykonywania pracy przy użyciu sprzętu.
	1. **Odwodnienie nawierzchni**

Odwodnienie z wykonywanych nawierzchni przewidziano poprzez odprowadzenie wód opadowych za pomocą odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych na tereny zielone znajdujące się na terenie inwestycji.

* 1. **Ochrona środowiska**

Inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko.

# Uwagi końcowe

* Roboty należy wykonywać zgodnie z PN i BN normami drogowymi.
* Prace ziemne wykonać ręcznie przy skrzyżowaniu z istniejącym uzbrojeniem, w miejscu gdzie nie występuje uzbrojenie podziemne prace prowadzić sprzętem mechanicznym. Roboty należy prowadzić odcinkowo i zgodnie z właścicielami istniejącego uzbrojenia.
* Wykopy na całej długości należy zabezpieczyć zgodnie z obowiązującymi przepisami, prowadzone roboty należy wykonać zgodnie z:
	+ Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 06.02.2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 47).
* Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlecić nadzór wszystkim właścicielom uzbrojenia podziemnego na omawianym terenie.
* Całość robót należy wykonać zgodnie z Polskimi Normami.
* Materiały użyte do wykonania elementów w zakresie niniejszego opracowania powinny posiadać stosowne dopuszczenia do stosowania w budownictwie.
* Osoby wykonujące prace budowlane powinny posiadać stosowne uprawnienia do prowadzenia robót.
* Dokładną lokalizację urządzeń podziemnych należy ustalić przy pomocy wykopów kontrolnych wykonywanych pod nadzorem właścicieli i użytkowników uzbrojenia.
* Wszystkie roboty w pobliżu istniejącego uzbrojenia podziemnego wykonywać pod nadzorem właścicieli i użytkowników, stosując się do ich zaleceń odnośnie zabezpieczeń urządzeń.
* Zdemontowane elementy nadające się do ponownego wbudowania należy przekazać do konserwatora sieci.
* Do odbioru prac należy przedstawić podpisany przez uprawnionego przedstawiciela MPWiK Sp. z o.o. w Lesznie protokół stwierdzający właściwe wyniesienie urządzeń wod-kan.