

## **PROJEKT BUDOWLANY**

Nazwa Inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3952E w m. Dmenin	
Inwestor:	Powiat Radomszczański ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko	
Jednostka Projektowa:	INVEST Grzegorz Piwnik Usługi w zakresie architektury i inżynierii ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko	
Adres:	Dmenin, gm. Kodrąb dz. nr: 370/1, 370/2 obręb Dmenin	
Branża:	DROGOWA	
Kategoria obiektu:	XXV	
Projektant: br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14	



RADOMSKO dn. 31.08.2018r.

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust.4 ustawy z dn. 7 lipca 1994r. – Prawo budowlane (Dz. U. z 2017 r. poz. 1332 ze zmianami)

Oświadczam,

że projekt budowlany pod nazwą:

**Przebudowa drogi powiatowej nr 3952E w m. Dmenin**

obiekt zlokalizowany w miejscowości Dmenin, gmina Kodrąb na działkach nr ewid.: dz. nr: 370/1, 370/2 obręb Dmenin.

wykonana na zlecenie Powiatu Radomszczańskiego z/s 97-500 Radomsko ul. Leszka Czarnego 22, została sporządzona zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i jest kompletna z punktu widzenia celu, któremu ma służyć.

.....  
Podpis i pieczęć



**SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU**

**I. CZĘŚĆ OPISOWA:**

• 1. PODSTAWA OPRACOWANIA.....	4
• 2. DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI.....	4
• 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ .....	5
• 3.1 PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA .....	5
• 3.2 STAN ISTNIEJĄCY .....	5
• 3.3 STAN PROJEKTOWANY .....	5
• 4 KOLIZJE.....	6
• 5 ROZBIÓRKI I WYCINKI.....	6
• 6 OPINIA GEOTECHNICZNA .....	6

**II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA:**

• UPRAWNIENIA I WPIS DO IZBY PROJEKTANTA.....	7
---	---

**III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA**

• RYS. NR 1. ORIENTACJA.....	10
• RYS. NR 2. PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU .....	11
• RYS. NR 3. PROFIL PODŁUŻNY .....	12
• RYS. NR 4 .ZJAZD PRYWATNY – ROZWIĄZANIE TYPOWE .....	13
• RYS. NR 5. SZCZEGÓŁ PRZEJŚCIA DLA WODY .....	14



## I. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- Zlecenie Inwestora na wykonanie dokumentacji projektowej
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa do celów projektowych w skali 1:500
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 1332, 1529, z 2018 r. poz. 12),
- Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. – O szczególnych zasadach przygotowania inwestycji w zakresie dróg publicznych (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566)
- Ustawa z dnia 21.03.1985 r. - o Droгах Publicznych (tj. Dz. U. z 2017 r. poz. 2222 ze zmianami.),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 124 ze zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. z późn. zmianami w sprawie warunków technicznych, jakimi powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie (Dz. U. z 2000 r. Nr 63, poz. 735 ze zmianami),
- Ustawa z dnia 18 lipca 2001 r. - Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 1121),
- Ustawa z dnia 27.04.2001 r. Prawo Ochrony Środowiska (t.j. Dz. U. z 2017 r. poz. 519 ze zmianami),
- obowiązujące normy i przepisy,
- zalecenia inwestora,
- wizja lokalna w terenie,
- warunki techniczne.

### 2. DANE CHARAKTERYSTYCZNE INWESTYCJI

#### ❖ Dane wyjściowe Parametry istniejące

Klasa drogi	Z
Kategoria obciążenia ruchem	KR3
Szerokość jezdni	6,0m
Szerokość poboczy	1,0m
Ist. szerokość drogi w liniach rozgraniczających	12,0m-12,5m

#### ❖ Charakterystyka ogólna inwestycji

Działka znajduje się w strefach:

- III-iej klimatycznej,
- I-iej wiatrowej
- II-iej śniegowej
- II-iej gruntowej

#### ❖ Charakterystyka ekologiczna

Planowana inwestycja nie kwalifikuje się do przedsięwzięć mogących zawsze znacząco oddziaływać na środowisko ani do rodzaju przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie



przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U z 2016 r. Nr poz. 71 z późn. zm.).

Projektowana inwestycja nie będzie wytwarzała gazów, pyłów i płynów niebezpiecznych dla środowiska, nie będzie emitowała uciążliwych dźwięków ani wytwarzała elektromagnetycznych zakłóceń.

Realizacja przedsięwzięcia nie spowoduje zmian warunków środowiska, oddziaływanie nie ma charakteru nietypowego, ani wyjątkowo złożonego, nie naruszy też standardów jakości środowiska.

Rejon inwestycji znajduje się poza terenami występowania siedlisk przyrodniczych czy obszarów objętych ochroną na podstawie przepisów odrębnych w tym obszarów Natura 2000 oraz pozostałych form ochrony przyrody.

### 3. OPIS PROJEKTOWANYCH ZADAŃ

#### 3.1. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przebudowa drogi powiatowej nr 3952E poprzez budowę jednostronnego chodnika dla pieszych.

Zakres opracowania w szczególności obejmuje:

- budowę chodnika szerokości 2,0 m,
- budowę oraz przebudowę zjazdów po stronie projektowanego chodnika,
- zastosowanie przejść dla wody w celu odwodnienia jezdni,
- remont przepustu na wysokości dz. nr 664,

#### 3.2. STAN ISTNIEJĄCY

W stanie istniejącym droga powiatowa nr 3952E od drogi krajowej nr 42 w kierunku miejscowości Dmenin posiada jezdnię asfaltową szerokości 6,0m oraz pobocza gruntowe. Odwodnienie drogi odbywa się powierzchniowo w obrębie pasa drogowego poprzez chłonne pobocza i przydrożne rowy. W pasie drogowym zlokalizowana jest infrastruktura obca w postaci:

- sieci napowietrznej eN,
- sieci wodociągowej,
- sieci telekomunikacyjnej.

#### 3.3. STAN PROJEKTOWANY

##### Chodnik

Chodnik zaprojektowano o nawierzchni z kostki betonowej w kolorze szarym. Projektuje się wykonanie chodnika o szerokości 2,0m i nachyleniu 2% w kierunku jezdni.

##### **Konstrukcja chodnika (WK2):**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru szarego – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10 cm.

**Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 37 cm**



### **Zjazdy**

Planowane przedsięwzięcie zakłada przebudowę istniejących zjazdów. Docelowo projektuje się wykonanie zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej gr. 8cm w kolorze czerwonym.

#### **Konstrukcja zjazdów (WK5):**

- warstwa ścieralna z kostki betonowej koloru czerwonego – gr. 8 cm,
- podsypka cementowo – piaskowa 1:4 – gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5 mm – 15 cm,
- warstwa odsączająca z pospółki - gr. 10 cm.

**Łączna grubość projektowanej konstrukcji ~ 37 cm**

### **Konstrukcja drogi**

Planowane przedsięwzięcie nie obejmuje zaprojektowania wzmocnienia istniejącej nawierzchni jezdni.

### **Odwodnienie drogi**

Wody opadowe i roztopowe z jezdni odprowadzone zostaną do istniejących odcinków rowów lub na tereny zielone w obrębie pasa drogowego poprzez przejścia pod powierzchnią chodnika wykonane z elementów brukowych przewidziane do montażu w zaniżeniach niwelety. Dokładne rozmieszczenie przejść dla wody zostanie określone podczas realizacji po ustaleniu miejsc z najniższą rzędną.

## **4. KOLIZJE**

Założenia projektowe nie przewidują wystąpienia kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu.

## **5. ROZBIÓRKI I WYCINKI**

W ramach realizacji zadania przewiduje się wykonanie rozbiórki istniejącego zjazdu o nawierzchni bitumicznej zlokalizowanego do działki nr ewid. 670.

## **6. OPINIA GEOTECHNICZA**

Przyjęto następujące parametry gruntu:

- grunt rodzimy kategorii G-1,
- grunt o średniej nośności 0,20 MPa ,
- warunki gruntowe proste , a warstwy gruntu jednorodne genetycznie i litologicznie
- układ warstw równoległy do powierzchni terenu.

## **II. CZĘŚĆ FORMALNO-PRAWNA**



Łódzka Okręgowa  
Izba Inżynierów Budownictwa  
91-425 Łódź, ul. Północna 39  
tel. (0-42) 632-97-39, fax (0-42) 630-56-39  
NIP 725-18-49-050, REGON 473043690

Łódź, dnia 9 czerwca 2014 r.

Łódzka Okręgowa Izba Inżynierów Budownictwa  
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna

OKK/2689/895/14  
sygn. akt. KK/D/7131/2347/14

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 Ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r., Nr 5, poz. 42, z późn. zm.*) i art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5, art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jedn. Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.*), oraz § 11 ust. 1 pkt 1 Rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 2006 r., Nr 83, poz. 578 z późn. zm.*), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa  
stwierdza, że**

**Pan Grzegorz Piwnik**

magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 25 listopada 1960 r. w Dołach Biskupich

**otrzymuje**

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

**numer ewidencyjny LOD/2347/POOD/14**

**do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Łodzi, w terminie 14 dni od daty doręczenia decyzji.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska





Pan Grzegorz Piwnik jest upoważniony do:

- 1) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, obiektu budowlanego takiego jak:
  - a) droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
  - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust, zgodnie z art. 14 ust. 3 pkt 1 Prawa budowlanego i § 18 ust. 1 Rozporządzenia MTiB;
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, zgodnie z § 15 Rozporządzenia MTiB;
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych, zgodnie z art. 13 ust. 4 Prawa budowlanego.

Skład Orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa:

Przewodniczący Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Zbigniew Cichoński

Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Wacław Sawicki

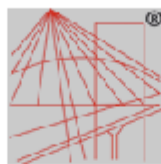
Członek Składu Orzekającego OKK ŁOIIB  
mgr inż. Tomasz Kluska



Otrzymują:

1. Grzegorz Piwnik  
ul. Architektów 26 A  
97-500 Radomsko;
2. Rada Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa;
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego;
4. a/a.





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

ŁOD-PNV-VMF-HAH \*

Pan Grzegorz PIWNIK o numerze ewidencyjnym ŁOD/BO/2216/02  
adres zamieszkania ul. Architektów 26, 97-500 Radomsko  
jest członkiem Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2018-01-01 do 2018-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2017-12-01 roku przez:

Barbara Malec, Przewodniczący Rady Łódzkiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.

Podpisane elektronicznie

### III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

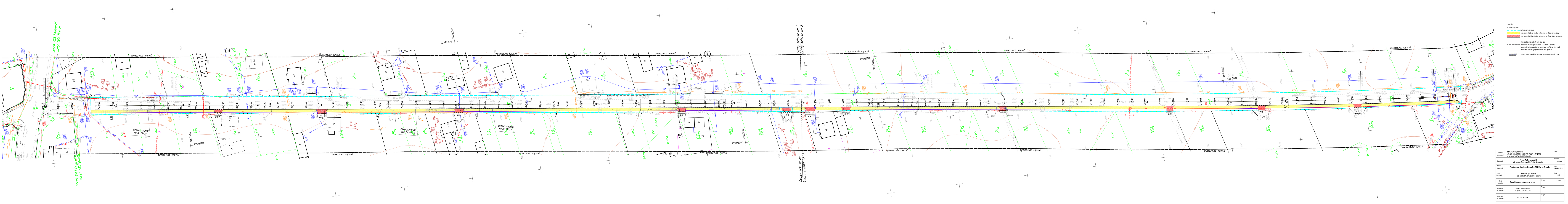




Lokalizacja obiektu

Jednostka projektowa:	[INVEST] Grzegorz Piwnik USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko		Branża:
Inwestor:	Powiat Radomszczański ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko		Drogowa
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3952E w m. Dmenin		Data: Sierpień 2018r.
Adres inwestycji:	Dmenin, gm. Kodrąb dz. nr: 370/1, 370/2 obręb Dmenin		Skala 1:10000
Tytuł Rysunku:	Orientacja	Nr rys. 1	Nr strony
Projektant br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14		Podpis
Opracował br. drogowa	inż. Piotr Iskrzyński		Podpis





- Legenda :
- (branża drogowo):
- zakres opracowania
  - projekt, nowo, drogowo — kosała betonowa gr. 6 cm (kolor szary)
  - projekt, nowo, drogowo — kosała betonowa gr. 8 cm (kolor czerwony)
  - obrzeża betonowa 8x30 cm - typ 04/01
  - krawężnik betonowy wysokości 15x22 cm - typ 04/01
  - krawężnik betonowy wysokości 15x30 cm - typ 04/01
  - krawężnik betonowy wysokości 15x30 cm - typ 04/01
  - projektowane przebiegi dla wody, wykorzystywane o dl. 2,0 m

Jednostka projektowa:	INVEST Grzegorz Płanik USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITECTURY I INŻYNIERII ul. Architektów 21a, 37-600 Radomsko	Tytuł:	1
Investor:	Powiat Radomski ul. Leszka Czarnego 22, 37-500 Radomsko	Branża:	Drogowo
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3952E w m. Dmenin	Data:	Styczeń 2016r.
Adres inwestycji:	Dmenin, gm. Kodrąb dz. nr 370/1, 370/2 obręb Dmenin	Skala:	1:500
Typ rysunku:	Projekt zagospodarowania terenu	Strona:	2
Projektant:	mgr inż. Grzegorz Płanik Nr upraw. L0002467/POD014	Opis:	2
Opis:	mgr inż. Grzegorz Płanik	Opis:	2







## SKALA 1:50



SKALA 1:50



SKALA 1:25

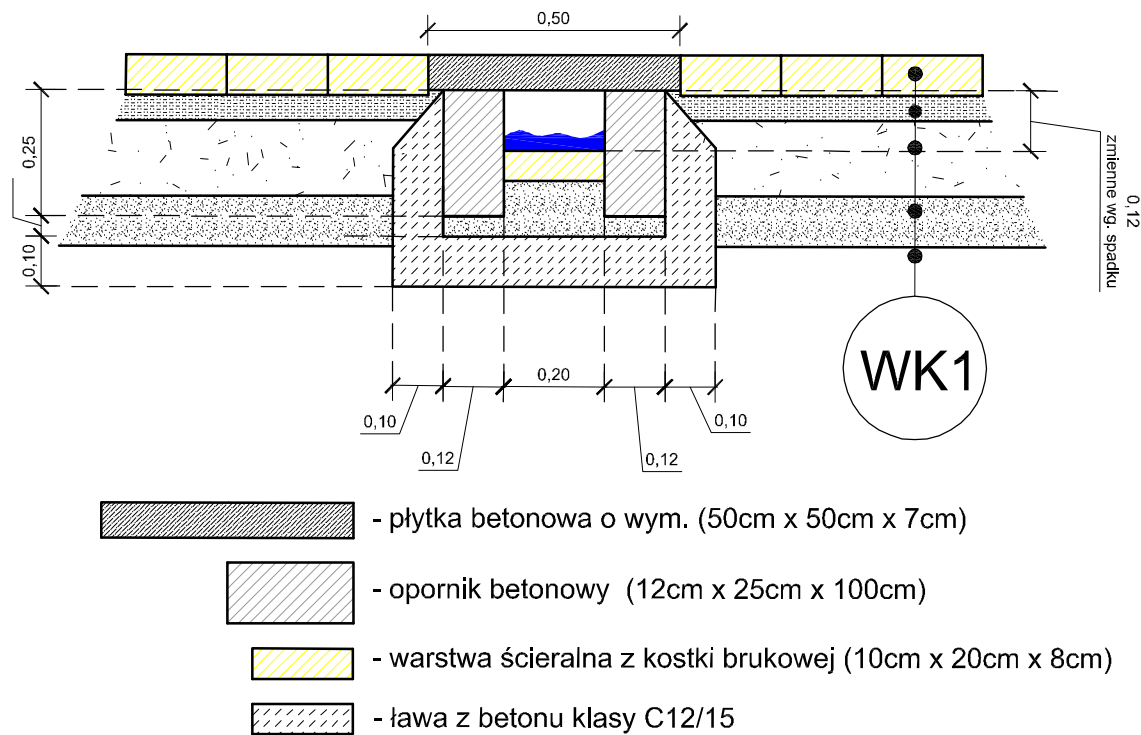


8,0 cm	warstwa ścieralna z kostki brukowej koloru czerwonego
4,0 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5
10,0 cm	warstwa odsączająca (pospółka)
	grunt rodzimy

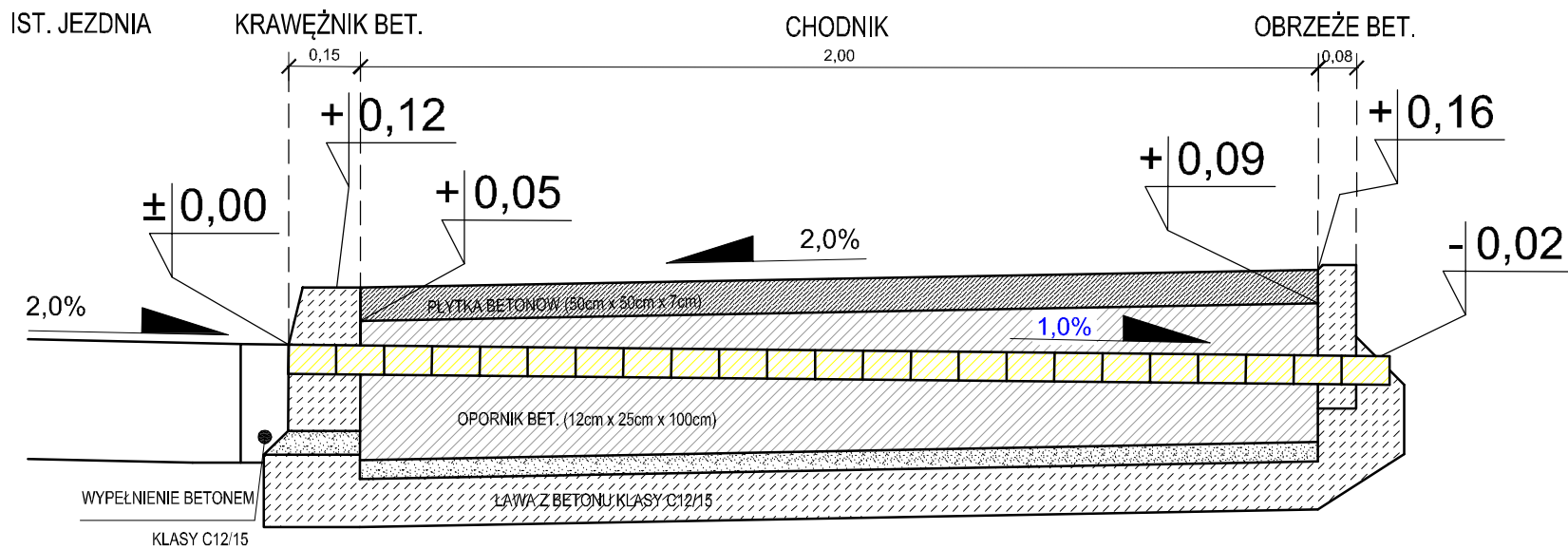
Jednostka projektowa:	[INVEST] Grzegorz Piwnik USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko		Tom: I
Investor:	Powiat Radomszczański ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko		Branża: Drogową
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3952E w m. Dmenin		Data: Sierpień 2018r.
Adres inwestycji:	Dmenin, gm. Kodrąb dz. nr: 370/1, 370/2 obręb Dmenin		Skala 1:50 , 1:25
Tytuł Rysunku:	Zjazd prywatny - rozwiązanie typowe	Nr rys. 4	Nr strony
Projektant br. drogową	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POOD/14	Podpis	
Opracował br. drogową	inż. Piotr Iskryński	Podpis	



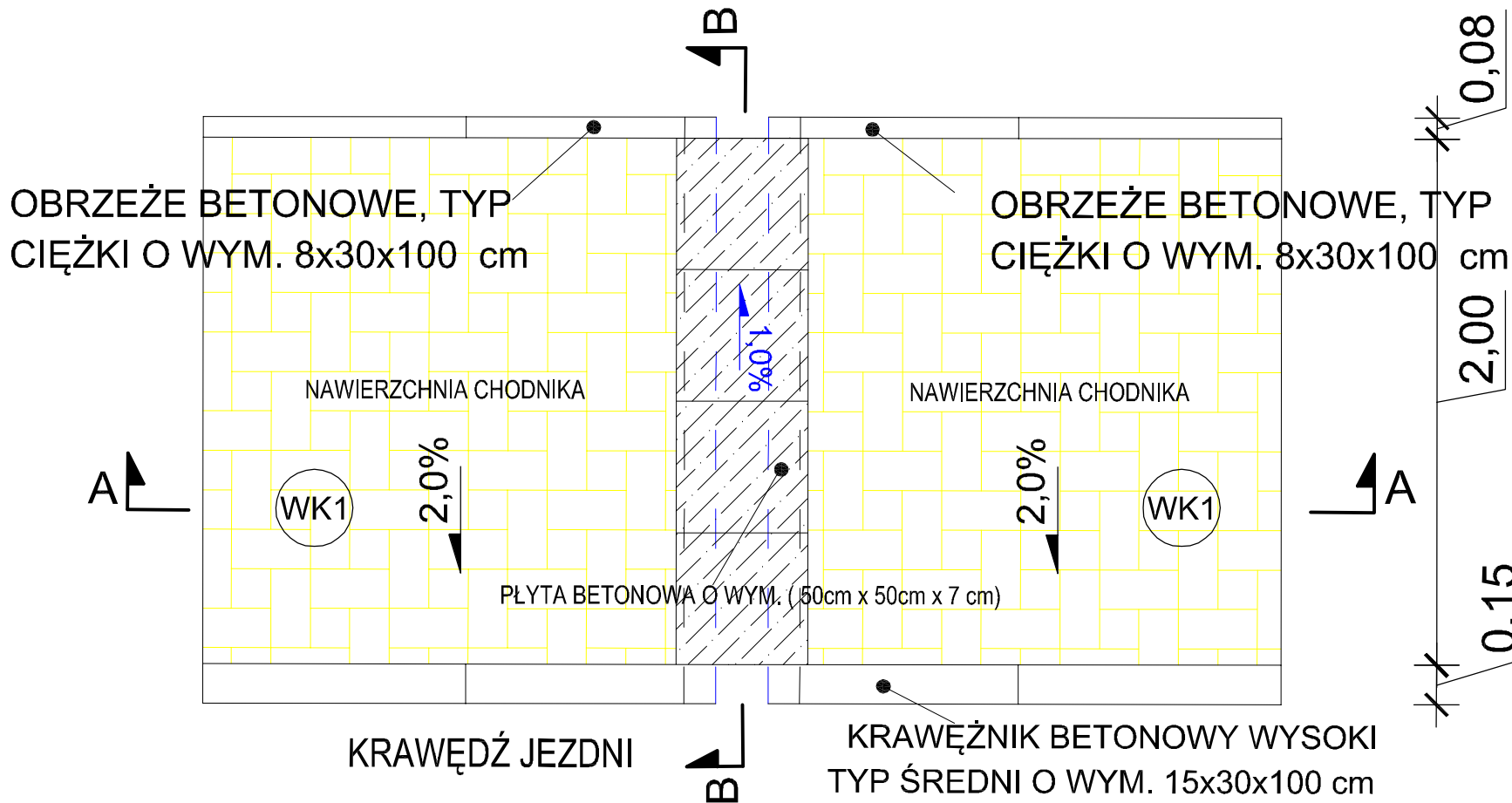
PRZEKRÓJ A-A  
Szczegół przejścia dla wody  
Skala 1:15



PRZEKRÓJ B-B  
Szczegół przejścia dla wody  
Skala 1:15



RZUT POZIOMY CHODNIKA  
Szczegół przejścia dla wody  
Skala 1:25



WK1

KONSTRUKCJA CHODNIKA

8,0 cm	warstwa ścierna z kostki betonowej koloru szarego
4,0 cm	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
15,0 cm	podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie frakcji 0/31,5
10,0 cm	warstwa odsączająca (pospółka)
	grunt rodzimy

Jednostka projektowa:	[[INVEST] Grzegorz Piwnik USŁUGI W ZAKRESIE ARCHITEKTURY I INŻYNIERII ul. Architektów 26a, 97-500 Radomsko	Branża: Drogowa
Inwestor:	Powiat Radomski ul. Leszka Czarnego 22, 97-500 Radomsko	
Nazwa inwestycji:	Przebudowa drogi powiatowej nr 3952E w m. Dmenin	Data: Sierpień 2018r.
Adres inwestycji:	Dmenin, gm. Kodrąb dz. nr: 370/1, 370/2 obręb Dmenin	Skala: 1:15, 1:25
Tytuł Rysunku:	Szczegół przejścia dla wody	Nr rys. 5
Projektant br. drogowa	mgr inż. Grzegorz Piwnik Nr upr. LOD/2347/POD/14	Podpis
Opracował br. drogowa	inż. Piotr Iskrzyński	Podpis