

## 6. WNIOSKI, ZAKRES PRAC REMONTOWYCH ORAZ WARUNKI DALSZEJ EKSPLOATACJI OBIEKTU MOSTOWEGO

W wyniku przeprowadzonego przeglądu oraz oceny stanu technicznego obiektu należy stwierdzić, iż ogólny stan obiektu mostowego jest dobry, pomimo iż niektóre jego elementy wymagają naprawy.

W celu zapewnienia założonej trwałości i wytrzymałości obiektu, należy przede wszystkim przeprowadzić prace porządkowe mające na celu wyczyszczenie konstrukcji stalowych z zanieczyszczeń i osadów.

Doraźnie należy wykonać naprawę powstających lokalnych źródeł korozji na wszystkich elementach konstrukcji stalowych, poprzez wyczyszczenie metodą cierną, nałożenie w-wy podkładowej oraz w-wy wierzchniej ochronnej.

Szczególną uwagę należy zwrócić na naprawę ognisk korozji na konstrukcji łuków stalowych, zwłaszcza w węzłach narażonych na bezpośredni wpływ czynników atmosferycznych.

Pilnej naprawy wymagają stalowe łożyska na obiekcie mostowym oraz na estakadzie. W pierwszej kolejności należy oczyścić je metodą strumieniowo-ścierną (piaskowanie). Następnie jak w przypadku konstrukcji stalowych zabezpieczyć w-wą podkładową a następnie w-wą wierzchnią. Po oczyszczeniu łożysk przed nałożeniem warstw ochronnych należy dokonać przeglądu szczegółowego łożysk pod kątem ich ubytku oraz przydatności do dalszej eksploatacji. W przypadku stwierdzenia braku przydatności łożysk do dalszej eksploatacji, należy przewidzieć ich wymianę na całym przęśle np. na łożyska elastomerowe o odpowiedniej nośności, które to łożyska są bardziej odporne na warunki atmosferyczne, w tym działanie wilgoci.

W niedalekiej przyszłości należy przewidzieć wykonanie naprawy powierzchni betonowych podpór obiektu mostowego, poprzez wyczyszczenie metodą strumieniowo-ścierną (piaskowanie), co

należy zagruntować i uzupełnić ubytki zaprawami betonowo – polimerowymi typu PCC. W przypadku stwierdzenia głębokich spękań i rys należy miejscowo przewidzieć iniekcję ciśnieniową, mającą na celu uszczelnienie spękań. Następnie wszystkie powierzchnie betonowe należy zabezpieczyć odpowiednimi zestawami malarskimi.

Dodatkowo należy przestrzeń podłożyskową ukształtować w sposób zapewniający swobodny spływ wód opadowych.

Remont podpór w wyżej wskazanym zakresie winien zostać poprzedzony wykonaniem odpowiedniego projektu, określającego szczegółowo zakres i sposób naprawy.

Podjęcia pilnych działań ze strony właściciela obiektu mostowego wymaga naprawa podmytej podpory nr 8 (zgodnie z dokumentacją projektową). Podporę należy odkopać na głębokość umożliwiającą wypełnienie przestrzeni pod stopą fundamentową. W miarę możliwości zabezpieczyć stopę fundamentową izolacją bitumiczną. Następnie jako pierwszą warstwę celem wzmocnienia rozmytego gruntu należy wsypać kamień łamany frakcji 60-130 mm o grubości około 0,40 – 0,50 m. Wizja i pomiary dokonane w terenie wykazały iż wielkość wypłukanej przestrzeni pod stopą fundamentu waha się w granicach 0,60 – 0,80 m. Następnie pozostałą przestrzeń pomiędzy kruszywem a spodem płyty fundamentowej należy uzupełnić suchym betonem C12/15.

Beton należy układać podbijając, w taki sposób aby całkowicie wypełnić przestrzeń pod stopą fundamentową. W przypadku braku możliwości skutecznego wypełnienia przestrzeni, ostatnią warstwę betonu o grubości około 5 cm należy wylać na mokro.

Szczegóły pokazano na załączonym rysunku.


Ponadto celem zabezpieczenia podpór obiektu mostowego nad rzeką Prosną, linię brzegową należy umocnić np. przez faszynowanie, oraz narzut kamienny na odcinku po 20 m przed i za obiektem.

Celem poprawy estetyki obiektu oraz zapewnienia dalszej prawidłowej eksploatacji obu obiektów, należy sezonowo w okresach

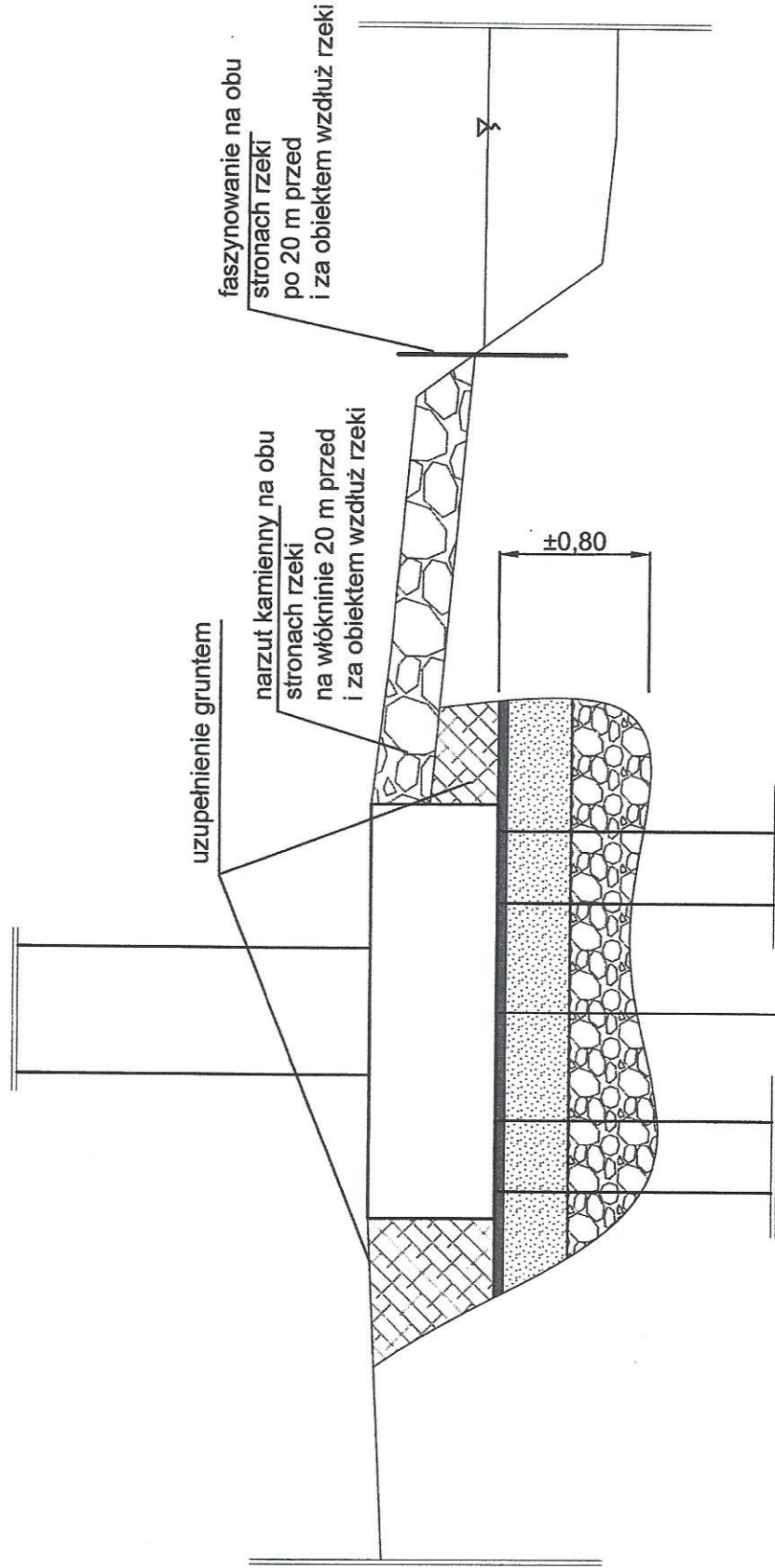
oraz narzut kamienny.

Celem poprawy estetyki obiektu oraz zapewnienia dalszej prawidłowej eksploatacji obu obiektów, należy sezonowo w okresach wiosennych i jesiennych porządkować przestrzeń podmostową oraz usuwać z obiektu zanieczyszczenia biologiczne pochodzenia roślinnego.

**Na obecnym etapie obiekt może być użytkowany na dotychczasowych warunkach. Należy jednak poza pilną naprawą podmytej podpory w niedalekiej przyszłości przewidzieć remont obiektu w uwzględnieniem naprawy łożysk, powierzchni betonowych podpór oraz renowację powłok malarskich.**

  
mgr inż. Paweł Kociok  
Uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej.  
Nr ewid.: 44770186/OWOM/05

# Naprawa podmytego filara podporowego



uzupełnienie gruntem

nażut kamienny na obu  
stronach rzeki  
na wókninie 20 m przed  
i za obiektem wzdłuż rzeki

faszynowanie na obu  
stronach rzeki  
po 20 m przed  
i za obiektem wzdłuż rzeki

±0,80

beton C12/15 (lany) gr. 0,05 m

beton C12/15 (suchy) gr. 0,3-0,4 m

kamień łamany 60-130 mm gr. 0,4-0,5 m

mgr inż. Paweł Kociok  
Uprawnienia budowlane do kierowania  
robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności mostowej.  
Nr ewid. MKP/0186/OWOM/0F