

UZGODNIENIA

do projektu stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi gminnej w m. Ćwierdzin

OPIS TECHNICZNY

do projektu stałej organizacji ruchu
Przebudowa drogi gminnej w m. Ćwierdzin

1. Podstawa opracowania

- a) Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2020 r. poz. 110)
- b) Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. z 2020 r. poz. 470)
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 18 lutego 2016 r. zmieniające rozporządzenie w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. z 2019 r. poz. 1065)
- d) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Gospodarki Morskiej z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2310)
- e) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z 2019 r. poz. 2311)

2. Zleceniodawca:

Gmina i Miasto Witkowo
ul. Gnieźnieńska 1
62-230 Witkowo

3. Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej w m. Ćwierdzin

4. Inwestor:

Gmina i Miasto Witkowo
ul. Gnieźnieńska 1
62-230 Witkowo

5. Termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu:

1 lipiec 2021

6. Termin przywrócenia istniejącej organizacji ruchu:

.....

7. Uzasadnienie zmiany organizacji ruchu:

Wprowadzenie zmiany organizacji ruchu wynika z potrzeby dostosowania

pierwszeństwa ruchu na nowym skrzyżowaniu drogi gminnej oraz powiatowej.

8. Charakterystyka drogi oraz warunki ruchu:

Projektowana droga posiadać będzie nawierzchnię bitumiczną szerokości 4,0-5,0 m. Wokół wykonane zostaną pobocza gruntowe. Na drodze występuje ruch lokalny mieszkańców oraz sporadyczny ruch pojazdów technicznych.

9. Rodzaj i zakres planowanych robót:

Ustawione zostaną znaki pionowe w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu. Znaki umieszczone zostaną w poboczu.

10. Podstawowe wymagania dotyczące oznakowania:

Znaki drogowe pionowe powinny zapewniać wygodę i bezpieczeństwo ruchu. Powinny się one odznaczać wysokimi parametrami technicznymi. Ze względu na to, że oznakowanie dotyczy drogi powiatowej oraz gminnej należy zastosować znaki „średnie”. Tablice znaków powinny być wykonane z folii odblaskowej II generacji oraz powinny zapewnić dobrą widzialność w dzień i w nocy.

11. Projektowana organizacja ruchu:

Projektowana organizacja ruchu polegać będzie na montażu znaków A-7 oraz A-6b z tabliczką T-1 (150 m) i A-6c w miejscach wskazanych na planie zagospodarowania terenu. Znaki należy wykonać z folii II generacji, wielkość tablic „średnie”. Słupki znaków należy wykonać z rur stalowych ocynkowanych.

12. Podsumowanie:

Wykonawca robót zobligowany jest do wykonania oznakowania zgodnie z załączonym schematem oraz musi uzyskać odbiór oznakowania przed rozpoczęciem robót przez zarządcę drogi.