

Przedmiar robót

Nazwa: Remont drogi gminnej 108821R w km 0+007 do km 0+589 w miejscowości Trzebowniko
Nazwa obiektu lub robót: remont nawierzchni jezdni, chodnika i zjazdów
Lokalizacja: droga gminna 108821R w km 0+007 do km 0+589
Nazwy i kody CPV: 45100000-8 Przygotowanie terenu pod budowę
45200000-9 Roboty budowlane w zakresie wznoszenia kompletnych obiektów budowlanych lub ich części oraz roboty w zakresie inżynierii lądowej i wodnej
45233220-7 Roboty w zakresie nawierzchni dróg
Zamawiający: Gmina Trzebowniko
36- 001 Trzebowniko 976
Jednostka opracowująca: Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądański
Podleszany 240g; 39-300 Mielec

Ogólna charakterystyka obiektów lub robót

2. Zakres inwestycji:

W ramach projektu opracowano:

1. remont nawierzchni jezdni drogi od km 0+007 do km 0+583, na długości L=576m,
2. remont chodnika szerokości 1,8m, po prawej stronie drogi od km 0+009 do km 0+589, na długości L=580m,
3. remont konstrukcji drogi w miejscu istniejącego poszerzenia z kostki brukowej od km 0+007 do km 0+583,
4. remont zjazdów,
5. remont pobocza jezdni – strona lewa
6. remont rowu – strona lewa

3. Cel i zakładany efekt inwestycji:

Celem inwestycji jest remont drogi ze względu na zły stan techniczny jezdni, chodników i zjazdów

III. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Droga gminna nr 108821R w obrębie projektowanego zakresu rzeczowego posiada:

- jezdnię szerokości 5,0m o przekroju półulicznym i prawostronny chodnik szerokości 1,8m z kostki brukowej

Przekrój poprzeczny jezdni jest daszkowy.

Ruch pieszy odbywa się po chodniku.

Ruch na drodze ma charakter gospodarczy. Droga przebiega w terenie zabudowy.

Drogę na tym odcinku zakwalifikowano do klasy „D” Dojazdowa o kategorii ruchu KR1.

Oś drogi w planie składa się z odcinków prostych, łuków oraz załomów.

W chwili obecnej wody opadowe z drogi spływają powierzchniowo do:

-z prawej połowy jezdni i chodnika do istniejącej kanalizacji deszczowej, z lewej połowy jezdni do lewostronnego rowu przydrożnego,

Rozpatrywany odcinek drogi jest oświetlony.

Jezdnia drogi na rozpatrywanym odcinku jest w złym stanie technicznym.

1. podstawowe parametry techniczne istniejącego odcinka drogi gminnej

- | | |
|--|------------------|
| a. kategoria drogi: | gminna |
| b. klasa techniczna drogi: | „D” – Dojazdowa, |
| c. kategoria ruchu: | KR1, |
| d. droga jednojezdniowa, dwukierunkowa, w granicy terenu zabudowy, | |
| e. szerokość jezdni: | 5,0m, |
| - przekrój drogowy: | półuliczny, |
| - szerokość pasa ruchu: | 2,5m |
| - spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%, | |
| - nawierzchnia jezdni: | beton asfaltowy, |
| - szerokość poboczy: | 0,75, |
| - nawierzchnia poboczy: | kruszywo, |
| - chodnik po prawej stronie szer: | 1,8m |
| - nawierzchnia chodnika: | kostka brukowa. |

2. Przepusty pod korpusem drogowym:

- w km 0+054

3. Urządzenia obce (uzbrojenie terenu)

W obrębie projektowanej inwestycji zlokalizowana jest:

- napowietrzna i podziemna sieć telekomunikacyjna,
- napowietrzna i podziemna sieć energetyczna,
- sieć gazowa
- sieć wodociągowa,
- sieć kanalizacji sanitarnej.

IV. Projektowane zagospodarowanie terenu

Planowana inwestycja na odcinku drogi od km 0+007 do km 0+589 nie wprowadza zmian w dotychczasowym zagospodarowaniu terenu.

Celem inwestycji jest remont:

1. remont nawierzchni jezdni drogi od km 0+007 do km 0+583, na długości L=576m,
2. remont chodnika szerokości 1,8m, po prawej stronie drogi od km 0+009 do km 0+589, na długości L=580m,
3. remont konstrukcji drogi w miejscu istniejącego poszerzenia z kostki brukowej od km 0+007 do km 0+583,
4. remont zjazdów,
5. remont pobocza jezdni – strona lewa
6. remont rowu – strona lewa

Parametry techniczne drogi gminnej po rozbudowie nie ulegną zmianie**1. Remont konstrukcji jezdni,**

Część jezdni, szer. 0,3m, o nawierzchni z kostki brukowej będzie wykonana z betonu asfaltowego.

Konstrukcja z betonu cementowego gr. 25cm będzie rozebrana i zutylizowana. W ramach remontu zostaną wykonane nowe warstwy konstrukcyjne

2. Remont chodnika

Chodnik szerokości 1,8m przy prawej krawędzi jezdni, w kilometrze drogi od km 0+009 do km 0+589 będzie wyremontowany wraz z wykonaniem nowych warstw podbudowy. Istniejąca podbudowa gr. 10cm z podsypki cementowo-piaskowej będzie rozebrana i zutylizowana. Krawędź chodnika od strony jezdni będzie zakończona krawężnikiem drogowym 15x30. Krawędź zewnętrzna będzie zakończona obrzeżem betonowym 8x30cm.

Nawierzchnia chodnika będzie dostosowana do profilu podłużnego krawędzi drogi w poziomie +0,12m z pominięciem miejsc, w których to krawężnik drogowy będzie zaniżony do poziomu:

- +0,01 w miejscu sugerowanych przejść dla pieszych,
- +0,04 na szerokości zjazdu,

Spadki podłużne chodnika nie przekroczą pochylenia 6%.

W ramach remontu 20% istniejąca kostki z rozbiórki będzie ponownie wbudowana. Pozostałe 80% będzie zutylizowane

3. remont zjazdów indywidualnych,**3.1. parametry techniczne – przebudowa istniejących zjazdów indywidualnych**

Parametry istniejących zjazdów pozostają bez zmian.

Istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej (w ciągu chodnika) wraz z podbudową z podsypki cementowo-piaskowej będzie rozebrana i zutylizowana. Podbudowa gr. 15cm z kruszywa będzie wbudowana w warstwy konstrukcyjne zjazdów i chodnika.

Nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej po lewej stronie drogi będzie wyregulowana do poziomu nowej nawierzchni jezdni drogi.

W miejscu zjazdów gruntowych i zjazdów o nawierzchni z betonu cementowego będzie wykonana nawierzchnia z betonu asfaltowego wraz z podbudową zgodnie z zestawieniem podanym w tabeli zjazdów

3.2. Przepusty pod zjazdami

Zestawienie remontu przepustów podano w tabeli zjazdów

4. Konstrukcja**4.1. remont istniejącej jezdni drogi**

- 4cm warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 8cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 30cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2?4,0MPa wg PN-EN 14227-1,

Razem: 62cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

4.2. chodnik

- 6cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, kolorowa.
- 4cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 15cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/32 stabilizowanego mechanicznie
- 10cm w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2?4,0MPa wg PN-EN 14227-1

Razem: 35cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

4.3. Chodnik na szerokości zjazdu indywidualnego

- 8cm kostka brukowa betonowa wibroprasowana, w kolorze czerwonym.
- 4cm podsypka cementowo piaskowa 1:4
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2?4,0MPa wg PN-EN 14227-1

Razem: 47cm

nasyp z gruntu niewysadzinowego (sypkiego) kat.II

4.4. zjazdy z betonu asfaltowego

- 4cm warstwa ścierna z mieszanki mineralno asfaltowej AC11S 50/70
- 5cm warstwa wiążąca z mieszanki mineralno asfaltowej AC16W 50/70
- 20cm podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0/63 stabilizowanego mechanicznie
- 15cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2?4,0MPa wg PN-EN 14227-1,

Razem: 44cm
nasyp z gruntu niewysadzinowego (sykkiego) kat.II

5. Urządzenia odwadniające oraz odprowadzające wodę

Istniejące włazy studni i zwieńczenia wpustów ulicznych należy wyregulować do poziomu remontowanej nawierzchni jezdni i chodnika (wraz z ewentualną naprawą uszkodzeń)

5.1. Remont otwartego rowu

Rów przydrożny po stronie lewej będzie wyremontowany (oczyszczony).

6. Wielkość podstawowych robót

Jezdnia szer. 5,0m -	2 885 m ²
Chodnik	1 039 m ²

7. Uwagi

- Roboty ziemne w bezpośredniej bliskości istniejącego uzbrojenia wykonać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności i pod nadzorem pracownika użytkownika sieci.
- Lokalizacja urządzeń obcych jest naniesiona na mapie do celów projektowych.
- Przed przystąpieniem do robót na określonym odcinku należy:
 - ustalić wstępne położenie: przewodów na podstawie planów syt.-wys. oraz wykonania próbnych wykopów,
 - ustalić faktyczne usytuowanie i głębokość posadowienia istniejącej infrastruktury podziemnej poprzez ich ręczne odkopanie z zachowaniem środków ostrożności odpowiednio do danego rodzaju przewodu
 - wystąpić do zainteresowanych stron z informacją o terminie realizacji prac budowlanych i ich zakończeniu oraz wykonywać roboty pod nadzorem zainteresowanych stron.
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP.
- Roboty realizować zgodnie z warunkami technicznymi.
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne.
- Materiały rozbiórkowe należy zutylizować. Wykonawca robót przedstawi kartę utylizacji materiałów z rozbiórki.
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację .

Przedmiar robót

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
	Kosztorys	Remont drogi gminnej 108821R w km 0+007 do km 0+589 w miejscowości Trzebowniko		
1	Element	STWiOR: D-01.00.00 Roboty przygotowawcze.		
1.1	KNNR 1/111/1	STWiOR: D-01.01.01 Roboty pomiarowe przy liniowych robotach drogowych wraz z inwentaryzacją powykonawczą przyjętą do zasobu PODGIK		
	Wyliczenie ilości robót:			
	od km 0+007 do km 0+589	0,589-0,007	0,582000	
	RAZEM:		0,582000	0,582
1.2	KNNR 1/111/1	STWiOR: D-01.01.01 Opracowanie geodezyjnego operatu powykonawczego przyjętego do zasobu PODGIK. Przekazanie Inwestorowi w wersji papierowej i elektronicznej, przy czym wersja elektroniczna winna zawierać również pliki w wersji edytowalnej - przez analogię		
	Wyliczenie ilości robót:			
	od km 0+007 do km 0+589	0,589-0,007	0,582000	
	RAZEM:		0,582000	0,582
1.3	KNNR 6/801/6	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z betonu cementowego, grubość 15`cm, mechanicznie wraz z utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	tab. zjazdów	40	40,000000	
	RAZEM:		40,000000	40
1.4	KNNR 6/805/7	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie nawierzchni z płyt betonowych/kostki brukowej "8" na podsypce cementowo-piaskowej - wraz z utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	tabela zjazdów - 80% do ponownego wbudowania	205	205,000000	
	chodnik strona prawa w km 0+000 - km 0+589- 20% do ponownego wbudowania	577*1,8	1 038,600000	
	poszerzenie jezdni	577*0,3	173,100000	
	RAZEM:		1 416,700000	1 417
1.5	KNNR 6/806/2	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie krawężników betonowych na ławie betonowej - przez analogię		
	Wyliczenie ilości robót:			
	tabela zjazdów	189	189,000000	
	chodnik strona prawa w km 0+000 - km 0+589 - krawężnik 20x30	585	585,000000	
	RAZEM:		774,000000	774
1.6	KNNR 6/806/8	STWiOR: D-01.02.04 Obrzeża 8x30`cm na podsypce cementowo-piaskowej- przez analogię - rozebranie		
	Wyliczenie ilości robót:			
	chodnik strona prawa w km 0+000 - km 0+589	577	577,000000	
	RAZEM:		577,000000	577
1.7	KNNR 6/801/4	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie podbudowy, cementowo-piaskowej, grubość 10`cm, mechanicznie- przez analogię		
	Wyliczenie ilości robót:			
	chodnik strona prawa w km 0+000 - km 0+589	577*1,8	1 038,600000	
	RAZEM:		1 038,600000	1 039
1.8	KNNR 6/801/2	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie podbudowy, z kruszywa, mechanicznie - wraz z utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	zjazdy w ciągu chodnika str. prawa- kruszywo do ponownego wbudowania	324	324,000000	
	zjazdy - tab. zjazdów	205	205,000000	
	RAZEM:		529,000000	529

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
1.9	KNNR 6/605/7	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie przepusty rurowe - wraz z utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	tab. zjazdów	10	10,000000	
	RAZEM:		10,000000	m
1.10	KNR 404/303/5	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie ścianek czołowych - przez analogię, wraz z utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	tab. zjazdów	2	2,000000	
	RAZEM:		2,000000	m3
1.11	KNR 404/301/4	STWiOR: D-01.02.04 Rozebranie ław betonowych grubości ponad 15 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	tab. zjazdów	189*0,15*0,5	14,175000	
	ława gr.25cm - krawężnika strona prawa w km 0+000 - km 0+589	585*0,25*0,65	95,062500	
	ława gr.10cm - obrzeże na: zjazdach strona prawa w km 0+000 - km 0+589	151*0,1*0,5	7,550000	
	RAZEM:		116,787500	m3
1.12	KNR 404/1103/1	STWiOR: D-01.02.04 Wywiezienie materiałów rozbiórkowych - wraz z utylizacją		
	Wyliczenie ilości robót:			
	1,2*((40*0,15+(205*0,12*0,2+577*1,8*0,12))+774*0,2*0,3+577*0,3*0,08+1039*0,1+10*0,25+2+117))		505,488000	
	RAZEM:		505,488000	m3
1.13	KNNR 6/1305/1	STWiOR: D-01.02.11a. Regulacja pionowa studzienek urządzeń podziemnych oraz naprawy urządzeń (elementów) z betonu, studzienki, beton do 0,1 m3 w jednym miejscu		
	Wyliczenie ilości robót:			
	regulacja pionowa studni KD - od S1 do S17	17	17,000000	
	regulacja pionowa wpustów ulicznych - od W1 do W17	17	17,000000	
	RAZEM:		34,000000	m2
2	Element	STWiOR: D-02.00.00 Roboty ziemne		
2.1	KNNR 6/1301/5	STWiOR: D-02.01.01.00 Plantowanie poboczy wykonywane mechanicznie, grubość ścinania 10 cm, wraz z utylizacją ścinki-analogia		
	Wyliczenie ilości robót:			
	strona lewa	0,75*425	318,750000	
	RAZEM:		318,750000	m2
2.2	KNNR 6/1302/2	STWiOR: D-02.01.01.00 Oczyszczanie rowów z namułu, z wyprofilowaniem dna i skarp, grubość namułu 20 cm wraz z utylizacją urobku -analogia	m	420
2.3	KNNR 1/202/6	STWiOR: D-02.01.01.00 Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi, z transportem urobku samochodami samowyladowczymi i utylizacją, koparka 0,40 m3, kategoria gruntu III-IV- przez analogię		
	Wyliczenie ilości robót:			
	wykop pod konstrukcję drogi w miejscu rozebranej jezdni z kostki brukowej i pod remontowany chodnik- 95%	0,95*0,4*585	222,300000	
	tab. zjazdów- zjazdy z kostki poza chodnikiem- 95%	0,95*0,47*1,2*185,3	99,283740	
	tab. zjazdów -zjazdy z B-A- 95%	0,95*403	382,850000	
	tab. zjazdów - remont przepustów-0,95%	0,95*1*10	9,500000	
	RAZEM:		713,933740	m3

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
2.4	KNNR 1/301/2 (1)	STWiOR: D-02.01.01.00 Wykopy z załadunkiem ręcznym i transportem wraz z utylizacją, kategoria gruntu III		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop pod konstrukcję drogi w miejscu rozebranej jezdni z kostki brukowej i pod remontowany chodnik-5%	11,700000	
		tab. zjazdów- zjazdy z kostki poza chodnikiem-5%	5,225460	
		tab. zjazdów -zjazdy z B-A- 5%	20,150000	
		tab. zjazdów - remont przepustów-0,5%	0,500000	
		RAZEM:	37,575460	m3 37,6
2.5	KNNR 1/305/1	STWiOR: D-02.01.01.00 Wykopy ręczne wraz z wbudowaniem w nasyp, kategoria gruntu I-II- przez analogię		
		Wyliczenie ilości robót:		
		wykop pod konstrukcję drogi w miejscu rozebranej jezdni z kostki brukowej i pod remontowany chodnik	58,500000	
		RAZEM:	58,500000	m3 58,5
2.6	KNNR 201/202/1	STWiOR: D-02.01.01.00; D-02.03.01 dostarczenie gruntu budowlanego kat.II (grunt niespoisty, sypki)		
		Wyliczenie ilości robót:		
		remont przepustów pod zjazdami - tab. zjazdów	6,000000	
		RAZEM:	6,000000	m3 6
2.7	KNNR 1/311/1	STWiOR: D-02.03.01 Ręczne formowanie nasypów, ziemia dostarczona samochodami samowyladowczymi, kategoria gruntu I-II		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*6	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	m3 3,0
2.8	KNNR 1/214/6 (1)	STWiOR: D-02.03.01 mechaniczne formowanie nasypów wraz z zagęszczeniem, grunt z dowozu,kategoria gruntu I-II- przez analogię		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*6	3,000000	
		RAZEM:	3,000000	m3 3,0
2.9	KNNR 1/503/5	STWiOR: D-02.03.01 Plantowanie (obrobienie na czysto), skarpy i korona nasypów, kategoria gruntu I-III	m2	500
3	Element	STWiOR: D-04.00.00 Podbudowy		
3.1	KNNR 6/103/1	STWiOR: D-04.01.01 Profilowanie i zagęszczanie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni, wykonywane ręcznie, kategoria gruntu II-IV		
		Wyliczenie ilości robót:		
		chodnik	1 038,600000	
		minus zjazdy z kostki bruk.w ciągu chodnika - tab. zjazdów	-324,000000	
		zjazdy z kostki bruk. - tab. zjazdów	509,300000	
		zjazdy z B-A - tab. zjazdów	403,000000	
		jezdni (w m. rozebranej nawierzchni jezdni z kostki bruk.)	234,000000	
		pod krawężnikiem	263,250000	
		RAZEM:	2 124,150000	m2 2 124,2

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
3.2	KNNR 6/1005/7	STWiOR: D-04.03.01 Skropienie nawierzchni emulsją		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia 2*5*577	5 770,000000	
		obręb skrzyżowania w pasie dr. powiatowej	80,000000	
		zjazdu z B-A 2*455	910,000000	
		RAZEM:	6 760,000000	m2 6 760,0
3.3	KNNR 6/109/3	STWiOR: D-04.05.01k w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <=4,0MPa, warstwa po zagęszczeniu 30cm-przez analogię		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia (w m. rozebranej nawierzchni jezdni z kostki bruk.) 0,4*585	234,000000	
		pod krawężnikiem 0,45*585	263,250000	
		RAZEM:	497,250000	m2 497,3
3.4	KNNR 6/109/1	STWiOR: D-04.05.01k w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <=4,0MPa, warstwa po zagęszczeniu 10cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		chodnik 577*1,8	1 038,600000	
		minus zjazdu z kostki bruk.w ciągu chodnika - tab. zjazdów -324	-324,000000	
		RAZEM:	714,600000	m2 714,6
3.5	KNNR 6/111/2 (1)	STWiOR: D-04.05.01k w. mrozoochronna z mieszanki związanej cementem C1,5/2 <=4,0MPa, warstwa po zagęszczeniu 15cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zjazdu z kostki bruk. - tab. zjazdów 324+185,3	509,300000	
		zjazdu z B-A - tab. zjazdów 403	403,000000	
		RAZEM:	912,300000	m2 912,3
3.6	KNNR 6/113/5	STWiOR: D-04.04.02 Podbudowy z kruszyw łamanych, warstwa górna, po zagęszczeniu 10`cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		pobocze jezdni 0,75*425	318,750000	
		RAZEM:	318,750000	m2 318,8
3.7	KNNR 6/113/6	STWiOR: D-04.04.02 w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/32, warstwa po zagęszczeniu 15cm -stabilizacja mechaniczna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		chodnik 577*1,8	1 038,600000	
		minus zjazdu z kostki bruk.w ciągu chodnika - tab. zjazdów -324	-324,000000	
		RAZEM:	714,600000	m2 714,6
3.8	KNNR 6/113/2	STWiOR: D-04.04.02 w. podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego naturalnego 0/63, warstwa po zagęszczeniu 20cm -stabilizacja mechaniczna		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia (w m. rozebranej nawierzchni jezdni z kostki bruk.) 0,4*585	234,000000	
		zjazdu z kostki bruk. - tab. zjazdów 324+185,3	509,300000	
		zjazdu z B-A - tab. zjazdów 403	403,000000	
		RAZEM:	1 146,300000	m2 1 146,3
3.9	KNNR 6/109/2	STWiOR: D-04.06.01 Podbudowy betonowe z C16/20, pielęgnacja piaskiem i wodą, warstwa po zagęszczeniu 15`cm. próg zwalniający listwowy U-16a		
		Wyliczenie ilości robót:		
		2*(3,7*5,0)	37,000000	
		RAZEM:	37,000000	m2 37,0

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
4	Element	STWiOR: D-05.00.00 Nawierzchnia		
4.1	CJ 11/2006/4	STWiOR: D-05.03.11 Profilowanie nawierzchni przez mechaniczne frezowanie nawierzchni asfaltowej na zimno z utylizacją ścinki, głębokość frezowania 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia 4,7*577		2 711,900000
		obręb skrzyżowania w pasie dr. powiatowej 40		40,000000
		RAZEM:		2 751,900000
			m2	2 751,9
4.2	KNNR 6/308/3 (2)	STWiOR: D-05.03.05e warstwa wiążąca, beton asfaltowy, grubość po zagęszczeniu 8 cm - przez analogię		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia 5*577		2 885,000000
		obręb skrzyżowania w pasie dr. powiatowej 40		40,000000
		minus próg zwalniający listwowy U-16a z kostki brukowej betonowej -2*(3,7*5,0)		-37,000000
		RAZEM:		2 888,000000
			m2	2 888,0
4.3	KNNR 6/308/2 (1)	STWiOR: D-05.03.05e warstwa wiążąca, beton asfaltowy, grubość po zagęszczeniu 5 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		zjazdu z B-A. - tab. 455		455,000000
		RAZEM:		455,000000
			m2	455,0
4.4	KNNR 6/309/2 (2)	STWiOR: D-05.03.05b Nawierzchnie z BA grubość po zagęszczeniu 4 cm		
		Wyliczenie ilości robót:		
		jezdnia 5*577		2 885,000000
		obręb skrzyżowania w pasie dr. powiatowej 40		40,000000
		zjazdu z B-A. - tab. 455		455,000000
		minus próg zwalniający listwowy U-16a z kostki brukowej betonowej -2*(3,7*5,0)		-37,000000
		RAZEM:		3 343,000000
			m2	3 343,0
5	Element	STWiOR: D-06.00.00 roboty wykończeniowe		
5.1	KNNR 6/605/1	STWiOR: D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ława z pospółki		
		Wyliczenie ilości robót:		
		0,5*0,2*12		1,200000
		RAZEM:		1,200000
			m3	1,2
5.2	KNNR 6/605/7	STWiOR: D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, rury Fi 50 cm z PEHD		
		Wyliczenie ilości robót:		
		tab. zjazdów 12		12,000000
		RAZEM:		12,000000
			m	12,0
5.3	KNNR 6/605/4	STWiOR: D-06.02.01 Przepusty rurowe pod zjazdami, ścianki czołowe dla rur Fi 50 cm		
			szt	4
6	Element	STWiOR: D-07.00.00 Oznakowanie i el. bezpieczeństwa ruchu drogowego		
6.1		STWiOR: D-07.02.01 kalk. indywid. oznakowanie terenu budowy na czas wykonywania robót wraz z wykonaniem (i zatwierdzeniem przez Starostę Powiatu) projektu czasowej organizacji		
			kpl	1
6.2	KNNR 6/702/8	STWiOR: D-07.02.01 Zdjęcie znaków lub drogowskazów z odwiezieniem w m. wskazane przez inwestora- przez analogię		
		Wyliczenie ilości robót:		
		B-20 1		1,000000
		B-18 1		1,000000
		D-4a 1		1,000000
		B-33 1+1		2,000000
		A-7 1		1,000000
		T-6 do znaku A-7 1		1,000000
		A-12a 1		1,000000
		RAZEM:		8,000000
			szt	8

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
6.3	KNNR 6/808/8	STWiOR: D-07.02.01 Słupki do znaków - rozebranie	szt	4
6.4	KNNR 6/702/1 (2)	STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, słupki z rur stalowych, Fi 70 mm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	B-20	1 1,000000		
	B-33/ B-18	1 1,000000		
	A-7/ T-6	1 1,000000		
	A-11a/ T-21/ B-33	2*(1+1) 4,000000		
	B-34	2*(1+1) 4,000000		
	RAZEM:		11,000000	11
6.5	KNNR 6/702/5	STWiOR: D-07.02.01 Pionowe znaki drogowe, znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze i informacyjne o powierzchni ponad 0,3 m2		
	Wyliczenie ilości robót:			
	B-20	1 1,000000		
	B-18	1 1,000000		
	B-33 "30"	1 1,000000		
	A-7	1 1,000000		
	T-6 do znaku A-7	1 1,000000		
	A-11a	2*(1+1) 4,000000		
	T-21	2*(1+1) 4,000000		
	B-33 "20"	2*(1+1) 4,000000		
	B-34 "20"	2*(1+1) 4,000000		
	RAZEM:		21,000000	21
6.6	KNNR 6/705/5	STWiOR: D-07.01.01 Oznakowanie poziome jezdni farbą chlorokauczkową, linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych, malowanie ręczne		
	Wyliczenie ilości robót:			
	P-4	0,24*20 4,800000		
	P-12	0,5*5 2,500000		
	P-13	6*0,2625 1,575000		
	linia P-25	2*(2*5,0*0,232) 4,640000		
	RAZEM:		13,515000	13,5
7	Element	STWiOR: D-08.00.00 Elementy ulic		
7.1	KNNR 6/403/3	STWiOR: D-08.01.01 Krawężniki wraz z wykonaniem ław, betonowe 15x30 cm, ława z C12/15 gr.15cm, podsypka cementowo-piaskowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
	krawężź jezdni	585 585,000000		
	zjazd - tab. zjazdów	181 181,000000		
	próg zwalniający listwowy U-16a z kostki brukowej betonowej - zewnętrzna krawężź	2*4,0 8,000000		
	RAZEM:		774,000000	774
7.2	KNNR 6/502/2 (2)	STWiOR: D-08.02.02 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
	chodnik	(577*1,8) 1 038,600000		
	minus zjazdy z kostki bruk.w ciągu chodnika - tab. zjazdów	-324 -324,000000		
	minus pas z kostki integracyjnej (z wypustkami) w kolorze żółtym,	-4,0*0,5 -2,000000		
	RAZEM:		712,600000	712,6
7.3	KNNR 6/502/2 (2)	STWiOR: D-08.02.02 pas z kostki integracyjnej (z wypustkami) w kolorze żółtym, grubość 6 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem		
	Wyliczenie ilości robót:			
	4,0*0,5	2,000000		
	RAZEM:		2,000000	2,0

Nr	Podstawa	Opis robót	Jm	Ilość
7.4	KNNR 6/502/3 (2)	STWiOR: D-08.02.02 Chodniki z kostki brukowej betonowej, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka kolorowa		
	Wyliczenie ilości robót:			
	zjazdu z kostki - tab.	324+185,3		
	zjazdów		509,300000	
		RAZEM:	509,300000	m2
				509,3
7.5	KNNR 6/502/3 (1)	STWiOR: D-08.02.02 próg zwalniający listwowy U-16a z kostki brukowej betonowej BEHATON, grubość 8 cm, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem, kostka szara		
	Wyliczenie ilości robót:			
		2*(3,7*5,0)	37,000000	
		RAZEM:	37,000000	m2
				37,0
7.6	KNNR 6/502/2 (1)	STWiOR: D-08.02.02 Chodniki z kostki brukowej betonowej z rozbiórki, podsypka cementowo-piaskowa z wypełnieniem spoin piaskiem		
	Wyliczenie ilości robót:			
	tab. zjazdów	144	144,000000	
		RAZEM:	144,000000	m2
				144,0
7.7	KNNR 6/404/5	STWiOR: D-08.03.01.12 Obrzeża betonowe, 30x8 cm		
	Wyliczenie ilości robót:			
	krawędź chodnika	578-145,5	432,500000	
	tab. zjazdów	130	130,000000	
		RAZEM:	562,500000	m
				563
7.8	KNNR 6/606/4	STWiOR: D-08.05.01 Ścieki z elementów betonowych, podsypka cementowo-piaskowa, karta kat.01.03	m	3
7.9	KNKRB 6/401/4 (1)	STWiOR: D-08.01.01 Ławy z mieszanki betonowej C12/15 B-15		
	Wyliczenie ilości robót:			
	pod obrzeża- ława gr.10cm	0,04*(578-145,5)	17,300000	
	pod obrzeża- ława gr.15cm-tab. zjazdów	0,07*130	9,100000	
	pod ściek	0,6*0,1*(3)	0,180000	
		RAZEM:	26,580000	m3
				26,6
7.10	KNNR 1/507/1	STWiOR: D-09.01.01 Humusowanie,pas zieleni, humus z odzysku grubości 5 cm	m2	500