

# SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Opis techniczny do projektu organizacji ruchu	3-6
Orientacja. Rys. nr 1.	
Plan sytuacyjny –organizacja ruchu po wybudowaniu chodnika. Rys. nr 2 i 3. Skala 1: 500	

# OPIS TECHNICZNY

## 1. Podstawa opracowania.

- 1.1. Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2. Mapa do celów opiniodawczych w skali 1:500.
- 1.3. Ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz.U.2023 poz.645 tekst jednolity)
- 1.4. - Rozporządzenie MTiGM z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, (Dz.U. 1999 nr 43 poz. 430, ze zmianami),
- 1.5. Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. 2023 poz.1047 tekst jednolity).
- 1.6. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U.2017 poz. 784 tekst jednolity).
- 1.7. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U.2019 poz. 2310).
- 1.8. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U.2019 poz. 2311 tekst jednolity)
- 1.9. Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

## 2. Przedmiot opracowania

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla projektu pn.

**Remont i rozbudowa drogi gminnej 108821R w km 0+007 do km 0+943  
w miejscowości Trzebownik**

**Termin wprowadzenia zmian w organizacji ruchu: Grudzień 2024r**

## 3. Charakterystyka drogi

### Parametry techniczne drogi wojewódzkiej – po przebudowie

- kategoria drogi: gminna
- klasa techniczna drogi: „D” – Dojazdowa,
- kategoria ruchu: KR1,
- droga jednojezdniowa, w granicy terenu zabudowy,
- szerokość jezdni: 5,0m,
- jezdnia dwukierunkowa,
- przekrój drogowy:
  - a. półuliczny od km 0+007 do km 0+583,
  - b. uliczny od km 0+583 do km 943
- szerokość pasa ruchu 2,5m,
- spadek poprzeczny na odcinku prostym jezdni: 2%,
- nawierzchnia jezdni: beton asfaltowy,
- chodnik: prawostronny szer. 2,0m
- nawierzchnia chodnika: kostka brukowa

## 4. Charakterystyka ruchu

motocykle:	--- poj./dobę
samochody osobowe ,mikrobusy:	--- poj./dobę

lekkie samochody ciężarowe:	--- poj./dobę
samochody ciężarowe bez przyczep:	--- poj./dobę
samochody ciężarowe z przyczepami:	--- poj./dobę
Autobusy:	--- poj./dobę
ciągniki rolnicze:	--- poj./dobę

## 5. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu

Planowany remont i rozbudowa drogi będzie miała wpływ na istniejące **poziome i pionowe** oznakowanie drogi.

Związku z powyższym wprowadzono zmiany w istniejącej organizacji ruchu

### 5.1. projektowane oznakowanie pionowe

Na przedmiotowym odcinku drogi będzie obowiązywać ograniczenie prędkości do 30km/h.

Istniejące ograniczenie tonażu drogi do 8T będzie utrzymane.

W obrębie skrzyżowania z drogą powiatową 1382R istniejąca organizacja ruchu pozostaje bez zmian.

Zaprojektowano demontaż istniejących znaków drogowych:

- D-4a w km 0+011
- B-33 i A12A w km 0+500
- A-7 na zjeździe na drogę wewnętrzną w km 0+592,4 i km 0+765,2
- próg zwalniający wraz z towarzyszącym oznakowaniem pionowym w km 0+772

Zaprojektowano znaki pionowe:

- w miejscu zjazdów na drogi wewnętrzne istniejące znaki A-7 będą zastąpione znakami D-46 „Droga wewnętrzna” i D-47 „Koniec drogi wewnętrznej”,
- projektowane 3 progi zwalniające listwowe U-16a będą uzupełnione o znaki A-11A z tablicą T-21, B-30 „20km/h”, B-34 „20km/h”,
- na granicy miejscowości będzie zamontowany znak E17a i E-18a „Trzebowniko”
- w odległości 52m od końca projektowanego zakresu drogi (granicy m. Trzebowniko), będzie zamontowany znak A-12A informujący o obustronnym zwichnięciu drogi

### 5.2. projektowane oznakowanie poziome

Znaki poziome P-4 , P-12 i P-13 będą odtworzone ze względu na planowaną do wykonania nową nawierzchnię drogi gminnej.

### 5.3. Sposób umieszczenia znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni chodnika, min. 2,2 m
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego nad jezdnią, min. 5,0 m.

### 5.4. Wymagania dotyczące znaków.

Znaki umieszczone na przedmiotowym odcinku będą należeć do grupy znaków małych (M).  
Znaki A-7 i B-20 – znaki średnie (Ś).

Podstawowe wymiary znaków (M) kategorii A - D podane są poniżej:

Wymiary znaków

- Typ A min 750
- Typ B min 600
- Typ C min 600
- Typ D min 600

#### 5.4.1. Widoczność znaków.

W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

W przypadku pozostałych w/w znaków obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 1.

#### 5.4.2. Kolorystyka i wzory znaków.

Kolorystyka i wzory znaków drogowych będą odpowiadać przepisom rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 w sprawie Szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz.U. z 2003r. Nr 220, poz. 2181)

### **5.5. Projektowane znaki pionowe:**

- Znaki ostrzegawcze  
A-7 – 1 szt.  
A-11A – 6 szt.  
A-12A – 1 szt.
- Znaki zakazu  
B-20 – 1 szt.  
B-18 „8T” – 2 szt.  
B-33 „30” – 2 szt.  
B-33 „20” – 6 szt.  
B-34 „20” – 6 szt.  
B-34 „30” – 1 szt.
- Znaki nakazu  
----
- Znaki informacyjne  
D-46 - 2 szt.  
D-47 - 2 szt.
- Znaki kierunku i miejscowości  
- E-17a „Trzebowniko” – 1 szt.  
- E-18a „Trzebowniko” – 1 szt.
- Znaki uzupełniające  
-----
- Tablica  
T-6 do znaku A-7 – 1 szt.  
T- 21 do znaku A-11A „25m” – 4 szt.  
T- 21 do znaku A-11A „20m” – 2 szt.

### **5.6. Wykaz linii i znaków poziomych**

- a. pas szer. z kostki brukowej integracyjnej (z wypustkami) w kolorze żółtym:
- zjazd na drogę boczną: km 0+009; 0+592,4; 0+765,2; 0+943

b. próg zwalniający listwowy U-16a (z kostki brukowej) w km 0+215, km 0+505 km 0+812

c. linia P-4 - 15mb

d. P-13 – 6mb

e. P-25 – 6 x 5mb

## **6. Urządzenia techniczne drogi**

-----

## **7. Urządzenia oświetleniowe**

Droga jest oświetlona do km 0+760. W ramach rozbudowy drogi istniejące oświetlenie zostanie rozbudowane (przedłużone) do km 0+943

## **8. Przepisy związane.**

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z :

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U nr 80, poz.497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP.

*Opracował:*