

PROJEKT
STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO
WYNIKAJĄCEGO Z PRZEBUDOWY
drogi dojazdowej od dr. pow. Lubowicz W. – Kuczyn
do m. Gródek w lok.
0+000 – 0+329,00

INWESTOR: WÓJT GMINY KLUKOWO

PROJEKTANT: Mirosław Łuniewski
Nr upr. proj. UAN.7342-108/94

Mirosław Łuniewski

Uprawn. proj. i kierow. budowy
Sztet. konstr. i inż. w zakr. drog.
Lp. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

Zatwierdzam

Projekt stałej organizacji ruchu drogowego

STAROSTWO POWIATOWE
w Wysokiem Mazowieckiem
18-200 Wysokie Mazowieckie, ul. Ludowa 15A
tel. 86-477 02 00 wew. 53, 56
fax 86-275 31 53

ZATWIERDZAM

projekt Nr 111/13.2

Organizacja ruchu stała / czasowa

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji
ruchu do dnia 31.10.2024

Inwestor zobowiązany jest do powiadomienia organu
zarządzającego ruchem na przedmiotowej drodze oraz
Komendanta Powiatowego Policji o rzeczywistym
terminie wprowadzenia organizacji ruchu drogowego

data 24.11.2022

podpis

Z up. STAROSTY

Agnieszka Grzeszczuk
KIEROWNIK
Wydziału Komunikacji i Drog

Grudzień 2022 r.

KARTA

uzgodnień projektu organizacji ruchu drogowego po wykonaniu przebudowy
drogi dojazdowej od dr. pow. Lubowicz W. – Kuczyn do m. Gródek w lok.
0+000 – 0+329,00

Nazwa instytucji	Data i podpis
Komenda Powiatowa Policji Sekcja Ruchu Drogowego w Wysokiem Mazowieckiem	<p>PROJEKT - SZKIC organizacji ruchu opiniuję <u>pozytywnie</u> - negatywnie z następującymi warunkami</p> <p>22.11.2018</p> <p>KOMENDANT POWIATOWY POLICJI W WYSOKIEM MAZOWIECKIEM z up. Naczelnik Wydziału Ruchu Drogowego</p> <p>podinsp. Stawomir Murawski</p>
Zarząd Dróg Powiatowych w Wysokiem Mazowieckiem	<p>Współnowo bez uwag dwe.</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH 18-200 Wysokie Mazowieckie ul. 1 Maja 8 tel. 86-275 74 81 do 85, fax 86-275 74 80 NIP 722-13-36-191 Z-ca DYREKTORA ZARZĄDU DRÓG POWIATOWYCH</p> <p>mgr inż. Anna Włostowska</p>
Urząd Gminy w Klukowie	<p>WÓJT</p> <p>mgr Piotr Uszyński</p>

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi
dojazdowej od dr. pow. Lubowicz W. – Kuczyn do m. Gródek w lok.
0+000 – 0+329,00

1. Zakres opracowania

Projekt obejmuje opracowanie sposobu organizacji ruchu drogowego wynikającego z przebudowy drogi dojazdowej od dr. pow. Lubowicz W. – Kuczyn do m. Gródek w lok. 0+000 – 0+329,00.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03 lipca 2003 r (Dz. U. Nr 220 poz.2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.) w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie (Dz.U.Nr 43 z dnia 14 maja 1999 r.)

- kopia mapy zasadniczej w skali 1:1000
- pomiary terenowe wykonane w m-cu listopadzie 2022 r.

3. Stan projektowany

Droga dojazdowa od dr. pow. Lubowicz W. – Kuczyn do m. Gródek w lok. 0+000 – 0+329,00 po przebudowie będzie drogą o nawierzchni bitumicznej o niżej wymienionych parametrach:

- szerokość korony drogi – 5,00 m;
- szerokość nawierzchni bitumicznej – 3,50 m;
- szerokość poboczy z kruszywa łamanego 0/31,5 - 2x0,75 m;

Przy projektowanej do przebudowy drodze występują niżej wymienione znaki drogowe do likwidacji:

- A-7 szt - 1
- T-6c szt - 1
- E-17a „Gródek” szt - 1
- E-18a „Gródek” szt - 1

Projektuje się ustawić niżej wymienione znaki drogowe:

- A-7 szt - 2
- A-1 szt - 1
- B-2 szt - 1
- A-6b szt - 1 (na drodze powiatowej)
- A-6c szt - 1 (na drodze powiatowej)
- B-33 (30) szt - 1
- B21 szt - 1 (na drodze powiatowej)
- B-22 szt - 1 (na drodze powiatowej)
- D-3 szt - 1
- T-1 szt - 1

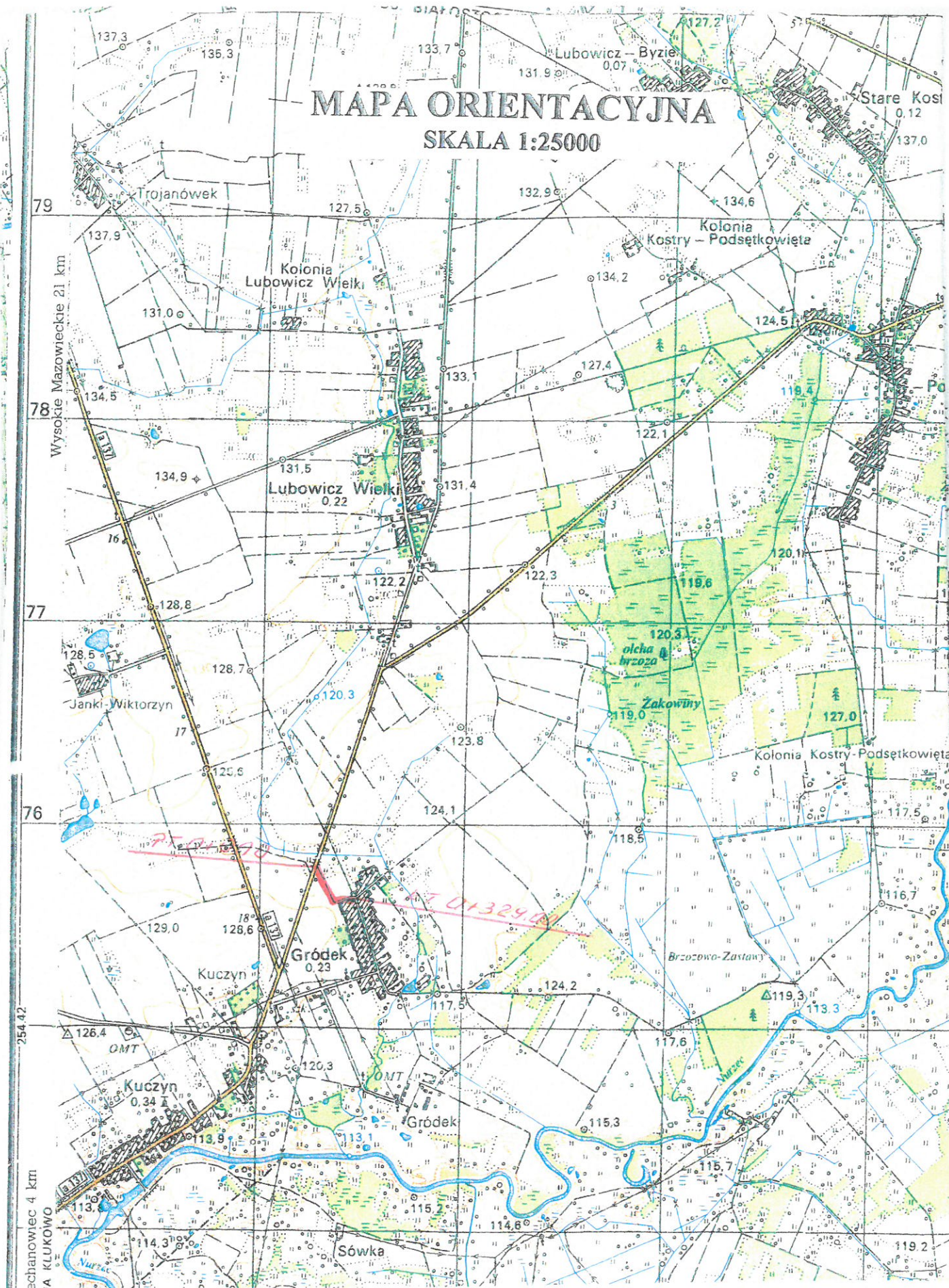
Projektowane do ustawienia znaki drogowe powinny posiadać wymiary znaków „średnich” i być pokryte folią odbłaskową typu 1. Miejsce ustawienia w/w znaków pokazano na planie sytuacyjnym w skali 1:1000, znaki projektowane pokolorowane, znaki do likwidacji szare.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu drogowego 31.10.2024 r.

Inwestor po wprowadzeniu oznakowania organizacji ruchu jest obowiązany powiadomić o tym fakcie zarządzającego ruchem drogowym oraz Komendę Powiatową Policji w Wysokiem Mazowieckiem.

Mirosław Łuniewski

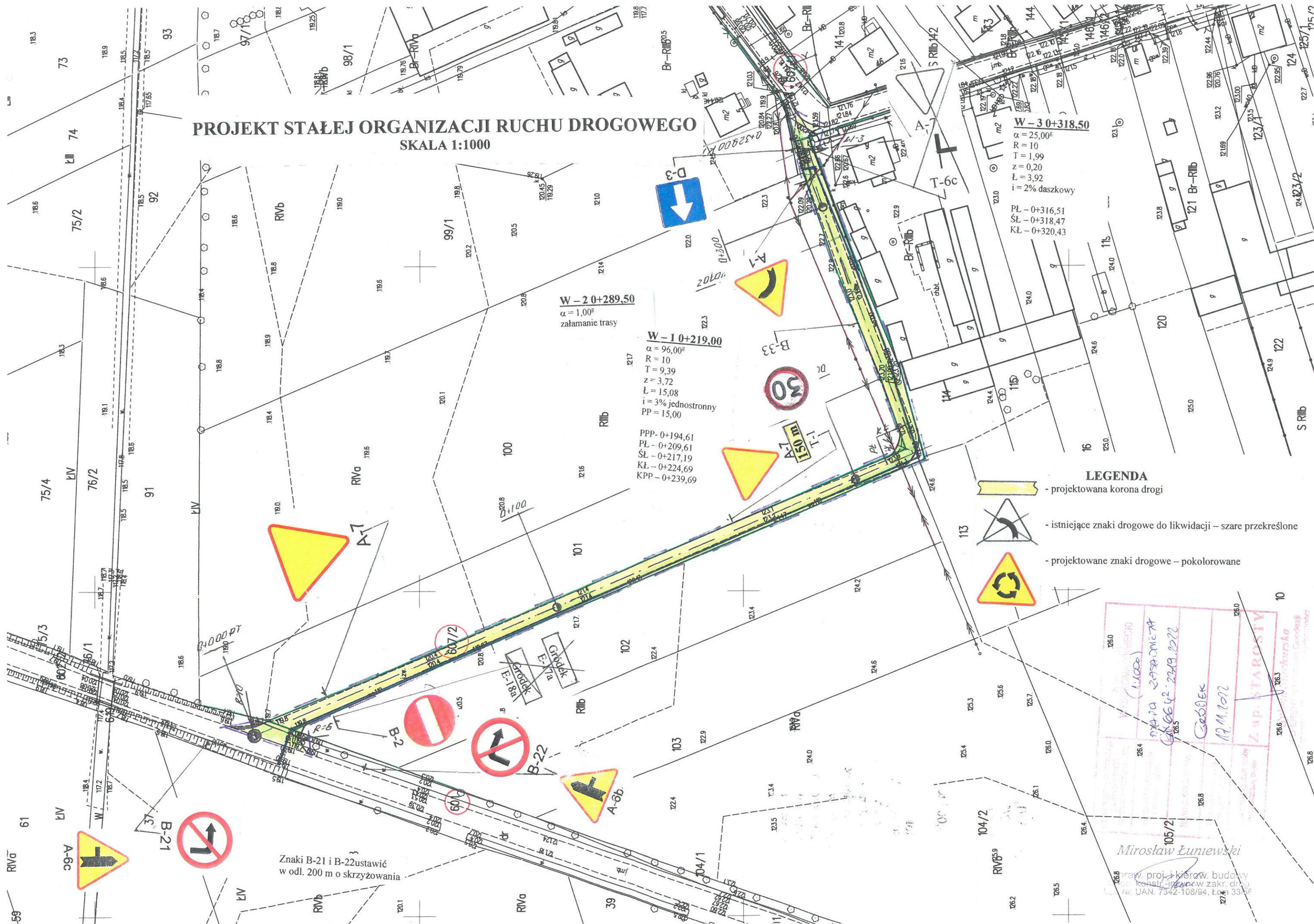
Urząd. proj. i kierow. budowy
Spec. Konstr.-inżyn. w zakr. drog.
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86



Mirosław Łurjewski

Uprawn. proj. i kier. budowy
Spec. konstr. inżyn. w zakr. dróg
Upr. Nr. UAN. 7342-108/94, Łom 33/86

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU DROGOWEGO SKALA 1:1000



W - 2 0+289,50
 $\alpha = 1,00^\circ$
załamanie trasy

W - 1 0+219,00
 $\alpha = 96,00^\circ$
R = 10
T = 9,39
z = 3,72
L = 15,08
i = 3% jednostronny
PP = 15,00

PPP - 0+194,61
PŁ - 0+209,61
ŚŁ - 0+217,19
KŁ - 0+224,69
KPP - 0+239,69

W - 3 0+318,50
 $\alpha = 25,00^\circ$
R = 10
T = 1,99
z = 0,20
L = 3,92
i = 2% daszkowy

PŁ - 0+316,51
ŚŁ - 0+318,47
KŁ - 0+320,43

LEGENDA

- projektowana korona drogi
- istniejące znaki drogowe do likwidacji - szare przekreślone
- projektowane znaki drogowe - pokolorowane

Znaki B-21 i B-22 ustawić
w odl. 200 m o skrzyżowania

Mirosław Łuniewski
prawn. proj. i kierow. budowy
drog i konstrukcji w zakr. drogi
REG. UAN. 7342-108/94, Łoś 33.06