

USŁUGI PROJEKTOWE

Andrzej Dusiński

06-500 Mława ul. Warszawska 1 lok. nr 19
tel./fax 23 654 34 91 tel. kom. 502 282 840
e-mail: andrzej_dusinski@wp.pl

NIP 569-102-19-05

REGON 130231285

**NAZWA I ADRES ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:
PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI KARNISZYN PARCELE
(DROGA NR 460101W DĘBSK - KARNISZYN PARCELE)
na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00**

na terenie oznaczonym numerami ewidencyjnymi : 390, 399/2 w obrębie nr 7 Karniszyn, 37 w obrębie nr 8 Karniszyn Parcele

KATEGORIA OBIEKTU BUDOWALEGO: IV, XXV

**BRANŻA: DROGOWA
SPECJALNOŚĆ: 45.23.31.20-6
ZESZYT: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU**

**INWESTOR:
BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIEŻUŃ,
09-320 BIEŻUŃ, ul. WARSZAWSKA 2**

**JEDNOSTKA PROJEKTOWA:
USŁUGI PROJEKTOWE , Andrzej Dusiński
06-500 MŁAWA, UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19**

AUTOR PROJEKTU:

- MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI, upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 MAZ/BD/1332/01

MŁAWA, LIPIEC 2021 R

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARNISZYN PARCELE, GMINA BIEŻUŃ” na odcinku od km 0+000,00 do km 0+900,00

UZGODNIENIA I OPINIE

Burmistrz Miasta i Gminy Biežuń	BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIEŻUŃ woj. mazowieckie BURMISTRZ mgr Andrzej Szymański
Komenda Powiatowa Policji w Żuromin	Z upoważnienia Komendanta Powiatowego Policji w Żurominie NAGZELNIK Wydziału Ruchu Drogowego KPP w Żurominie asp. szt. Jan Składanowski
ZATWIERDZENIE	
ORGAN ZARZĄDZAJĄCY RUCHEM Starosta Powiatu Żuromińskiego	STAROSTA ŻUROMIŃSKI 09-300 Żuromin woj. mazowieckie ZATWIERDZENIE 2023 -12- 3 1 Nr <u>64/2021</u> ważne do Zatwierdzam do realizacji projekt / skic stałej / czasowej organizacji ruchu w całości / ze zmianami wniesionymi na projekcie. Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić do Starostwa Powiatowego na 7 dni przed jej wprowadzeniem. Żuromin, dnia <u>2021-08-06</u>

ZARZĄD POWIATU
w Żurominie
Plac Józefa Piłsudskiego 4
09-300 Żuromin

Zarządca drogi powiatowej
Nr 4640w
Projekt / ~~skic~~
stałej / ~~czasowej~~ organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie / ~~negatywnie~~
w całości / ~~ze zmianami wniesionymi na projekcie.~~
Żuromin, dnia 2021-08-06

DYREKTOR
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
inż. Jolanta Marzenna Kalkowska

STAROSTA ŻUROMIŃSKI
mgr Jerzy Rzymowski

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

Projekt organizacji docelowej ruchu dotyczy zadania polegającego na wykonaniu projektu budowlanego przebudowy drogi gminnej w miejscowości Karniszyn Parcele (droga nr 460101W Dębsk-Karniszyn Parcele na odcinku od km 0+000 do km 0+900) położonej na działkach oznaczonych numerami ewidencyjnymi 399/2, 390 – obręb Karniszyn, nr 37 – obręb Karniszyn Parcele.

Opracowanie wykonano w oparciu o:

- projekt budowlany
- ustawę z dnia 07.07.1994 r. prawo budowlane (tj. Dz. U. z 2020 r., poz. 1333 z późn. zm.)
- rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. z 2016 r., poz. 124 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 20.06.1997 r. prawo o ruchu drogowym (tj. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 z późn. zm.)
- ustawę z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz. U. z 2021 r. poz. 1376)
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (tj. Dz. U. z 2017 r., poz. 784)
- załącznik nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (tj. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

2. Cel opracowania.

Opracowanie ma na celu pokazanie docelowej organizacji ruchu na odcinku drogi objętym przebudową. Projektuje się nowe oznakowanie pionowe.

3. Zakres budowy.

Projektowana droga gminna przebiega przez obszar zabudowany m. Karniszyn Parcele i krzyżuje się z drogą powiatowa nr 4632W Sadłowo- Sławęcín – Zgliczyn Kościelny. Na odcinku od km 0+000 do km 0+900 posiada nawierzchnię gruntową wzmocnianą pospółką z obustronnym rowami drogowymi. Teren przyległy to posesje z zabudową mieszkalną i budynkami gospodarczymi mieszkańców miejscowości oraz polą uprawne i nieużytki. Obecnie droga gminna jest odwadniana za pomocą rowów. Wody opadowe spływają powierzchniowo. Projektowaną drogę proponuje się urządzić w ten sposób, że:

- na odcinku od km 0+000 do km 0+900 projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią dwuspadową o szerokości pasa ruchu od 2,75 m do 3,75 m, z obustronnymi rowami drogowymi, obustronnymi poboczami szerokości min. 0,75 m,
- na odcinku od km 0+042,04 do km 0+900 projektuje się przekrój szlakowy z jezdnią dwuspadową o szerokości pasa ruchu 2,75 m, z obustronnymi rowami drogowymi, obustronnymi poboczami szerokości min. 0,75 m.

Droga gminna zapewni obsługę komunikacyjną przyległej zabudowy i wyprowadzi ruch do drogi powiatowej.

4. Charakterystyka planowanej organizacji ruchu.

Projekt stałej organizacji ruchu określa zakres ograniczeń w ruchu oraz sposób oznakowania pionowego skrzyżowania. Organizacje ruchu przedstawiono w części rysunkowej opracowania.

Na wyjeździe z projektowanej drogi gminnej do drogi powiatowej projektuje się ustawienie znaku A-7 „ustęp pierwszeństwa”, a w drodze powiatowej o istniejącej nawierzchni asfaltowej znaków A-6b i A-6c „skrzyżowanie z drogą podporządkowaną”. Ustawienie znaków należy wykonać według załączonego planu oznakowania z użyciem znaków wykonanych z materiałów odbłaskowych – folii typ 1, wielkość średnia znaku ostrzegawczego o długości boku 900 mm i średnicy 800 mm znaki okrągłe. Średnica słupków dla znaków 60 mm. Znak należy mocować do słupka za pomocą ocynkowanych obejm stalowych. Należy zastosować znaki wykonane na podkładach z blachy stalowej z zaokrąglonymi krawędziami. Tył znaku powinien być koloru szarego.

Technologia robót oraz wymagania dotyczące materiału, sprzętu, transportu, obmiarów, badań laboratoryjnych, warunków odbioru robót przedstawiono w Szczegółowych Specyfikacjach Technicznych.

5. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu.

Planowane wprowadzenie stałej organizacji ruchu po wykonaniu robót budowlanych, nie później niż do dnia 31.12.2022 r.

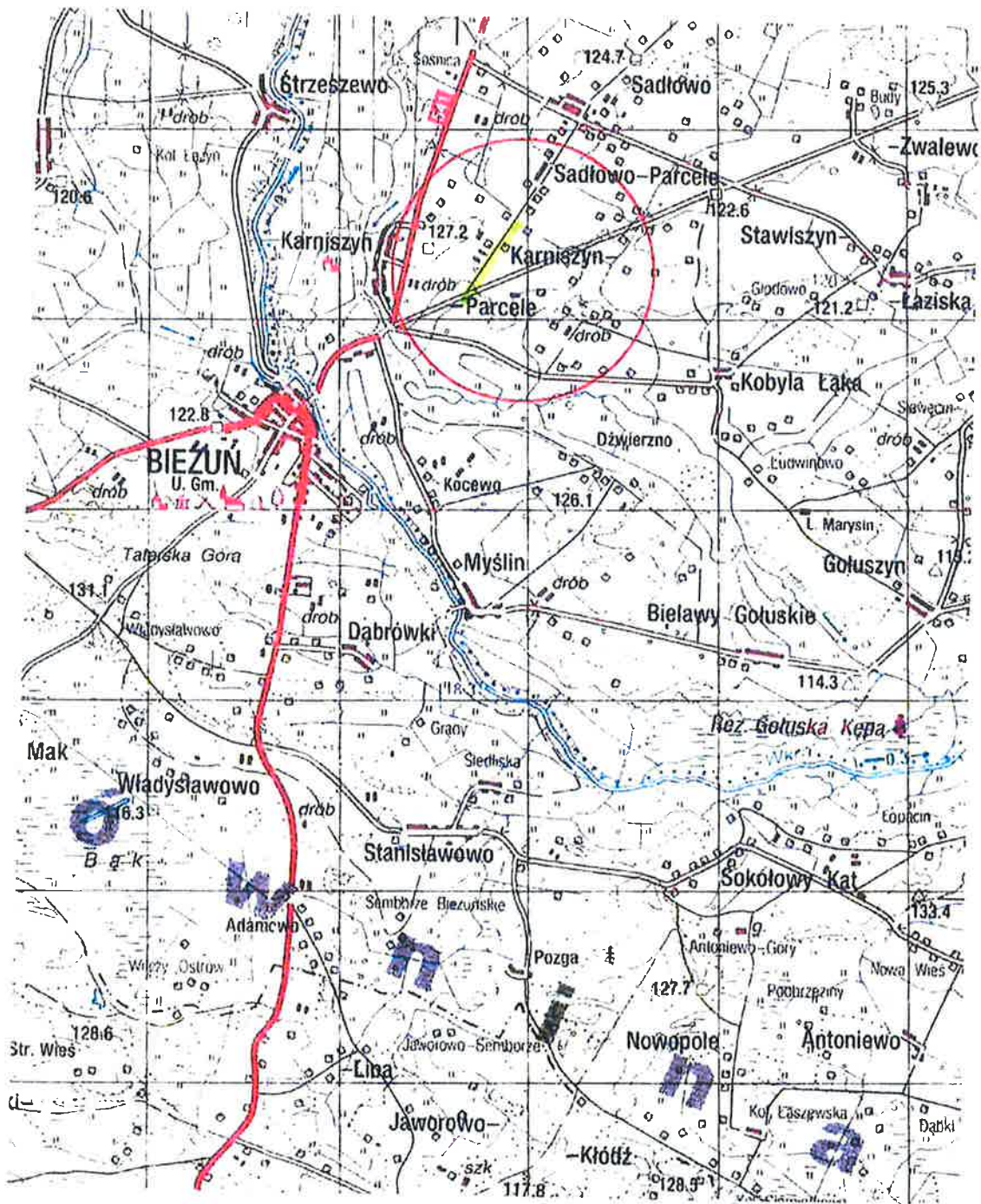
Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami, instrukcją producentów i przepisami oraz ze szczególnym uwzględnieniem przepisów BHP.

Przed przystąpieniem do robót w pasie drogowym wykonawca zobowiązany jest do zgłoszenia rozpoczęcia robót zarządcy drogi.

mgr inż. Andrzej Dusiński
upr. projektant oraz kierownik budowy
w spec. koryt inż. w zakresie dróg i mostów
7342/Cie-101/94, Cie-43/91
Uprawniony kierownik budowy
w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
Cie-30/91
MAZ/BD/1332/01

Orientacja

skala 1:25000



ZARZĄD POWIATU
w Żurominie
Plac Józefa Piłsudskiego 4
09 – 300 Żuromin

Zarządca drogi powiatowej

Nr 4640w
Projekt / ~~szkie~~
stałej / ~~czasowej~~ organizacji ruchu
opiniuję pozytywnie / ~~negatywnie~~
w całości / ~~ze zmianami wniesionymi na projekcie~~
Żuromin, dnia 2021-08-06

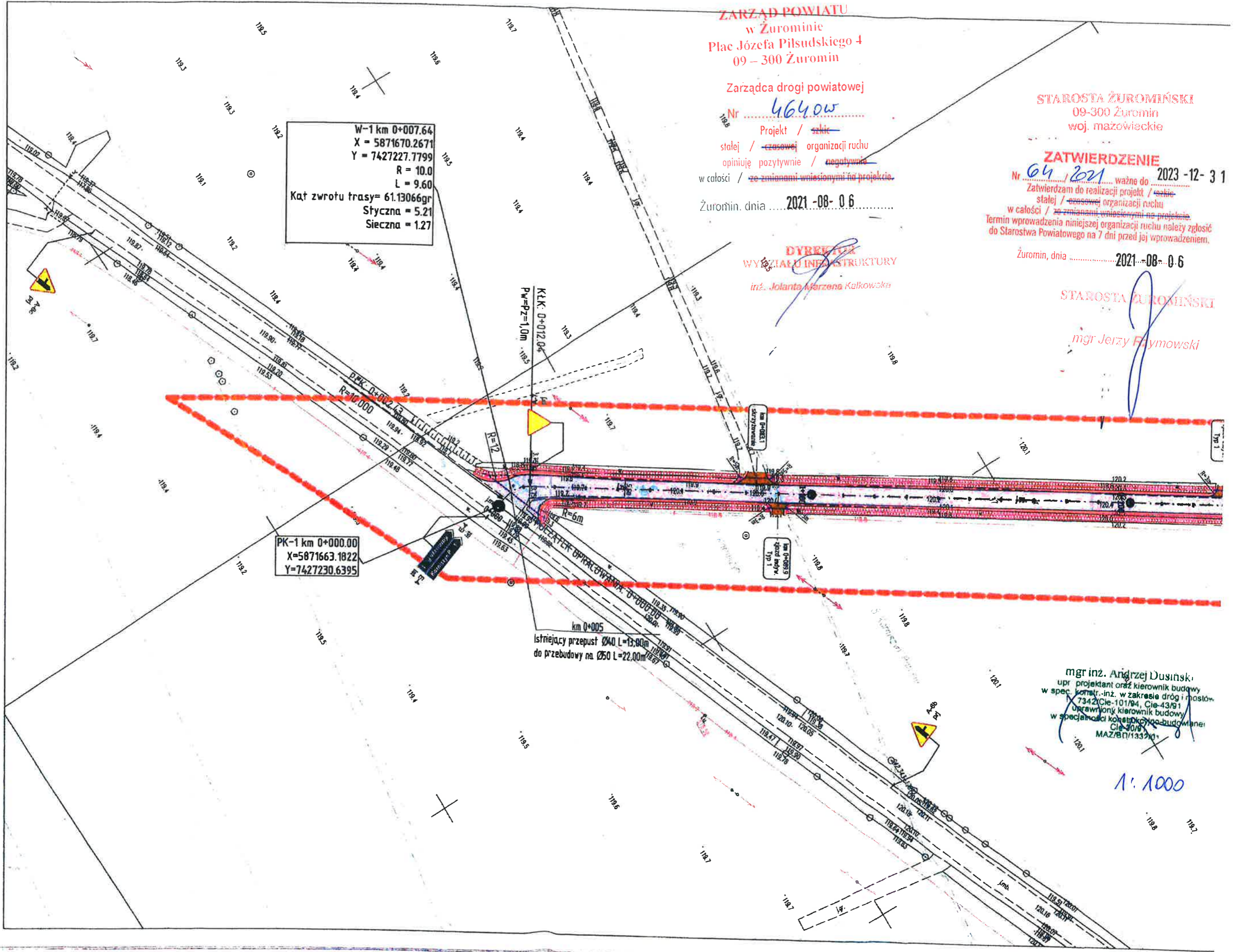
STAROSTA ŻUROMIŃSKI
09-300 Żuromin
woj. mazowieckie

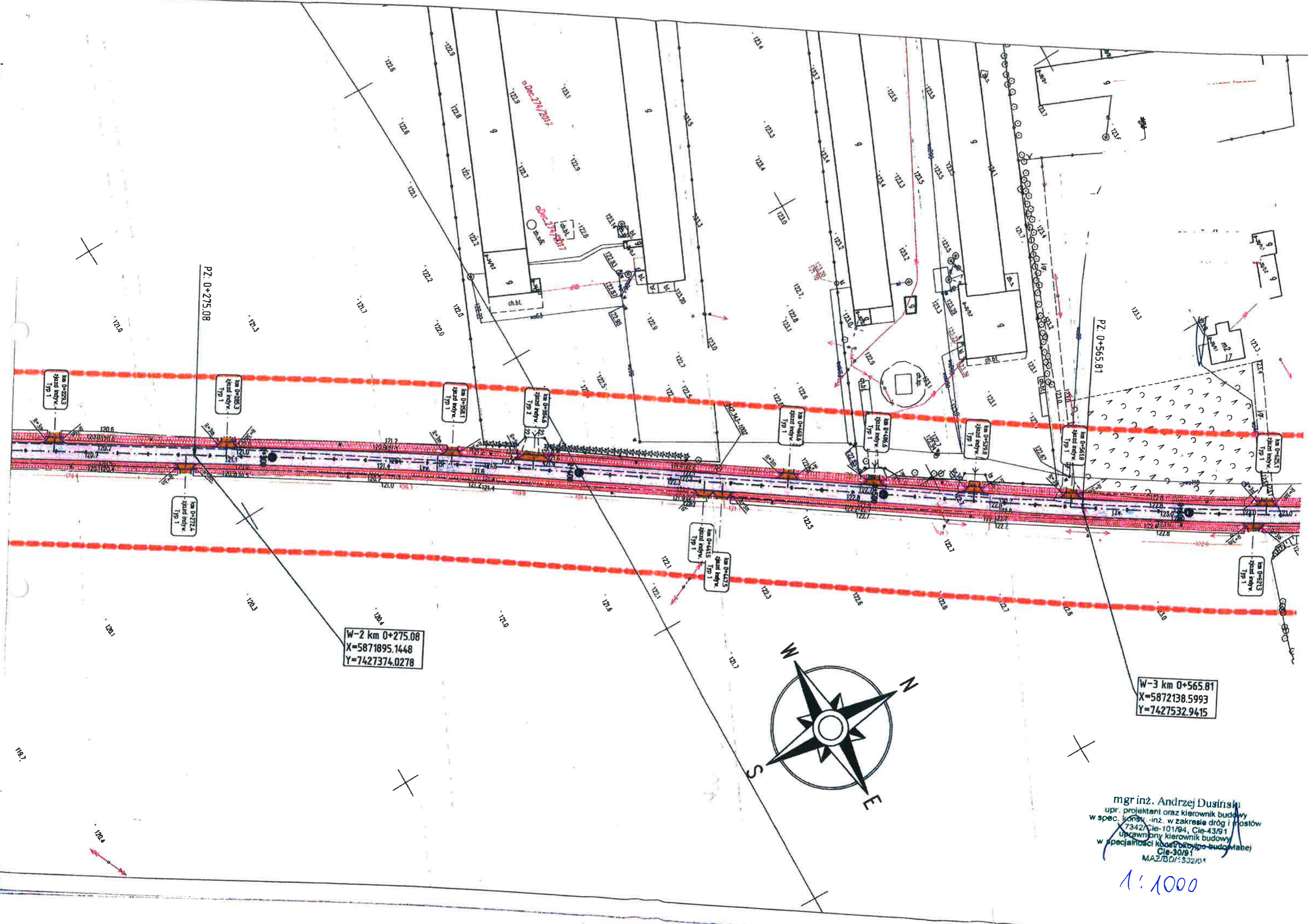
ZATWIERDZENIE
Nr 04/2021 ważne do 2023-12-31
Zatwierdzam do realizacji projekt / ~~szkie~~
stałej / ~~czasowej~~ organizacji ruchu
w całości / ~~ze zmianami wniesionymi na projekcie~~
Termin wprowadzenia niniejszej organizacji ruchu należy zgłosić
do Starostwa Powiatowego na 7 dni przed jej wprowadzeniem.

Żuromin, dnia 2021-08-06

DYREKTOR
WYDZIAŁU INFRASTRUKTURY
inż. Jolanta Marzena Kalkowska

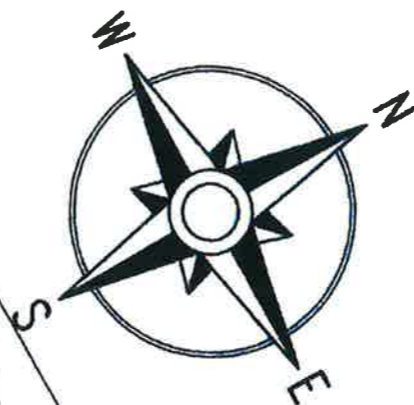
STAROSTA ŻUROMIŃSKI
mgr Jerzy Frymowski





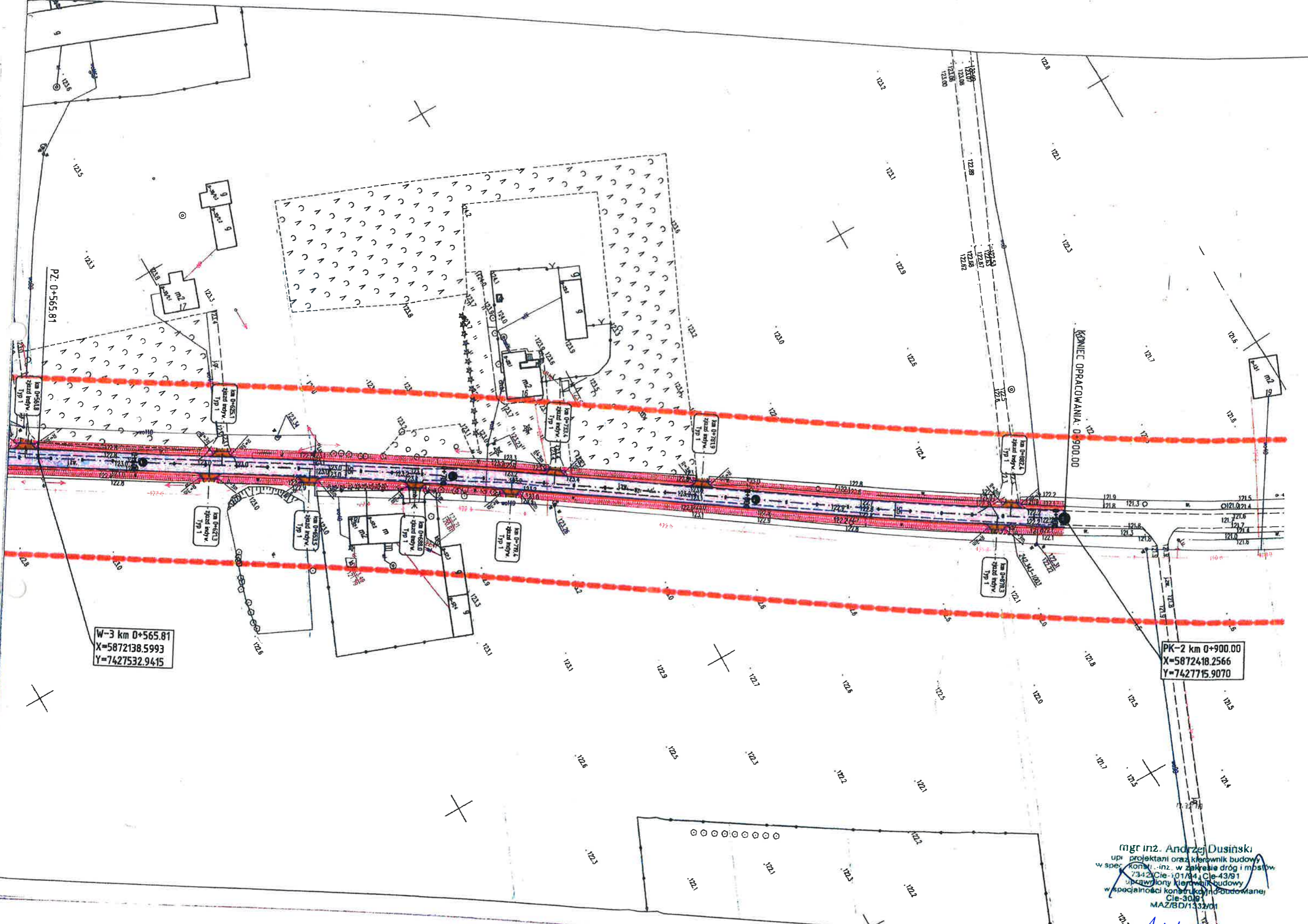
W-2 km 0+275.08
 X=5871895.1448
 Y=7427374.0278

W-3 km 0+565.81
 X=5872138.5993
 Y=7427532.9415



mgr inż. Andrzej Dusinski
 upr. projektant i kierownik budowy
 w spec. konsy. inż. w zakresie dróg i mostów
 7342/Cie-101/94, Cie-43/91
 uprawniony kierownik budowy
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Cie-30/91
 MAZ/BDI/332/01

1:1000



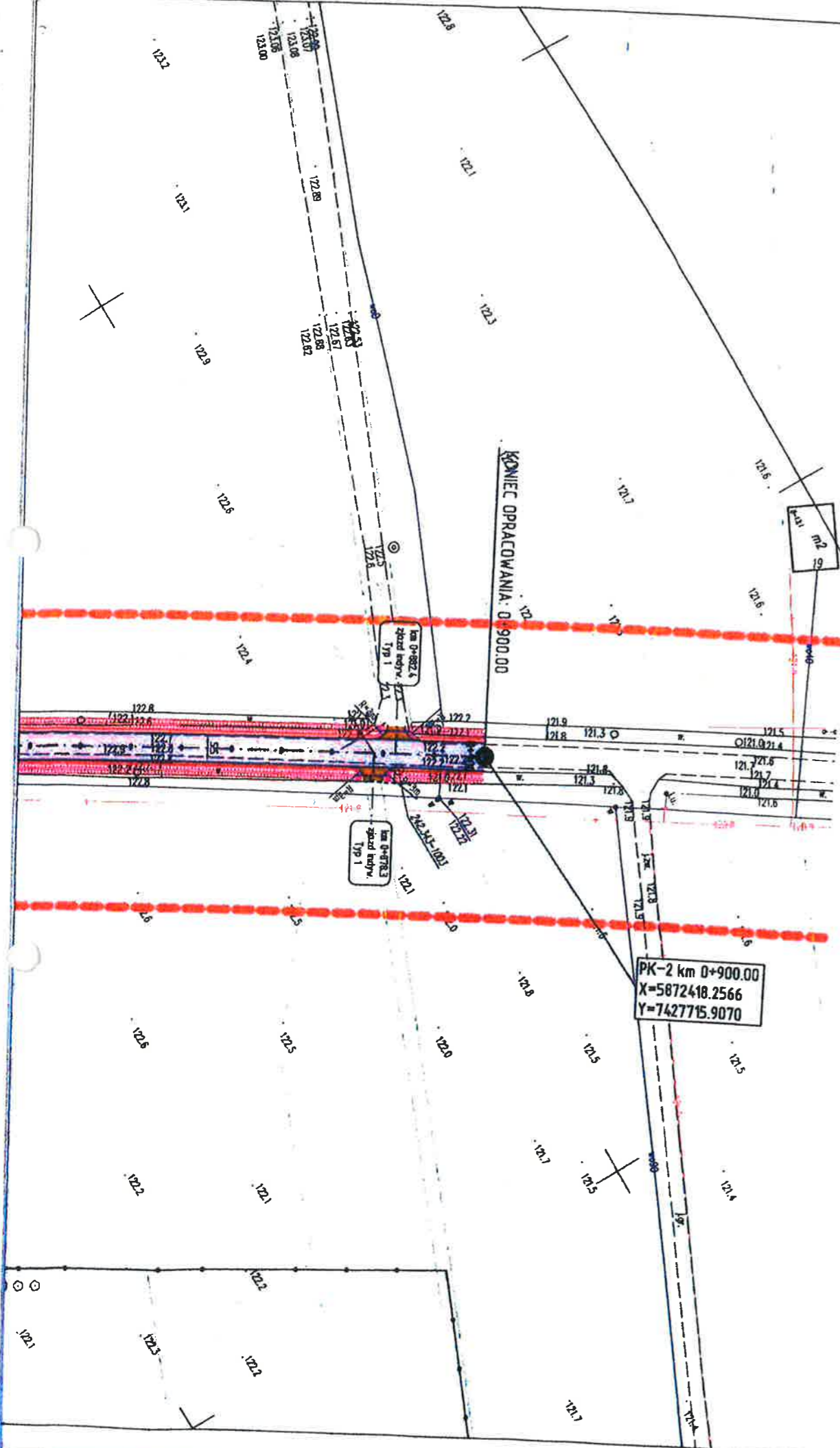
W-3 km 0+565.81
 X=5872138.5993
 Y=7427532.9415

PK-2 km 0+900.00
 X=5872418.2566
 Y=7427715.9070

KONIEC OPRACOWANIA: 0+900.00

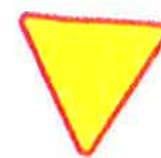

mgr inż. Andrzej Dusinski
 upr. projektant i kierownik budowy
 w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i mostow.
 7342/Cie-01/94, Cie-43/91
 uprawniony kierownik budowy
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Cie-30/91
 MAZ/BD/1332/01

A:1000



MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH		
SEKCJE:	7.190.11.15.2, 4, 7.190.11.20.1, 2	
Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geod.:	Nr rej.: 6640.1.582.2018	
Nazwa miejscowości:	Karniszyn, Karniszyn Parcele	
Jednostka ewidencyjna	Identyfikator:	143701_5
	nazwa:	Bieżun - obszar wiejski
Obręb ewidencyjny	Identyfikator:	0007, 0008
	nazwa:	Karniszyn, Karniszyn Parcele
skala mapy:	1:1000	
nazwa układu współrzędnych	prostokątnych płaskich:	2000/21
	układu wysokości:	Kronstadt '86
Oznaczenie ob. będącego przedm. aktualizacji:	kolorem pomarańczowym	
Informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	służebności nie badano	
Data opracowania mapy	29.06.2018	
Wykonawca:	Biuro Usług Geodezyjnych i Kartograficznych GEDART s.c. Plac Piłsudskiego 6c/12 09-300 Żuromin tel/fax 23 6572152 email: biuro@geoar1.com.pl Nip: 511-005-77-71 Regon: 130312776	
	GEODETA UPRAWNIONY mgr inż. Dariusz Kluskiewicz nr upr. 14911	

Legenda:

-  A-7 prj - projektowane oznakowanie pionowe
-  A-7 ist - istniejące oznakowanie pionowe

Treść niniejszej mapy jest identyczna z mapą do celów projektowych w zakresie objętym aktualizacją i przyjętą do zasobów: w dniu 29.06.2018 pod nr 6640.1.582.2018

mgr inż. Andrzej Dusinski
 upr. projektant oraz kierownik budowy
 w spec. konstr. inż. w zakresie dróg i mostów
 7342/Cie-101/94, Cie-43/91
 uprawniony kierownik budowy
 w specjalności konstrukcyjno-budowlanej
 Cie-30/91
 MAZ/BD/1332/01

A:1000

	PROJEKT PRZEBUDOWA DRUGI GMINNEJ W MIEJSCOWOŚCI KARNISZYN PARCELE (DROGA NR 460101 W DĘBSK - KARNISZYN PARCELE) NA ODCINKU OD KM 0+000,00 DO KM 0+900,00		
	INWESTOR BURMISTRZ MIASTA I GMINY BIEŻUŃ UL. WARSZAWSKA 2, 09-320 BIEŻUŃ		
USŁUGI PROJEKTOWE ANDRZEJ DUSIŃSKI 06-500 MIAJĄKA UL. WARSZAWSKA 1 LOK. 19 TEL./FAX 023 854 4490 TEL. KOM 502 262 840 NIP 568-102 18-05 REGON 130231285	STUDIUM PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	BRANZA DROGOWA	SKALA 1:1000
RYSUNEK PLAN OZNAKOWANIA		NUMER RYSUNKU 1	
PRAWA AUTORSKIE ZASTRZEŻONE DATA Lipiec 2021 r.		PROJEKTANT BRANZA DROGOWA MGR INŻ. ANDRZEJ DUSIŃSKI upr. proj. nr 7342/CIE-101/94 PIIB MAZ/BD/1332/01	OPRACOWAŁ PODPIS