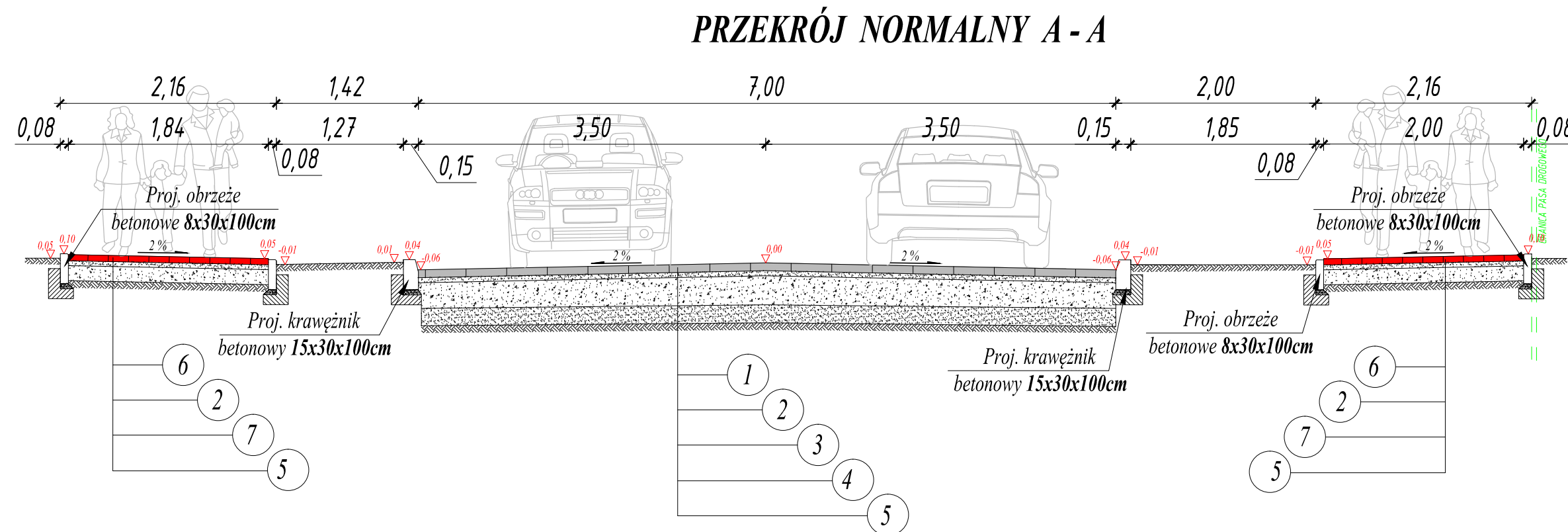


OPIS KONSTRUKCJI:

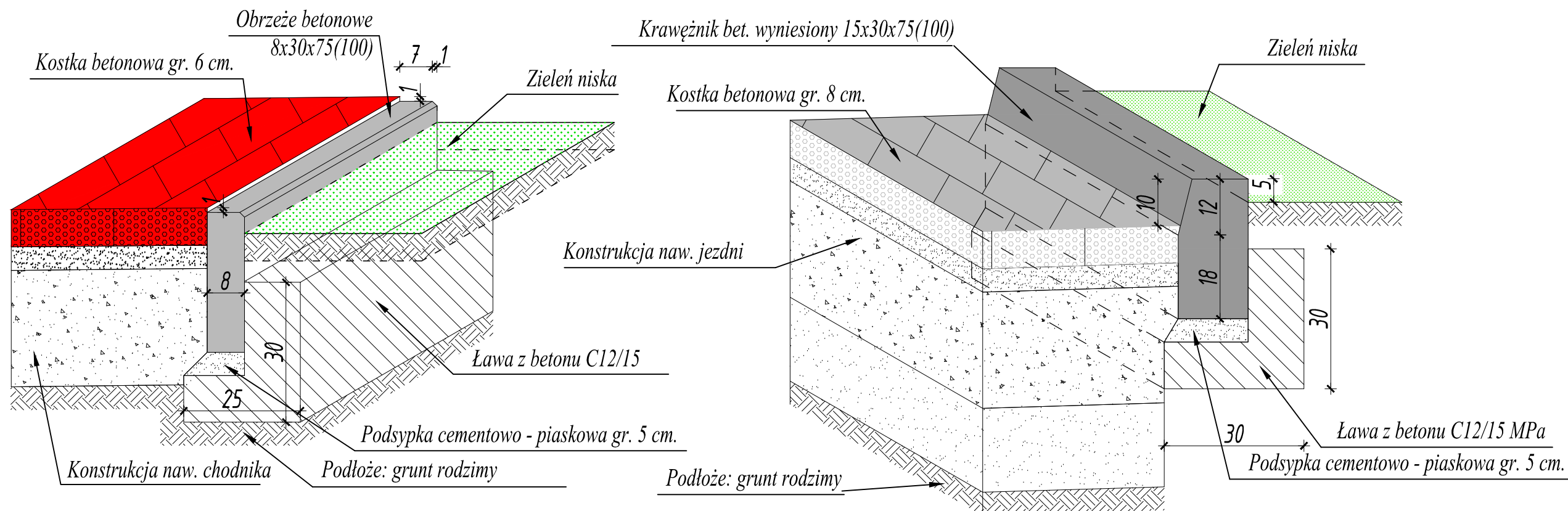
Projektowana konstrukcja nawierzchni jezdni zjazdów i drogi dla pieszych



- 1 — Projektowana warstwa ścieralna nawierzchni z bezfazowej kostki betonowej grubości 8 cm, zamulenie spoin piaskiem 0/2 mm, szara jezdnia, grafitowe zjazdy
- 2 — Projektowana warstwa podsypki cementowo - piaskowej (1:4), 0/2 mm o grubości 3 - 5 cm,
- 3 — Proj. warstwa podbudowy z kruszywa łamanego fr. 0/31,50 mm zagęszczanego mechanicznie o grubości 25 cm,
- 4 — Projektowana warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,
- 5 — Podłoże: grunt rodzimy,
- 6 — Projektowana warstwa ścieralna drogi dla pieszych z kostki betonowej grubości 6 cm, zamulenie spoin piaskiem łamanym 0/2 mm, czerwono/grafitowe skosy,
- 7 — Projektowana warstwa podbudowy z kruszywa naturalnego fr. 0/31,50 mm stabilizowanego mechanicznie o grubości 15 cm,

Krawężnik betonowy 15x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym

Obrzeże betonowe 8x30x75 (100) na ławie betonowej z oporem betonowym



MK PROJEKTY DROGOWE		"MK PROJEKTY DROGOWE"		
Ostrołęka, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka		Ostrołęka, ul. Targowa 41, 07-410 Ostrołęka		
NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62		NIP 758 - 237 - 42 - 96, Regon 385-67-45-62		
www.mkprojekttydrogowe@gmail.com		www.mkprojekttydrogowe@gmail.com		
tel: 888 721 317		tel: 888 721 317		
INWESTOR: PREZYDENT MIASTA OSTROŁĘKA, plac gen. Józefa Bema 1, 07-410 Ostrołęka		INWESTYCJA: PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ - PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA ULIC PODRÓŻNIKÓW Z ULICĄ NATURY I ARCHITEKTÓW WRAZ Z PRZEBUDOWĄ ODCINKA ULICY NATURY ZE SKRZYŻOWANIEM Z ULICĄ SKOŚNĄ W OSTROŁĘCE		
STADIUM: MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA		SKALA: 1:50		
LOKALIZACJA: WOJ. MAZOWIECKIE, POW. OSTROŁĘKA, M. OSTROŁĘKA, UL. NATURY, SKOŚNA, PODRÓŻNIKÓW, ARCHITEKTÓW (JEDN. EWID. 146101_1 M. OSTROŁĘKA, OBRĘB 0005)		BRANŻA: drogowa		
NAZWA RYSUNKU: PRZESKROJE NORMALNE I KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI		NR RYSUNKU: 3.1		
FUNKCJA:	IMIĘ I NAZWISKO:	BRANŻA:	NUMER UPRAWNIENI:	PODPIS:
PROJEKTANT:	Mariusz Kamiński	DROGOWA		
OSTROŁĘKA, LUTY 2024 r.				