

---

## PRZEDMIAR

### Klasyfikacja robót wg Wspólnego Słownika Zamówień

45111300-1 Roboty rozbiórkowe  
45111200-0 Roboty w zakresie przygotowania terenu pod budowę i roboty ziemne  
45111000-8 Roboty w zakresie burzenia, roboty ziemne  
45233000-9 Roboty w zakresie konstruowania, fundamentowania oraz wykonywania nawierzchni autostrad, dróg  
45232410-9 Roboty w zakresie kanalizacji ściekowej  
45233290-8 Instalowanie znaków drogowych  
45233221-4 Malowanie nawierzchni  
45316110-9 Instalowanie urządzeń oświetlenia drogowego

NAZWA INWESTYCJI : "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska"  
ADRES INWESTYCJI : DROGA POWIATOWA 2107L POWIAT ŚWIDNICKI  
INWESTOR : Powiat Świdnicki  
ADRES INWESTORA : ul. Niepodległości 13, 21-047 Świdnik

SPORZĄDZIŁ KALKULACJE : mgr inż. Tomasz Korczak  
DATA OPRACOWANIA : 22 stycznia 2024 r.

---

WYKONAWCA :

INWESTOR :

Data opracowania  
22 stycznia 2024 r.

Data zatwierdzenia

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

Przedmiot opracowania

Przedmiotem inwestycji jest "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska" jest to obiekt liniowy kategorii XXV.

Ogólna charakterystyka obiektu

1. Przedmiot zamierzenia budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska". Jest to obiekt liniowy kategorii XXV. Inwestycja jest prowadzona w oparciu o Ustawę z dnia 10 kwietnia 2003 r o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. z 2017 r. poz. 1496, 1566).

2. Opis istniejącego zagospodarowania terenu

Projekt "Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska" obejmuje odcinek o długości 1965,30 m. Odcinek przebudowy rozpoczyna się w km 1+612,10 i kończy się w km 3+577,40. Droga powiatowa nr 2107L (klasa Z) Kliny-Wierzchowiska na odcinku od km 1+612,10 do km 2+340,00 posiada nawierzchnię tłuczniową oraz na odcinku od km 2+340,00 do km 3+577,40 nawierzchnię bitumiczną. Jezdnia o szerokości około 5,00 m posiada liczne ubytki i uszkodzenia.

Poza obszarem zabudowanym brak zagospodarowania pasa drogowego drogi powiatowej. Odcinek projektowanej drogi w zakresie opracowania nie krzyżuje się z drogami publicznymi. W ramach budowy niezbędnym jest wycięcie drzew zlokalizowanych w pasie drogi powiatowej, których wzrost uniemożliwia prowadzenie prac budowlanych, a w dalszej perspektywie należyte utrzymanie warstw konstrukcyjnych oraz nawierzchni jezdni rozbudowywanej drogi.

W pasie drogowym drogi powiatowej nie zlokalizowane są żadne sieci uzbrojenia terenu.

Ponadto uzyskano decyzję zwalniającą zarządcę drogi z obowiązku budowy kanału technologicznego.

Szerokość istniejącego pasa drogowego ok 15,00 m.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Na odcinku opracowania budowy drogi powiatowej nr 2107L zaprojektowano jezdnię szerokości 6,00 m oraz jednostronny chodnik o szerokości 2,00 m. Zjazdy indywidualne po obu stronach jezdni wykończone łukami o promieniu R = 3,00 lub skosami 1,5:1,5 - nawierzchnia tłuczniowa lub z betonu asfaltowego. Zjazdy publiczne po obu stronach jezdni wykończone łukami o promieniu R = 5,00 - 6,00 - nawierzchnia tłuczniowa lub z betonu asfaltowego. Zaprojektowano pobocza o szerokości 1,00 m wzdłuż jezdni oraz o szerokości 0,75 m przy zjazdach z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm C90/3. Jako zagospodarowanie powierzchni niepokrytych nawierzchniami wyznacza się zieleńce.

Założenia projektowe:

Długość projektowanego odcinka: 1965,30 m

Droga klasy: Z

Prędkość projektowa: 50 km/h

Przekrój: drogowy jednojezdniowy

Spadki poprzeczne: daszkowy 2%

Szerokość jezdni: 6,00 m

Szerokość chodnika: 2,00 m

Szerokość pobocza: 1,00 m

Szerokość pobocza przy zjazdach: 0,75 m

Kategoria obciążenia ruchem: KR3

4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu:

Projekt budowy drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska, Gmina Piaski, od miejscowości Kliny na granicy Powiatu Lubelskiego i Powiatu Świdnickiego obejmuje w szczególności:

- " roboty rozbiórkowe,
- " wyznaczenia geodezyjne,
- " wykonanie robót ziemnych,
- " wykonanie nasypów z gruntu z dowozu,
- " profilowanie i zagęszczanie powierzchni,
- " wykonanie podbudowy i nawierzchni jezdni,
- " wykonanie podbudowy i nawierzchni chodnika,
- " ustawienie krawężników i obrzeży betonowych,
- " przebudowę zjazdów indywidualnych,
- " wykonanie rowów,
- " rekultywacja zieleńców,
- " oznakowanie poziome i pionowe jezdni,
- " Oświetlenie peronów oraz przejść dla pieszych.

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na działkach nr ewid. 413, obręb 0006 Bystrzejowice A Ukaz, Piaski Gmina oraz 146/5 obręb 0035 Wierzchowiska Drugie, Piaski Gmina; jednostka ewidencyjna: 061703\_5 powiat Świdnicki.

Zasięg oddziaływania projektowanych obiektów mieści się w całości na działkach, na których obiekt został zaprojektowany. Projektowane obiekty nie wpływają negatywnie na sąsiadujące obiekty i na sąsiednie działki oraz, zgodnie z definicją z Prawa Budowlanego, nie ogranicza możliwości zagospodarowania i zabudowania sąsiednich działek, w sposób inny niż zgodny z przepisami. Zgodnie z art. 5 ust. 1 pkt. 9 Prawa Budowlanego, nie są naruszone interesy osób trzecich, a sama inwestycja będąca drogą zapewni dostęp do sieci dróg publicznych działkom przyległym.

5. Odwodnienie

Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni drogi projektuje się poprzez nadanie jezdni wymaganych spadków poprzecznych i spadków podłużnych. Głównymi odbiornikami wód opadowych i roztopowych będą rowy odparowujące oraz system odwodnieniowy tj. studzienki osadnikowe, przykanaliki oraz drenaż rozsączający (francuski), trafiająca do drenaży woda będzie infiltrowana w grunt. Projektowany drenaż rozsączający składał się będzie z rur PP o perforacji 360° umieszczonych w obsypce żwirowo-piaskowej o wymiarach 1.2 m na 1.2 m. Rury owinięte geowłókniną separacyjno-filtrującą o gramaturze min 300g/m<sup>2</sup> i odporności na przebicie statyczne 3,80 kN. Obsypka wraz z rurą drenarską umieszczona w otulinie z geowłókniny separacyjno-filtrującej. Geowłóknina separacyjno-filtrująca o odporności na przebicie statyczne 3,0 kN oraz wodoprzepuszczalności min. 60 l/m<sup>2</sup>/s. Większość wód opadowych i roztopowych zostanie odprowadzona do rowów odparowujących bezpośrednio z projektowanej drogi, natomiast część z nich zanim zostanie odprowadzona do urządzeń wodnych trafi do studzienek ściekowych osadnikowych ?500, które zgromadzą nadmiar zanieczyszczeń i zachowają standard jakości wód opadowych i roztopowych, a następnie wody za pomocą przykanalików zostaną odprowadzone do urządzeń wodnych. Głębokość planowanych do wykonania rowów będzie zmienna na różnych odcinkach planowanej inwestycji. Maksymalna głębokość rowów na terenie leśnym będzie wynosiła 0,5 m. Nachylenie skarp również będzie zmienne. Pochylenie

## OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA OBIEKTU

skarp rowów odparowujących na terenie leśnym będzie wynosić 1:1,5 lub będzie łagodniejsze.

Projektowane studnie wchodzące w skład drenażu rozsączającego :

"Studzienki ściekowe betonowe wraz z osadnikiem o średnicy ? 500 mm, Sd1, Sd2, Sd3, Sd4, Sd5 z kratą żeliwną przejazdową klasy D-400 o wymiarach 620×420, która to spełnia rolę wstępnego urządzenia oczyszczającego wody z zawiesin i substancji ropopochodnych, zlokalizowane zgodnie z projektem zagospodarowania terenu.

"Studnie rewizyjne średnicy ? 1000 mm, przykryte płytą pokrywową DN 1250/600/120 z włazem żeliwnym klasy C250 DN 0,6 m z pierścieniem odciążającym o grubości 20 cm. Płytę pokrywową montować bezpośrednio na kręgach betonowych na zaprawie cementowej plastycznej. Zwieńczenie studni wykonać zgodnie z normą PN-EN 124:2000. Dno studni musi mieć płytę fundamentową oraz gotową wykonaną fabrycznie kinetę wraz z przejściami szczelnymi dostosowanymi do wybranego materiału z jakiego budowany będzie kanał. Kinetę należy wykonać z betonu tej samej klasy co beton studni. Studnie betonowe wykonać z kręgów łączonych na uszczelki. Kręgi studienne łączyć za pomocą gumowych uszczelek ślizgowych. Uszczelka gumowa stosowana jest w miejscu łączenia każdego z elementów prefabrykowanych za wyjątkiem pierścieni wyrównawczych

Projektowane rury wchodzące w skład drenażu rozsączającego :

"PVC-U ?200 (przykanaliki),

"PP ? 400 perforacja 360° (drenaż francuski).

### 6. Uzbrojenie terenu

W pasie drogowym drogi powiatowej nie zlokalizowane są żadne sieci uzbrojenia terenu.

### 7. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S - 4 cm

" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W - 5 cm

" Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P - 7 cm

" Warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki mineralno-cementowo-emulsyjnej - 16 cm

" Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną - 38 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników i peronów autobusowych z betonu asfaltowego

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 3 cm

" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4 cm

" Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm - 15 cm

" Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni chodników i peronów autobusowych z kostki brukowej

" Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej - 8 cm

" Podosypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm

" Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa - 17 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych z betonu asfaltowego

" Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S - 3 cm

" Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W - 4 cm

" Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm - 15 cm

" Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 MPa - 15 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdów indywidualnych i publicznych o nawierzchni tłuczniowej

" Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm - 20 cm

Konstrukcja nawierzchni pobocza

" Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm - 15 cm

Zieleńce i rowy przydrożne

" Ziemia roślinna obsiana trawą - 10 cm

Rowy umocnione

"Umocnienie skarp rowu płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 60x40x8 cm na - 8 cm

podsypanie cementowo-piaskowej 1:4 wraz z wypełnieniem otworów - 10 cm

" Umocnienie dna rowu płytami ażurowymi betonowymi o wymiarach 60x40x8 cm na - 8 cm

podsypanie cementowo-piaskowej 1:4 wraz z wypełnieniem otworów - 10 cm

Obramowanie jezdni

" Krawężnik betonowy o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

" Opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Obramowanie zjazdów

" opornik betonowy o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

Obramowanie chodnika

" obrzeże betonowe o wymiarach 8x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem

### 8. Rozwiązania wysokościowe

Projekt dostosowano sytuacyjnie i wysokościowo do istniejących zjazdów indywidualnych oraz terenu. Projektowana rozbudowa drogi nie wpłynie na zmianę zastanych stosunków wodnych.

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1		45111300-1	<b>Roboty rozbiórkowe</b>			
1	D-01.02.04 d.1	KNR-W 2-25 0102-02	Demontaż obiektu - kapliczka przydrożna 1.00	szt szt	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
2	D-01.02.04 d.1	KNR-W 2-25 0102-01	Montaż obiektu - przestawienie kapliczki przydrożnej. 1.00	szt szt	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
3	D-01.02.04 d.1	KNR AT-03 0101-01	Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm. Jezdnia, podłączenie do istniejących nawierzchni. (5.50+6.00)*2	m m	23.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>23.00</b>
4	D-05.03.11 d.1	KNR AT-03 0102-03 Załącznik nr 1	Roboty remontowe - frezowanie nawierzchni bitumicznej o gr. 7 cm z wywozem materiału z rozbiórki na odl. do 9 km - interpolacja. Jezdnia. Materiał zamawiającego. 7440.00 5.25*12.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7440.00 65.63	
					<b>RAZEM</b>	<b>7505.63</b>
5	D-01.02.04 d.1	KNNR 6 0801-04 Załącznik nr 1	Rozebranie podbudowy z gruntu stabilizowanego gr. 15 cm mechanicznie. Jezdnia. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. 7440.00 5.25*12.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	7440.00 65.63	
					<b>RAZEM</b>	<b>7505.63</b>
6	D-01.02.04 d.1	KNNR 6 0802-02 Załącznik nr 1	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 20 cm mechanicznie. Jezdnia. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. Krotność = 1.33 4320.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	4320.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4320.00</b>
7	D-01.02.04 d.1	KNR 2-31 0814-05	Rozebranie oporników i krawężników na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. <zjazd 2+359,65>7.00+10.00 <zjazd 2+380,85>7.00+8.00 <zjazd 2+988,40>7.00+14.00 <zjazd 2+995,15>10.00+18.00 <zjazd 3+020,85>8.00+10.00 <zjazd 3+348,80>12.00 <zjazd 3+383,20>10.00*2 <zjazd 3+413,30>30.00 <zjazd 3+438,05>31.00	m m m m m m m m m m m	17.00 15.00 21.00 28.00 18.00 12.00 20.00 30.00 31.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>192.00</b>
8	D-01.02.04 d.1	KNR 2-31 0812-03	Rozebranie ław z betonu pod krawężniki, oporniki. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. 192.00*0.06	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	11.52	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.52</b>
9	D-01.02.04 d.1	KNNR 6 0803-05	Ręczne rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej na podsypce cementowo-piaskowej. Materiał właściciela zjazdu. Wywóz na miejsce wskazane przez właściciela. <zjazd 2+359,65>23.00 <zjazd 2+359,65>20.00 <zjazd 2+988,40>25.00 <zjazd 3+383,20>10.00*2 <zjazd 3+413,30>50.00 <zjazd 3+438,05>51.00 <zjazd 3+519,30>15.00 <zjazd 3+534,70>28.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	23.00 20.00 25.00 20.00 50.00 51.00 15.00 28.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232.00</b>
10	D-01.02.04 d.1	KNR 4-04 1101-02	Transport kostki brukowej z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym. Wywóz na miejsce wskazane przez zamawiającego. <zjazd 2+359,65>23.00*0.08 <zjazd 2+359,65>20.00*0.08 <zjazd 2+988,40>25.00*0.08 <zjazd 3+383,20>10.00*2*0.08 <zjazd 3+413,30>50.00*0.08 <zjazd 3+438,05>51.00*0.08 <zjazd 3+519,30>15.00*0.08 <zjazd 3+534,70>28.00*0.08	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1.84 1.60 2.00 1.60 4.00 4.08 1.20 2.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.56</b>
11	D-01.02.04 d.1	KNNR 6 0801-02	Rozebranie podbudowy z kruszywa gr. 15 cm mechanicznie. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. <zjazd 2+359,65>23.00 <zjazd 2+359,65>20.00 <zjazd 2+988,40>25.00 <zjazd 3+383,20>10.00*2	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	23.00 20.00 25.00 20.00	

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyciecznia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<zjazd 3+413,30>50.00 <zjazd 3+438,05>51.00 <zjazd 3+519,30>15.00 <zjazd 3+534,70>28.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	50.00 51.00 15.00 28.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>232.00</b>
12 d.1	D-01.02.04	KNNR 6 0802-02	Rozebranie nawierzchni z tłuczni gr. 20 cm mechanicznie. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. Krotność = 1.33 <zjazd 3+020,85>32.00 <zjazd 3+075,30>28.00 <zjazd 3+244,75>41.00 <zjazd 3+348,80>29.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  32.00 28.00 41.00 29.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>130.00</b>
13 d.1	D-01.02.04	KNNR 6 0805-03	Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych betonowych gr. 12 cm o spoinach wypełnionych zaprawą cementową. Materiał właściciela zjazdu. Wywóz na miejsce wskazane przez właściciela. <zjazd 2+514,95>18.00 <zjazd 2+908,00>16.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  18.00 16.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
14 d.1	D-01.02.04	KNR 4-04 1101-02	Transport płyt z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym. Wywóz na miejsce wskazane przez zamawiającego. <zjazd 2+514,95>18.00*0.12 <zjazd 2+908,00>16.00*0.12	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  2.16 1.92	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.08</b>
15 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0810-05 0810-06	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z betonu o grubości 15 cm. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. <zjazd 3+519,30>34.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  34.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>34.00</b>
16 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustów rurowych. Materiał właściciela zjazdu. Wywóz na miejsce wskazane przez właściciela. <zjazd 2+632,90>7.00 <zjazd 2+712,10>12.00 <zjazd 2+755,75>9.00 <zjazd 3+413,30>12.00 <zjazd 3+438,05>11.00 <zjazd 3+519,30>12.00	m  m m m m m m	  7.00 12.00 9.00 12.00 11.00 12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>63.00</b>
17 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-01	Rozebranie przepustu w koronie drogi. Materiał Zamawiającego. Wywóz na miejsce wskazane przez właściciela. <przepust w koronie drogi>10.00	m  m	  10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
18 d.1	D-01.02.04	KNR 4-04 1101-02	Transport materiałów (przepusty) z terenu rozbiórki przy ręcznym załadunku i wyładunku samochodem skrzyniowym. Wywóz na miejsce wskazane przez zamawiającego. <zjazd 2+632,90>7.00*0.40*0.40 <zjazd 2+712,10>12.00*0.40*0.40 <zjazd 2+755,75>9.00*0.40*0.40 <zjazd 3+413,30>12.00*0.40*0.40 <zjazd 3+438,05>11.00*0.40*0.40 <zjazd 3+519,30>12.00*0.40*0.40 <przepust w koronie drogi>10.00*0.60*0.60	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1.12 1.92 1.44 1.92 1.76 1.92 3.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>13.68</b>
19 d.1	D-01.02.04	KNR 2-31 0816-04	Rozebranie przepustów rurowych - ścianki czołowe, murki i ławy betonowe. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. <zjazd 2+632,90>3.00*0.50*1.00*2 <zjazd 2+712,10>6.50*0.50*1.00*2 <zjazd 2+755,75>3.00*0.50*1.00*2 <zjazd 3+438,05>2.00*0.50*1.00*2 <zjazd 3+519,30>4.00*0.50*1.20*2 <przepust w koronie drogi>4.00*0.70*1.70*2	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  3.00 6.50 3.00 2.00 4.80 9.52	
					<b>RAZEM</b>	<b>28.82</b>
20 d.1	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01	Załadunek gruzu koparko-ładowarką przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyładowcze. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. <podbudowa z gruntu stabilizowanego gr. 15 cm>7505.63*0.15 <nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm, jezdnia>4320.00*0.20 <krawężniki, oporniki>192.00*0.15*0.30 <ława pod krawężniki, oporniki>11.52 <podbudowa z kruszywa gr. 15 cm>232.00*0.15 <nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm, zjazdy>130.00*0.20 <nawierzchnia z betonu gr. 15 cm, zjazdy>34.00*0.15 <ścianki czołowe, murki wraz z ławami>28.82	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	  1125.84 864.00 8.64 11.52 34.80 26.00 5.10 28.82	
					<b>RAZEM</b>	<b>2104.72</b>

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
21 d.1	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04 1103-05	Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyładunku samochodem samowyładowczym na odległość 9 km. Zjazd. Materiał do utylizacji przez wykonawcę. <podbudowa z gruntu stabilizowanego gr. 15 cm>7505.63*0.15 <nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm, jezdnia>4320.00*0.20 <krawężniki, oporniki>192.00*0.15*0.30 <ława pod krawężniki, oporniki>11.52 <podbudowa z kruszywa gr. 15 cm>232.00*0.15 <nawierzchnia tłuczniowa gr. 20 cm, zjazdu>130.00*0.20 <nawierzchnia z betonu gr. 15 cm, zjazdu>34.00*0.15 <ścianki czołowe, murki wraz z ławami>28.82	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	1125.84 864.00 8.64 11.52 34.80 26.00 5.10 28.82	
					<b>RAZEM</b>	<b>2104.72</b>
<b>2</b>		<b>45111200-0</b>	<b>Roboty przygotowawcze</b>			
22 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-01 Załącznik nr 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 10-15 cm	szt.		
				szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
23 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-02 Załącznik nr 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 16-25 cm	szt.		
				szt.	12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
24 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-03 Załącznik nr 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.		
				szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
25 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-04 Załącznik nr 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.		
				szt.	2.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.00</b>
26 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0101-07 Załącznik nr 2	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy powyżej 115 cm Krotność = 1.2	szt.		
				szt.	1.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.00</b>
27 d.2		KNNR 1 0102-02	Mechaniczne karczowanie zagajników średnich od 31% do 60% powierzchni	ha		
				ha	0.06	
					<b>RAZEM</b>	<b>0.06</b>
28 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0107-01 0107-04 Załącznik nr 2	Wywożenie dłużyc na odległość 9 km. Materiał zamawiającego, odwiezienie na miejsce wskazane przez zamawiającego.	mp		
				mp	4.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.40</b>
29 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0107-02 0107-05 Załącznik nr 2	Wywożenie karpiny na odległość 9 km. Materiał do utylizacji przez wykonawcę.	mp		
				mp	2.87	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.87</b>
30 d.2	D-01.02.01	KNNR 1 0107-03 0107-05 Załącznik nr 2	Wywożenie gałęzi na odległość 9 km. Materiał do utylizacji przez wykonawcę.	mp		
				mp	24.84	
					<b>RAZEM</b>	<b>24.84</b>
<b>3</b>		<b>45111000-8</b>	<b>Roboty ziemne</b>			
31 d.3	D-01.01.01	KSNR 1 0104-03	Roboty pomiarowe przy robotach ziemnych - trasa dróg w terenie równinnym. (3577-1612)/1000	km		
				km	1.97	
					<b>RAZEM</b>	<b>1.97</b>
32 d.3	D-01.02.02a	KNNR 1 0113-01 Załącznik nr 1	Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) o grubości do 15 cm za pomocą spycharek.	m <sup>2</sup>		
				m <sup>2</sup>	6238.75	
					<b>RAZEM</b>	<b>6238.75</b>
33 d.3	D-02.00.01 D-02.01.01	KNNR 1 0206-03 0208-02 Załącznik nr 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyładowczymi. Wywiezienie humusu.	m <sup>3</sup>		
				m <sup>3</sup>	2495.50	

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>2495.50</b>
34	D-02.00.01 d.3	KNNR 1 0202-05 0208-02 Załącznik nr 1	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiebniernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-II z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi.  <tabela robót ziemnych>11919.98	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  11919.98	
					<b>RAZEM</b>	<b>11919.98</b>
35	D-02.03.01 d.3	KNNR 1 0311-02 Załącznik nr 1	Ręczne formowanie nasypów z gruntu kat. III-IV dostarczonego samochodami samowyladowczymi. Tabela robót ziemnych. Materiał wykonawcy. <tabela robót ziemnych>1621.95	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1621.95	
					<b>RAZEM</b>	<b>1621.95</b>
36	D-02.03.01 d.3	KNNR 1 0408-03 z.sz.2.2.2. 9911-03 Załącznik nr 1	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II zagęszczarkami - współczynnik zagęszczenia Js=1.00)  <tabela robót ziemnych>1621.95	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  1621.95	
					<b>RAZEM</b>	<b>1621.95</b>
<b>4</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Oporniki, krawężniki, obrzeża</b>			
37	D-08.01.01 d.4	KNNR 6 0403-03 Załącznik nr 4	Oporniki betonowe zatopione o wymiarach 12x25 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,055 m <sup>2</sup> ) na podsypce cementowo-piaskowej gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem. Jezdnia, obramowanie zjazdów. 3051.40	m  m	  3051.40	
					<b>RAZEM</b>	<b>3051.40</b>
38	D-08.01.01 d.4	KNNR 6 0403-03 Załącznik nr 4	Krawężniki betonowe wysokie (światło 10 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,065m <sup>2</sup> ) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem. 1749.00	m  m	  1749.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>1749.00</b>
39	D-08.01.01 d.4	KNNR 6 0403-03 Załącznik nr 4	Krawężniki betonowe obniżone (światło 2 cm) o wymiarach 15x30 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,065m <sup>2</sup> ) na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm, spoiny wypełnione piaskiem. 322.80	m  m	  322.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>322.80</b>
40	D-08.03.01 d.4	KNR 2-31 0407-05 załącznik nr 4	Obrzeża betonowe o wymiarach 30x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej z wypełnieniem spoin piaskiem.  1923.80	m  m	  1923.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>1923.80</b>
41	D-08.03.01 d.4	KNR 2-31 0402-04	Ława betonowa C12/15 z oporem (F=0,044m <sup>2</sup> ) pod obrzeża.  1923.80*0.044	m <sup>3</sup>  m <sup>3</sup>	  84.65	
					<b>RAZEM</b>	<b>84.65</b>
<b>5</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Podbudowy</b>			
42	D-04.01.01 d.5	KNNR 6 0103-03 Załącznik nr 4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane mechanicznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni jezdni. Jezdnia.  12970.98 0.50*(5.85+6.60)*12.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  12970.98 77.81	
					<b>RAZEM</b>	<b>13048.79</b>
43	D-04.01.01 d.5	KNNR 6 0103-01 Załącznik nr 4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Zjazdy indywidualne i publiczne. <nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej>1299.93 <nawierzchnia z kostki>22.50 <nawierzchnia z betonu asfaltowego>496.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  1299.93 22.50 496.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>1818.46</b>
44	D-04.01.01 d.5	KNNR 6 0103-01 Załącznik nr 4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Pobocza.  1934.90	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  1934.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>1934.90</b>
45	D-04.01.01 d.5	KNNR 6 0103-01 Załącznik nr 4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Chodnik. <nawierzchnia z kostki>96.00 <nawierzchnia z betonu asfaltowego>3682.94	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  96.00 3682.94	
					<b>RAZEM</b>	<b>3778.94</b>
46	D-04.01.01 d.5	KNNR 6 0103-01 Załącznik nr 4	Profilowanie i zagęszczanie podłoża wykonywane ręcznie w gruncie kat. II-IV pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni. Peron autobusowy. <nawierzchnia z kostki>120.00 <nawierzchnia z betonu asfaltowego>120.00	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	  120.00 120.00	

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>240.00</b>
47	D-04.12.01 d.5	KNR AT-03 0201-01 Załącznik nr 4	Warstwa ulepszonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną wody. Wartość modułu sprężystości (Younga) E ustabilizowanego materiału gruntowego nie mniej niż 1 GPa i nie więcej niż 2 GPa, współczynnik nasiąkania S maksymalnie 0,55 kg/(m <sup>2</sup> ·h <sup>0,5</sup> ) i współczynnik odporności na absorpcję kapilarną R minimalnie 80 h <sup>0,5</sup> /m, metodą na miejscu, grubość warstwy 38 cm, z uprzednim doziarnieniem. Jezdnia. Krotność = 1.9 12970.98 0.50*(5.85+6.60)*12.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	12970.98  77.81	
					<b>RAZEM</b>	<b>13048.79</b>
48	D-04.10.01 d.5	KNNR 6 0109-02 Załącznik nr 4	Podbudowa zasadnicza z mieszanki mineralno - cementowo - emulsyjnej MCE wbudowana mechanicznie. Mieszanka wyprodukowana w wytwórni stacjonarnej i dowieziona na budowę. Grubość warstwy 16 cm. Jezdnia. Krotność = 1.0667 11791.80 0.50*(5.25+6.00)*12.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11791.80  70.31	
					<b>RAZEM</b>	<b>11862.11</b>
49	D-04.03.01a	KNR AT-03 0202-02 Załącznik nr 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . Jezdnia. 11791.80 0.50*(5.25+6.00)*12.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11791.80  70.31	
					<b>RAZEM</b>	<b>11862.11</b>
50	D-04.07.01a	KNNR 6 0110-03 Załącznik nr 4	Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22P o grubości po zagęszczeniu 7 cm. Jezdnia. Krotność = 0.875 11791.80 0.50*(5.25+6.00)*12.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11791.80  70.31	
					<b>RAZEM</b>	<b>11862.11</b>
51	D-04.03.01a	KNR AT-03 0202-02 Załącznik nr 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . Jezdnia. 11791.80 0.50*(5.25+6.00)*12.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11791.80  70.31	
					<b>RAZEM</b>	<b>11862.11</b>
52	D-05.03.26a	KNR AT-03 0203-01	Zbrojenie z geokompozytu. Polipropylova siatka o sztywnych węzłach na geowłókninie, szerokość siatki 1,00 m. Jezdnia, połączenie z istniejącymi nawierzchniami. 6.00*1.0*2	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
53	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-02 Załącznik nr 4	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 5 cm z betonu asfaltowego AC16W. Jezdnia. 11791.80 0.50*(5.25+6.00)*12.50	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11791.80  70.31	
					<b>RAZEM</b>	<b>11862.11</b>
54	D-04.05.00 d.5 D-04.05, 05a	KNNR 6 0109-02 Załącznik nr 4	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sup>3</sup> /4<6,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm. Zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego. <nawierzchnia z betonu asfaltowego>496.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	496.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>496.03</b>
55	D-04.04.00 d.5 D-04.04.02b	KNNR 6 0113-06 Załącznik nr 4	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego. <nawierzchnia z betonu asfaltowego>496.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	496.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>496.03</b>
56	D-04.03.01a	KNR AT-03 0202-01 Załącznik nr 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> . Zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego. <nawierzchnia z betonu asfaltowego>496.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	496.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>496.03</b>
57	D-05.03.05b	KNNR 6 0308-01 Załącznik nr 4	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11W. Zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego. <nawierzchnia z betonu asfaltowego>496.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	496.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>496.03</b>
58	D-04.03.01a	KNR AT-03 0202-02 Załącznik nr 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . Zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego. <nawierzchnia z betonu asfaltowego>496.03	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	496.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>496.03</b>



## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
59	D-04.05.00 d.5 D-04.05, 05a	KNNR 6 0109-02 Załącznik nr 4	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sup>3</sup> /4<6,0 MPa. Grubość warstwy 15 cm. Chodnik oraz peron o nawierzchni z betonu asfaltowego. <chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego>3682.94 <peron o nawierzchni z betonu asfaltowego>120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3682.94 120.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3802.94</b>
60	D-04.04.00 d.5 D- 04.04.02b	KNNR 6 0113-06 Załącznik nr 4	Podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm. Chodnik oraz peron o nawierzchni z betonu asfaltowego. <chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego>3682.94 <peron o nawierzchni z betonu asfaltowego>120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3682.94 120.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3802.94</b>
61	D- d.5 04.03.01a	KNR AT-03 0202-01 Załącznik nr 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy tłuczniowej; zużycie emulsji 0,8 kg/m <sup>2</sup> . Chodnik oraz peron o nawierzchni z betonu asfaltowego. <chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego>3682.94 <peron o nawierzchni z betonu asfaltowego>120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3682.94 120.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3802.94</b>
62	D- d.5 05.03.05b	KNNR 6 0308-01 Załącznik nr 4	Wykonanie warstwy wiążącej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11W. Chodnik oraz peron o nawierzchni z betonu asfaltowego. <chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego>3682.94 <peron o nawierzchni z betonu asfaltowego>120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3682.94 120.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3802.94</b>
63	D- d.5 04.03.01a	KNR AT-03 0202-02 Załącznik nr 4	Mechaniczne oczyszczenie i skropienie emulsją asfaltową na zimno podbudowy lub nawierzchni betonowej/bitumicznej; zużycie emulsji 0,5 kg/m <sup>2</sup> . Chodnik oraz peron o nawierzchni z betonu asfaltowego. <chodnik o nawierzchni z betonu asfaltowego>3682.94 <peron o nawierzchni z betonu asfaltowego>120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3682.94 120.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3802.94</b>
64	D-04.05.00 d.5 D-04.05, 05a	KNNR 6 0109-02 Załącznik nr 4	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sup>3</sup> /4<6,0 MPa. Grubość warstwy 21 cm. Zjazdy indywidualne w chodniku o nawierzchni z kostki betonowej. Krotność = 1.4 <nawierzchnia z kostki>22.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
65	D-04.05.00 d.5 D-04.05, 05a	KNNR 6 0109-02 Załącznik nr 4	Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C <sup>3</sup> /4<6,0 MPa. Grubość warstwy 17 cm. Chodnik oraz peron o nawierzchni z kostki betonowej. Krotność = 1.1333 <chodnik o nawierzchni z kostki>96.00 <peron o nawierzchni z kostki>120.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	96.00 120.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>216.00</b>
<b>6</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Nawierzchnie</b>			
66	D- d.6 05.03.05a	KNNR 6 0309-02 Załącznik nr 4	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 4 cm z betonu asfaltowego AC11S 50/70. Jezdnia. 11791.80	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	11791.80	
					<b>RAZEM</b>	<b>11791.80</b>
67	D- d.6 05.03.05a	KNNR 6 0309-01 Załącznik nr 4	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S. Zjazdy indywidualne i publiczne o nawierzchni z betonu asfaltowego. <nawierzchnia z betonu asfaltowego>496.03	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	496.03	
					<b>RAZEM</b>	<b>496.03</b>
68	D- d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03 Załącznik nr 4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubość 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Zjazdy indywidualne w chodniku o nawierzchni z kostki betonowej. <nawierzchnia z kostki>22.50	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	22.50	
					<b>RAZEM</b>	<b>22.50</b>
69	D- d.6 05.03.05a	KNNR 6 0309-01 Załącznik nr 4	Wykonanie warstwy ścieralnej gr. 3 cm z betonu asfaltowego AC8S. Chodnik, peron autobusowy. 3682.94+120.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	3802.94	
					<b>RAZEM</b>	<b>3802.94</b>
70	D- d.6 05.03.23a	KNNR 6 0502-03 Załącznik nr 4	Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej grubości 8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 grubość 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. Chodnik oraz peron o nawierzchni z kostki betonowej. 96.0+120.0	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	216.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>216.00</b>
71	D- d.6 06.03.01a, D- 05.01.04a	KNNR 6 0204-06 Załącznik nr 4	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 15 cm. Pobocza utwardzone. 1934.90	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	1934.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>1934.90</b>

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
72	D-05.01.04a	KNNR 6 0204-06 Załącznik nr 4	Nawierzchnie z mieszanki niezwiązanej C90/3 frakcji 0/31,5 mm. Grubość warstwy 20 cm. Nawierzchnia zjazdów. Krotność = 1.33 <nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej>1299.93	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 1299.93	 <b>RAZEM 1299.93</b>
73	D-08.02.01a	KNR 2-31 0502-03 Załącznik nr 4	Płytki betonowe ostrzegawcze (z wypustkami, koloru żółtego) o wymiarach 40x40 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 41.60	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 41.60	 <b>RAZEM 41.60</b>
74	D-08.02.01a	KNR 2-31 0502-03 Załącznik nr 4	Płytki betonowe prowadzące (koloru żółtego) o wymiarach 40x40 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm z wypełnieniem spoin piaskiem. 32.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 32.00	 <b>RAZEM 32.00</b>
<b>7</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Wykonanie ścianki oporowej</b>			
75	D-02.00.01 d.7	KNNR 1 0202-06 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.40 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi. Roboty nie ujęte w tabeli robót ziemnych. 10.00*1.50*1.00	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 15.00	 <b>RAZEM 15.00</b>
76	D-10.01.01 d.7	KNR 2-02 2201-01	Ściany oporowe z prefabrykowanych elementów kątowych typ L - element wys. min. 1,20 cm z betonu min. C30/37 na ławie betonowej C12/15. 8.00	m m	 8.00	 <b>RAZEM 8.00</b>
77	D-10.01.01 d.7	KNNR 1 0318-01 z.o.2.11.4. 9911-03	Zасыpywanie piaskiem wykopów o ścianach pionowych o szerokości 0.8-2.5 m i głębokości do 1.5 m w gruncie kat. I-III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00). 10.00*0.30*0.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.50	 <b>RAZEM 1.50</b>
78	D-10.01.01 d.7	KNNR 1 0408-01 z.sz.2.2.2. 9911-03	Zagęszczanie nasypów z gruntu sypkiego kat. I-II ubijakami mechanicznymi - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 10.00*0.30*0.50	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 1.50	 <b>RAZEM 1.50</b>
79	D-07.06.02 d.7	KNR 2-31 0701-02	Bariera drogowa stalowa ocynkowana U-11a z płaskowników 60x6 mm i 40x4 mm. Wymiary 2000x1100 m do zabetonowania. 4.00	m m	 4.00	 <b>RAZEM 4.00</b>
<b>8</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Rowy przydrożne</b>			
80	D-06.04.01 d.8	KNNR 1 0507-01 Załącznik nr 4	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Całkowita grubość humusu 10 cm. 1457.00*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4371.00	 <b>RAZEM 4371.00</b>
81	D-06.04.01 d.8	KNNR 1 0507-02 Załącznik nr 4	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Całkowita grubość humusu 10 cm. Krotność = 5 1457.00*3.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 4371.00	 <b>RAZEM 4371.00</b>
82	D-06.01.01 d.8	KNNR 6 0105-06 Załącznik nr 4	Warstwy podsypkowe z mieszanki cementowo-piaskowej 1:4 zagęszczone ręcznie o gr. 10 cm. Warstwy pod płyty ażurowe. Krotność = 2 486.50+50.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 536.50	 <b>RAZEM 536.50</b>
83	D-06.01.01 d.8	KNNR 1 0514-01 Załącznik nr 4	Umocnienie skarp i dna rowu płytami betonowymi ażurowymi o wymiarach 40x60x8 cm. Wypełnienie otworów mieszanką cementowo piaskową 1:4. 486.50+50.00	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	 536.50	 <b>RAZEM 536.50</b>
84	D-06.02.01a d.8	KNNR 6 0605-01	Ława piaskowo - żwirowa o frakcji 0-20 mm pod płyty ażurowe grubość 15 cm z wypełnieniem otworów, dno rowu przy wylocie kanalizacji. 28.00*0.40*4.00*0.15	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	 6.72	 <b>RAZEM 6.72</b>
<b>9</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Przepust w koronie drogi</b>			
85	D-02.00.01 d.9	KNNR 1 0202-08 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gr. kat. III-IV z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi. Roboty mechaniczne 80%. 1.20*1.00*12.00	m <sup>3</sup>	14.40	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			A (obliczenia pomocnicze) poz.85A*0.80	m <sup>3</sup>	===== 14.40 11.52	
					<b>RAZEM</b>	<b>11.52</b>
86	D-02.00.01 d.9 D-02.01.01	KNNR 1 0307-04	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku. Roboty ręczne 20%. 1.20*1.00*12.00 A (obliczenia pomocnicze) poz.86A*0.20	m <sup>3</sup>	14.40 ===== 14.40 2.88	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.88</b>
87	D- d.9 03.01.01a	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe - ławy fundamentowe i podsypki wspierające z mieszanki piaskowo - żwirowej o frakcji 0/20 mm, grubość ławy 30 cm. 1.10*0.30*12.00	m <sup>3</sup>	3.96	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.96</b>
88	D- d.9 03.01.01a	KNNR 6 0605-08	Przepust rurowy betonowy WIPRO pod koroną drogi o średnicy 60 cm 12.00	m	12.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>12.00</b>
89	D- d.9 03.01.01a	KNNR 6 0605-01	Przepusty rurowe - zasyпка rur piaskiem. 0.60*1.20*12.00-3.14*0.30*2*12.00	m <sup>3</sup>	5.25	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.25</b>
90	D- d.9 03.01.01a	KNR 2-33 0606-01	Obudowy wlotów (wylotów) prefabrykowanych przepustów drogowych rurowych 2.54*0.30*1.50*2	m <sup>3</sup>	2.29	
					<b>RAZEM</b>	<b>2.29</b>
<b>10</b>		<b>45111000-8</b>	<b>Roboty ziemne dla montażu studzienek i przykanalików</b>			
91	D-02.00.01 d.10 D-02.01.01	KNNR 1 0202-08 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. III-IV z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi  <kanał PVC-U 200>257.00*1.00*0.50 <drenaz rozsączający>260.00*(1.20+1.00)*1.20 <Studzienki DN 500mm - szt.32>1.50*1.50*(2.10+0.30-0.60)*32 <Studnie rewizyjne osadnikowe DN 1000 mm - szt. 9>2.50*2.50*(3.00-0.60)*9 A (obliczenia pomocnicze) 0.8*1079.50	m <sup>3</sup>	128.50 686.40 129.60 135.00 ===== 1079.50 863.60	
					<b>RAZEM</b>	<b>863.60</b>
92	D-02.00.01 d.10 D-02.01.01	KNNR 1 0307-04	Wykopy liniowe o szerokości 0,8-2,5 m i głębokości do 3,0 m o ścianach pionowych w gruntach suchych kat. III-IV z ręcznym wydobyciem urobku 0.2*1079.50	m <sup>3</sup>	215.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>215.90</b>
93	D-02.00.01 d.10 D-02.01.01	KNNR 1 0205-04 0208-02	Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m <sup>3</sup> w gruncie kat. I-III w ziemi uprzednio zmagazynowanej w hałdach z transportem urobku na odległość 9 km po drogach o nawierzchni utwardzonej samochodami samowyladowczymi 0.2*1079.50	m <sup>3</sup>	215.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>215.90</b>
94	D- d.10 03.02.01a	KNNR 1 0313-01	Pełne umocnienie ścian wykopów wraz z rozbiórką palami szalunkowymi stalowymi (wypraskami) w gruntach suchych ; wykopy o szerokości do 1 m i głębokości do 3.0 m; grunt kat. I-IV (260.00+2.20)*2*1.20	m <sup>2</sup>	629.28	
					<b>RAZEM</b>	<b>629.28</b>
95	D-02.00.01 d.10 D-02.01.01	KNNR 1 0214-04	Zasypanie piaskiem wykopów fundamentowych podłużnych, punktowych, rowów, wykopów obiektowych spycharkami z zagęszczeniem mechanicznym ubijakami - kat. gruntu I-II 1079.50-1.20*1.20*260-3.14*0.10*0.10*257.00-3.14*0.25*0.25*3.00*32-3.14*0.50*0.50*3.00*9	m <sup>3</sup>	657.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>657.00</b>
<b>11</b>		<b>45232410-9</b>	<b>Roboty montażowe studzienek i przykanalików</b>			
96	D- d.11 03.02.01a	KNR-W 2-18 0511-03	Podłoża pod kanały i obiekty z mieszanki piaskowo żwirowej gr. 20 cm  <kanał PVC-U 200>257.00*0.30*0.20	m <sup>3</sup>	15.42	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.42</b>
97	D- d.11 03.02.01a	KNR-W 2-18 0511-04/03	Podłoża pod kanały i obiekty z mieszanki piaskowo żwirowej gr. 20 cm. Obsypka nad rurą <kanał PVC-U 200>257.00*0.30*0.20	m <sup>3</sup>	15.42	
					<b>RAZEM</b>	<b>15.42</b>
98	D- d.11 03.02.01a	KNNR 4 1411-04	Podłoża pod obiekty z mieszanki piaskowo żwirowej grubości 30 cm Krotność = 1.2	m <sup>3</sup>		

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem	
			<Studzienki DN 500mm - szt.32>3.14*0.37*0.37*0.30*32	m <sup>3</sup>	4.13		
			<Studnie rewizyjne DN 1000 mm - szt.9>3.14*0.70*0.70*0.30*9	m <sup>3</sup>	4.15		
					<b>RAZEM</b>	<b>8.28</b>	
99	D- d.11	03.02.01a	KNR-W 2-18 0511-03	Obsypka wokół rury z mieszanki piaskowo żwirowej grub. 20 cm, rury DN 200 <kanał PVC-U 200>257.00*(0.30*0.20-3.14*0.10*0.10)	m <sup>3</sup>	7.35	
					<b>RAZEM</b>	<b>7.35</b>	
100	D- d.11	03.02.01a	KNNR 4 1424-02	Studzienki ściekowe uliczne z kręgów betonowych o śr.500 mm z osadnikiem bez syfonu. 32	stud.		
					stud.	32.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>32.00</b>	
101	D- d.11	03.02.01a	KNNR 4 1413-03	Studnie rewizyjne z kręgów betonowych o śr. 1000 mm z betonu klasy C35/45 wysokości 50 cm w gotowym wykopie. Ława fundamentowa gr. 15 cm z betonu C12/15. Pierścień odciążający z betonu wibroprasowanego klasy C16/20 na płycie fundamentowej gr. 15 cm wykonanej z betonu klasy C12/15. Wpust uliczny typu ciężkiego. 9	stud.		
					stud.	9.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>9.00</b>	
102	D- d.11	03.02.01a	KNR-W 2-18 0408-06	Kanały z rur drenarskich w otulinie PP SN8 w pełni sączące (TP) łączonych na wcisk o śr. 400 mm. Dopuszczalne wykonanie otuliny na budowie. Otulina z geowłókniny separacyjno filtrująca o przepuszczalności min. 60l na m2/s i odporności na przebicie statyczne powyżej 3 kN. 260.00	m		
					m	260.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>260.00</b>	
103	D- d.11	03.05.01a	KNR 9-11 0201-04	Geowłóknina separacyjno filtrująca o przepuszczalności min. 60l na m2/s i odporności na przebicie statyczne powyżej 3 kN. Geowłóknina układana z zakładem. Złoże filtracyjne. (260.00+1.20)*1.2*4	m <sup>2</sup>		
					m <sup>2</sup>	1253.76	
					<b>RAZEM</b>	<b>1253.76</b>	
104	D- d.11	03.05.01a	KNNR 1 0412-02	Wykonanie złoża filtracyjnego, kruszywo łamane 31,5/63 mm. Nie dopuszczalne jest użycie kruszywa wapiennego i dolomitowego. (260.00+1.20)*1.20*1.20-(3.14*0.2*0.2*260.00+0.14*0.1*0.1*1.20)	m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	343.47	
					<b>RAZEM</b>	<b>343.47</b>	
105	D-02.00.01 d.11	D-02.01.01	KNNR 1 0320-05 z.o.2.11.4. 9911-03	Ręczne zasypywanie studni DN 500 w gotowym wykopie do głębokości 4 m wraz z dostarczeniem piasku; zagęszczanie mechaniczne, grunt kat. III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 1.50*1.50*1.50*32-3.14*0.25*0.25*1.50*32	m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	98.58	
					<b>RAZEM</b>	<b>98.58</b>	
106	D-02.00.01 d.11	D-02.01.01	KNNR 1 0320-05 z.o.2.11.4. 9911-03	Ręczne zasypywanie studni prefabrykowanych DN 1000 w gotowym wykopie do głębokości 5 m wraz z dostarczeniem piasku; zagęszczanie mechaniczne, grunt kat. III - współczynnik zagęszczenia Js=1.00) 2.50*2.50*2.00*9-3.14*0.6*0.6*2.00*9	m <sup>3</sup>		
					m <sup>3</sup>	92.15	
					<b>RAZEM</b>	<b>92.15</b>	
107	D- d.11	03.02.01a	KNR-W 2-18 0408-03	Kanały z rur PVC-U lita łączonych na wcisk o śr. zewn. 200 mm. SN8. 257.00	m		
					m	257.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>257.00</b>	
108	D- d.11	03.02.01a	KNR 2-18 0804-02	Próba szczelności kanałów rurowych o śr.nom. 200 mm 257.00	m		
					m	257.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>257.00</b>	
<b>12</b>		<b>45233000-9</b>	<b>Roboty wykończeniowe</b>				
109	D-09.01.01 d.12	KNNR 1 0507-01	Humusowanie skarp z obsianiem przy grubości warstwy humusu 5 cm. Całkowita grubość humusu 10 cm. (3577.40-1612.10)*1.50*2	m <sup>2</sup>			
					m <sup>2</sup>	5895.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>5895.90</b>	
110	D-09.01.01 d.12	KNNR 1 0507-02	Humusowanie skarp z obsianiem; dodatek za każdy dalszy 1 cm humusu. Całkowita grubość humusu 10 cm. Krotność = 5 (3577.40-1612.10)*1.50*2	m <sup>2</sup>			
					m <sup>2</sup>	5895.90	
					<b>RAZEM</b>	<b>5895.90</b>	
<b>13</b>		<b>45111300-1</b>	<b>Roboty remontowe</b>				
111	D-01.03.05 d.13	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Skrzynki żeliwne zasuw domowych i liniowych. Przyłącza wodociągowe. 5	szt			
					szt	5.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>5.00</b>	
112	D-01.03.06 d.13	KNNR 6 1305-01	Regulacja pionowa studzienek dla urządzeń podziemnych przy objętości betonu w jednym miejscu do 0.1 m3. Skrzynki żeliwne zasuw domowych i liniowych. Przyłącza gazociągowe. 4.00+2.00	szt			
					szt	6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>	

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
113 d.13	D-01.03.05	KNNR 5 0705-01	Zabezpieczenie sieci wodociągowych rurą ociepleniową. 100.00	m m	100.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
114 d.13	D-01.03.08	KNNR 5 0705-01	Ułożenie rur osłonowych dzielonych. 100.00	m m	100.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>100.00</b>
<b>14</b>		<b>45233290-8</b>	<b>Oznakowanie pionowe</b>			
115 d.14	D-07.02.01	KNNR 6 0808-08 SOR	Rozebranie słupków do znaków 6	szt. szt.	6.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.00</b>
116 d.14	D-07.02.01	KNNR 6 0702-08 SOR	Pionowe znaki drogowe - zdjęcie znaków lub drogowaskazów 10	szt. szt.	10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
117 d.14	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-01 SOR	Załadowanie elementów koparko-ładownicą przy obsłudze na zmianę roboczą przez 3 samochody samowyladowcze. 6*2.50*0.10*0.10+10*0.80*0.80	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.55	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.55</b>
118 d.14	D-01.02.04	KNR 4-04 1103-04 1103-05 SOR	Wywiezienie elementów z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i wyladowaniu samochodem samowyladowczym na odległość 9 km. 6*2.50*0.10*0.10+10*0.80*0.80	m <sup>3</sup> m <sup>3</sup>	6.55	
					<b>RAZEM</b>	<b>6.55</b>
119 d.14	D-07.02.01	KNNR 6 0702-01 SOR	Pionowe znaki drogowe - słupki z rur stalowych 17	szt. szt.	17.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>17.00</b>
120 d.14	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05 SOR	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne A900 o pow. ponad 0.3 m2. Folia I generacji. Znak A-3 1 szt., A-4 1 szt., A-18b 1 szt. 1+1+1	szt. szt.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
121 d.14	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05 SOR	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D600x750 o pow. ponad 0.3 m2. Znak D-15 4 szt. 4	szt. szt.	4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
122 d.14	D-07.02.01	KNNR 6 0702-05 SOR	Pionowe znaki drogowe - znaki informacyjne D1200x600 o pow. ponad 0.3 m2. Znak D-42 2 szt., D-43 2 szt. 2+2	szt. szt.	4.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>4.00</b>
123 d.14	D-07.02.01	KNNR 5 1010-02	Montaż znaków drogowych podświetlanych na gotowym maszcie lub konstrukcji. Znak D-6 aktywny, solarny - 3 kpl. 3	kpl. kpl.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
124 d.14	D-07.02.01	KNNR 6 0702-04 SOR	Tabliczki podznakowe o pow. do 0.3 m2. Znak T-2 1 szt., T-4 2 szt. 1+2	szt. szt.	3.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>3.00</b>
<b>15</b>		<b>45233221-4</b>	<b>Oznakowanie poziome cienkowarstwowe</b>			
125 d.15	D-07.01.01a	KNNR 6 0705-02 SOR	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane mechanicznie. Znak P-7b, P-4. <P-7d>49.93 <P-4>75.32	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	49.93 75.32	
					<b>RAZEM</b>	<b>125.25</b>
126 d.15	D-07.01.01a	KNNR 6 0705-03 SOR	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane mechanicznie. Znak P-7c; P-1a, P-1b, P-6, P-3a. <P-7c>86.80 <P-1b>50.93 <P-1e>8.84 <P-3a>37.79 <P-6>8.87	m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup> m <sup>2</sup>	86.80 50.93 8.84 37.79 8.87	

## Przedmiar

Lp.	Nr spec. techn.	Podstawa	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					<b>RAZEM</b>	<b>193.23</b>
127	D-07.01.01a	KNNR 6 0705-07 SOR	Oznakowanie poziome jezdni farbą akrylową - strzałki i inne symbole malowane ręcznie. Znak P-17.  <P-17>18.24	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  18.24	
					<b>RAZEM</b>	<b>18.24</b>
<b>16</b>		<b>45233221-4</b>	<b>Oznakowanie poziome grubowarstwowe</b>			
128	D-07.01.01a	KNR AT-04 0204-02 SOR	Oznakowanie poziome nawierzchni bitumicznych - na zimno, za pomocą mas chemoutwardzalnych grubowarstwowe wykonywane mechanicznie - oznakowanie strukturalne. Znak P-10, P-14. 42.77	m <sup>2</sup>  m <sup>2</sup>	  42.77	
					<b>RAZEM</b>	<b>42.77</b>
<b>17</b>		<b>45316110-9</b>	<b>Doświetlenie przejść dla pieszych i miejsc niebezpiecznych</b>			
129	STWiORB d.17	KNNR 5 0411-06	Fundamenty prefabrykowane betonowe typ F-200 pod słupy oświetleniowe 10	szt.  szt.	  10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
130	STWiORB d.17	KNNR 5 1001-01	Lampa uliczna LED na gotowym słupie zasilana z panelu fotowoltaicznego oraz turbiny wiatrowej 10	szt.  szt.	  10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>
131	STWiORB d.17	KNNR 5 1304-01	Badania i pomiary instalacji uziemiającej (pierwszy pomiar)  10	szt.  szt.	  10.00	
					<b>RAZEM</b>	<b>10.00</b>

## Tabela robót ziemnych

## Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska

Przekrój	Km	Metr	Powierzchnia			Powierzchnia średnia			Odległość między przekrojami	Objętość		
			Humus	Nasyp	Wykop	Humus	Nasyp	Wykop		Humus	Nasyp	Wykop
			-	-	+	-	-	+		-	-	+
			m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	m <sup>2</sup>	mb	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>	m <sup>3</sup>
ZL1	1+	612,10	5,38	0,83	8,52	5,35	0,82	8,55	7,90	42,26	6,44	67,54
P84	1+	620,00	5,32	0,80	8,58	2,66	0,73	7,22	20,00	53,23	14,62	144,48
P85	1+	640,00	0,00	0,67	5,87	0,00	0,39	6,22	20,00	0,00	7,72	124,36
P86	1+	660,00	0,00	0,11	6,57	0,00	0,10	6,25	20,00	0,00	1,95	125,05
P87	1+	680,00	0,00	0,09	5,94	0,00	0,25	5,59	20,00	0,00	5,08	111,82
P88	1+	700,00	0,00	0,42	5,25	0,00	0,46	4,97	20,00	0,00	9,14	99,31
P89	1+	720,00	0,00	0,50	4,68	0,00	0,27	5,34	20,00	0,00	5,39	106,78
P90	1+	740,00	0,00	0,04	5,99	0,00	0,04	6,23	5,76	0,00	0,23	35,87
ZL2	1+	745,76	0,00	0,04	6,46	0,00	0,39	6,05	14,24	0,00	5,54	86,20
P91	1+	760,00	0,00	0,74	5,65	0,00	0,80	5,22	20,00	0,00	15,91	104,42
P92	1+	780,00	0,00	0,85	4,80	0,00	0,93	4,87	20,00	0,00	18,57	97,37
P93	1+	800,00	0,00	1,01	4,94	0,00	1,00	5,06	20,00	0,00	19,94	101,21
P94	1+	820,00	0,00	0,99	5,18	0,00	0,87	5,25	20,00	0,00	17,32	104,91
P95	1+	840,00	0,00	0,75	5,31	0,00	0,77	5,45	13,81	0,00	10,56	75,20
ZL3	1+	853,81	0,00	0,79	5,58	0,00	0,43	5,81	6,19	0,00	2,68	35,95
P96	1+	860,00	0,00	0,08	6,04	0,00	0,04	6,30	9,21	0,00	0,40	57,98
ZP1	1+	869,21	0,00	0,01	6,56	0,00	0,05	6,22	10,79	0,00	0,53	67,13
P97	1+	880,00	0,00	0,09	5,89	0,00	0,05	5,96	18,28	0,00	1,00	108,94
ZL4	1+	898,28	0,00	0,02	6,03	0,00	0,06	5,24	1,72	0,00	0,10	9,02
P98	1+	900,00	0,00	0,10	4,45	0,00	0,20	4,31	20,00	0,00	3,91	86,21
P99	1+	920,00	0,00	0,29	4,17	0,00	0,26	4,35	20,00	0,00	5,28	86,91
P100	1+	940,00	0,00	0,24	4,52	0,00	0,24	4,28	20,00	0,00	4,89	85,67
P101	1+	960,00	0,00	0,25	4,04	0,00	0,13	4,84	20,00	0,00	2,61	96,71
P102	1+	980,00	0,00	0,01	5,63	0,00	0,15	5,78	20,00	0,00	2,99	115,52
P103	2+	0,00	0,00	0,29	5,93	0,00	0,17	5,92	20,00	0,00	3,33	118,41
P104	2+	20,00	0,00	0,04	5,92	0,00	0,13	5,85	20,00	0,00	2,55	116,93
P105	2+	40,00	0,00	0,21	5,78	0,00	0,15	5,85	7,48	0,00	1,09	43,74
ZL5	2+	47,48	0,00	0,08	5,92	0,00	0,18	5,93	12,52	0,00	2,30	74,23
P106	2+	60,00	0,00	0,29	5,94	0,00	0,34	5,63	20,00	0,00	6,87	112,58
P107	2+	80,00	0,00	0,40	5,32	0,00	0,46	5,22	20,00	0,00	9,21	104,32
P108	2+	100,00	0,00	0,52	5,12	0,00	0,51	5,06	20,00	0,00	10,24	101,10
P109	2+	120,00	0,00	0,50	5,00	0,00	0,63	4,97	20,00	0,00	12,54	99,31
P110	2+	140,00	0,00	0,75	4,94	0,00	0,65	5,29	20,00	0,00	12,96	105,79
P111	2+	160,00	0,00	0,54	5,64	0,00	0,30	6,21	20,00	0,00	6,07	124,21
P112	2+	180,00	0,00	0,06	6,78	0,00	0,04	6,92	6,21	0,00	0,27	42,95
ZP2	2+	186,21	0,00	0,02	7,05	0,00	0,06	7,05	13,79	0,00	0,78	97,16
P113	2+	200,00	0,00	0,09	7,04	0,00	0,06	6,60	20,00	0,00	1,23	132,08
P114	2+	220,00	0,00	0,03	6,17	0,00	0,04	6,08	20,00	0,00	0,80	121,58
P115	2+	240,00	0,00	0,05	5,99	0,00	0,06	5,86	20,00	0,00	1,12	117,11
P116	2+	260,00	0,00	0,06	5,72	0,00	0,12	5,32	7,35	0,00	0,89	39,08
ZL6	2+	267,35	0,00	0,18	4,91	0,00	0,30	4,58	12,65	0,00	3,81	57,99
P117	2+	280,00	0,00	0,43	4,26	0,00	0,37	4,73	20,00	0,00	7,30	94,65
P118	2+	300,00	0,00	0,31	5,21	0,00	0,21	5,16	20,00	0,00	4,10	103,23
P119	2+	320,00	0,00	0,11	5,12	0,00	0,06	5,07	20,00	0,00	1,23	101,42
P120	2+	340,00	0,00	0,02	5,03	0,00	0,01	5,28	18,97	0,00	0,19	100,16
ZL7	2+	358,97	0,00	0,00	5,53	0,00	0,00	5,50	1,03	0,00	0,00	5,66
P121	2+	360,00	0,00	0,00	5,46	0,00	0,00	5,56	6,73	0,00	0,01	37,44
ZP3	2+	366,73	0,00	0,00	5,67	0,00	0,00	5,84	13,27	0,00	0,01	77,47
P122	2+	380,00	0,00	0,00	6,01	0,00	0,00	6,01	0,50	0,00	0,00	3,01
ZP4	2+	380,50	0,00	0,00	6,02	0,00	0,04	5,58	19,50	0,00	0,74	108,86
P123	2+	400,00	0,00	0,08	5,15	0,00	0,11	5,04	20,00	0,00	2,15	100,82
P124	2+	420,00	0,00	0,14	4,93	0,00	0,09	5,25	20,00	0,00	1,89	105,08
P125	2+	440,00	0,00	0,05	5,58	0,00	0,05	5,46	9,83	0,00	0,50	53,70
ZL8	2+	449,83	0,00	0,05	5,35	0,00	0,06	4,96	6,79	0,00	0,41	33,66
ZP5	2+	456,62	0,00	0,07	4,57	0,00	0,07	4,61	3,38	0,00	0,25	15,57
P126	2+	460,00	0,00	0,08	4,65	0,00	0,10	4,73	20,00	0,00	2,04	94,50
P127	2+	480,00	0,00	0,13	4,80	0,00	0,12	5,16	20,00	0,00	2,30	103,14

P128	2+	500,00	0,00	0,10	5,51	0,00	0,14	0,10	20,00	0,00	2,00	100,17
P129	2+	520,00	0,00	0,01	6,04	0,00	0,06	5,77	20,00	0,00	1,11	115,48
P130	2+	540,00	0,00	0,08	5,41	0,00	0,04	5,72	20,00	0,00	0,86	114,46
P131	2+	560,00	0,00	0,09	5,15	0,00	0,08	5,28	20,00	0,00	1,67	105,59
P132	2+	580,00	0,00	0,09	4,82	0,00	0,09	4,99	20,00	0,00	1,78	99,72
ZP6	2+	583,69	0,00	0,09	4,76	0,00	0,09	4,79	3,69	0,00	0,34	17,67
P133	2+	600,00	0,00	0,21	3,77	0,00	0,15	4,26	16,31	0,00	2,49	69,53
P134	2+	620,00	0,00	0,12	4,40	0,00	0,17	4,09	20,00	0,00	3,34	81,70
ZL9	2+	632,24	0,00	0,34	4,48	0,00	0,23	4,44	12,24	0,00	2,85	54,37
P135	2+	640,00	0,00	0,21	4,59	0,00	0,27	4,54	7,76	0,00	2,13	35,21
P136	2+	660,00	0,00	0,28	4,64	0,00	0,25	4,62	20,00	0,00	4,90	92,32
P137	2+	680,00	0,00	0,30	5,15	0,00	0,29	4,90	20,00	0,00	5,78	97,94
P138	2+	700,00	0,00	0,43	4,54	0,00	0,36	4,85	20,00	0,00	7,24	96,96
ZL10	2+	710,43	0,00	0,45	5,39	0,00	0,44	4,97	10,43	0,00	4,58	51,80
P139	2+	720,00	0,00	0,63	5,67	0,00	0,54	5,53	9,57	0,00	5,17	52,93
ZP7	2+	724,00	0,00	0,59	6,01	0,00	0,61	5,84	4,00	0,00	2,44	23,36
P140	2+	740,00	0,00	0,56	5,48	0,00	0,57	5,75	16,00	0,00	9,19	91,93
P141	2+	760,00	0,00	1,49	5,39	0,00	1,02	5,43	20,00	0,00	20,46	108,69
P142	2+	780,00	0,00	1,28	4,96	0,00	1,38	5,17	20,00	0,00	27,62	103,49
P143	2+	800,00	0,00	0,64	5,98	0,00	0,96	5,47	20,00	0,00	19,14	109,46
P144	2+	820,00	0,00	0,21	5,94	0,00	0,43	5,96	20,00	0,00	8,52	119,21
P145	2+	860,00	0,00	0,00	6,32	0,00	0,11	6,13	40,00	0,00	4,30	245,18
ZL11	2+	877,68	0,00	0,00	7,51	0,00	0,00	6,92	17,68	0,00	0,02	122,27
P146	2+	880,00	0,00	0,00	7,45	0,00	0,00	7,48	2,32	0,00	0,00	17,35
P147	2+	900,00	0,00	0,00	8,11	0,00	0,00	7,78	20,00	0,00	0,00	155,61
ZL12	2+	907,33	0,00	0,00	8,63	0,00	0,00	8,37	7,33	0,00	0,00	61,34
P148	2+	920,00	0,00	0,00	7,76	0,00	0,00	8,20	12,67	0,00	0,00	103,85
P149	2+	940,00	0,00	0,00	7,17	0,00	0,00	7,47	20,00	0,00	0,00	149,36
P150	2+	960,00	0,00	0,00	7,45	0,00	0,00	7,31	20,00	0,00	0,00	146,20
P151	2+	980,00	0,00	0,00	7,76	0,00	0,00	7,60	20,00	0,00	0,00	152,03
ZP8	2+	987,74	0,00	0,00	7,61	0,00	0,00	7,68	7,74	0,00	0,00	59,47
ZP9	2+	994,50	0,00	0,00	7,45	0,00	0,00	7,53	6,76	0,00	0,00	50,92
P152	3+	0,00	0,00	0,00	7,47	0,00	0,00	7,46	5,50	0,00	0,00	41,02
P153	3+	20,00	0,00	0,00	7,86	0,00	0,00	7,66	20,00	0,00	0,00	153,25
ZL13	3+	20,18	0,00	0,00	7,86	0,00	0,00	7,86	0,18	0,00	0,00	1,41
P154	3+	40,00	0,00	0,00	7,90	0,00	0,00	7,88	19,82	0,00	0,00	156,09
ZL14	3+	49,76	0,00	0,00	7,87	0,00	0,00	7,88	9,76	0,00	0,00	76,92
ZP10	3+	50,42	0,00	0,00	7,84	0,00	0,00	7,85	0,66	0,00	0,00	5,18
P155	3+	60,00	0,00	0,00	6,86	0,00	0,00	7,35	9,58	0,00	0,00	70,38
ZP11	3+	74,60	0,00	0,00	7,30	0,00	0,00	7,08	14,60	0,00	0,00	103,35
P156	3+	80,00	0,00	0,00	7,28	0,00	0,00	7,29	5,40	0,00	0,00	39,36
P157	3+	100,00	0,00	0,00	7,24	0,00	0,00	7,26	20,00	0,00	0,00	145,21
ZP12	3+	113,83	0,00	0,00	7,29	0,00	0,00	7,26	13,83	0,00	0,00	100,47
P158	3+	120,00	0,00	0,00	7,88	0,00	0,00	7,59	6,17	0,00	0,00	46,80
ZL15	3+	124,20	0,00	0,00	8,12	0,00	0,00	8,00	4,20	0,00	0,00	33,60
P159	3+	140,00	0,00	0,00	7,37	0,00	0,00	7,74	15,80	0,00	0,00	122,36
P160	3+	160,00	0,00	0,04	5,58	0,00	0,02	6,47	20,00	0,00	0,41	129,48
P161	3+	180,00	0,00	0,10	5,72	0,00	0,07	5,65	20,00	0,00	1,45	112,90
P162	3+	200,00	0,00	0,21	6,01	0,00	0,15	5,86	20,00	0,00	3,09	117,25
ZL16	3+	213,53	0,00	0,12	6,22	0,00	0,16	6,12	13,53	0,00	2,19	82,75
P163	3+	220,00	0,00	0,13	6,09	0,00	0,13	6,15	6,47	0,00	0,81	39,82
P164	3+	240,00	0,00	0,04	5,92	0,00	0,08	6,00	20,00	0,00	1,69	120,06
ZP13	3+	244,07	0,00	0,10	5,93	0,00	0,07	5,92	4,07	0,00	0,27	24,11
P165	3+	260,00	0,00	0,06	5,61	0,00	0,08	5,77	15,93	0,00	1,22	91,92
P166	3+	280,00	0,00	0,25	5,36	0,00	0,15	5,48	20,00	0,00	3,02	109,67
P167	3+	300,00	0,00	0,15	5,52	0,00	0,20	5,44	20,00	0,00	3,98	108,75
ZP14	3+	300,81	0,00	0,13	5,51	0,00	0,14	5,51	0,81	0,00	0,11	4,47
P168	3+	320,00	0,00	0,16	5,47	0,00	0,15	5,49	19,19	0,00	2,79	105,29
P169	3+	340,00	0,00	0,07	5,67	0,00	0,11	5,57	20,00	0,00	2,28	111,32
ZP15	3+	348,16	0,00	0,04	5,91	0,00	0,05	5,79	8,16	0,00	0,44	47,21
P170	3+	360,00	0,00	0,00	6,12	0,00	0,02	6,01	11,84	0,00	0,22	71,16
P171	3+	380,00	0,00	0,01	6,25	0,00	0,00	6,18	20,00	0,00	0,06	123,68
ZP16	3+	382,56	0,00	0,00	6,27	0,00	0,00	6,26	2,56	0,00	0,01	16,03
P172	3+	400,00	0,00	0,00	6,27	0,00	0,00	6,27	17,44	0,00	0,00	109,37
ZP17	3+	412,65	0,00	0,00	6,03	0,00	0,00	6,15	12,65	0,00	0,00	77,77



						0,00	0,00	6,87	7,35	0,00	0,00	50,47
P173	3+	420,00	0,00	0,00	7,71	0,00	0,00	8,45	17,40	0,00	0,00	147,11
ZP18	3+	437,40	0,00	0,00	9,20	0,00	0,00	9,24	2,60	0,00	0,00	24,03
P174	3+	440,00	0,00	0,00	9,28	0,00	0,00	9,19	20,00	0,00	0,00	183,78
P175	3+	460,00	0,00	0,00	9,09	0,00	0,00	9,50	19,01	0,00	0,00	180,57
ZL17	3+	479,01	0,00	0,00	9,90	0,00	0,00	9,91	0,99	0,00	0,00	9,81
P176	3+	480,00	0,00	0,00	9,91	0,00	0,00	9,62	20,00	0,00	0,00	192,46
P177	3+	500,00	0,00	0,00	9,34	0,00	0,00	9,22	11,43	0,00	0,00	105,42
ZL18	3+	511,43	0,00	0,00	9,11	0,00	0,00	9,36	7,19	0,00	0,00	67,33
ZP19	3+	518,62	0,00	0,00	9,62	0,00	0,00	9,61	1,38	0,00	0,00	13,26
P178	3+	520,00	0,00	0,00	9,60	0,00	0,00	9,03	14,07	0,00	0,00	127,03
ZL19	3+	534,07	0,00	0,00	8,46	0,00	0,00	8,83	5,93	0,00	0,00	52,35
P179	3+	540,00	0,00	0,00	9,20	0,00	0,00	7,99	20,00	0,00	0,00	159,73
P180	3+	560,00	0,00	0,00	6,78	0,00	0,00	6,88	13,27	0,00	0,00	91,26
ZL20	3+	573,27	0,00	0,00	6,98	0,00	0,00	7,29	4,13	0,00	0,00	30,09
P181	3+	577,40	0,00	0,00	7,59							

<b>SUMA:</b>	<b>95,49</b>	<b>421,95</b>	<b>11919,98</b>
	<b>2400,00</b>	<b>1200,00</b>	<b>-1636,80</b>
			<b>-864,00</b>
<b>RAZEM:</b>	<b>2495,50</b>	<b>1621,95</b>	<b>11919,98</b>
	<b>HUMUS [m³]</b>	<b>NASYP [m³]</b>	<b>WYKOP [m³]</b>

1. Rozbiórka istniejącej nawierzchni bitumicznej gr. 7 cm na podbudowie gr. 15 cm

$$1240,00 \times 6,00 = 7440,00 \text{ m}^2$$

$$7440,00 \times (0,07 + 0,15) = 1636,80 \text{ m}^3$$

2. Rozbiórka istniejącej nawierzchni tłuczniowej gr. 20 cm

$$720,00 \times 6,00 = 4320,00 \text{ m}^2$$

$$4320,00 \times 0,20 = 864,00 \text{ m}^3$$

3. Odbumusowanie gr. 40 cm pod chodniki

$$2000,00 \times 3,00 = 6000,00 \text{ m}^2$$

$$6000,00 \times 0,40 = 2400,00 \text{ m}^3$$

4. Nasyp gr. 20 cm pod chodniki po odhumusowaniu

$$2000,00 \times 3,00 = 6000,00 \text{ m}^2$$

$$6000,00 \times 0,20 = 1200,00 \text{ m}^3$$

## Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska

## Zestawienie ilości dłużyc, karpiny i drągowizny

Średnica drzew	drzewa	karpny	dłużyce		karpina		drągowizna	
	szt		mp/szt	mp	mp/szt	mp	mp/szt	mp
< Ø 10	0		0,03	0,00	0,03	0,00	0,03	0,00
Ø 10-15	1		0,07	0,07	0,05	0,05	0,06	0,06
Ø 16-25	12		0,20	2,40	0,07	0,84	0,17	2,04
Ø 26-35	1		0,24	0,24	0,17	0,17	0,42	0,42
Ø 36-45	2		0,30	0,60	0,28	0,56	0,77	1,54
Ø 46-55	0		0,42	0,00	0,45	0,00	1,35	0,00
Ø 56-65	0		0,58	0,00	0,65	0,00	1,95	0,00
Ø 66-75	0		0,77	0,00	0,88	0,00	2,62	0,00
>Ø 115	1		1,09	1,09	1,25	1,25	3,62	3,62
<b>Razem [mb]</b>	<b>17</b>	<b>0</b>	<b>4,40</b>		<b>2,87</b>		<b>7,68</b>	

## Karczowanie zagajników gęstych powyżej 60% powierzchni

Gęstość karczowanych zagajników	gałęzie, drągowizna i karcze [mp/ha]		
	ha	mp/ha	mp
rzadkie	0,000	143,00	0,00
średnie	0,060	286,00	17,16
gęste	0,000	429,00	0,00
<b>Razem [mp]</b>			<b>17,16</b>

## Zjazdy indywidualne

## Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierchowiska

L.P.	Pikietaż	Strona	Szerokość [m]	Długość zjazdu z betonu asfaltowego	Długość zjazdu nawierzchnia tłuczniowa [m]	Długość zjazdu z kostki brukowej [m]	Skosy/Luki	Powierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zjazdu nawierzchnia tłuczniowa [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zjazdu z kostki brukowej [m <sup>2</sup> ]	Oporniki, [mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	1+ 661,65	lewa	4,50		5,10		0,215*3,0*3,0*2		26,82		19,00
2	1+ 687,45	lewa	4,50		5,20		0,215*3,0*3,0*2		27,27		19,00
3	1+ 737,30	prawa	5,00	3,90			0,215*3,0*3,0*2	23,37			16,00
4	1+ 747,65	lewa	4,50		5,00		0,215*3,0*3,0*2		26,37		18,00
5	1+ 785,55	lewa	4,50		4,70		0,215*3,0*3,0*2		25,02		18,00
6	1+ 854,50	lewa	4,50		4,50		0,215*3,0*3,0*2		24,12		17,00
7	1+ 899,00	lewa	4,50		2,20	2,00	0,5*1,50*1,50*2		9,90	11,25	17,00
8	1+ 922,60	lewa	4,50		2,40	2,00	0,5*1,50*1,50*2		10,80	11,25	14,00
9	2+ 19,85	lewa	4,50		5,30		0,215*3,0*3,0*2		27,72		19,00
10	2+ 48,20	lewa	4,50		5,40		0,215*3,0*3,0*2		28,17		19,00
11	2+ 85,60	lewa	4,50		5,60		0,215*3,0*3,0*2		29,07		20,00
12	2+ 115,10	lewa	4,50		5,60		0,215*3,0*3,0*2		29,07		20,00
13	2+ 133,50	lewa	4,50		5,60		0,215*3,0*3,0*2		29,07		20,00
14	2+ 171,65	lewa	4,50		5,30		0,215*3,0*3,0*2		27,72		19,00
15	2+ 231,45	lewa	4,50		4,70		0,215*3,0*3,0*2		25,02		18,00
16	2+ 268,05	lewa	4,50		4,30		0,215*3,0*3,0*2		23,22		17,00
17	2+ 292,90	lewa	4,50		3,80		0,215*3,0*3,0*2		20,97		16,00
18	2+ 359,65	lewa	4,50		4,40		0,215*3,0*3,0*2		23,67		17,00
19	2+ 380,85	lewa	4,50		3,90		0,215*3,0*3,0*2		21,42		16,00
20	2+ 380,85	prawa	4,50	2,00	1,90		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	8,55		13,00
21	2+ 428,70	prawa	4,50	2,00	1,50		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	6,75		12,00
22	2+ 438,30	prawa	4,50	2,00	0,80		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	3,60		11,00
23	2+ 450,50	lewa	4,50		5,10		0,215*3,0*3,0*2	26,82			19,00
24	2+ 457,30	prawa	4,50	2,00	1,00		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	4,50		11,00
25	2+ 477,30	prawa	4,50	2,00	1,30		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	5,85		12,00
26	2+ 505,10	prawa	4,50	2,00	1,10		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	4,95		12,00
27	2+ 514,95	lewa	5,00		3,90		0,215*5,0*5,0*2		30,25		19,00
28	2+ 538,25	prawa	4,50	2,00	0,60		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	2,70		11,00
29	2+ 584,35	lewa	4,50	2,00	1,70		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	7,65		13,00
30	2+ 617,10	prawa	4,50	2,00	3,00		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	13,50		15,00
31	2+ 632,90	lewa	4,50		3,40		0,215*3,0*3,0*2		19,17		15,00
32	2+ 645,05	prawa	4,00	2,00	3,00		0,5*1,5*1,5*2,0	10,25	12,00		14,00
33	2+ 712,10	lewa	5,00		4,50		0,215*3,0*3,0*2		26,37		18,00
34	2+ 724,45	prawa	4,50	2,00	1,90		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	8,55		13,00
35	2+ 755,75	lewa	4,50	2,00	1,20		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	5,40		12,00
36	2+ 756,00	prawa	4,50		5,60		0,215*3,0*3,0*2		29,07		19,00
37	2+ 814,65	lewa	4,50	2,00	1,20		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	5,40		12,00
38	2+ 841,15	lewa	4,50	2,00	1,00		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	4,50		11,00
39	2+ 845,90	prawa	4,50		5,40		0,215*3,0*3,0*2		28,17		19,00
40	2+ 878,35	lewa	4,50	2,00	0,70		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	3,15		11,00
41	2+ 884,75	prawa	4,50		5,60		0,215*3,0*3,0*2		29,07		20,00
42	2+ 908,00	lewa	4,50	2,00	0,80		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	3,60		11,00
43	2+ 928,60	prawa	4,50		5,80		0,215*3,0*3,0*2		29,97		20,00

44	2+	943,10	lewa	4,50	2,00	0,90		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	4,05		11,00
45	2+	944,75	prawa	4,50		5,90		0,215*3,0*3,0*2		30,42		20,00
46	2+	988,40	prawa	4,00		6,00		0,215*3,0*3,0*2		27,87		19,00
47	2+	995,15	prawa	5,00		6,00		0,215*3,0*3,0*2		33,87		18,00
48	3+	20,85	lewa	5,00	2,00	0,60		0,5*1,5*1,5*2,0	12,25	3,00		12,00
49	3+	50,75	lewa	4,50	2,00	0,80		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	3,60		11,00
50	3+	51,10	prawa	4,50		5,80		0,215*3,0*3,0*2		29,97		20,00
51	3+	75,30	prawa	4,50		5,50		0,215*3,0*3,0*2		28,62		19,00
52	3+	92,30	prawa	4,50		5,20		0,215*3,0*3,0*2		27,27		19,00
53	3+	124,90	lewa	4,50	2,00	0,90		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	4,05		11,00
54	3+	143,45	prawa	4,50		4,30		0,215*3,0*3,0*2		23,22		17,00
55	3+	214,20	lewa	4,50	2,00	1,10		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	4,95		12,00
56	3+	215,60	prawa	4,50		3,20		0,215*3,0*3,0*2		18,27		15,00
57	3+	244,75	prawa	5,00		3,10		0,215*3,0*3,0*2		19,37		15,00
58	3+	273,80	prawa	4,50		3,00		0,215*3,0*3,0*2		17,37		14,00
59	3+	293,20	lewa	4,50	2,00	0,80		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	3,60		11,00
60	3+	301,50	prawa	4,50		3,10		0,215*3,0*3,0*2		17,82		15,00
61	3+	321,95	prawa	4,50		3,40		0,215*3,0*3,0*2		19,17		15,00
62	3+	348,80	prawa	5,00		3,80		0,215*3,0*3,0*2		22,87		16,00
63	3+	383,20	prawa	4,50		4,50		0,215*3,0*3,0*2		24,12		17,00
64	3+	413,30	prawa	6,00		5,40		0,215*3,0*3,0*2		36,27		20,00
65	3+	438,05	prawa	4,50		5,80		0,215*3,0*3,0*2		29,97		20,00
66	3+	452,45	lewa	4,50	2,00	0,50		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	2,25		10,00
67	3+	479,70	lewa	4,50	2,00	0,50		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	2,25		10,00
68	3+	512,10	lewa	4,50	2,00	1,30		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	5,85		12,00
69	3+	534,70	lewa	4,50	2,00	1,60		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	7,20		13,00
70	3+	539,80	prawa	4,50		5,60		0,215*5,0*5,0*2		29,07		20,00
71	3+	574,30	lewa	4,50	2,00	2,50		0,5*1,5*1,5*2,0	11,25	11,25		14,00
<b>RAZEM</b>									<b>353,94</b>	<b>1215,73</b>	<b>22,50</b>	<b>1108,00</b>

## Zjazdy publiczne

## Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska

L.P.	Pikietaż	Strona	Szerokość [m]	Długość zjazdu z betonu asfaltowego	Długość zjazdu nawierzchnia tłuczniowa [m]	Skosy/Luki	Powierzchnia zjazdu z betonu asfaltowego [m <sup>2</sup> ]	Powierzchnia zjazdu nawierzchnia tłuczniowa [m <sup>2</sup> ]	Oporniki, [mb]
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	1+ 619,65	lewa	5,00		5,10	0,215*5,0*5,0*2		36,25	21,00
2	1+ 866,80	prawa	6,00	3,70		0,215*6,0*6,0*2	37,68		10,00
3	1+ 987,55	prawa	6,00	3,50		0,215*6,0*6,0*2	36,48		9,00
4	2+ 186,90	prawa	5,00	3,30		0,215*5,0*5,0*2	27,25		8,00
5	2+ 367,50	prawa	6,00	4,20		0,215*6,0*6,0*2	40,68		10,00
6	3+ 519,30	prawa	6,00		6,20	0,215*5,0*5,0*2		47,95	24,00
<b>RAZEM</b>							<b>142,09</b>	<b>84,20</b>	<b>82,00</b>

## Projektowane elementy ulicy

## Przebudowa odcinka drogi powiatowej nr 2107L Kliny - Wierzchowiska

Wyszczególnienie robót, lokalizacja, obliczenia	Jedn. miary	Ilość	Razem ilość
<b>Krawężniki betonowe wysokie (światło 10 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,065 m<sup>2</sup>) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</b> <b>strona prawa</b> 104,70+115,50+52,30+47,60+183,80+165,30+40,00+2,00+11,30+12,30+20,30+25,70+38,70 25,30+20,70+72,20+18,60+37,00+1,00 <b>strona lewa</b> 16,20+37,00+50,80+19,10+30,00+22,20+27,60+70,00+22,20+66,70+71,60+6,30 71,30+151,70+19,80+25,00+15,20+32,00	mb mb mb mb	819,50 174,80 439,70 315,00	<b>1 749,00</b>
<b>Krawężniki betonowe obniżone (światło 2 cm) o wymiarach 15x30x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,065 m<sup>2</sup>) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</b> <b>strona prawa</b> 11,00+17,00+4,00+17,00+15,00+25,80+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50+7,50 7,00+7,50+4,00+4,00 <b>strona lewa</b> 7,50+7,50+1,50+4,00+13,00+7,50+7,50+7,50+7,50+8,00+7,50+7,50+4,00+7,50+7,50 7,50+7,50+7,50+7,50+7,50	mb mb mb mb	149,80 22,50 113,00 37,50	<b>322,80</b>
<b>Obrzeża betonowe o wymiarach 8x30x100 cm na ławie betonowej z oporem C12/15 (F=0,044m<sup>2</sup>) na podsypce cementowo - piaskowej.</b> <b>strona prawa</b> 2,00+107,80+123,10+20,00+1,00+20,00+1,00+73,30+192,70+174,50+7,30+42,70+4,90 14,00+15,20+23,30+28,70+41,70+28,30+23,80+75,30+24,50+2,00 3,00+20,00+1,00+22,00+2,00 <b>strona lewa</b> 19,20+23,80+1,00+20,00+3,00 2,00+6,90+53,80+22,10+32,90+25,20+30,60+73,00+25,20+69,70+84,80+4,90+1,00+20,00+1,00 49,70+154,70+22,80+28,10+18,30+35,00	mb mb mb mb mb mb	770,30 276,80 48,00 67,00 453,10 308,60	<b>1 923,80</b>
<b>Oporniki betonowe zatopione o wymiarach 12x25x100 cm na ławie betonowej C12/15 z oporem (F=0,055 m<sup>2</sup>) na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm.</b> <b>strona prawa</b> 15,00+413,00+372,00 <b>strona lewa</b> 283,10+778,30 <b>zjazdy załącznik 3a, 3b</b> 1108,00+82,00	mb mb mb	800,00 1 061,40 1190,00	<b>3 051,40</b>
<b>CHODNIK. Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy 3 cm. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubość warstwy 4 cm. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4&lt;6,0 MPa, grubość warstwy 15 cm.</b> <b>strona prawa</b> 2,00*(107,50+123,10+20,00+73,30+192,70+174,50+7,30)-1*0,50*1,50*1,50-2*1,69-2*2,78-6*3,20	m <sup>2</sup>	1 542,14	

2,00*(42,70+4,90+14,00+15,20+23,30+28,70+41,70+28,30+23,70+75,30+24,20)-21*0,50*1,50*1,50 <b>strona lewa</b>	m <sup>2</sup>	700,88	
2,00*(6,90+53,80+22,10+32,90+25,20+30,60+73,00+25,20+69,70+84,80)-19*0,50*1,50*1,50	m <sup>2</sup>	827,03	
2,00*(4,80+49,60+154,70+22,80+28,00+18,30+35,00)-12*0,50*1,50*1,50	m <sup>2</sup>	612,90	<b>3 682,94</b>
<b>CHODNIK.</b> Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubość 6 cm, na podsypce cementowo piaskowej, grubość warstwy 5 cm. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 Mpa, grubość warstwy 17 cm. <b>strona lewa</b> (19,20+23,80)*2,00-3*0,50*1,50*1,50 <b>strona prawa</b> 22,00*2,00	m <sup>2</sup>	52,00	
	m <sup>2</sup>	44,00	<b>96,00</b>
<b>PERON AUTOBUSOWY.</b> Nawierzchnia z brukowej kostki betonowej grubość 6 cm, na podsypce cementowo piaskowej, grubość warstwy 5 cm. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4 < 6,0 Mpa, grubość warstwy 17 cm. 3,00*20,00*2	m <sup>2</sup>	120,00	<b>120,00</b>
<b>PERON AUTOBUSOWY.</b> Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy 3 cm. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubość warstwy 4 cm. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 MPa, grubość warstwy 15 cm. 3,00*20,00*2,00	m <sup>2</sup>	120,00	<b>120,00</b>
Nawierzchnia z płyt betonowych ostrzegawczych dotykowych z wypustkami (kolor żółty) o wymiarach 40x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm. <b>Dojścia do przejść dla pieszych</b> 3*2*4,00*0,40 <b>Peron autobusowy</b> 4*20,00*0,40	m <sup>2</sup>	9,60	
	m <sup>2</sup>	32,00	<b>41,60</b>
Nawierzchnia z płyt betonowych prowadzących (kolor żółty) o wymiarach 40x40x8 cm na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 5 cm. <b>Peron autobusowy</b> 4*20,00*0,40	m <sup>2</sup>	32,00	<b>32,00</b>
<b>ZJAZDY.</b> Warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC8S, grubość warstwy 3 cm. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W, grubość warstwy 4 cm. Podbudowa z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm, grubość warstwy 15 cm. Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0 MPa, grubość warstwy 15 cm. <b>zjazdy załącznik 3a, 3b</b> 353,94+142,09	m <sup>2</sup>	496,03	<b>496,03</b>
<b>ZJAZDY.</b> Nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na podsypce cementowo - piaskowej 1:4 gr. 5 cm. Podbudowa z mieszanki związanej cementem C <sup>3/4</sup> <6,0 MPa, grubość warstwy 21 cm. <b>zjazdy załącznik 3a</b> 22,50	m <sup>2</sup>	22,50	<b>22,50</b>
<b>ZJAZDY.</b> Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 20 cm. <b>zjazdy załącznik 3a, 3b</b> 1215,73+84,20		1299,93	<b>1 299,93</b>
<b>POBOCZA.</b> Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm o grubości po zagęszczeniu 15 cm. <b>jezdnia, strona lewa</b>			

(1,50+31,80+17,40+51,90+29,40+60,50+36,50+47,10+19,90+29,00+21,10+10,10+29,70+51,50+28,10+16,30+58,00+12,80+62,20+54,90+107,70+70,50+29,80)*1,00	m <sup>2</sup>	877,70	
<b>jezdnia strona prawa</b>			
(17,20+1,30+82,00+30,30+35,50+7,70+35,50+47,20+15,70+8,50+42,80+15,60+6,00+20,00+20,60+19,30+12,10+18,20+25,80+21,00+15,60+70,50+9,70+48,00)*1,00	m <sup>2</sup>	626,10	
<b>zjazdu strona lewa</b>			
(6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00)*0,75	m <sup>2</sup>	54,00	
(4,00+2,20+2,40+2,40+5,00+5,00+5,00+5,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+5,00+5,00+5,00+5,00+5,00+5,00+5,00+6,00+6,00+6,00+6,00+5,00+5,00+6,00+6,00)*0,75	m <sup>2</sup>	132,75	
(1,20+1,20+1,20+1,20+1,20+1,20+1,00+1,00+1,00+1,00+1,00+1,00+0,50+0,50+0,80+0,80+1,00+1,00+1,10+1,10+0,80+0,80+0,50+0,50+0,50+0,50+1,20+1,20+1,60+1,60+2,40+2,40)*0,75	m <sup>2</sup>	25,50	
<b>zjazdu strona prawa</b>			
(1,60+1,60+1,80+1,80+1,60+1,60+1,20+1,20+2,10+2,10+1,90+1,90+1,70+1,70+1,10+1,10+1,10+1,10+1,20+1,20+1,20+1,20+0,60+0,60+1,80+1,80+3,10+3,10+2,90+2,90+2,00+2,00)*0,75	m <sup>2</sup>	40,35	
(6,00+5,00+5,00+4,00+4,00+4,00+4,00+4,00+4,00+4,00+4,00+4,00+4,00+5,00+5,00+5,00+5,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00+6,00)*0,75	m <sup>2</sup>	178,50	<b>1 934,90</b>
<b>JEZDNIA. Warstwa ścieralna z z betonu asfaltowego AC11S 50/70, gr. 4 cm. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5 cm. Warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC22P, gr. 7 cm. Podbudowa zasadnicza z mieszanki-cementowo-emulsyjnej, grubość warstwy 16 cm.</b>			
(3577,40-1612,10)*6,00		11 791,80	<b>11 791,80</b>
<b>JEZDNIA. Warstwa ulepszzonego podłoża stabilizowanego ziarnistym dodatkiem hydrofobowym zwiększającym w sposób trwały odporność na absorpcję kapilarną, grubość warstwy 38 cm.</b>			
(3577,40-1612,10)*6,60		12 970,98	<b>12 970,98</b>
<b>Rowy przydrożne. Humusowanie dna i skarp rowu z obsianiem przy grubości warstwy humusu 10 cm.</b>			
<b>strona prawa</b>			
19,00+85,00+33,00+39,00+11,00+39,00+51,00+20,00+14,00+46,00+20,00+75,00+16,00+36,00	mb	504,00	
<b>strona lewa</b>			
36,00+21,00+54,00+34,00+64,00+39,00+50,00+23,00+33,00+24,00+14,00+34,00+55,00+31,00+18,00+62,00+17,00+68,00+60,00+112,00+74,00+30,00	mb	953,00	<b>1 457,00</b>