

# STRONA TYTUŁOWA PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU

INWESTOR:



Zarząd Dróg Miejskich w Grudziądzu  
ul. Ludwika Waryńskiego 34A  
86-300 Grudziądz

NAZWA ZAMIERZENIA:

**Przebudowa ul. Kosynierów Gdyńskich wraz z budową łącznika z  
Przedszkolem Miejskim „Śródmieście”**

RODZAJ ZAMIERZENIA:

przebudowa drogi publicznej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

KATEGORIA OBIEKTU:

branża drogowa –	ulice –	XXV (k=1,0, w=1,0)
branża sanitarna –	sieć kanalizacji deszczowej –	XXVI (k=8,0, w=1,0)
branża elektryczna –	sieć oświetlenia ulicznego –	XXVI (k=8,0, w=1,0)

ADRES OBIEKTU:

ul. Kosynierów Gdyńskich w Grudziądzu

DZIAŁKI GEODEZYJNE:

**3, 9, 81/1, 81/2** obręb 0035; **34, 38, 37** obręb 0036; **22, 24, 34/3**, obręb 0037;  
**32, 33** obręb 0043; **5, 7, 13/5, 16, 79/2, 79/3, 80, 81, 82, 83, 84** obręb 0044;  
jedn. ewid. 046201\_1 (Grudziądz)

funkcja, specjalność, zakres	osoba, numer uprawnień	podpis
projektant (główny) specjalność inżynierska drogowa branża drogowa	mgr inż. Maciej Stachowicz POM/0160/PWBD/19	
projektant specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych branża sanitarna	mgr inż. Jakub Piechowski KUP/0070/PWBS/17	
projektant specjalność instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych branża elektryczna	mgr inż. Łukasz Piłat KUP/0139/POOE/14	

Grudziądz, 02.11.2022r.

# **SPIS TREŚCI**

## **PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

### **I. Dokumenty dołączone do projektu**

1. Kopia decyzji o nadaniu projektantom wszystkich specjalności uprawnień budowlanych w odpowiedniej specjalności
2. Kopia zaświadczenia o przynależności projektantów wszystkich specjalności do właściwej izby samorządu zawodowego
3. Oświadczenie projektantów wszystkich specjalności o sporządzeniu projektu zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej

### **II. Część opisowa**

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel i zakres opracowania
4. Istniejące zagospodarowanie terenu
5. Stan projektowany

### **III. Część rysunkowa**

1. Lokalizacja inwestycji, skala 1:1.500
2. Projekt zagospodarowania terenu, skala 1:500

Gdańsk, 28 czerwca 2019 r.

sygn. akt. 434/POM/OKK/18

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (t.j. Dz. U. z 2016 r. poz. 1725 ze zm.) i art. 12 ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3b, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 ze zm.) i art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.), po ustaleniu, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

### Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa

stwierdza, że:

**Pan Maciej Adam Stachowicz**  
magister inżynier budownictwa

urodzony dnia 04.06.1987 r. w Grudziądzu

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
numer ewidencyjny: POM/0160/PWBD/19

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej**

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

**Pan Maciej Adam Stachowicz upoważniony jest:**

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1-5, art. 13 ust. 3 i 4, art. 15a ust. 1 i ust. 9 ustawy Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2018 r., poz. 1202), w specjalności inżynierskiej drogowej, bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych,
- sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień,
- projektowania obrotu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak:
  - droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
  - droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

### Powzwanie

Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Pomorskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Gdańsku, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 ze zm.): § 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.

§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

**Skład orzekający Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:**

**PRZEWODNICZĄCY**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

dr inż. Marek Wesołowski

**ZASTĘPCA PRZEWODNICZĄCEGO**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Maciej Malinowski

**CZŁONEK**

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

prof. dr hab. inż. Ziemowit Sulgowski

**Otrzymują:**

1. Pan Maciej Adam Stachowicz

83-200 Rokocin, ul. Radomska 4

2. Okręgowa Rada Izby

3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego

4. aa



OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIBKK-0054-0007/17  
KUPOIIBKK-0055-0032/17

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2016 r., poz. 1725, z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2, ust. 2, ust. 3 i ust. 4 pkt 3, art. 13 ust. 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. b) i ust. 3 pkt 5 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2016 r., poz. 290 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r., poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Jakub Piotr Piechowski**  
magister inżynier o kierunku inżynieria środowiska  
ur. dnia 20 czerwca 1985 r. w Grudziądzu

otrzymuje

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0070/PWBS/17

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń  
ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2016 r., poz. 23, z późn. zm.) odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrócie decyzji.

### Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Otrzymują:  
1. Pan Jakub Piotr Piechowski  
ul. Rozanowicza 20  
86-300 Grudziądz  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego  
4. a/a



**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**  
mgr inż. Jacek Kołodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Paweł Gonczewicz

### Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

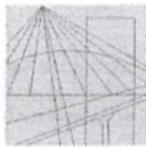
Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 2 i art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 10 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, **Pan Jakub Piotr Piechowski** jest uprawniony w specjalności **instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń ciepłych, wentylacyjnych, gazowych, wodociągowych i kanalizacyjnych** do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego, sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymywania obiektów budowlanych, **bez ograniczeń**.

Zgodnie z § 14 ust. 3 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278), niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak: sieci i instalacje ciepłe, wentylacyjne, gazowe, wodociągowe i kanalizacyjne.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej  
inż. Wojciech Kłatecki  
inż. Paweł Gonczewicz



KUJAWSKO  
POMORSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0055-0079/14

Bydgoszcz, dnia 17 grudnia 2014 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (Dz. U. z 2013 r., poz. 932 z późn. zm.), art. 12 ust. 1 pkt 1, ust. 2, ust. 3 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, ust. 2 i ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 4 lit. c) i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2013 r., poz. 1409 z późn. zm.) oraz § 10 i § 14 ust. 5 rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 11 września 2014 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 2014 r. poz. 1278) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267), po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

**Pan Łukasz Piłat**  
magister inżynier o kierunku elektrotechnika  
ur. dnia 17 lutego 1985 r. w Wąbrzeźnie

otrzymuje

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**

numer ewidencyjny KUP/0139/POOE/14

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń:  
elektrycznych i elektroenergetycznych

## UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2013 r., poz. 267) odstępuje się od uzasadnienia decyzji.

## Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww. ustawy Prawo budowlane - podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Bydgoszczy w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

**Skład Orzekający**  
**Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej**

mgr inż. Jacek Kołodziej

inż. Wojciech Klatecki

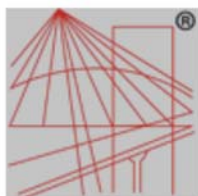
inż. Paweł Gonczewicz



Otrzymują:

1. Pan Łukasz Piłat  
Dąbrówka 22  
87-214 Płużnica
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor  
Nadzoru Budowlanego
4. a/a





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
**POM-9EN-4UQ-DJM \***

Pan Maciej Adam Stachowicz o numerze ewidencyjnym POM/BD/0190/19  
adres zamieszkania ul. Radosna 4, 83-200 Rokocin  
jest członkiem Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-08-01 do 2023-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-08-01 roku przez:

Krzysztof Wilde, Przewodniczący Rady Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-STT-55L-H29 \*

Pan Jakub Piechowski o numerze ewidencyjnym KUP/IS/0093/17

adres zamieszkania ul. Rożanowicza 20, 86-300 Grudziądz

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-09-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-09-15 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

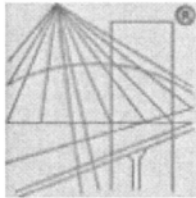
Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





P O L S K A  
I Z B A  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-HWT-421-CHU \*

Pan Łukasz Piłat o numerze ewidencyjnym KUP/IE/0016/15

adres zamieszkania

jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2023-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-03-16 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Renata Staszak, Przewodniczący Rady  
Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa



## OŚWIADCZENIA

w trybie artykułu 34 ust. 3d pkt. 3 Ustawy Prawo Budowlane  
dotyczące projektu budowlanego pn.:

### Przebudowa ul. Kosynierów Gdyńskich wraz z budową łącznika z Przedszkolem Miejskim „Śródmieście”

Ja obok podpisany, Maciej Stachowicz posiadający uprawnienia POM/0160/PWBD/19 w specjalności inżynierskiej drogowej, należący do Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	projektant – branża drogowa
Ja obok podpisany, Jakub Piechowski posiadający uprawnienia KUP/0070/PWBS/17 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń cieplnych, wentylacyjnych, gazowych, wodociagowych i kanalizacyjnych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	projektant – branża sanitarna
Ja obok podpisany, Łukasz Piłat posiadający uprawnienia KUP/0139/POOE/14 w specjalności instalacyjnej w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych, należący do Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa oświadczam, że niniejszy projekt budowlany został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.	projektant – branża elektryczna

Grudziądz, 02.11.2022r.

## 1. Przedmiot i zakres opracowania

Dokumentacja projektowa została opracowana na podstawie umowy z Zarządem Dróg Miejskich w Grudziądzu z siedzibą: ul. Ludwika Waryńskiego 34A, 86-300 Grudziądz a biurem projektowym MAKADAM Maciej Stachowicz z siedzibą: ul. Rożanowicza 21, 86-300 Grudziądz.

Przedmiotem opracowania jest zamierzenie inwestycyjne, polegające na przebudowie drogi na długości około 568 m oraz budowę łącznika o długości około 80 m, obejmujące swoim zakresem branże: drogową, sanitarną, elektryczną i telekomunikacyjną.

## 2. Podstawa opracowania

Opracowanie dokumentacyjne wykonano na podstawie:

- umowy zawartej z Zamawiającym,
- mapy sytuacyjno – wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500,
- pomiarów uzupełniających,
- obowiązujących norm i przepisów,
- ustalenia z wizji lokalnych zespołu projektowego w terenie.
- MPZP `Śródmieście Wewnętrzne`, obejmujący teren ograniczony ulicami Wybickiego, Legionów, terenami wojskowymi, Bema, Piłsudskiego, Al. 23 Stycznia, Sienkiewicza i Kos. Gdyńskich
- MPZP dla obszaru ograniczonego ul. Sienkiewicza, Al. 23 Stycznia, ul. Kościelną do linii murów obronnych, linią murów obronnych do ul. Starej, ul. Starą, ul. Wybickiego do murów Zakładu Karnego, terenami Zakładu Karnego do ul. Sienkiewicza

W procesie projektowym wykorzystano następujące akty prawne, wytyczne, normatywy i instrukcje:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518),
- Wytyczne wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic (WR-D-21)
- Wytyczne kształtowania sieci dróg (WR-D-11)
- Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych (WR-D-41-3, WR-D-41-4)
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni jezdni przeznaczonych do ruchu bardzo lekkiego oraz innych części dróg (WR-D-63)
- Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych - Centralne Biuro Projektowo - Badawcze Dróg i Mostów „Transprojekt” - Warszawa 1979-1982,
- Wytyczne Projektowania Ulic (IBDiM - Warszawa 1992 r.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych - Instytut Badawczy Dróg i Mostów - Zarządzenie nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014 r.,
- Wymagania Techniczne WT 2010,
- Warunki techniczne wydane przez gestorów sieci bądź podmioty uprawnione do ich wydania,
- Inne instrukcje, normatywy i wytyczne obowiązujące w budownictwie.

## 3. Cel i zakres opracowania

Celem opracowania jest realizacja przebudowy drogi, przebiegająca na odcinku o długości około 569 m wraz z budową łącznika o długości około 80 m.

Niniejsza inwestycja, doprowadzi do poprawy warunków ruchu oraz bezpieczeństwa dla ruchu kołowego, rowerowego i pieszego.

W zakres zadania wchodzi:

- przebudowa infrastruktury drogowej (jezdni, chodników, zjazdów na posesje),
- przebudowa infrastruktury sanitarnej (wpustów i przykanalików),
- budowa infrastruktury sanitarnej (odcinków sieci kanalizacji deszczowej, przykanalików i wpustów deszczowych),
- przebudowa infrastruktury elektrycznej (oświetlenia ulicznego),
- przebudowa infrastruktury technicznej kolidującej z przedmiotową inwestycją,

Roboty budowlane związane z realizacją inwestycji obejmą:

- rozbiórkę niezbędnych elementów istniejących dróg,
- przebudowę przykanalików i wpustów deszczowych, budowę sieci kanalizacji deszczowej wraz z elementami odwodnienia pasa drogowego,
- usunięcie kolizji z istniejącą infrastrukturą techniczną,
- zabezpieczenie infrastruktury podziemnej,
- wykonanie koryta drogi,
- regulację wysokościową urządzeń obcych,
- wymianę opraw oraz budowę odcinka sieci oświetlenia ulicznego,
- wykonanie nowych nawierzchni jezdni, zjazdów, chodników,
- uporządkowanie terenu i zagospodarowanie terenów zielonych,
- wprowadzenie docelowej stałej organizacji ruchu.

## **4. Istniejące zagospodarowanie terenu**

### **4.1. Istniejąca droga**

Przedmiotowy układ drogowy jest położony w województwie kujawsko – pomorskim, na terenie miasta Grudziądz. Trasa inwestycji będzie w kierunku północno-zachodnim na odcinku o długości sumarycznej około 648 m. Pierwszy odcinek inwestycji o długości około 299 m przebiega między ul. Piłsudskiego a ul. Sienkiewicza. Drugi odcinek inwestycji stanowi ul. Kosynierów Gdyńskich na odcinku od ul. Sienkiewicza poprzez skrzyżowanie z ul. Groblową do ul. Wybickiego o długości około 274 m, oraz łącznik między Przedszkolem Miejskim „Śródmieście” a ul. Kosynierów gdyńskich o długości około 112 m.

Na odcinku objętym opracowaniem ul. Kosynierów Gdyńskich posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego, łącznik zaś stanowi droga gruntowa.

Nawierzchnia przebudowywanej drogi znajduje się w przeciętnym stanie technicznym. Podczas wykonywania wizji lokalnej w terenie stwierdzono ubytki oraz koleiny, częściowo załatane.

Z uwagi na koleiny ul. Kosynierów Gdyńskich, w okresie opadów mogą tworzyć się lokalne zastoiska wody, utrudniające przejazd i postój pojazdów, stanowiące potencjalne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

### **4.2. Infrastruktura techniczna w pasie drogowym**

W obrębie przedmiotowego zamierzenia budowlanego znajdują się elementy infrastruktury technicznej, wymagające dostosowania do projektowanego układu drogowego:

- kanalizacja sanitarna,
- kanalizacja deszczowa,
- sieć wodociągowa,
- sieć energetyczna,
- sieć teletechniczna,
- oświetlenie uliczne
- ciepłociąg.

### **4.3. Kategoria geotechniczna obiektu budowlanego**

Na podstawie badań podłoża gruntowego, wykonanych na etapie realizacji projektu określono warunki gruntowo-wodne podłoża konstrukcji nawierzchni jako przeciętne, a podłoże zaliczono do grupy nośności G2-G3. Kategorię geotechniczną obiektu budowlanego określono jako pierwszą.

### **4.4. Ocena stanu nawierzchni**

Przedmiotowa droga w obecnym stanie to droga utwardzona. Jej nawierzchnia znajduje się w przeciętnym stanie technicznym. Podczas wykonywania wizji lokalnej w terenie stwierdzono ubytki oraz koleiny, z uwagi na które w ul. Kosynierów Gdyńskich, w okresie

opadów mogą tworzyć się zastoiska wody, utrudniające przejazd i postój samochodów, stanowiące potencjalne zagrożenie dla uczestników ruchu drogowego.

#### 4.5. Analiza powiązania inwestycji drogowej z innymi drogami publicznymi

Przedmiotowa droga na odcinku inwestycyjnym krzyżuje się z następującymi drogami:

- **ul. Piłsudskiego** jest drogą o następujących parametrach:  
kategoria administracyjna: gminna,
- **ul. Sienkiewicza** jest drogą o następujących parametrach:  
kategoria administracyjna: gminna,
- **ul. Groblowa** jest drogą o następujących parametrach:  
kategoria administracyjna: gminna,
- **ul. Wybickiego** jest drogą o następujących parametrach:  
kategoria administracyjna: gminna,

Inwestycje zostały skoordynowane pod względem funkcjonalno-użytkowym, obejmującym ukształtowanie terenu, geometrię dróg i układy sieci uzbrojenia terenu.

### 5. Stan projektowany

#### 5.1. Lokalizacja przedsięwzięcia

Przedmiotowa droga jest zlokalizowana w województwie kujawsko-pomorskim, w powiecie grudziądzkim, na terenie miasta Grudziądz (jedn. ewid. 046201\_1) i jest położona na działkach geodezyjnych o numerach ewidencyjnych: 3, 9, 81/1, 81/2 obręb 0035; 34, 38, 37 obręb 0036; 22, 24, 34/3, obręb 0037; 32, 33 obręb 0043; 5, 7, 13/5, 16, 79/2, 79/3, 80, 81, 82, 83, 84 obręb 0044,

#### 5.2. Funkcja drogi

Przedmiotowa droga stanowi połączenie drogowe ul. Piłsudskiego z ul. Sienkiewicza i Groblową, oraz ul. Wybickiego z ul. Groblową. Inwestycja zmierza do poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego, oraz optymalizacji miejsc postojowych w obrębie inwestycji. Nie prowadzi się zmian w funkcjonowaniu obiektu budowlanego. Przedsięwzięcie ma na celu podniesienie poziomu bezpieczeństwa ruchu drogowego, jednocześnie podnosząc wskaźnik lokalnej retencji poprzez zwiększenie terenów zielonych w obrębie ulicy.

#### 5.3. Obszar oddziaływania

Na podstawie Wytycznych wyznaczania skrajni dróg zamiejskich i ulic (WR-D-21 obowiązującego od 19.09.2022) przyjęto, że obszar oddziaływania zawiera się w wielokacie skrajni drogowej. Zarówno na etapie budowy jak i eksploatacji obszar oddziaływania mieści się w całości na działkach inwestycyjnych, tj.

**3, 9, 81/1, 81/2** obręb 0035; **34, 38, 37** obręb 0036;  
**22, 24, 34/3**, obręb 0037;  
**32, 33** obręb 0043;  
**5, 7, 13/5, 16, 79/2, 79/3, 80, 81, 82, 83, 84** obręb 0044,

#### 5.4. Bilans terenu

Zestawienie projektowanych powierzchni i długości:

lp	obiekt	materiał	Odcinek A-B		Odcinki C-G	
			liczba		liczba	jedn.
1	jezdnia	beton asfaltowy	2217	m <sup>2</sup>	-	-
2	jezdnia	kostka kamienna	-	-	1506	m <sup>2</sup>
3	Zjazdy	kostka kamienna	34	m <sup>2</sup>	51	m <sup>2</sup>
4	miejsca postojowe	kostka kamienna	-	-	779	m <sup>2</sup>
5	chodniki	płytki chodnikowe 30x30cm	1402	m <sup>2</sup>	1014	m <sup>2</sup>

6	zielen	Powierzchnia biologicznie czynna	878	m <sup>2</sup>	474	m <sup>2</sup>
7	krawężnik wystający	krawężnik granitowy 15×30 cm	201	m	430	m
8	krawężnik obniżony	krawężnik granitowy 15×22 cm	367	m	435	m
9	obrzeże	obrzeże granitowe 8×30 cm	908	m	75	m
10	opornik	opornik granitowy 12×25 cm	88	m	311	m

Zakres zamierzonego oddziaływania projektowanej inwestycji liniowej ogranicza się do wskazanych w wykazie działek nieruchomości. Nie występują związane z tym obiektem ograniczenia w zagospodarowaniu terenu (na podstawie art. 3 i art. 20 znowelizowanej ustawy Prawo budowlane - Dz. U. 2021 poz. 2351). Projektowane zagospodarowanie terenu nie będzie wywierało ujemnego oddziaływania na tereny przyległe oraz nie narusza uzasadnionych interesów osób trzecich, stanowi ono kontynuację funkcji istniejącego zagospodarowania terenu – tj. infrastruktury o charakterze publicznym. Realizacja inwestycji powinna gwarantować bezpieczeństwo istniejących obiektów budowlanych (łącznie z infrastrukturą) graniczących bezpośrednio z projektowaną inwestycją.

## 5.5. Projektowane odwodnienie

Ul. Kosynierów Gdyńskich jest wyposażona w system kanalizacji deszczowej. W ramach przedmiotowego opracowania przewidziano budowę nowych odcinków kanalizacji deszczowej, korektę lokalizacji wpustów deszczowych i przykanalików bądź ich wymianę. Miejsce i sposób zrzutu wód deszczowych z kanału pozostawiono bez zmian względem stanu istniejącego.

## 5.6. Przebudowa oświetlenia ulicznego

W stanie istniejącym na większości zakresu inwestycji występuje oświetlenie uliczne. W ramach opracowania projektuje się demontaż istniejących słupów oświetleniowych i przekazanie ich do Energa Oświetlenie oraz budowę nowych słupów oświetleniowych w zgodzie z projektowanym zagospodarowaniem terenu uwzględniając wymogi doświetlenia przejść dla pieszych.

## 5.7. Skrzyżowania z istniejącym uzbrojeniem terenu

Uzbrojenie terenu w stanie istniejącym przebiega pod przedmiotową drogą. Ukształtowanie wysokościowe zostanie możliwie dokładnie odtworzone, toteż przebiegające poniżej media pozostaną nienaruszone. Jednakże należy zachować szczególną ostrożność przy pracach ziemnych i korytowaniu, a w obrębie uzbrojenia terenu wykonywać ręcznie prace ziemne związane z kształtowaniem koryta konstrukcji nawierzchni. W miejscach skrzyżowań i zbliżeń na zjazdach oraz w przypadku odkrycia, urządzenia telekomunikacyjne zabezpieczyć za pomocą rur osłonowych dwudzielnych typu A110PS lub równoważnych.

## 5.8. Określenie zmian w dotychczasowej infrastrukturze zagospodarowania terenu

W ramach opracowania projektuje się przebudowę jezdni ul. Kosynierów Gdyńskich oraz infrastruktury towarzyszącej w postaci chodników oraz miejsc postojowych, a także budowę łącznika z przedszkolem miejskim „Śródmieście”.

Odbiór wód opadowych i roztopowych zgromadzonych w pasie drogowym przewidziano poprzez wpusty, połączone przykanalikami do kanału deszczowego, włączonego do kolektora zbiorczego, zlokalizowanego w ul. Kosynierów Gdyńskich. Odcinek istniejącej sieci kanalizacji deszczowej  $\varnothing$  600/700 mm, wraz z doprowadzającymi wody opadowe wpustami deszczowymi i przykanalikami, przebiega w ciągu ul. Kosynierów Gdyńskich. Projektuje się również wymianę istniejących studni oraz budowę nowych studni na kolektorze deszczowym  $\varnothing$  600/700, a także wymianę wszystkich przyłączy kanalizacji deszczowej.

## 5.9. Zielen

Założenia projektowe, dotyczące przebudowy drogi wymagają wycinki drzew – wg. odrębnego opracowania. W trakcie prowadzenia prac budowlanych należy dochować szczególnej staranności, celem ochrony istniejącej zieleni nie przeznaczonej do wycinki. W związku z tym prace ziemne prowadzone w pobliżu drzew pozostających na terenie powinny być prowadzone ręcznie ze szczególną ostrożnością tak, aby nie uszkodzić korzeni. W obrębie rzutu korony jakiegokolwiek drzewa nie może znaleźć się żaden sprzęt, materiały ani odpady. Materiały, odpady i wyposażenie nie będą opierane o pnie.

Zabezpieczenie koron drzew jest szczególnie ważne, gdy gałęzie są nisko osadzone. Aby nie kolidowały z pracami należy je podwazywać do gałęzi rosnących powyżej oraz w taki sposób zorganizować roboty, aby nie narażać korony drzewa na uszkodzenia.



Jakiegolwiek uszkodzenie korzeni jest bardzo niekorzystne dla drzewa. W przypadku redukcji grubszych korzeni, w koronie pojawia się dużo nowego suszu oraz zmniejsza się stabilność całego drzewa. Natomiast wyraźne zmniejszenie ilości najcieńszych korzeni włóśnikowych (znajdujących się w zewnętrznej strefie korzeni) powoduje znaczne osłabienie drzewa. Korzenie włóśnikowe, poprzez które pobierane są substancje odżywcze, są najważniejsze dla fizjologii każdego drzewa. Aby zminimalizować zagrożenie uszkodzeniem, wszelkie prace ziemne w obrębie systemu korzeniowego muszą być wykonywane ręcznie. Sprzęt typu koparki i spychacze niszczą całkowicie korzenie nie tylko w obrębie wykopu, ale także do około 50 cm poza jego ścianą. Należy pozostawić jak największą ilość korzeni, zwłaszcza grubszych, o średnicy 5 i więcej centymetrów.

Prac ziemnych w rejonie korzeni nie powinno się planować w okresie wegetacji, a szczególnie w pełni lata. Wysoka temperatura otoczenia znacznie zwiększa deficyt wody w glebie. Jednak, gdy dojdzie do sytuacji, w której prace ziemne będą przeprowadzone w niekorzystnym okresie letnim, trzeba pamiętać o takim zabezpieczeniu odkrytych korzeni, aby do minimum ograniczyć utratę wody. Powinny one być niezwłocznie zabezpieczone przed wysychaniem przy pomocy substratu ziemnego. Substrat ten należy regularnie i obficie polewać wodą i nie dopuszczać do jego przesuszenia. Odkryte korzenie pozostające czasowo „w powietrzu” należy owinąć tkaniną jutową i regularnie zwilżać. Grube korzenie przerastające strefę podbudowy alejek należy delikatnie odsłonić, zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi wełną mineralną i tkaniną jutową (workową - ulegającą rozkładowi) i obsypać właściwym kruszywem. Niezbędne jest także wykonanie silnej redukcji koron drzew (w celu ich rozluźnienia i obniżenia środka ciężkości). Prace te powinny być wykonane przez specjalistyczną firmę, z zachowaniem zasad tzw. chirurgii drzew. W wypadku pojawienia się problematycznych sytuacji, decyzje należy podejmować na bieżąco, w trakcie trwania prac, indywidualnie w stosunku do każdej sytuacji. Po zakończeniu prac należy prowadzić obserwację stanu zdrowotnego drzew.

<p>Opracował w zakresie branży drogowej:</p> <p>mgr. inż. Maciej Stachowicz</p> <p>.....</p> <p>data: 02.11.2022</p>	<p>Opracował w zakresie branży sanitarnej:</p> <p>mgr. inż. Jakub Piechowski</p> <p>.....</p> <p>data: 02.11.2022</p>
<p>Opracował w zakresie branży elektrycznej:</p> <p>mgr. inż. Łukasz Piłat</p> <p>.....</p> <p>data: 02.11.2022</p>	