

DECYZJA

O ŚRODOWISKOWYCH UWARUNKOWANIACH

Na podstawie art. 71 ust. 1 i 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 84, art. 85 ust. 1, ust. 2 pkt 2, ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r., poz. 2000) w związku z § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (t.j. Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), po rozpatrzeniu wniosku Gminy Złotniki Kujawskie, w imieniu której wystąpił Pełnomocnik Pan Aleksander Sobiczewski

I. Stwierdzam brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

II. Ustalam środowiskowe uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi gminnej w Będzitowie, na działce ew. nr 124/2, gm. Złotniki Kujawskie”

Zgodnie z treścią art. 64 ust. 3a uouioś wskazuję:

1. Istotne warunki korzystania ze środowiska w fazie realizacji i eksploatacji lub użytkowania przedsięwzięcia, ze szczególnym uwzględnieniem konieczności ochrony cennych wartości przyrodniczych, zasobów naturalnych i zabytków oraz ograniczenia uciążliwości dla terenów sąsiednich:
 - 1) W celu minimalizacji i ograniczenia oddziaływań związanych z emisją hałasu, wibracji i zanieczyszczeń do powietrza, uciążliwe prace budowlane (przede wszystkim prace hałaśliwe oraz związane z wykorzystywaniem ciężkiego sprzętu/transportu) w sąsiedztwie terenów objętych ochroną przed hałasem, prowadzić wyłącznie w porze dziennej, tj. w godzinach 6⁰⁰-22⁰⁰ z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie).
 - 2) Stosować gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem zamierzenia.
 - 3) W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji, używać wyłącznie sprawnego sprzętu i monitorować ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii oraz zapewnić dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.
 - 4) Zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zorganizować poza obszarami chronionymi akustycznie oraz poza zasięgiem rzutu koron drzew.
 - 5) Wycinkę drzew i krzewów kolidujących z realizacją planowanego przedsięwzięcia prowadzić poza okresem lęgowym ptaków, przypadającym od 1 marca do 31 sierpnia lub w dowolnym terminie, po potwierdzeniu maksymalnie na 2 dni przed wycinką przez specjalistę ornitologa braku aktywnych lęgów ptaków w ich obrębie.
 - 6) Z uwagi na wycinkę drzew i krzewów zapewnić wykonanie nasadzeń zastępczych w ilości odpowiadającej skali wycinki (1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, 2:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie między 100 a 300 cm, 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 300 cm, oraz w skali minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów),

- uwzględniając warunki siedliskowe w miejscu wykonania ww. nasadzeń i wymagania ekologiczne stosowanych do nasadzeń gatunków oraz preferując gatunki rodzime. Nasadzenia wykonać w granicach projektowanego pasa drogowego, lub przy innej drodze powiatowej lub gminnej, w możliwie najbliższej lokalizacji przedmiotowej inwestycji.
- 7) Zapewnić trwałość kompensacji poprzez systematyczne podlewanie, nawożenie i pielenie wykonanych nasadzeń oraz regularne zastępowanie obumarłych roślin.
 - 8) Zadrzewienia pozostające w zasięgu prac i niepodlegające usunięciu zabezpieczyć na czas prowadzenia robót przed przypadkowym uszkodzeniem, np. poprzez:
 - a) odeskowanie pni drzew,
 - b) wygrodzenie obszaru występowania krzewów,
 - c) zastosowanie mat ograniczających transpirację oraz prowadzenie wykopów w ich sąsiedztwie krótkimi odcinkami, ograniczając czas otwarcia wykopów, w celu ochrony bryły korzeniowej przed przesuszeniem,
 - d) prowadzenie prac w bezpośrednim sąsiedztwie systemów korzeniowych drzew i krzewów w sposób ręczny, o ile pozwala na to technologia prac. Powstałe ewentualne uszkodzenia mechaniczne pni i korzeni zabezpieczyć preparatem grzybobójczym.
 - 9) Każdorazowo przed podjęciem prac w obrębie wykopów dokonać kontroli obecności zwierząt w ich obrębie. W przypadku obecności fauny, zwierzę lub zwierzęta odłowić, a następnie przenieść poza obszar robót, do siedliska zapewniającego możliwość dalszej wędrówki. Zabezpieczyć także skarpy poprzez ich łagodzenie, w przypadku braku takiej możliwości zastosować pochylnię z desek na czas przerw w budowie, w celu umożliwienia opuszczenia pułapki ekologicznej przez zwierzęta.
 - 10) W ramach kompensacji za utracone w wyniku wycinki drzew potencjalne siedliska gatunków chronionych, wywiesić 10 skrzynek lęgowych (typu A, A1 i/lub B) oraz 10 schronów dla nietoperzy. Skrzynki lęgowe i schrony wywiesić w możliwie najbliższym sąsiedztwie usuwanych drzew, na drzewach nie przeznaczonych do wycinki,
 - 11) Skrzynki lęgowe dla ptaków oraz schrony dla nietoperzy wykonać, zawiesić i odpowiednio zabezpieczyć przed niekorzystnymi czynnikami atmosferycznymi, w szczególności:
 - a) skrzynki lęgowe dla ptaków muszą mieć otwierane przednie ścianki lub daszki, aby umożliwić czyszczenie ich wnętrza,
 - b) skrzynki lęgowe dla ptaków i schrony dla nietoperzy wykonać solidnie i szczelnie z trocinobetonu lub desek drewnianych grubości 2-4 cm zabezpieczonych przed deprecjacją drewna impregnatem nieszkodliwym dla ptaków i nietoperzy, a zadaszenie skrzynek drewnianych pokryć blachą lub papą
 - c) zaleca się montaż skrzynek i schronów w miejscach, gdzie nie będą one narażone na silne nagrzewanie przez słońce,
 - d) dokładną lokalizację oraz typ skrzynek lęgowych uzgodnić ze specjalistą ornitologiem,
 - e) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 3,3 cm,
 - f) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu A1 przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 27 cm, wysokość tylnej ścianki - 30 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 19-21 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 2,8 cm,
 - g) optymalne wymiary skrzynki lęgowej typu B przyjąć jako: wysokość przedniej ścianki - 38 cm, wysokość tylnej ścianki - 40 cm, wewnętrzny wymiar dna - 15 x 15 cm; otwór wlotowy powinien być umieszczony na wysokości 24-26 cm od dna skrzynki i mieć średnicę 4,7 cm,

- h) optymalne wymiary schronu dla nietoperzy przyjąć jako: 19 cm wysokości, 43 cm szerokości, 3,5 cm długości. Szczelina wlotowa powinna być umieszczona przy dolnej krawędzi schronu oraz mieć wymiary 40 cm szerokości i 1,5 cm długości,
- i) zapewnić chropowatą powierzchnię wewnętrzną schronów dla nietoperzy.
- 12) Zapewnić skuteczność i trwałość kompensacji przez okres co najmniej 15 lat od zamontowania skrzynek i schronów, w szczególności poprzez czyszczenie zamontowanych skrzynek lęgowych dla ptaków nie rzadziej niż co 2 lata w okresie pomiędzy 15 października, a 28 lutego oraz utrzymywanie we właściwym stanie technicznym, zapewniającym możliwość ich zasiedlenia przez ptaki i nietoperze.
- 13) Zestawienie drzew i krzewów ustalonych do usunięcia:

Nr drzewa/krzewu	Gatunek	Powierzchnia (m ²)
1.	Sosna zwyczajna	
2.	Sumak octowiec	30
3.	Sumak octowiec	15
4.	Śliwa wiśniowa	10
5.	Robinia akacjowa	
6.	Jesion wyniosły	
7.	Jesion wyniosły	
8.	Robinia akacjowa	
9.	Robinia akacjowa	
10.	Robinia akacjowa	
11.	Robinia akacjowa	
12.	Robinia akacjowa	
13.	Topola czarna	
14.	Bez czarny	15
15.	Śliwa wiśniowa	15
16.	Wierzba	
17.	Odrosty wierzby	20
18.	Robinia akacjowa	
19.	Robinia akacjowa	
20.	Robinia akacjowa	
21.	Robinia akacjowa	
22.	Jarząb pospolity	
23.	Dąb szypułkowy	
24.	Jarząb pospolity	
25.	Dąb szypułkowy	
26.	Wiąz szypułkowy	
27.	Robinia akacjowa	
28.	Robinia akacjowa	
29.	Robinia akacjowa	
30.	Robinia akacjowa	
31.	Robinia akacjowa	
32.	Robinia akacjowa	
33.	Robinia akacjowa	
34.	Robinia akacjowa	
35.	Robinia akacjowa	
36.	Robinia akacjowa	
37.	Robinia akacjowa	

38.	Robinia akacyjowa	
39.	Wiąz szypułkowy	
40.	Wiąz szypułkowy	
41.	Dąb szypułkowy	
42.	Wiąz szypułkowy	
43.	Wiąz szypułkowy	
44.	Wiąz szypułkowy	
45.	Wiąz szypułkowy	
46.	Wiąz szypułkowy	
47.	Wiąz szypułkowy	
48.	Wiąz szypułkowy	
49.	Wiąz szypułkowy	
50.	Wiąz szypułkowy	
51.	Wiąz szypułkowy	
52.	Wiąz szypułkowy	
53.	Wiąz szypułkowy	
54.	Wiąz szypułkowy	
55.	Wiąz szypułkowy	
56.	Odrosty wiazu	5
57.	Odrosty wiazu	10
58.	Odrosty wiazu	20
59.	Odrosty wiazu	5
60.	Wiąz szypułkowy	
61.	Wiąz szypułkowy	
62.	Głóg jednoszyjkowy	
63.	Wiąz szypułkowy	
64.	Odrosty wiazu	5
65.	Wiąz szypułkowy	
66.	Wiąz szypułkowy	
67.	Odrosty wiazu	30
68.	Głóg jednoszyjkowy	
69.	Lipa szerokolistna	
70.	Robinia akacyjowa	
71.	Klon zwyczajny	
72.	Lipa szerokolistna	
73.	Klon zwyczajny	
74.	Klon zwyczajny	

- 14) zaplecze budowy wraz z miejscami postoju lub ewentualnego tankowania i wykonywania awaryjnych napraw maszyn budowlanych i sprzętu transportowego oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, odpadów bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne, zorganizować na terenie utwardzonym i posiadającym uszczelnioną powierzchnię, zabezpieczonym przed możliwością zanieczyszczenia gruntu oraz wód powierzchniowych i podziemnych;
- 15) miejsca magazynowania substancji niebezpiecznych, w tym odpadów niebezpiecznych, zorganizować na szczelnym podłożu, w sposób zabezpieczający przed czynnikami atmosferycznymi i dostępem osób nieuprawnionych;
- 16) w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewnić dostępność sorbentów, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych;

- 17) wody opadowe i roztopowe będą odprowadzane powierzchniowo na przyległe tereny;
- 18) w trakcie realizacji bądź likwidacji planowane przedsięwzięcie wyposażać w przenośne toalety, a wytworzone ścieki socjalno-bytowe dostarczać do oczyszczalni ścieków.

III. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia stanowi załącznik do niniejszej decyzji.

UZASADNIENIE

W dniu 19 lipca 2022 r. Gmina Złotniki Kujawskie, w imieniu której wystąpił Pełnomocnik Pan Aleksander Sobiczewski wystąpiła do Wójta Gminy Złotniki Kujawskie z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia pn.: „Przebudowa drogi gminnej w Będzitowie, na działce ew. nr 124/2, gm. Złotniki Kujawskie”

Zgodnie z art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy z dnia 3 października 2008 r. *o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), stwierdzono że organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach jest Wójt Gminy Złotniki Kujawskie.

Na podstawie złożonego wniosku, w szczególności zgodnie z treścią dołączonej karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że wnioskowane przedsięwzięcie zostało wymienione w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w *sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) jako „drogi o nawierzchni twardej o całkowitej długości przedsięwzięcia powyżej 1 km inne niż wymienione w § 2 ust. 1 pkt 31 i 32 lub obiekty mostowe w ciągu drogi o nawierzchni twardej, z wyłączeniem przebudowy dróg lub obiektów mostowych, służących do obsługi stacji elektroenergetycznych i zlokalizowanych poza obszarami objętymi formami ochrony przyrody, o których mowa w art. 6 ust. 1 pkt 1-5, 8 i 9 ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody”. Dlatego zgodnie z treścią art. 71 ust. 2 ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2018 r., poz. 2081 ze zm.) wymaga uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

Odstąpiono od oceny zgodności przedmiotowego zamierzenia z ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego, ponieważ analizowana inwestycja dotyczy przebudowy drogi publicznej, która w myśl art. 80 ust. 2 ustawy nie wymaga stwierdzenia zgodności lokalizacji przedsięwzięcia z ustaleniami ww. planu, jeżeli został on uchwalony.

Wójt Gminy Złotniki Kujawskie obwieszczeniem z dnia 2 sierpnia 2022 r. zawiadomił strony o wszczęciu postępowania, informując o możliwości zapoznania się z aktami sprawy.

W toku prowadzonego postępowania, na podstawie art. 64 ust. 1 i 3 ww. ustawy, pismem z dnia 2 sierpnia 2022 r. Wójt Gminy Złotniki Kujawskie wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska, Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Bydgoszczy oraz do Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu o wydanie opinii dotyczącej potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania planowanego przedsięwzięcia na środowisko, a w przypadku stwierdzenia takiej potrzeby, co do zakresu raportu o oddziaływaniu na środowisko wnioskowanego przedsięwzięcia.

Pismem z dnia 9 sierpnia 2022r. Dyrektor Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej Wód Polskich w Bydgoszczy przekazał wniosek Wójta Gminy Złotniki Kujawskie o wydanie opinii Dyrektorowi Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu jako organowi właściwemu do rozpatrzenia powyższej sprawy.

Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Inowrocławiu pismem z dnia 10 sierpnia 2022 r.(data wpływu: 12 sierpnia 2022r.), znak: NNZ.9022.2.61.1.2022 wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko

Pismem z dnia 19 sierpnia 2022 r. znak WOO.4220.776.2022.OD Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy wezwał pełnomocnika do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje:

1. Czy stosowane będą gotowe mieszanki bitumiczne, wytwarzane w wytwórniach poza miejscem inwestycji.
2. Określenie, czy zaplecze budowy oraz miejsca składowania materiałów budowlanych lub postoju pojazdów i maszyn zostaną zorganizowane poza terenami chronionymi akustycznie.
3. Przedstawienie aktualnego oraz planowanego natężenia ruchu (pojazdy osobowe, ciężarowe oraz dostawcze do 3,5 t, z podziałem na porę nocną oraz dzienną).
4. Rozszerzenie informacji na temat prac rozbiórkowych. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wskazano jedynie: „Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała prac rozbiórkowych w obrębie drogi gminnej przeznaczonej do przebudowy”.
5. Identyfikację terenów chronionych przed hałasem, w tym wskazanie podstawy do wyznaczenia granic terenów wymagających ochrony akustycznej (z uwzględnieniem faktycznego zagospodarowania i przeznaczenia terenów w m.p.z.p.). Należy opisać tereny przyległe do planowanej inwestycji – mając przede wszystkim na względzie zapisy rozporządzenia Ministra Środowiska z dnia 14 czerwca 2007 r. w sprawie dopuszczalnych poziomów hałasu w środowisku (Dz. U. z 2014 r., poz. 112 t.j) - należy wskazać rodzaj poszczególnych terenów na planie sytuacyjnym.
6. Podanie informacji o planowanym sposobie odprowadzania wód opadowych i roztopowych, wraz ze wskazaniem czy wody te będą podczyszczane.
7. Wskazanie pochodzenia - metody dostarczenia wody na etapie realizacji przedsięwzięcia.
8. Jak głęboko będą realizowane wykopy i czy będą wymagały odwodnienia w nawiązaniu do budowy geologicznej, a także istniejących warunków hydrogeologicznych terenu, w tym warstw wodonośnych i ich izolacji. W przypadku potrzeby wykonania odwodnienia, należy opisać planowaną do zastosowania w tym celu metodę i wskazać sposób dalszego postępowania z wodami z wykopów.
9. Zweryfikowanie i uzupełnienie wyników badań terenowych w zakresie płazów. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono, że w sąsiedztwie planowanej inwestycji nie znajdują się zbiorniki wodne, jednak na podstawie analizy ogólnodostępnych map (geoportal.gov.pl) stwierdzono obecność zbiornika wodnego na działce nr 128 obręb Będzitowo, gmina Złotniki Kujawskie. Przeanalizować również potrzebę wprowadzenia na etapie realizacji zamierzenia, tymczasowych wygrodzeń (płotków herpetologicznych) zabezpieczających teren budowy przed przedostawaniem się płazów, celem zminimalizowania ryzyka ich śmiertelności. Należy określić lokalizacje, parametry i sposób wykonania ww. wygrodzeń.
10. Przedstawienie rozwiązań zabezpieczających, minimalizujących lub kompensujących, których zastosowanie przyczyni się do ograniczenia lub wyeliminowania negatywnego wpływu na stwierdzone elementy środowiska przyrodniczego wraz z ich szczegółowym opisem, zawierającym informacje dotyczące sposobu, lokalizacji i terminu ich wykonania, w oparciu o wyniki przeprowadzonej inwentaryzacji przyrodniczej.

11. Jednoznaczne określenie, czy w ramach realizacji inwestycji nastąpi również wycinka krzewów. W przypadku takiej konieczności należy uzupełnić przedłożoną inwentaryzację dendrologiczną o skład gatunkowy i powierzchnię krzewów przeznaczonych do usunięcia oraz przedstawić propozycję nasadzeń zastępczych (zaleca się wykonanie nasadzeń w skali minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów).
12. Przedstawienie skali, lokalizacji i sposobu wykonania nasadzeń kompensujących wycinkę 40 drzew. Zaleca się wykonanie nasadzeń zastępczych w skali minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, w skali minimum 2:1 za każde wycięte drzewo, którego obwód przekracza 100 cm, w skali minimum 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm. Do nasadzeń zaleca się zastosować gatunki rodzime. Jednocześnie informuję, że możliwość usunięcia zadrzewień bez konieczności uzyskania pozwolenia na wycinkę nie wyklucza ich znaczenia biocenotycznego oraz siedliskowego dla gatunków objętych ochroną.
13. Jednoznaczne przedstawienie informacji na temat występowania na drzewach przeznaczonych do wycinki potencjalnych i faktycznych siedlisk gatunków chronionych (ptaków, bezkręgowców, porostów, nietoperzy), a w przypadku ich stwierdzenia zaproponowanie działań zabezpieczających, minimalizujących i kompensujących względem nich.
14. Jednoznaczne określenie, czy realizacja zamierzenia spowoduje naruszenie lub zniszczenie siedlisk gatunków chronionych (na podstawie wyników badań terenowych).
15. Przedstawienie działań zabezpieczających przed uszkodzeniami drzew i krzewów niepodlegających wycince, a znajdujących się w strefie oddziaływania przedsięwzięcia.
16. Przedłożenie analizy wpływu planowanej inwestycji na bioróżnorodność i lokalne korytarze ekologiczne, z uwzględnieniem przyrodniczego zakresu wezwania.

Pismem z dnia 23 sierpnia 2022 r. znak BD.ZZS.1.435.276.2022.GW Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Inowrocławiu wezwał Wójta Gminy Złotniki Kujawskie do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje:

1. Wskazanie, czy w ramach planowanej inwestycji przewidywana jest organizacja zapleczy budowy dla sprzętu budowlanego i pojazdów transportowych oraz magazynowania substancji chemicznych, paliw, bądź innych materiałów mogących negatywnie oddziaływać na środowisko gruntowo-wodne. Przedstawienie zabezpieczeń środowiska gruntowo-wodnego zorganizowanych zapleczy wraz z określeniem, czy maszyny i pojazdy będą parkowane, tankowane i serwisowane na terenie planowanej inwestycji.
2. Czy w trakcie realizacji przedsięwzięcia zapewniona będzie dostępność sorbentów lub innych dostępny środków technicznych do zbierania ewentualnych wycieków płynów eksploatacyjnych i paliw, właściwych w zakresie ilości i rodzaju do potencjalnego zagrożenia, mogącego wystąpić w następstwie sytuacji awaryjnych.
3. Wskazanie w jaki sposób odprowadzane będą wody opadowe i roztopowe z projektowanej drogi.
4. Wskazanie konieczności i sposobu odwodnienia wykopów budowlanych i miejsce ew. odprowadzania wód z odwodnienia wykopów.

Pismem z dnia 24 sierpnia 2022 r. Wójt przesłał ww. wezwanie do Pełnomocnika w celu złożenia wyjaśnień.

Dnia 1 września 2022 r. Pełnomocnik przesłał wyjaśnienia do pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19 sierpnia 2022 r. znak WOO.4220.776.2022.OD.

Wójt Gminy Złotniki Kujawskie pismem z dnia 9 września 2022 r. przesłał wyjaśnienia do wezwania z dnia 23 sierpnia 2022 r. znak BD.ZZS.1.435.276.2022.GW Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wód Polskich w Inowrocławiu.

Pismem z dnia 13 września 2022 r. znak WOO.4220.776.2022.OD.2. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ponownie wezwał pełnomocnika do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje:

1. Jednoznaczne określenie skali nasadzeń zastępczych, kompensujących planowaną wycinkę, 62 drzew i 180 m² krzewów zgodnie z wymogami kompensacji zgodnie z wymogami kompensacji przyrodniczej, zdefiniowanej w art. 3 pkt 8 ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2021 r., poz. 1973 ze zm.) oraz obowiązku uwzględnienia ochrony środowiska w pracach budowlanych określonego w art. 75 ust. 3 ww. ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska ponownie poinformował, że możliwość usunięcia zadrzewień bez konieczności uzyskania pozwolenia na wycinkę nie wyklucza ich znaczenia biocenotycznego oraz siedliskowego dla gatunków objętych ochroną. Wykonanie nasadzeń zastępczych ma na celu odtworzenie potencjału siedliskowego dla chronionych gatunków zwierząt oraz minimalizację negatywnego oddziaływania inwestycji na lokalną bioróżnorodność i środowisko przyrodnicze. Zalecił wykonanie nasadzeń zastępczych w skali minimum 1:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie do 100 cm, skali minimum 2:1 za każde wycięte drzewo, którego obwód przekracza 100 cm, w skali minimum 3:1 za każde wycięte drzewo o obwodzie powyżej 200 cm, w skali minimum 4:1 za każde drzewo o obwodzie powyżej 300 cm oraz w skali minimum 1:1 za każdy m² usuniętych krzewów. Do nasadzeń zalecił zastosowanie gatunków rodzimych.

2. Przedstawienie informacji na temat obecności dziupli i/lub wypróchnień w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki. Zaktualizowana inwentaryzacja dendrologiczna przedstawiona w uzupełnieniu do Karty informacyjnej przedsięwzięcia nie zawiera takich informacji. W Karcie informacyjnej przedsięwzięcia określono, że na drzewach rosnących wzdłuż pasa drogowego stwierdzono dziuple oraz wypróchnienia. W związku z powyższym uwzględnić należy konieczność podjęcia działań mających na celu odtworzenie potencjału siedliskowego dla gatunków objętych ochroną, np. poprzez montaż skrzynek lęgowych dla ptaków i schronów dla nietoperzy. Należy wskazać ilość, lokalizację i sposób wykonania proponowanych działań.
3. Przedłożenie analizy wpływu planowanej inwestycji na bioróżnorodność z uwzględnieniem zakresu niniejszego wezwania.

Dnia 18 września 2022 r. Pełnomocnik przesłał wyjaśnienia do pisma Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 19 sierpnia 2022 r. znak WOO.4220.776.2022.OD2

Pismem z dnia 27 września 2022 r. znak WOO.4220.776.2022.OD.3 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy ponownie wezwał pełnomocnika do złożenia wyjaśnień informacji zawartych w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia o następujące informacje:

1. Określenie typów oraz ilości planowanych do wywieszenia skrzynek lęgowych dla ptaków i schronów dla nietoperzy (celem odtworzenia potencjału siedliskowego dla gatunków chronionych, w związku z planowaną wycinką drzew i krzewów.
2. Przedstawienie analizy wpływu przedmiotowej inwestycji na bioróżnorodność z uwzględnieniem zakresu niniejszego wezwania

Pismem z dnia 28 września 2022 r. znak BD.ZZŚ.1.435.276.2022.GW Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu wyraził opinię, że dla powyższego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko, a warunki i wymagania zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Pismem z dnia 6 października inwestor przesłał wyjaśnienia do wezwania Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy z dnia 27 września 2022 r. znak WOO.4220.776.2022.OD.3

Postanowieniem znak WOO.4220.776.2022.OD.5 Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Bydgoszczy stwierdził brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, a warunki i wymagania zostały ujęte w niniejszej decyzji.

Biorąc pod uwagę, przeprowadzoną w toku postępowania w sprawie oceny oddziaływania na środowisko, analizę kryteriów planowanego przedsięwzięcia w zakresie, o którym mowa w art. 63 ust.1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.), dokonaną w szczególności na podstawie wniosku, karty informacyjnej przedsięwzięcia, jak również poprzez uzyskanie opinii Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu, a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu, Wójt Gminy Złotniki Kujawskie uznał że po zrealizowaniu przez Inwestora wszystkich warunków zawartych w przedłożonych dokumentach oraz w niniejszej decyzji, planowane przedsięwzięcie będzie zgodne z wymaganiami przepisów o ochronie środowiska. Jednocześnie uwzględniając fakt, że w toku prowadzonego postępowania ww. organy nie wyraziły konieczności przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko, tutejszy organ zgodnie z art. 84 ww. ustawy stwierdził w niniejszej decyzji brak przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko.

W odniesieniu do uwarunkowań wymienionych w art. 63 ust. 1 ustawy, tutejszy Organ przeanalizował rodzaj i charakter planowanej inwestycji oraz jej usytuowanie zważywszy na możliwe zagrożenia dla środowiska, jak również rodzaj i skalę możliwego oddziaływania.

Przedmiotem zamierzenia jest przebudowa drogi gminnej w Będzitowie zlokalizowanej na działce o nr ew. 124/2, obręb Będzitowo, gm. Złotniki Kujawskie.

Obecnie działka inwestycyjna stanowi drogę wewnętrzną gruntową utwardzoną kruszywem łamanym i posiada wyboje oraz ubytki.

Droga przebiega na całej długości całkowicie w istniejącym pasie drogowym.

Ze względu na większą szerokość nawierzchni projektowanej oraz konieczność dostosowania projektowanej trasy do istniejących granic prawnych praktycznie na całej długości występują korekty przebiegu.

Zakłada się całkowitą wymianę istniejącej nawierzchni wraz z podbudową.

Nawierzchnia zarówno pasa drogowego, jak i zjazdów wykonana zostanie z betonu asfaltowego.

Budowa drogi ma charakter lokalny. Umożliwia bezpieczny dojazd do pól uprawnych oraz przyległych posesji.

Droga zostanie wykonana w technologii bitumicznej. Szerokość jezdni wyniesie 5,0 m oraz umocnione kruszywem zostaną pobocza na szerokości 0,75 m.

Jako początek kilometracji przyjęto oś drogi powiatowej o nr 2359C Łabiszyn - Będzitowo - Lisewo Kościelne.

Przy projektowaniu planowanej do przebudowy drogi przyjęto następujące założenia:

- szerokość nawierzchni - 5,0 m + pobocza 2 x 0,75 m,
- wpadki poprzeczne - dwustronne, na odcinku od km 0+469 do 0+640 spadek jednostronny,
- z jazdy przyjęto 40 zjazdów obsługujących każdą przylegającą działkę.
- zakłada się wyrównanie i uporządkowanie terenu zielonego od krawędzi pobocza do granicy działki drogowej.

Droga przebiega na całej długości całkowicie w istniejącym pasie drogowym. Ze względu na większą szerokość nawierzchni projektowanej oraz konieczność dostosowania projektowanej trasy do istniejących granic prawnych praktycznie na całej długości występują korekty przebiegu. Istniejący pas drogowy wymusza zastosowanie łuków poziomych i załamania osi.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: walec drogowy, koparka, równiarka. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.

Zaplecze budowy jest planowe poza terenami chronionymi akustycznie.

Prace drogowe zostaną wykonane przy zastosowaniu tradycyjnych, typowych technologii, remontowo-budowlanych, w sposób ręczny i mechaniczny. Zastosowane materiały i wyroby będą spełniały wymagania obowiązujących przepisów i norm oraz posiadały wymagane prawem świadectwa i certyfikaty.

Zakłada się wykorzystanie normatywnych ilości surowców i materiałów, w tym wody, asfaltu, kruszywa, piasku, żwiru, betonu, a także paliw i energii elektrycznej.

Na terenie projektowanego zadania nie występują obszary wodno-błotne, inne obszary o płytkim zaleganiu wód podziemnych, w tym siedliska łąkowe oraz ujścia rzek, obszary wybrzeży i środowisko morskie, górskie lub leśne, obszary objęte ochroną, w tym strefy ochronne ujęć wód i zbiorników wód śródlądowych, obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt lub ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszary Natura 2000 oraz pozostałe formy ochrony przyrody, a także obszary o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne, o znacznej gęstości zaludnienia, przylegające do jezior, uzdrowiska i obszary ochrony uzdrowiskowej.

Przebudowa drogi nie należy do kategorii zakładu o zwiększonym, bądź dużym ryzyku pojawienia się awarii przemysłowej, w myśl rozporządzenia Ministra Rozwoju z dnia 29 stycznia 2016 r. w sprawie rodzajów i ilości znajdujących się w zakładzie substancji niebezpiecznych, decydujących o zaliczeniu zakładu do zakładu o zwiększonym lub dużym ryzyku wystąpienia poważnej awarii przemysłowej (Dz. U. z 2016 r., poz. 138 t.j.).

Zadanie będzie powiązane funkcjonalnie z istniejącą już siecią dróg przebiegającą jednak w obrębie innych pasów drogowych. Zgodnie z informacjami przedstawionymi w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia, w najbliższym czasie nie są planowane budowy lub przebudowy odcinków dróg, z którymi krzyżuje się przedmiotowy ciąg komunikacyjny. Zatem na etapie użytkowania nie powinno zachodzić zjawisko kumulowania się oddziaływań istniejącej sieci drogowej z planowaną do przebudowy drogą.

Nieznaczne skumulowane oddziaływanie może wystąpić w czasie prowadzenia robót, tj. emisji hałasu i zanieczyszczenia powietrza od pojazdów poruszających się po drogach.

Projektowane przedsięwzięcie, zarówno w fazie realizacji, jak i eksploatacji, nie niesie za sobą ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej z uwagi na lokalizację, używane do przebudowy materiały i technologię robót.

Na podstawie informacji zawartych w przedłożonej przez Inwestora dokumentacji, został przeanalizowany wpływ inwestycji w kontekście adaptacji do skutków zmian klimatu (efekt cieplarniany). Podczas realizacji wystąpi emisja gazów cieplarnianych, głównie dwutlenku węgla, w związku z pracą ciężkiego sprzętu i środków transportu materiałów wykorzystywanych do dokonania przebudowy. Emisja ta będzie krótkotrwała i o niewielkim lokalnym zasięgu, czyli będzie mało znacząca. Natomiast na etapie eksploatacji, dzięki nowej nawierzchni nastąpi poprawa płynności ruchu, co przełoży się na zmniejszenie ilości spalnego paliwa, tym samym emisji gazów odpowiedzialnych za powstawanie efektu cieplarnianego (przede wszystkim dwutlenku węgla). Z uwagi na lokalny charakter drogi oraz niewielkie natężenie ruchu nie przewiduje się wpływu zamierzenia na klimat.

Przy przebudowie i utrzymaniu drogi będą stosowane technologie oraz materiały, dostosowane do warunków klimatycznych występujących w Polsce. Ponadto, zamierzenie jest położone poza terenami osuwisk oraz zagrożonymi podtopieniami i wystąpieniem powodzi.

Analizowany odcinek drogi nadal będzie funkcjonować w drogowym układzie lokalnym, wykorzystywanym przede wszystkim na potrzeby dojazdu do pól uprawnych oraz nieruchomości położonych w jego pobliżu. Nie przewiduje się, aby w związku z wykonaniem przebudowy nastąpił

znaczący wzrost natężenia ruchu. Przedsięwzięcie zakłada polepszenie komfortu i warunków jazdy poprzez poprawę parametrów technicznych. Przebudowa nie zmieni układu komunikacyjnego sieci drogowej.

Realizacja zadania wiąże się z wytwarzaniem m.in. odpadów z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych z grupy 17 według katalogu odpadów, zawartego w rozporządzeniu Ministra Klimatu z dnia 2 stycznia 2020 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz. U. z 2020 r., poz. 10 t.j.). Powstawać mogą także odpady komunalne, związane ze sferą bytową pracowników (grupa 20).

Odpady będą segregowane oraz magazynowane w szczelnych kontenerach i pojemnikach, w przeznaczonym do tego celu miejscu, a następnie zostaną przekazane uprawnionym podmiotom, które posiadają zezwolenia na odzysk, zbieranie lub unieszkodliwianie odpadów.

Wykonawca robót jest zobowiązany do prowadzenia prawidłowej gospodarki z powstającymi odpadami, zgodnie z ustawą z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach (Dz. U. z 2022 r., poz. 699 t.j.) oraz szczegółowymi aktami wykonawczymi.

Odpady powstające w fazie eksploatacji wynikają przede wszystkim z bieżącego utrzymania, tj. czyszczenia i konserwacji drogi oraz związanej z nią infrastruktury.

Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów nie będą miały znaczącego negatywnego wpływu na środowisko przy zachowaniu podstawowych zasad gospodarowania odpadami, tj. hierarchii sposobów postępowania z odpadami zawartej w art. 17 ww. ustawy z dnia 14 grudnia 2012 r. o odpadach.

Przedmiotowe zamierzenie zlokalizowane zostanie w obszarze dorzecza Odry, zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry (Dz. U. z 2016 r., poz. 1967 tj.).

Inwestycja znajduje się w obszarze jednolitej części wód podziemnych oznaczonym europejskim kodem PLGW600043, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, stan ilościowy i chemiczny tej JCWPd oceniono jako słaby. Rozpatrywana jednolita część wód podziemnych jest zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ilościowego i chemicznego wód podziemnych.

Zamierzenie usytuowane jest w obszarze jednolitej części wód powierzchniowych oznaczonej europejskim kodem PLRW6000171883549 - Dopływ ze Żłotnik Kujawskich, zaliczonym do regionu wodnego Warty. Zgodnie z rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 października 2016r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry, ta JCWP posiada status naturalnej części wód, której stan oceniono jako zły. Rozpatrywana jednolita część wód powierzchniowych jest niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych, tj. osiągnięcia co najmniej dobrego stanu ekologicznego i co najmniej dobrego stanu chemicznego wód powierzchniowych.

Na etapie budowy, głównymi przyczynami zanieczyszczenia wód i gleby mogą być spływy deszczowe oraz roztopowe z terenu budowy, a także wyplukiwane zanieczyszczenia z materiałów używanych do budowy.

W celu zabezpieczenia gruntu oraz wód podziemnych i powierzchniowych przed zanieczyszczeniem substancjami ropopochodnymi, podczas realizacji inwestycji używany będzie wyłącznie sprawny sprzęt i monitorowane będą ewentualne wycieki substancji ropopochodnych, które mogą powstać w wyniku awarii.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia, zapewniona zostanie dostępność sorbentów. W przypadku wycieku substancji niebezpiecznych, zanieczyszczony grunt lub zużyty sorbent należy zebrać i przekazać uprawnionym odbiorcom odpadów.

Odprowadzanie wód opadowych i roztopowych nastąpi powierzchniowo do gruntu w pas drogowy, za pomocą spadków podłużnych i poprzecznych.

Na etapie realizacji inwestycji, woda będzie dostarczana beczkownikami.

Podczas realizacji przedsięwzięcia zostaną wykorzystane przenośne toalety z bezodpływowym zbiornikiem na ścieki, których opróżnianiem zajmie się specjalistyczna firma, posiadająca stosowne zezwolenie.

Etap realizacji inwestycji będzie się wiązał z wykonaniem płytkich wykopów, które według przedłożonej dokumentacji nie będą wymagały odwadniania. Tym samym nie zakłada się możliwości naruszenia istniejących warstw wodonośnych.

Z uwagi na rodzaj, zakres i lokalizację przedsięwzięcia stwierdza się, że przy zastosowaniu rozwiązań opisanych w Kip, jego realizacja i eksploatacja nie wpłynie negatywnie na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych zawartych w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Odry.

Większość terenów przez które przebiega inwestycja, to głównie tereny rolnicze oraz zabudowa zagrodowa.

Na etapie realizacji, prace budowlane, w szczególności praca ciężkiego sprzętu, wykonywanie prac ziemnych oraz transport materiałów budowlanych, spowodują okresowe uciążliwości takie jak: podwyższony poziom hałasu oraz emisję zanieczyszczeń do powietrza. Dla zminimalizowania ww. oddziaływań wszystkie prace w sąsiedztwie terenów zabudowy mieszkaniowej będą wykonywane wyłącznie w porze dziennej, z wyjątkiem prac wymagających ciągłości technologicznej (typu betonowanie). Wszelkie uciążliwości związane z etapem realizacji mają charakter okresowy i ustąpią z chwilą zakończenia budowy. Biorąc pod uwagę odcinkowy charakter zadania, lokalizacja źródeł dźwięku i zanieczyszczeń powietrza będzie zmienna w czasie oraz ograniczona przestrzennie.

W dniu 22 czerwca 2020 r. Sejmik Województwa Kujawsko-Pomorskiego uchwalił nowe programy ochrony powietrza dla wszystkich stref województwa kujawsko-pomorskiego, w których dokonuje się rocznej oceny jakości powietrza, w tym m.in. strefy kujawsko - pomorskiej, w której znajduje się projektowane przedsięwzięcie - uchwała Nr XXIII/340/20 Sejmiku Województwa Kujawsko - Pomorskiego z dnia 22 czerwca 2020 r. w sprawie określenia programu ochrony powietrza w zakresie pyłu zawieszonego PM10 oraz benzo(a)pirenu dla strefy kujawsko-pomorskiej (Dz. Urz. Woj. Kuj.-Pom. z 2020 r. poz. 3479). Dokument powstał ze względu na przekroczenie standardów jakości powietrza PM10 oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu w roku 2018. Na podstawie rocznej oceny jakości powietrza za rok 2018 strefa kujawsko-pomorska ze względu na ochronę zdrowia została zakwalifikowana do klasy C pod kątem pyłu zawieszonego PM10 i benzo(a)pirenu (stężenia zanieczyszczenia na jej terenie przekraczały poziomy dopuszczalne lub docelowe).

W załączniku nr 2 do ww. uchwały przedstawiono podstawowe kierunki i zakres działań niezbędnych do przywracania standardu jakości środowiska oraz poziomu docelowego benzo(a)pirenu. Jednym ze wskazanych działań jest przebudowa i modernizacja dróg oraz tworzenie ścieżek rowerowych i ciągów ruchu pieszego. Zatem planowane zamierzenie wpisuje się w realizację działań, określonych w ww. programie ochrony powietrza.

W trakcie eksploatacji wystąpi emisja gazów i pyłów do powietrza spowodowana przez ruch środków transportu jaka ma miejsce również obecnie. Analizowane zamierzenie nie spowoduje zwiększenia się tego typu zjawisk. Z punktu widzenia ochrony powietrza nie zwiększy się ilości wprowadzanych do powietrza substancji oraz energii.

Planowane przedsięwzięcie jest zlokalizowane poza obszarami chronionymi w myśl ustawy z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (Dz. U. z 2022 r., poz. 916 ze zm.) w tym poza wyznaczonymi, mającymi znaczenie dla Wspólnoty i projektowanymi przekazanymi do Komisji Europejskiej obszarami Natura 2000.

Realizacja inwestycji wymaga wycinki do 62 drzew i do 180 m² krzewów, przy czym zaplanowane zostały nasadzenia zastępcze w ilości odpowiadającej skali wycinki (95 drzew i 180 m² krzewów), w ramach których preferować należy zastosowanie gatunków rodzimych. Zaplanowano również montaż skrzynek lęgowych i schronów dla nietoperzy, w związku z utratą potencjalnych siedlisk gatunków chronionych na skutek planowanej wycinki drzew.

Celem wyeliminowania zagrożenia niszczenia lęgów gatunków chronionych ptaków, prace związane z wycinką drzew i krzewów należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków lub po potwierdzeniu braku lęgów przez specjalistę ornitologa.

Wobec drzew i krzewów nieprzeznaczonych do wycinki zaplanowane zostały zabiegi zabezpieczające przed ich uszkodzeniem.

Celem wyeliminowania ryzyka zabijania małych zwierząt wskazano na konieczność kontrolowania wykopów każdorazowo przed podjęciem prac w ich obrębie.

Na podstawie przeprowadzonej analizy przedłożonej dokumentacji, w tym Karty informacyjnej przedsięwzięcia ustalono, że realizacja i eksploatacja inwestycji nie będzie skutkować niekorzystnym wpływem na środowisko przyrodnicze i krajobraz, a przyjęte działania minimalizujące wyeliminują zidentyfikowane zagrożenia względem stwierdzonych elementów środowiska przyrodniczego.

Jednocześnie należy podkreślić, że w przypadku jeśli skutkiem robót budowlanych bądź innych prac związanych z realizacją zamierzenia będzie podjęcie czynności objętych zakazami względem gatunków chronionych, wynikającymi z art. 51 i/lub 52 ww. ustawy o ochronie przyrody, np. niszczenie ich siedlisk lub ostoi, będących obszarem rozrodu, wychowu młodych, odpoczynku, migracji lub żerowania, jak również niszczenie, usuwanie lub uszkodzanie gniazd, Inwestor lub Wykonawca są zobowiązani do uzyskania zgody na wykonania czynności podlegających zakazom na zasadach określonych w art. 56 ww. ustawy o ochronie przyrody.

Zadanie, ze względu na swój lokalny zasięg, nie wiąże się z oddziaływaniem transgranicznym.

Reasumując uznano, iż zastosowanie zaproponowanych w przedłożonej Karcie informacyjnej przedsięwzięcia wraz z uzupełnieniami, rozwiązań technicznych, technologicznych i organizacyjnych, zapewni ochronę środowiska na etapie realizacji oraz eksploatacji zamierzenia.

Określenie warunków eksploatacji przedsięwzięcia koniecznych do uwzględnienia w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawartych w sentencji przedmiotowego postanowienia, wynika z potrzeby ograniczenia uciążliwości związanych z emisją hałasu, zanieczyszczeń powietrza oraz ochroną środowiska przyrodniczego. Wskazane warunki są zgodne z rozwiązaniami zaproponowanymi przez Inwestora w Karcie informacyjnej przedsięwzięcia.

Przed wydaniem decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia, Wójt Gminy Złotniki Kujawskie spełniając wymóg art. 10 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (t.j. Dz. U z 2022 r., poz. 2000), obwieszczeniem z dnia 14 listopada 2022 r. poinformował strony postępowania o możliwości zapoznania się z zebranymi w toku postępowania materiałami dla ww. przedsięwzięcia oraz o możliwości wypowiedzenia się co do zebranych materiałów w terminie 7 dni od dnia dokonania publicznego obwieszczenia. W określonym terminie żadna ze stron postępowania nie wniosła uwag ani wniosków.

Po zapoznaniu się z uzyskanymi opiniami Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Bydgoszczy oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu a także Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Inowrocławiu oraz szczegółowej analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej przedsięwzięcia, Wójt Gminy Złotniki Kujawskie podzielił opinię Organów Współdziałających i uznano, że nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

W związku z powyższym należało orzec jak w sentencji.

Pouczenie

Na niniejszą decyzję przysługuje stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego

w Bydgoszczy za pośrednictwem Wójty Gminy Złotniki Kujawskie, które należy wnieść w terminie czternastu dni od daty otrzymania niniejszej decyzji.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia Wójtowi Gminy Złotniki Kujawskie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna, co oznacza, że podlega natychmiastowemu wykonaniu i brak jest możliwości zaskarżenia decyzji do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Bydgoszczy. Nie jest możliwe skuteczne cofnięcie oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania.



WOJCI GMINY
Złotniki Kujawskie
mgr Witold Cybulski

Załączniki:

1. Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy o udostępnieniu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022r. poz. 1029 ze zm.)

Otrzymują:

1. Inwestor
2. Strony postępowania (zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy)
3. a/a JS

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Bydgoszczy ul. Dworcowa 81, 85-950 Bydgoszcz
2. Dyrektor Zarządu Zlewni Wód Polskich w Inowrocławiu
ul. Królowej Jadwigi 20, 88-100 Inowrocław
3. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny
ul. Plac Klasztorny 1b, 88-100 Inowrocław

Zgodnie z ust. 45 części I załącznika do ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r., poz. 1923 ze zm.) pobrano opłatę skarbową w wysokości 205 zł (słownie: dwieście pięć złotych).

Załącznik

do decyzji Wójta Złotniki Kujawskie
o środowiskowych uwarunkowaniach
z dnia 30 listopada 2022 r. znak: OŚ.6220.12.2022

CHARAKTERYSTYKA PRZEDSIĘWZIĘCIA

Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 ze zm.)

Planowane przedsięwzięcie polegać będzie na przebudowie drogi gminnej w Będzitowie, gmina Złotniki kujawskie, na długości odcinka 1,219 km.

Budowa drogi będzie miała charakter lokalny, umożliwi bezpieczny dojazd do pól uprawnych oraz przyległych posesji.

Droga zostanie wykonana w technologii bitumicznej. Szerokość jezdni będzie wynosiła 5,0 m. Pobocza na szerokości 0,75 m zostaną umocnione kruszywem.

Przy projektowaniu planowanej do przebudowy drogi założono:

- projektowana szerokość drogi: 5,0 m + pobocza 2x0,75m
- wpadki poprzeczne: dwustronne, na odcinku od km 0+469 do 0+640 spadek jednostronny,
- zjazdy: przyjęto 40 zjazdów o nawierzchni 3,5 – 5,0 m, obsługujących każdą przylegającą działkę w miejscach istniejących lub po uwzględnieniu warunków terenowych. Nawierzchnia zjazdów będzie utwardzona od krawędzi jezdni do granicy pasa drogowego.

Parametry projektowanej drogi:

- długość projektowanego odcinka drogi gminnej: 1,219 km;
- kategoria drogi: droga gminna;
- szerokość jezdni: 5,00 m;
- szerokość zjazdów – zmienna – 3,5 – 5,0m;
- szerokość poboczy – 2x0,75m.

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy – 4 cm
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy – 6 cm
- podbudowa – dwie warstwy kruszywa kamiennego 15+8cm,
- piasek – 20 cm

Konstrukcja zjazdów:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy – 4 cm
- wyrównanie podbudowy z kruszywa asfaltobetonem w ilości 50kg/m²
- podbudowa – kruszywo kamienne 20cm,
- piasek – 20 cm

Łączna powierzchnia zjazdów:: ok. 800m²

Realizacja przedsięwzięcia będzie wymagała zużycia następujących surowców:

Beton asfaltowy:

- jezdnia: $1220\text{m} \times 5,1\text{m} \times 0,25\text{Mg/m}^2 = 1255 \text{ Mg}$

- zjazdy: $800\text{m}^2 \times 0,15 \text{ Mg/m}^2 = 120 \text{ Mg}$

Emulsja asfaltowa:

- ok. $1,5 \text{ kg/m}^2$, razem ze zjazdami ok. 10Mg

Kruszywo kamienne:

- jezdnia: $1220\text{m} \times 5,2\text{m} \times 0,23\text{m/m}^2 = 1459\text{m}^3$

- zjazdy: $800\text{m}^2 \times 0,2 \text{ m/m}^2 = 160 \text{ m}^3$

Piasek:

- jezdnia: $1220\text{m} \times 5,2\text{m} \times 0,20\text{m/m}^2 = 1269\text{m}^3$

- zjazdy: $800\text{m}^2 \times 0,2 \text{ m/m}^2 = 160 \text{ m}^3$

Materiały pozostałe typu beton, kostka, elementy do regulacji studni – używane będą doraźnie w ilościach znikomych do prac naprawczych i awaryjnych, kilka-kilkanaście Mg.

Droga przebiega na całej długości w istniejącym pasie drogowym. Ze względu na większą szerokość nawierzchni projektowanej oraz konieczność dostosowania projektowanej trasy do istniejących granic prawnych - na całej długości drogi występują korekty przebiegu. Istniejący pas drogowy wymusza zastosowanie łuków poziomych i załamań osi. Istniejąca nawierzchnia wymaga częściowo poszerzeń, częściowo rozbiórek. Odkrytki wykonane na odcinku od km 0+900 – 0+1100 (zabudowa przed lasem) wykazały warstwę kruszywa o grubości rzędu 5-8cm na podłożu zmieszonym (piasek, żużel, ślady gruzu). Zachowanie istniejącej nawierzchni jest w tych warunkach nieuzasadnione technicznie, wobec dużego zakresu poszerzeń i rozbiórek nie przyniesie oczekiwanego efektu ekonomicznego.

Przy realizacji robót ziemnych, drogowych i budowlanych przewiduje się zastosowanie sprzętu samojezdnego z napędem spalinowym, takich jak: walec drogowy, koparka, równiarka. Poza tym inne urządzenia, takie jak: zagęszczarki oraz ręczne urządzenia mechaniczne o napędzie elektrycznym bądź spalinowym.


WÓJT GMINY
Złotniki Kujawskie
mgr Witold Cybulski