

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

Załącznik nr 7 do SWZ

OPIS TECHNICZNY PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony)
dla Ochotniczej Straży Pożarnej w Skotnikach”**

UWAGA: Prawą stronę tabeli, należy wypełnić stosując słowa „tak” lub „nie”, zaś w przypadku wyższych wartości niż wymagania Zamawiającego należy wpisać oferowane wartości techniczno-użytkowe. W przypadku, gdy Wykonawca w którejkolwiek z pozycji wpisze słowa „nie” lub zaoferuje niższe wartości, oferta zostanie odrzucona z uwagi, iż jej treść nie odpowiada treści SWZ (art. 226 ust. 1 pkt 5 w związku z art. 266 PZP).

**Minimalne wymagania techniczno – użytkowe dla średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego z układem napędowym 4x4 (kategoria 2:
uterenowiony), dla jednostki OSP Skotniki**

UWAGA: PONIŻSZA TABELA PODLEGA WYPEŁNIENIU W TREŚCI FORMULARZA OFERTOWEGO

| Lp. | WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO | OFERTA WYKONAWCY - POTWIERDZENIE SPEŁNIENIA WYMAGAŃ WYPEŁNIA OFERENT |
|-----|-----------------------|---|
| 1. | Warunki ogólne: | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|-----|--|--|
| 1.1 | Pojazd zabudowany i wyposażony musi spełniać wymagania: | |
| | - polskich przepisów o ruchu drogowym z uwzględnieniem wymagań dotyczących pojazdów uprzywilejowanych, zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. z 2022 r., poz. 988), wraz z przepisami wykonawczymi do ustawy. | |
| | - rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). | |
| | - rozporządzenia Ministrów: Spraw Wewnętrznych i Administracji, Obrony Narodowej, Finansów oraz Sprawiedliwości z dnia 22 marca 2019 r. w sprawie pojazdów specjalnych i używanych do celów specjalnych Policji, Agencji Bezpieczeństwa Wewnętrznego, Agencji Wywiadu, Służby Kontrwywiadu Wojskowego, Służby Wywiadu Wojskowego, Centralnego Biura Antykorupcyjnego, Straży Granicznej, Służby Ochrony Państwa, Krajowej Administracji Skarbowej, Służby Więziennej i straży pożarnej (Dz.U. z 2019 r., poz. 594). | |
| | - norm: PN-EN 1846-1 oraz PN-EN 1846-2 (lub równoważnych) | |
| 1.2 | <p>Pojazd musi posiadać ważne świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej na terenie Polski wydane na podstawie rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.).</p> <p>Potwierdzeniem spełnienia w/w wymagań będzie przedłożenie najpóźniej w dniu odbioru techniczno-jakościowego przedmiotu zamówienia aktualnego świadectwa dopuszczenia na pojazd.</p> | |
| 1.3 | <p>Pojazd musi być oznakowany numerami operacyjnymi Państwowej Straży Pożarnej zgodnie z Zarządzeniem Nr 1 Komendanta Głównego Państwowej Straży Pożarnej z dnia 24 stycznia 2020 r. w sprawie gospodarki transportowej w jednostkach organizacyjnych Państwowej Straży Pożarnej (Dz. Urz. KG PSP z 2020 r., poz. 3 z późn. zm.).</p> <p>Numer operacyjny do uzgodnienia z Zamawiającym na etapie zabudowy pojazdu.</p> <p>Dodatkowo:</p> <ul style="list-style-type: none"> - na drzwiach przednich po obu stronach pojazdu „OSP Skotniki” oraz herb jednostki OSP – wzór herbu dostarczy zamawiający na etapie zabudowy pojazdu, - loga projektów – wielkość, ilość oraz miejsce umieszczenia do uzgodnienia z Zamawiającym w trakcie realizacji | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|-----|--|---|
| | zamówienia. | |
| 1.4 | Sprzęt dostarczony z pojazdem, jeżeli jest dla niego wymagane świadectwo dopuszczenia, musi spełniać wymagania Rozporządzenia Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 20 czerwca 2007 r. w sprawie wykazu wyrobów służących zapewnieniu zasad bezpieczeństwa publicznego lub ochronie zdrowia i życia oraz mienia, a także zasad wydawania dopuszczenia tych wyrobów do użytkowania (Dz. U. z 2007 r. Nr 143, poz. 1002 z późn. zm.). | |
| 2. | Podwozie z kabiną: | |
| 2.1 | Pojazd fabrycznie nowy, rok produkcji 2023. Silnik i podwozie z kabiną pochodzące od tego samego producenta. | <i>Podać producenta, typ i model podwozia oraz rok produkcji.</i> |
| 2.2 | Pojazd musi spełniać wymagania dla klasy średniej M (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). | |
| 2.3 | Pojazd kategorii 2 – uterenowionej (wg PN-EN 1846-1 lub równoważnej). | |
| 2.4 | Maksymalna masa rzeczywista (MMR) pojazdu gotowego do akcji ratowniczo – gaśniczej, rozkład tej masy na obie osie oraz masa przypadająca na każdą z osi nie może przekroczyć maksymalnych wartości określonych przez producenta pojazdu lub podwozia bazowego. Rezerwa masy MMR a DMC min. 12%. Nie dopuszcza się mniejszej wartości z uwagi na działania pojazdu w trudnych warunkach terenowych. | |
| 2.5 | Samochód musi być wyposażony w urządzenia sygnalizacyjno-ostrzegawcze, świetlne i dźwiękowe wymagane dla uprzywilejowanego w ruchu pojazdu straży pożarnej, a w szczególności: <ol style="list-style-type: none"> 1) belka sygnalizacyjna w technologii LED zamontowana na stałe na dachu kabiny kierowcy z możliwością wysyłania sygnałów w kolorze niebieskim. Całość wykonana z tworzywa o wzmocnionej odporności na środki chemiczne używane do czyszczenia pojazdu. 2) w tylnej części zabudowy nad przedziałem autopompy zamontowane dwie lampy sygnalizacyjne z możliwością wyłączenia z kabiny kierowcy w przypadku jazdy w kolumnie. Zaleca się lampy z wbudowaną funkcją oświetlenia pola pracy. 3) przynajmniej dwie dodatkowe lampy sygnalizacyjne niebieskie, wykonane w technologii LED, zamontowane z przodu pojazdu na wysokości lusterka wstecznego samochodu osobowego, | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|-----|---|---|
| | <p>4) urządzenie dźwiękowe (min. 3 modulowane tony) wyposażone w funkcję megafonu. Wzmacniacz o mocy min. 200 W (lub 2x100W) wraz z głośnikiem o mocy min. 200 W (lub 2x100W). Miejsce zamocowania sterownika i mikrofonu w kabinie zapewniające łatwy dostęp dla kierowcy oraz dowódcy,</p> <p>5) z tyłu pojazdu zamontowana „fala świetlna”, kolor pomarańczowy,</p> <p>6) dodatkowo zamontowany zestaw głośników niskotonowych,</p> <p>7) sygnalizacja świetlna i dźwiękowa włączonego biegu wstecznego z możliwością ręcznego odłączenia sygnału dźwiękowego,</p> <p>Wszystkie lampy ostrzegawcze, głośniki, lampy przednie oraz tylne pojazdu zabezpieczone przed uszkodzeniem mechanicznym np. siatkami z drutu lub zabezpieczone w inny skuteczny sposób.</p> | |
| 2.6 | <p>Podwozie samochodu musi spełniać min. Następujące warunki:</p> <ul style="list-style-type: none"> - układ jezdy 4x4 z blokadami mechanizmów różnicowych mostów napędowych oraz blokadą mechanizmu różnicowego międzyosiowego, koła wyposażone w ogumienie uniwersalne wielosezonowe, - układ hamulcowy wyposażony w system zapobiegania poślizgowi kół podczas hamowania ABS lub równoważny, bez asystenta hamowania awaryjnego, - koła pojedyncze na przedniej osi, na tylnej bliźniacze o nośności dostosowanej do nacisku koła oraz do max. prędkości pojazdu, wszystkie tego samego producenta. Przednie ogumienie wielkości minimum 385/65R22,5 lub równoważne, - silnik o mocy min. 300 KM z zapłonem samoczynnym, silnik spełniający wymagania aktualnie obowiązujących przepisów prawa w zakresie czystości spalin, minimalny moment obrotowy 1000 Nm, - pojazd wyposażony w automatyczną lub zautomatyzowaną skrzynię biegów, - pełnowymiarowe koło zapasowe o bieżniku opony tak jak na przedniej osi. Dopuszcza się dostarczenie pojazdu bez stałego mocowania koła zapasowego na pojeździe, - układ kierowniczy samochodu ze wspomaganiem, - zaczep holowniczy paszczowy (typ 40 wg PN 92/S 48023) z tyłu pojazdu służący do holowania przyczep, ze złączami pneumatycznymi i elektrycznymi dwuobwodowego systemu hamulcowego, - z tyłu pojazdu zamontowane gniazda elektryczne wyjściowe (do przyczep) na 12V – 1szt. i 24V- 1szt., - zaczepy holownicze z przodu i z tyłu umożliwiające odholowanie samochodu, - szkielet do mocowania lin do wyciągania samochodu, | <p><i>Należy podać markę i model pojazdu.</i></p> <p><i>Należy podać moc silnika w KM oraz w kW zgodnie z dokumentami homologacyjnymi producenta podwozia.</i></p> <p><i>W przypadku równoważnych układów mających poprawić bezpieczeństwo należy podać ich zasadę działania.</i></p> |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|-----|---|--|
| | - światła do jazdy dziennej włączające się automatycznie po uruchomieniu silnika. | |
| 2.7 | Pojazd wyposażony w tylny zderzak lub urządzenie ochronne, zabezpieczające przed wjechaniem pod niego innego pojazdu. | |
| 2.8 | <p>Kabina:</p> <ul style="list-style-type: none"> - czterodrzwiowa, jednomodułowa, 6-osobowa z układem siedzeń 1+1+4 usytuowanych przodem do kierunku jazdy, wyklucza się możliwość zastosowania kabiny załogowej osiągniętej poprzez skrócenie/sklejenie kabiny dziennej z modułem kabiny brygadowej, - na atrapie przedniej zamontowane orurowanie z czterema lampami dalekosiężnymi. <p>Wyposażenie minimalne kabiny:</p> <ul style="list-style-type: none"> - indywidualne oświetlenie do czytania mapy dla pozycji dowódcy, - poprzeczny uchwyt do trzymania dla załogi w tylnej części kabiny, - elektrycznie sterowane szyby w drzwiach przednich kabiny, - lusterko krawężnikowe z prawej strony regulowane elektrycznie i podgrzewane, - lusterko rampowe – dojazdowe, przednie, regulowane mechanicznie, - informację o włączonym/wyłączonym ogrzewaniu postojowym kabiny <p>- fabryczne radio z czytnikiem kart SD</p> <ul style="list-style-type: none"> - uniwersalne uchwyty do mocowania 4 szt. aparatów ochrony dróg oddechowych (OUO) w tylnym przedziale kabiny, przystosowane do butli stalowych i kompozytowych, umożliwiające samodzielne ich zakładanie bez zdejmowania ze stelaża, wraz z miejscem na maskę ODO. Mocowanie 2 sztuk aparatów ODO (dla dowódcy i kierowcy) usytuowane w zabudowie, na wysuwanym panelu w przedniej części zabudowy, wraz z mocowaniem 2 sztuk butli zapasowych. Uchwyty umożliwiające samodzielne zakładanie aparatów bez zdejmowania ze stelaża. - siedzenia pokryte materiałem łatwym w utrzymaniu czystości, - wszystkie fotele wyposażone w pasy bezpieczeństwa bezwładnościowe i zagłówki, - fabryczna klimatyzacja, - tempomat, - kamera cofania, - cyfrowy system sterowania autopompą, zraszaczami podwozia, oświetleniem, kamerą, falą świetlną oraz | <p><i>Należy podać typ zawieszenia kabiny:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - mechaniczne - pneumatyczne <p><i>Należy podać markę i typ systemu ogrzewania i wentylacji.</i></p> |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|------|---|---|
| | <p>ogrzewaniem autopompy poprzez panel z wyświetlaczem LCD 4” z poziomu kierowcy, wraz z informacją na nim o otwartych/zamkniętych roletach, podestach i wysuniętym maszcie oświetleniowym, podpiętym systemem ładowania, (nie dopuszcza się analogowego sterowania oświetleniem oraz pracy autopompy)</p> <p>- deska rozdzielcza wyposażona w min. 2 złącza USB-C przeznaczone do ładowania urządzeń.</p> | |
| 2.9 | <p>W kabinie kierowcy zainstalowany analogowo cyfrowy radiotelefon przewoźny. Radiotelefon przewoźny musi spełniać minimalne wymagania techniczno-funkcjonalne określone w załączniku do rozkazu nr 8 Komendanta Głównego PSP z dnia 5 kwietnia 2019 r. w sprawie wprowadzenia nowych zasad organizacji łączności radiowej w sieciach radiowych (Dz. Urz. KG PSP z 2019 r. poz. 7) oraz być zgodny ze standardem ETSI DMR umożliwiającym pracę w trybie analogowym i cyfrowym.</p> <p>Radiotelefon wyposażony w instalację antenową wraz z anteną (antena zainstalowana na dachu pojazdu, zestrojona na pasmo 148-149 MHz, ¼ lambda). Radiotelefon zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p>Jeśli główka anteny nie będzie instalowana w elemencie stalowym, to należy zapewnić blachę o wymiarach minimum 400x400 w centralnej części montażu anteny, pod dachem.</p> <p>Radiotelefon przewoźny zasilany oddzielną przetwornicą napięcia.</p> <p>Radiotelefony powinny być zaprogramowane zgodnie z dostarczoną po podpisaniu umowy obsadą kanałową.</p> | <p><i>Podać producenta, markę, typ i model radiotelefonu przewoźnego.</i></p> |
| 2.10 | <p>Maksymalna wysokość całkowita pojazdu mierzona od podłoża do najbardziej wystającego elementu zabudowy wraz z przewożonym wyposażeniem (np. drabiną lub działkiem) przy nie obciążonym pojeździe powinna umożliwić swobodny wjazd do garażu o wysokości bramy garażowej 4200 mm (rzeczywista zmierzona wysokość prześwitu bramy wjazdowej do garażu w jednostce OSP)</p> | |
| 2.11 | <p>Instalacja elektryczna 24V, wyposażona w główny wyłącznik prądu umieszczony bezpośrednio przy akumulatorach po prawej ich stronie umożliwiający odłączenie akumulatorów od wszystkich systemów elektrycznych bez odłączania urządzeń, które wymagają stałego zasilania,</p> <p>Moc alternatora i pojemność akumulatorów musi zapewniać pełne zapotrzebowanie na energię elektryczną przy jej maksymalnym obciążeniu;</p> <p>Przetwornica napięcia 24V/12V.</p> <p>Na desce rozdzielczej w kabinie kierowcy dodatkowo zamontowane dwa gniazda 12V .</p> | |
| 2.12 | <p>Wylot spalin nie może być skierowany na stanowiska obsługi poszczególnych urządzeń samochodu.</p> | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|------|---|---|
| | Sposób i miejsce montażu wylotu spalin do uzgodnienia z Zamawiającym. | |
| 2.13 | Samochód wyposażony w standardowe wyposażenie podwozia, co najmniej: 2 kliny pod koła, zestaw narzędzi, klucz do kół, podnośnik hydrauliczny, trójkąt ostrzegawczy, gaśnicę proszkową o pojemności środka min. 2 kg. | |
| 2.14 | Kolor samochodu: <ul style="list-style-type: none"> - nadwozie samochodu – RAL 3000, - żaluzje skrytek w kolorze naturalnego aluminium, - błotniki i zderzaki – białe, - podwozie czarne lub grafitowe, - boczne ściany zabudowy oklejone taśmami odblaskowymi zwiększającymi widoczność pojazdu (poziome i pionowe). | |
| 2.15 | Instalacja elektryczna w kabinie kierowcy wyposażona w dodatkowe gniazda umożliwiające podłączenie ładowarek do radiotelefonów przenośnych i ładowarek latarek – rodzaj i ilość gniazd uzgadnia Zamawiający z Wykonawcą. | |
| 2.16 | Instalacja pneumatyczna pojazdu powinna być wyposażona w zawór z szybkozłączką do podtrzymywania ciśnienia w układzie hamulcowym. Samochód wyposażony w zintegrowany przewód zasilający sprężonego powietrza i układu prostowniczego do ładowania akumulatorów z zewnętrznego źródła 230V. System powinien być kompletny, gotowy do ładowania akumulatorów bez użycia zewnętrznych układów prostowniczych. W kabinie kierowcy sygnalizacja wizualna i dźwiękowa podłączenia instalacji do zewnętrznego źródła. Przewód automatycznie odłącza się w momencie uruchomienia samochodu. Wtyczka do instalacji w komplecie z gniazdem. Długość przewodu min. 4 m. Umieszczenie gniazda uzgodnić w trakcie zabudowy z Zamawiającym. | . |
| 2.17 | Samochód wyposażony we wyciągarkę o sile uciągu min 9000 kg, długość liny min 28 m. Wyciągarka powinna być zamontowana z przodu pojazdu, zgodnie z warunkami technicznymi producenta wyciągarki i wytycznymi producenta podwozia. Wyciągarka powinna zapewniać możliwość ręcznego rozwinięcia liny. Wyciągarka zabezpieczona przed warunkami atmosferycznymi w czasie jazdy samochodu (osłona). Wyciągarka wyposażona w prowadnice rolkowe liny. | <i>Podać markę, typ, model wyciągarki</i> |
| 2.18 | Samochód wyposażony w kamerę monitorującą strefę „martwą” (niewidoczną dla kierowcy) z tyłu pojazdu. Kamera powinna być przystosowana do pracy w każdych warunkach atmosferycznych mogących wystąpić na terenie Polski | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|------|--|--|
| | przez całą dobę oraz posiadać osłonę minimalizującą możliwość uszkodzeń mechanicznych. Monitor przekazujący obraz zamontowany w kabinie, w zasięgu wzroku kierowcy. Kamera włączająca się automatycznie w momencie załączenia biegu wstecznego z możliwością włączenia ręcznie podczas jazdy do przodu. | |
| 2.19 | Samochód wyposażony w pneumatyczny sygnał dźwiękowy z możliwością sterowania przez kierowcę oraz dowódcę. Uruchamiany oddzielnym przyciskiem. | |
| 2.20 | Pojazd wyposażony w zbiornik paliwa o pojemności minimum 220 litrów. Pojemność zbiornika paliwa powinna zapewniać przejazd pojazdu na odległość minimum 300 km lub na 4 godzinną pracę autopompy. Pojazd wyposażony w zbiornik płynu katalitycznego do układów wydechowych (jeśli jest stosowany) o pojemności minimum 10% pojemności paliwa. Zbiornik paliwa zlokalizowany wewnątrz obrysu zabudowy. Zbiorniki zabezpieczone przed dostępem osób postronnych. | |
| 3 | Zabudowa pożarnicza. | |
| 3.1 | <p>Zabudowa wykonana z materiałów odpornych na korozję typu: stal nierdzewna, aluminium, materiały kompozytowe (wyklucza się inne gatunki stali bez względu na rodzaj zabezpieczenia antykorozyjnego). W przypadku zastosowania zabudowy kompozytowej, krawędzie podestów oraz krawędzie zabudowy, przy których istnieje ryzyko uszkodzenia podczas zdejmowania lub wkładania wyposażenia powinny być zabezpieczone.</p> <p>Rama pośrednia spawana, zabezpieczona antykorozyjnie poprzez proces galwanizacji, wyposażona w zintegrowane mocowanie autopompy oraz zbiornika na wodę.</p> <p>Dach zabudowy w formie podestu roboczego w wykonaniu antypoślizgowym, dodatkowo na dachu pojazdu zamontowane dwie skrzynie wykonane z materiałów odpornych na korozję, szczelnie zamykane (do przewożenia m. in. łopat, wideł, pachołków), wentylowane. Wymiary skrzyń należy skonsultować z Zamawiającym na etapie zabudowy pojazdu.</p> <p>Konstrukcja dachu zabudowy w wykonaniu płaskim z wyznaczonymi ścieżkami komunikacyjnymi.</p> | |
| 3.2 | Drabina do wejścia na dach, z poręczami w górnej części ułatwiającymi wejście na dach, umieszczona z tyłu samochodu. Szczeble w wykonaniu antypoślizgowym. Poręcze do wchodzenia na dach w wykonaniu ułatwiającym prace w rękawicach specjalnych. | |
| 3.3 | Skrytki na sprzęt, wyposażenie i przedział autopompy zamykane żaluzjami wodno i pyłoszczelnymi wspomaganymi systemem sprężynowym, zabezpieczającym przed samoczynnym zamykaniem. Wykonane z materiałów odpornych na korozję wyposażone w zamknięcie typu rurkowego lub równoważne, zamki zamykane na klucz, jeden klucz | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|-----|---|--|
| | <p>powinien pasować do wszystkich zamków. Wszystkie żaluzje powinny posiadać taśmy ułatwiające zamykanie (wszystkie taśmy zainstalowane po prawej stronie skrytki lub w uzgodnieniu z Zamawiającym).</p> <p>Skrytki boczne w układzie 3+3.</p> <p>W kabinie kierowcy powinna być zainstalowana sygnalizacja otwarcia żaluzji skrytek i odchylenia podestów roboczych.</p> | |
| 3.4 | <p>Uchwyty, klamki wszystkich urządzeń samochodu, drzwi żaluzjowych, szuflad, podestów i tac muszą być tak skonstruowane, aby możliwa była ich obsługa w rękawicach.</p> | |
| 3.5 | <p>Skrytki na sprzęt, przedział autopompy oraz skrzynia na dachu muszą być wyposażone w oświetlenie wewnętrzne włączane automatycznie po otwarciu drzwi skrytki. Ww. oświetlenie wykonane w technologii LED.</p> | |
| 3.6 | <p>Główny wyłącznik oświetlenia skrytek powinien być zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy.</p> | |
| 3.7 | <p>Maksymalna wysokość górnej krawędzi półki (po wysunięciu lub rozłożeniu) lub szuflady w położeniu roboczym nie wyżej niż 1850 mm od poziomemu terenu. Jeżeli wysokość półki lub szuflady od poziomu gruntu przekracza 1850 mm konieczne jest zainstalowanie podestów umożliwiających łatwy dostęp do sprzętu, przy czym otwarcie lub wysunięcie podestów musi być sygnalizowane w kabinie kierowcy.</p> <p>System mocowania półek w przedziałach sprzętowych umożliwiający płynną regulację wysokości.</p> <p>Sprzęt rozmieszczony grupowo w zależności od przeznaczenia z zachowaniem ergonomii. Podesty robocze (w tym uchylane służące jako stopnie) muszą być wytrzymałe na obciążenie min. 280 kg i wykonane jako antypoślizgowe.</p> <p>Szuflady i wysuwane tace muszą się automatycznie blokować w pozycji zamkniętej i całkowicie otwartej oraz posiadać zabezpieczenie przed całkowitym wyciągnięciem (wypadnięcie z prowadnic).</p> <p>Schowki wyposażone w mocowania na urządzenia ratownicze typu łom, siekiera, młot, itp. Oraz podesty wysuwane minimum 3 szt. pod sprzęt hydrauliczny, agregat prądotwórczy, motopompy szlamowej.</p> <p>Szuflady i tace wystające w pozycji otwartej powyżej 250 mm poza obrys samochodu muszą posiadać oznakowanie ostrzegawcze.</p> <p>Pojemniki plastikowe na drobny sprzęt ratowniczy – min. 9 szt. o nośności min. 30 kg.</p> <p>Skrzynka aluminiowa lub ze stali nierdzewnej z uchwytem oraz wieczkiem na łańcuchy śniegowe wewnątrz zabudowy.</p> <p>Konstrukcja skrytek zapewniająca odprowadzenie wody z ich wnętrza.</p> | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|------|---|--|
| | Zabudowa powinna posiadać dodatkowe mocowanie na motopompę pływającą klasy NIAGARA-2. | |
| 3.8 | Powierzchnie platform, podestu roboczego i podłogi kabiny w wykonaniu antypoślizgowym. | |
| 3.9 | Autopompa dwuzakresowa o wydajności min. 1600 dm ³ przy ciśnieniu 8 bar i min. 250 dm ³ przy ciśnieniu 40 bar wraz z układem wodno-pianowym. Układ posiada możliwość jednoczesnego podania wody lub piany do dwóch linii tłocznych skierowanych po jednej na każdą stronę, działka wodno-pianowego, szybkiego natarcia. z regulacją automatyczną i ręczną ciśnienia pracy. Autopompa zlokalizowana z tyłu pojazdu w obudowanym przedziale zamykanym drzwiami żaluzjowymi. Autopompa musi umożliwiać podanie wody do zbiornika samochodu. | <i>Podać typ, rodzaj oraz dane charakteryzujące autopompę.</i> |
| 3.10 | Przystawka odbioru mocy przystosowana do długiej pracy z sygnalizacją włączenia w kabinie kierowcy. | |
| 3.11 | Dozownik środka pianotwórczego dostosowany do wydajności autopompy - automatyczne lub ręczne dozowanie środka pianotwórczego w całym zakresie pracy autopompy umożliwiające uzyskanie stężeń w zakresie co najmniej 3% i 6%. | |
| 3.12 | Wszystkie elementy układu wodno-pianowego muszą być odporne na korozję i działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów. Wszystkie nasady zewnętrzne, w zależności od ich przeznaczenia należy trwale oznaczyć odpowiednimi kolorami: - nasada wodna zasilająca kolor niebieski - nasada wodna tłoczna kolor czerwony - nasada środka pianotwórczego kolor żółty | |
| 3.13 | Konstrukcja układu wodno-pianowego powinna umożliwiać jego całkowite odwodnienie przy użyciu możliwie najmniejszej ilości zaworów. | |
| 3.14 | Przedział autopompy musi być wyposażony w system ogrzewania skutecznie zabezpieczający układ wodno-pianowy przed zamarzaniem. | |
| 3.15 | Umieszczenie w przedziale autopompy wyłącznika do uruchamiania i wyłączania silnika samochodu, przy czym uruchomienie silnika powinno być możliwe tylko dla neutralnego położenia dźwigni zmiany biegów. | |
| 3.16 | Na wlocie ssawnym autopompy, oraz na wylotach do napełniania zbiornika z hydrantu musi być zamontowany element zabezpieczający przed przedostaniem się do pompy zanieczyszczeń stałych zarówno przy ssaniu ze zbiornika zewnętrznego jak i dla zbiornika własnego samochodu, gwarantujący bezpieczną eksploatację autopompy. | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|------|---|--|
| 3.17 | Zbiornik wody o pojemności min. 4000 dm ³ (dopuszcza się tolerancję wykonania zbiornika w stosunku do pojemności nominalnej $\pm 5\%$), wykonany z materiałów kompozytowych wyposażony w oprzyrządowanie umożliwiające jego bezpieczną eksploatację oraz włącz rewizyjny. Układ napełniania zbiornika z automatycznym zaworem odcinającym z możliwością ręcznego przesterowania zaworu odcinającego w celu dopełnienia zbiornika. | |
| 3.18 | Zbiornik środka pianotwórczego wykonany z materiałów odpornych na działanie dopuszczonych do stosowania środków pianotwórczych i modyfikatorów o pojemności co najmniej 10% pojemności zbiornika wody. Napełnianie zbiornika środkiem pianotwórczym powinno być możliwe z poziomu terenu i z dachu samochodu przez nasadę min. 52. | |
| 3.19 | Samochód wyposażony w instalację napełniania zbiornika wodą z hydrantu, wyposażoną w co najmniej jedną nasadę W75 z zaworem kulowym. Instalacja powinna mieć konstrukcję zabezpieczającą przez swobodnym wypływem wody ze zbiornika. Nasady winny posiadać zabezpieczenia chroniące przed dostaniem się zanieczyszczeń stałych. | |
| 3.20 | Samochód musi być wyposażony w co najmniej jedną wysokociśnieniową linię szybkiego natarcia o długości węża minimum 60 m na zwijadle z napędem elektrycznym, zakończoną prądownicą wodno-pianową o regulowanej wydajności z prądem zwartym i rozproszonym. Prądownica wodno-pianowa zainstalowana na linii szybkiego natarcia z płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego, zawór zamknięcia/otwarcia przepływu wody. Linia szybkiego natarcia umożliwiająca podawanie wody bez względu na stopień rozwinięcia węża. Narożnik kończący linię zabudowy po stronie szybkiego natarcia zabezpieczony przed wycieraniem kątownikiem ze stali nierdzewnej. Zwijadło linii wysokociśnieniowej powinno być poprzedzone zaworem odcinającym wodę. Zwijadło wyposażone w 2 tryby zwijania (ciągły/przerywany), oraz możliwość ręcznego zwijania w razie awarii układu wraz z funkcją przedmuchu. | |
| 3.21 | Działko wodno-pianowe min. DWP 16 o regulowanej wydajności i płynną regulacją kąta rozproszenia strumienia wodnego z prądownicą piany zamontowane na dachu pojazdu. Przy podstawie działka zamontowany zawór odcinający kulowy ręczny. Zakres obrotu działka w płaszczyźnie pionowej - od kąta limitowanego obrysem pojazdu do min. 75°. Stanowisko obsługi działka oraz dojście do stanowiska musi posiadać oświetlenie nieoślepiające, bez wystających elementów, załączane ze stanowiska obsługi pompy. Elementy wykonane z materiałów odpornych na korozję. | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|------|--|--|
| 3.22 | <p>Samochód wyposażony w wysuwany, obrotowy maszt oświetleniowy, zabudowany na stałe w samochodzie z reflektorami LED o łącznej wielkości strumienia świetlnego min. 30 000 lm. do oświetlenia dalekosiężnego, szerokokątnego i pod masztem. Zabezpieczenie masztu przed samoczynnym wysuwaniem w czasie jazdy po nierównej nawierzchni. Sterowanie położeniem masztu i reflektorami z poziomu terenu za pomocą sterownika – pilota na przewodzie. Wysokość min. 4,5 m mierzona od podłoża, na którym stoi pojazd, do opraw czołowych reflektorów ustawionych poziomo, z możliwością sterowania reflektorami w pionie i w poziomie. Stopień ochrony masztu i reflektorów min. IP 55. Umieszczenie masztu nie powinno kolidować z działkiem wodno-pianowym, skrzynią na sprzęt oraz drabiną. Sygnalizacja podniesienia masztu w kabinie kierowcy na panelu kontrolnym.</p> | |
| 3.23 | <p>W przedziale autopompy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze pracy pompy</p> <ul style="list-style-type: none"> - manowakuometr, - manometr niskiego ciśnienia, - manometr wysokiego ciśnienia, - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku samochodu, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego w zbiorniku, - regulator prędkości obrotowej silnika pojazdu napędzającego pompę, - licznik motogodzin pracy autopompy, - sterowanie automatycznym zaworem napełniania zbiornika z hydrantu, - START/STOP silnika <p>Dodatkowo w przedziale autopompy umieszczony schemat układu wodno-pianowego z oznaczeniem zaworów i opisem w języku polskim. Wszystkie zawory układu wodno-pianowego muszą posiadać oznaczenia zgodne ze schematem. W kabinie kierowcy muszą znajdować się co najmniej następujące urządzenia kontrolno-sterownicze:</p> <ul style="list-style-type: none"> - wskaźnik poziomu wody w zbiorniku, - wskaźnik poziomu środka pianotwórczego. | |
| 3.24 | <p>Pojazd wyposażony w instalację zraszaczową zamontowaną w podwoziu, do usuwania, ograniczania stref skażeń chemicznych lub do celów gaśniczych:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instalacja taka powinna być wyposażona w min. 4 zraszacze, | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|------|---|--|
| | <ul style="list-style-type: none"> - dwa zraszacze powinny być umieszczone przed przednią osią, dwa zraszacze po bokach pojazdu, - powinna być wyposażona w zawory odcinające dla dysz przednich i tylnych. Sterowanie z wyświetlacza w kabinie kierowcy. | |
| 3.25 | Pojazd powinien posiadać oświetlenie typu LED dachu oraz pola pracy zabudowy i kabiny samochodu. Pojazd należy wyposażyć we włącznik oświetlenia zewnętrznego zainstalowany w kabinie kierowcy oraz przedziale autopompy. | |
| 3.26 | Na stanowisku obsługi autopompy zainstalowany głośnik z mikrofonem (z możliwością wyłączenia) współpracujący z radiotelefonem przewoźnym, umożliwiający prowadzenie korespondencji z przedziału autopompy. | |
| 4 | WYPOSAŻENIE | |
| 4.1. | <p>Pojazd wyposażony w uchwyty na sprzęt wyszczególniony w standardzie wyposażenia średniego samochodu ratowniczo – gaśniczego (GBA), przeznaczonego dla jednostki OSP włączonej do KSRG oraz OSP ujętej w zbiorczym planie sieci jednostek OSP przewidzianych do włączenia do KRSR – załącznik do SWZ (dokument z dnia 09.03.2023 r. - przyjęty i zatwierdzony przez KG PSP)</p> <p>Sprzęt o większych gabarytach, posiadany przez jednostkę, na który należy przygotować miejsce w skrytkach oraz odpowiednie tace, platformy, uchwyty, dostarczony zostanie przez Zamawiającego przed odbiorem przedmiotu zamówienia.</p> <p>Ponadto wykonawca dostarczy komplet dodatkowych uchwytów do samodzielnego montażu innego drobnego sprzętu i armatury wodno – pianowej posiadanej przez jednostkę OSP, wykraczającego poza przyjęty, minimalny standard wyposażenia.</p> <p>Wykaz posiadanego dodatkowego sprzętu dostarczony zostanie przez Zamawiającego przed odbiorem przedmiotu zamówienia.</p> | |
| 5 | POZOSTAŁE WARUNKI ZAMAWIAJĄCEGO | |
| 5.1 | Zamawiający wymaga objęcia przedmiotu zamówienia okresem gwarancji min. 24 miesiące. | |
| 5.2 | Minimum jeden punkt serwisowy podwozia (podać adres serwisu podwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). | |
| 5.3 | Minimum jeden punkt serwisowy nadwozia (podać adres serwisu nadwozia, najbliższy siedzibie Zamawiającego). | |
| 5.4 | <p>Wykonawca obowiązany jest do dostarczenia wraz z pojazdem:</p> <ul style="list-style-type: none"> - instrukcji obsługi w języku polskim do podwozia samochodu, zabudowy pożarniczej i zainstalowanych urządzeń | |

„Dostawa fabrycznie nowego średniego samochodu ratowniczo-gaśniczego z napędem 4×4 kategorii 2 (uterenowiony) dla OSP w Skotnikach”

| | | |
|--|---|--|
| | <p>i wyposażenia,</p> <ul style="list-style-type: none">- aktualnego świadectwa dopuszczenia świadectwo dopuszczenia do użytkowania w ochronie przeciwpożarowej dla pojazdu,- dokumentacji niezbędnej do zarejestrowania pojazdu jako „samochód specjalny”, wynikającej z ustawy „Prawo o ruchu drogowym”. | |
|--|---|--|

Uwaga: Wykonawca wypełnia kolumnę „Oferta Wykonawcy”, podając konkretny parametr lub wpisując np. wersję rozwiązania lub wyraz „tak” lub „nie”.