

UG.271.05.2021

Uczestnicy postępowania

WYJAŚNIENIE TREŚCI SPECYFIKACJI WARUNKÓW ZAMÓWIENIA

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pn. **„Zakup elektrycznego autobusu do przewozu uczniów szkół podstawowych z terenu Gminy Troszyn”**

Zamawiający: Gmina Troszyn, działając na podstawie art. 135 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. - Prawo zamówień publicznych (tj. Dz.U. z 2021 r. poz. 1129 ze zm. zwana dalej: Pzp), przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1:

Zamawiający w Załączniku nr 8 do SWZ - Szczegółowy Opis przedmiotu Zamówienia punkt XII.2. pisze: „*Brak stopni poprzecznych w podłodze (w przejściu środkowym);*”

Ze względów konstrukcyjnych prosimy o dopuszczenie stopni poprzecznych na wysokości tylnej osi (napędowej) które ułatwiają zajęcie miejsc siedzących przez pasażerów.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zastosowanie stopni poprzecznych na wysokości tylnej osi (napędowej).

Pytanie nr 2:

Czy Zamawiający wymaga konkretnej kolorystyki ładowarki-jeśli tak, to proszę o podanie koloru wg palety RAL?

Odpowiedź:

Zamawiający nie wymaga konkretnej kolorystyki ładowarki.

Pytanie nr 3:

Zamawiający wymaga w ładowarce interfejsu OCPP-1.6. W naszej ocenie jest to rozwiązanie ekonomicznie nie uzasadnione przy zakupie jednej ładowarki. Czy jako równoważne (zamiast interfejsu OCPP-1.6) uzna Zamawiający dostarczenie wraz z ładowarką fabrycznego oprogramowania do obsługi ładowarki pozwalającego na diagnostykę i kontrolę ładowarki, gdzie komunikacja możliwa jest za pomocą GSM, WiFi lub łącza Ethernet, zaś oprogramowanie zainstalowane zostanie na komputerze PC Zamawiającego?

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pytanie nr 4:

Proszę o wyjaśnienie, po czyjej stronie jest dostawa karty SIM do zrealizowania komunikacji między ładowarką a systemem do kontroli pracy ładowarki?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, iż dostawa karty SIM do zrealizowania komunikacji między ładowarką a systemem do kontroli pracy ładowarki leży po stronie Wykonawcy.

Pytanie nr 5:

Zamawiający wymaga, aby poziom hałasu emitowanego przez ładowarkę wynosił maksymalnie 55dB. Wnioskujemy o zwiększenie dopuszczalnego poziomu hałasu stacji ładowania do wartości 65dB.

Odpowiedź:

Zamawiający dopuszcza zwiększenie dopuszczalnego poziomu hałasu stacji ładowania do wartości 65dB.

Pytanie nr 6:

Proszę o potwierdzenie, że Zamawiający przygotowuje we własnym zakresie instalację zasilającą ładowarki z gniazdem 125A do którego wykonawca będzie mógł podłączyć dostarczone urządzenie?

Odpowiedź:

Zamawiający przygotowuje we własnym zakresie instalację zasilającą ładowarkę z gniazdem 125A do którego wykonawca będzie mógł podłączyć dostarczone urządzenie.

Pytanie nr 7:

Proszę o potwierdzenie, we wskazanej lokalizacji Zamawiający przygotuje we własnym zakresie miejsce posadowienia ładowarki (chodzi m.in. o utwardzenie terenu)?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ładowarka uwzględniona w niniejszym zamówieniu jest mobilną stacją ładowania typu plug-in ,miejsce lokalizacji stacji ładowania utwardzone jest kostką brukową. W przypadku konieczności wykonania dodatkowego utwardzenia terenu koszty z tym związane pokryje Wykonawca.

Pytanie nr 8:

Proszę o wyjaśnienie, po czyjej stronie jest pokrycie kosztów odbiorów UDT?

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że ładowarka uwzględniona w niniejszym zamówieniu jest mobilną stacją ładowania typu plug-in. W przypadku konieczności dokonania odbiorów UDT koszty z tym związane pokryje Wykonawca.

Pytanie nr 9:

Proszę o wyjaśnienie w jakim celu Zamawiający wymaga w ładowarce czytnika RFID? Jest to wyposażenie, które w poprzednich projektach finansowanych z projektu Kangur nie było wymagane. Wnosimy o usunięcie wymogu.

Odpowiedź:

Zamawiający podtrzymuje zapisy zawarte w Specyfikacji Warunków Zamówienia.

Pozostałe warunki Specyfikacji Warunków Zamówienia nie ulegają zmianie .

WÓJT

mgr inż. Edwin Mierzejewski