

## Opis przedmiotu zamówienia

### I. Przedmiot zamówienia

1. Przedmiotem zamówienia są odpłatne sukcesywne dostawy paliwa żeglugowego MGO-DMA, zgodnego z normą ISO 8217:2017 DMA w ilości:
  - do 75 000 litrów dla statku pożarniczego „Strażak-24”,
  - do 120 000 litrów dla statku pożarniczego „Strażak-26”,
  - do 100 000 litrów dla statku pożarniczego „Strażak-28”,
  - do 10 000 litrów dla motorówki „Hydrograf-4”,

Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście S.A.

Łączna ilość zamawianego paliwa wynosi: do 305 000 litrów.

2. Paliwo żeglugowe określone w ust. 1, Wykonawca dostarczy na swój koszt i wyda paliwo na poszczególne jednostki pływające Zamawiającego:
  - a) Port Szczecin nabrzeże Tureckie
    - statek pożarniczy „Strażak-24”, którego operatorem są Polskie Terminale S.A. nie ma nadanego numeru IMO
    - motorówka „Hydrograf-4”, którego operatorem są Polskie Terminale S.A. nie ma nadanego numeru IMO,
  - b) Terminal Promowy Świnoujście
    - statek pożarniczy „Strażak-26”, którego operatorem są Polskie Terminale S.A. ma nadany numer IMO.

Nadzór i wykonywanie wszystkich czynności związanych z tankowaniem paliwa prowadzone są przez załogi operatora, którego obowiązuje przestrzeganie postanowień Ustawy z dn. 16 marca 1995 r. o zapobieganiu zanieczyszczeniu morza przez statki (Dz.U.2022, poz. 843 tj.) w szczególności Konwencji „MARPOL”, Konwencji Helsińskiej 1992 oraz Przepisów Portowych – Zarządzenie nr 1 Dyrektora Urzędu Morskiego w Szczecinie z dnia 18.02.2019 r. (Dz.Urząd.Woj.Zachod.poz.1085 z 20.02.2019 r.)

3. Paliwo żeglugowe będzie dostarczane ze zbiorników auto-cysterny Wykonawcy do głównych zbiorników paliwowych jednostek pływających Zarządu Morskich Portów Szczecin i Świnoujście, wymienionych w ust. 2.
4. Dostawy paliwa żeglugowego będą realizowane od daty zawarcia umowy w następujących miejscach:
  - a) Port Szczecin nabrzeże Tureckie
    - statek „Strażak-24” - dostawy realizowane średnio raz w miesiącu w ilości docelowej do 75 000 litrów określanych przez Zamawiającego z 3-dniowym wyprzedzeniem. Minimalna ilość pojedynczej dostawy wynosi 2 500 litrów,
    - statek „Strażak-28” - dostawy realizowane średnio raz w miesiącu w ilości docelowej do 100 000 litrów określanych przez Zamawiającego z 3-dniowym wyprzedzeniem. Minimalna ilość pojedynczej dostawy wynosi 20 000 litrów,

- motorówka „Hydrograf-4” - dostawy realizowane średnio raz w miesiącu w ilości docelowej do 10 000 litrów określone przez Zamawiającego z 3-dniowym wyprzedzeniem. Minimalna ilość pojedynczej dostawy wynosi 200 litrów,
  - b) Terminal Promowy Świnoujście, statek
    - „Strażak-26” - dostawy realizowane średnio raz w miesiącu w ilości docelowej do 120 000 litrów określone przez Zamawiającego z 3-dniowym wyprzedzeniem. Minimalna ilość pojedynczej dostawy wynosi 20 000 litrów.
5. Wykonawca w dniu poprzedzającym dostawę, e-mailem potwierdzi przyjęcie jej do realizacji z określeniem ceny (netto i brutto) zamówienia, w rozdzieleniu na poszczególne jednostki.
  6. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia mniejszej ilości paliwa żeglugowego aniżeli określona w ust. 1:
    - a) w przypadku, gdy będzie ona wynikała z rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych jednostek pływających w stosunku do wielkości dostawy określonej w ust. 1.
    - b) w przypadku, gdy wartość zamówień jednostkowych przekroczy maksymalną wartość zamówienia.
  7. Zamawiający zastrzega sobie prawo zamówienia większej ilości paliwa żeglugowego aniżeli określona w § 1 ust. 1 umowy, w sposób nie powodujący przekroczenia maksymalnej wartości zamówienia określonej w § 3 ust.1 umowy, w przypadku, gdy będzie ona wynikała z rzeczywistych potrzeb eksploatacyjnych jednostek pływających w stosunku do wielkości dostawy określonej w § 1 ust. 1 umowy.
  8. W przypadku zastosowania przez Zamawiającego treści ust. 6 i 7, Wykonawcy nie będą przysługiwały z tego tytułu żadne roszczenie względem Zamawiającego.
  9. Umowa obowiązuje od daty zawarcia umowy do dnia 30 czerwca 2023r. nie dłużej jednak niż do wykorzystania maksymalnej wartości zamówienia określonej w § 3 ust.1 umowy. Wykonawcy nie przysługuje roszczenie z tytułu wcześniejszego ustania Umowy z powodu wykorzystania maksymalnej wartości zamówienia określonej w § 3 ust.1 umowy.
  10. Narzut Wykonawcy jest stały i niezmienny przez okres obowiązywania umowy.
  11. Narzut Wykonawcy uwzględnia następujące koszty:
    1. transport auto-cysterną partii paliwa żeglugowego przez Wykonawcę do: Portu w Szczecinie na nabrzeże Tureckie oraz Terminalu Promowego w Świnoujściu ul. Dworcowa 1,
    2. wydanie paliwa żeglugowego ze zbiorników auto-cysterny Wykonawcy do głównych zbiorników paliwowych jednostek pływających,
    3. koszty wystawienia atestów i certyfikatów na przedmiot umowy,
    4. koszty wystawienia i przekazania próbki z dostarczanej partii paliwa zgodnie z procedurą.

12. Zamawiający dopuszcza zmianę ceny paliwa żeglugowego wyłącznie w przypadku zmiany ceny paliwa dokonanej przez producenta paliwa lub zmiany przepisów akcyzowych skutkujących brakiem lub nowymi warunkami zwolnienia z podatku akcyzowego lub zmiany wysokości podatku VAT. Narzut Wykonawcy, o którym mowa w ust. 10 i 11, pozostaje niezmienny przez cały okres obowiązywania umowy.
13. Wynagrodzenie za jednostkową dostawę będzie ustalane na podstawie aktualnej ceny producenta.
14. Wykonawca zobowiązuje się do wskazania producenta/importera dostarczanego paliwa żeglugowego. W przypadku zmiany producenta/importera dostarczanego paliwa, Wykonawca zobowiązuje się do powiadomienia o tym fakcie Zamawiającego w formie pisemnej (parametry paliwa żeglugowego nie mogą ulec zmianie) i podania uzasadnienia powodów takiej zmiany.
15. W przypadku zmiany ceny paliwa żeglugowego z przyczyn określonych w ust. 12, Wykonawca jest zobowiązany dołączyć do faktury dokument potwierdzający konieczność zmiany ceny.
16. Podczas realizacji dostaw, cena dla dostawy obliczana będzie w oparciu o notowania z dnia poprzedzającego dostawę z giełdy w Londynie, publikowane przez Platts Marketscan. Podana w ofercie cena producenta będzie wyliczona na podstawie wartości niższej z notowań z dnia poprzedzającego dostawę z pozycji Gasoil 0.1 z tabeli Northwest Europe Cargoes CIF NWE/Basis ARA, przeliczoną na PLN wg średniego kursu NBP dla USD z dnia poprzedzającego dostawy.
17. Do faktury VAT wystawionej za zakupione paliwo żeglugowe, Wykonawca dołączy notowania, tabele kursów średnich NBP, dotyczące danej dostawy oraz sposób obliczenia ceny paliwa.
18. Zamawiający zobowiązuje się zapłacić cenę jednostkową za dostawy, ustaloną według określonych powyżej zasad, na podstawie przedłożonej przez Wykonawcę faktury VAT. Wykonawca wystawi fakturę zgodnie z ustawą z dnia 11 marca 2004 r. o podatku od towarów i usług (Dz. U. z 2004 r. Nr 54, poz. 535). Zamawiający zapłaci Wykonawcy przelewem w terminie 14 dni od dnia dostarczenia faktury VAT (na każdą jednostkę oddzielna faktura VAT). Podstawą do wystawienia faktury przez Wykonawcę będzie potwierdzenie przez Zamawiającego przyjęcia dostawy paliwa żeglugowego.
19. Rozliczenie ilościowe dostawy paliwa żeglugowego następować będzie w litrach, według wskazań urządzenia pomiarowego auto-cysterny, urządzenie musi być opłombowane i posiadać aktualny atest.
20. Za datę zapłaty należności uważa się datę wykonania przelewu przez bank Zamawiającego.
21. Za niedotrzymanie terminu płatności Wykonawca jest uprawniony do żądania od Zamawiającego odsetek w wysokości ustawowej.

## II. Termin wykonania umowy

Umowa obowiązywać będzie od daty zawarcia umowy do dnia 30 czerwca 2023r.

## III. Jakość paliwa

1. Wykonawca oświadcza, że oferowane paliwo żeglugowe odpowiada pod względem jakości wymogom polskich i unijnych norm jakościowych, jest wolne od wad fizycznych i prawnych oraz jest dopuszczone do obrotu prawnego na terytorium UE.
2. Paliwo żeglugowe musi charakteryzować się następującymi parametrami:  
zawartość siarki – max 0,1%, gęstość (w 15 °C) – max 860 kg/m<sup>3</sup>. Winno być pozbawione FAME (estrów metylowych kwasów tłuszczowych) oraz innych dodatków niepożądanych, wpływających na jego parametry. Należy przyjąć temperaturę referencyjną paliwa 15°C i gęstość równą 850 kg/m<sup>3</sup>.
3. Zamawiający upoważniony jest do kontroli jakości paliwa żeglugowego dostarczonego przez Wykonawcę. Wykonawca w obecności przedstawiciela Zamawiającego, zobowiązany jest do przekazania próbki z dostarczanego paliwa żeglugowego w specjalnie do tego celu przystosowanym pojemniku napełnionym w trakcie przepompowywania paliwa żeglugowego z auto-cysterny na statki. Próbka musi być zaplombowana i opisana (data dostawy, ilość paliwa żeglugowego i nazwy statków, na które paliwo jest dostarczane).
4. W okresie od 1 października do 31 marca każdego roku (okres zimowy) dostarczane paliwo żeglugowe powinno posiadać parametry dostosowane do niskich temperatur otoczenia.
5. Wykonawca oświadcza, że posiada wymagane certyfikaty lub inne dokumenty potwierdzające jakość paliwa.
6. W razie stwierdzenia wad w trakcie użytkowania paliwa żeglugowego, Zamawiający zgłosi niezwłocznie Wykonawcy pisemną reklamację. Wykonawca zobowiązany jest rozpatrzyć reklamację w terminie 3 dni kalendarzowych od daty jej otrzymania i powiadomić pisemnie Zamawiającego o jej uznaniu lub odrzuceniu z podaniem uzasadnienia. Nie udzielenie odpowiedzi na zgłoszoną reklamację w ciągu 3 dni kalendarzowych, licząc od daty jej otrzymania, uważane będzie przez Zamawiającego za uznanie reklamacji przez Wykonawcę.
7. W przypadku dostarczenia paliwa złej jakości, Wykonawca zobowiązuje się do:
  - a) dostarczenia Zamawiającemu paliwa żeglugowego wolnego od wad,
  - b) naprawy ewentualnych szkód (awaria urządzeń technicznych na jednostkach pływających), spowodowanych użyciem dostarczanego paliwa złej jakości,
  - c) pokrycia kosztów przeprowadzenia nowej dostawy paliwa żeglugowego oraz ponownej analizy.
  - d) wystawienia i przekazania próbki z dostarczanej partii paliwa, zgodnie z procedurą.