


## DOKUMENTACJA WYKONAWCZA

NAZWA INWESTYCJI	Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych w ramach zadania „Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki”
LOKALIZACJA	Powiat nowosolski j. ewid. 080406_5 obręb nr 0001 Borów Wielki dz. o nr ew. 391/3, 412/1
BRANŻA	Drogowa, Teletechniczna
STADIUM	Dokumentacja budowlana
KATEGORIA OBIEKTU	IV, XXVI
INWESTOR	Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli ul. Wojska Polskiego 100B, 67-100 Nowa Sól

 <p><b>DELTA</b> BIURO PROJEKTÓW I NADZORÓW ROBERT SKULSKI</p>	<p><b>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów</b> <b>Robert Skulski</b> ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E 66-002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP 973-103-51-18</p>			
	<b>Imię i Nazwisko</b>	<b>Uprawnienia</b>	<b>Data i podpis</b>	<b>Egzemplarz nr</b>
<b>Projektant</b>	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/ZG specj. drogowa	11.2020	
<b>Projektant</b>	mgr Jerzy Cienkosz	2053/00/U specj. telekom.	11.2020	
<b>Opracowujący</b>	mgr inż. Robert Skulski		11.2020	

*Listopad, 2020 r.*

# ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

## **BRANŻA DROGOWA**

- **OPIS TECHNICZNY** .....
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** .....
- 1. rys. nr 1-D PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500 .....
- 2. rys. nr 2-D PROFIL PODŁUŻNY – SKALA 1:100/1000 .....
- 3. rys. nr 3-D PRZEKROJE POPRZECZNE – SKALA 1:50 .....

## **BRANŻA TELETECHNICZNA**

### **PROJEKT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

- **OPIS TECHNICZNY** .....
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** .....
- 1. rys. nr 1-TK PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500 .....
- 2. rys. nr 2-TK SCHEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO .....

### **PROJEKT PRZEŁOŻENIA SIECI ORANGE S.A.**

- **OPIS TECHNICZNY** .....
- **CZĘŚĆ RYSUNKOWA** .....
- 1. rys. nr 1-TS PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU – SKALA 1:500 .....
- 2. rys. nr 2-TS SCHEMAT PRZEŁOŻENIA SIECI NAPOWIETRZNEJ .....

## **ZAŁĄCZNIKI**

## **INFORMACJA BIOZ**

---

**BRANŻA DROGOWA**



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BRANŻY DROGOWEJ PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH W RAMACH ZADANIA: „ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DRÓG POWIATOWYCH NR 1433F I 1038F W M. BORÓW WIELKI”

#### 1. DANE OGÓLNE

- 1.1. **Inwestor** – Powiatowy Zarząd Dróg., ul. Wojska Polskiego 100B, 67-100 Nowa Sól
- 1.2. **Zadanie** – Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych n 1433F i 1038F w m. Borów Wielki
- 1.3. **Lokalizacja** – dz. o nr ew. 391/3, 412/1, obręb Borów Wielki

#### 2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Inwestycja polega na zmianie organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki poprzez jego przebudowę. Przebudowa polegać będzie na poszerzeniu jezdni drogi powiatowej do 6,00m, zmianie dwujezdniowego wlotu z DP1038F na wlot jednojezdniowy, budowie chodnika, umiejscowieniu dwóch przystanków autobusowych w bezpiecznych miejscach tzn. poza obrębem skrzyżowania oraz (wg opracowania branży teletechnicznej) na przesunięciu kolidującego słupa telekomunikacyjnego i budowie kanału technologicznego. Przewiduje się także rozbiórkę figury lwa zlokalizowanej w obrębie skrzyżowania w celu zlokalizowania jej na dz. o nr ew. 391/2. Przeniesienie i zlokalizowanie figury na dz. 391/2 zrealizowane zostanie wg odrębnego opracowania.

Projekt zakłada przebudowę skrzyżowania wyłącznie w granicach pasa drogowego dróg powiatowych.

#### 3. PODSTAWA OPRACOWANIA

- 3.1 Umowa z Inwestorem,
- 3.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500,
- 3.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43, poz. 430).
- 3.4 Wizje lokalne w terenie;
- 3.5 Konsultacje i uzgodnienia z Inwestorem.

#### 4. LOKALIZACJA INWESTYCJI

Przebudowa będzie miała miejsce na działkach o nr ew. 391/3 oraz 412/1.

---

## 5. STAN ISTNIEJĄCY

Obecnie przedmiotowe skrzyżowanie posiada 3 wloty w tym jeden dwujezdniowy. Jezdnie dróg powiatowych mają obecnie nawierzchnię bitumiczną o szerokości zmiennej. Droga 1038F przed skrzyżowaniem posiada szerokość ok. 5,00m, natomiast jezdnie wlotu DP1038F mają szerokość od ok. 4,90m do ok. 6,86m. Jezdnia DP1433F posiada szerokość od ok. 4,06m do ok. 4,43m. Pomiędzy jezdniami wlotu C znajduje się obecnie wyspa zieleni z chodnikami betonowymi, przeznaczona do rozbiórki. Na wyspie zlokalizowana jest także figura lwa przeznaczona do przeniesienia na działkę nr 391/2. Po prawej stronie drogi 1433F, w obrębie skrzyżowania zlokalizowany jest przystanek autobusowy. Ponadto przy wlocie A, na początku opracowania, po lewej stronie drogi znajduje się słup telekomunikacyjny kolidujący z proj. chodnikiem (projekt przesunięcia słupa wg opracowania branży teletechnicznej).

Elementy drogowe zaznaczone na PZT w obrębie drogi gminnej nie są przedmiotem niniejszego opracowania i zostaną opracowane odrębnie. Uzgodnienie PZT z Urzędem Gminy Nowe Miasteczko stanowi załącznik do niniejszej dokumentacji projektowej.

## 6. ROZWIĄZANIA PROJEKTOWE

Parametry przebudowywanego skrzyżowania:

- Kategoria dróg: Z
- Kategoria ruchu: KR-3
- Liczba pasów ruchu: 2
- Prędkość projektowa: 40 km/h
- Szerokość jezdni: 6,00m
- Szerokość poboczy: 1,00m
- Szerokość chodnika: 1,25-2,00m (zweżenie chodnika do 1,25m przy słupie energetycznym po prawej stronie ciągu A-B)
- Promień relacji skrzyżunkowych: 8-12m
- Pochylenie poprzeczne jezdni – 2%,

Parametry zjazdów indywidualnych:

- Szerokość jezdni zjazdu: 3,50-4,50m
  - Skos załamania krawędzi zjazdów: 1,5m:1,5m
  - Nawierzchnia zjazdów: kostka brukowa betonowa
-

Jezdnia w obrębie skrzyżowania zostanie ograniczona krawężnikami betonowymi drogowymi wystającymi +12cm ponad krawędź jezdni. W miejscach przejść dla pieszych oraz wjazdów indywidualnych zastosować należy krawężniki betonowe najazdowe wystające max. +3cm ponad krawędź jezdni. W miejscu spływu wód opadowych (teren zielony w miejscu przewidzianego do rozbiórki przystanku autobusowego, należy zastosować oporniki betonowe (+0cm) w celu zapewnienia swobodnego powierzchniowego spływu wód. Krawężniki i oporniki należy usytuować na ławie betonowej z oporem gr. min. 15cm. Projektowane chodniki należy ująć w obrzeża betonowe na ławie betonowej z obustronnym oporem gr. min. 10cm. Na początku opracowania po lewej stronie DP1433F, w obrębie placu z kostki betonowej, a także na końcu ciągu A-B po stronie prawej należy zlokalizować przystanki autobusowe w postaci wiat przystankowych wraz z fundamentami. Przewiduje się także rozbiórkę istniejącej konstrukcji jezdni zlokalizowanej poza obszarem projektowanej jezdni skrzyżowania. Rozebraną podbudowę tłuczniovą istniejącej jezdni należy przygotować do wbudowania pod chodniki. W ramach robót rozbiórkowych należy także zlikwidować istniejący przystanek autobusowy, a także zdemontować słup telekomunikacyjny (wg projektu branży teletechnicznej).

Projektowaną przebudowę należy zlokalizować zgodnie z planem zagospodarowania terenu rys. 1, stanowiącym załącznik graficzny do niniejszego opracowania.

Przewiduje się także rozbiórkę chodnika betonowego w obrębie wyspy dzielącej dwie jezdnie wlotu DP1038F.

### **Wykonanie nawierzchni:**

Istniejącą nawierzchnię należy sfrezować na gr. śr. 6cm i wykonać nową warstwę wiążącą gr. 5cm oraz ścieralną gr. 4cm nadając spadek jezdni 2%. Będzie to skutkowało wyniesieniem istniejącej konstrukcji jezdni o ok. 3cm do góry.

Poszerzenie jezdni należy wykonać w następującej technologii:

- 4cm – warstwa ścieralna z betonu asfaltowego
- 5cm – warstwa wiążąca z betonu asfaltowego
- 7 cm - podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego
- 20cm – podbudowa zasadnicza z tłucznia kamiennego o frakcji 0-63mm
- Warstwa odsączająca gr. 10cm zagęszczona do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 1,00$
- Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do  $I_s \geq 0,98$

Poszerzenie jezdni przewiduje się po prawej stronie jezdni DP1433F w ciągu A-B, jedynie pod koniec opracowania z uwagi na ograniczoną szerokość działki drogowej oraz konieczność zmieszczenia chodnika przewiduje się nieznaczne poszerzenie jezdni po stronie lewej. W

---

przypadku poszerzenia < 0,50m należy rozebrać istn. konstrukcję jezdni tak, aby układanie nowej nawierzchni wykonywać na szerokości min. 0,50m, w celu umożliwienia wykonania odpowiedniego zagęszczenia warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

**Konstrukcja chodnika :**

- 8cm – kostka betonowa koloru szarego
- 5cm – podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4
- 10 cm - podbudowa z tłuczni kamiennego pozyskanego z rozbiórki istn. konstrukcji jezdni.
- Grunt rodzimy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,98$

Konstrukcję chodnika przy granicy działki drogowej, w obrębie przejścia dla pieszych zlokalizowanego przy skrzyżowaniu z drogą gminną należy wynieść do góry tak aby pochylenie podłużne dojazdu dla do przejścia dla pieszych wynosiło <8%

**Konstrukcja zjazdów:**

- 8cm – kostka betonowa koloru czerwonego
- 5cm – podsypka technologiczna cementowo-piaskowa 1:4
- 20 cm - podbudowa z tłuczni kamiennego pozyskanego z rozbiórki istn. konstrukcji jezdni.
- Grunt rodzimy lub nasypowy zagęszczony do wskaźnika zagęszczenia  $I_s \geq 0,98$

**Humusowanie:**

Należy zdjąć humus w obrębie istn. wyspy dzielącej, a także z terenu objętego poszerzeniem jezdni oraz wykorzystać zebrany humus do zahumusowania pozostałej po wykonaniu innych prac powierzchni pasa drogowego.

**Elementy zabytkowe:**

W obrębie skrzyżowania znajduje się figura lwa, którą należy rozebrać oraz przenieść na działkę o nr ew. 391/2 w sposób zgodny z uzgodnieniem Konserwatora Zabytków będącym załącznikiem do niniejszej dokumentacji. Nniniejsza dokumentacja obejmuje swym zakresem jedynie rozbiórkę figury lwa. Przeniesienie oraz lokalizacja figury na dz. o nr ew. 391/2 zostanie sporządzone wg odrębnego opracowania. Należy również zwrócić szczególną ostrożność na zabytkowy kamienny drogowskaz. Nie należy w znaczący sposób zmieniać jego lokalizacji, a podczas robót drogowych należy uważać, aby go nie uszkodzić oraz nie zasypać ziemią. Roboty muszą być prowadzone pod nadzorem konserwatora dzieł sztuki

**6.1 ODWODNIENIE**

Należyte odwodnienie jezdni dróg powiatowych rozwiązane będzie tak jak dotychczas tzn. poprzez powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych za pomocą spadku poprzecznego oraz podłużnego w

---

przyległy teren zielony po południowej stronie skrzyżowania. Przy frezowaniu, układaniu nawierzchni oraz wykonywaniu krawężników należy zwrócić szczególną uwagę, aby nie spowodować zalewania wjazdów do posesji oraz dojeżdżać do posesji (w tym dojeżdżać do sklepu znajdującego się tuż przy jezdni, na początku opracowania po prawej stronie).

## 7. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

Istniejąca powierzchnia z betonu asfaltowego do remontu (sfrezowanie i położenie nowych warstw):

1. Projektowana powierzchnia z betonu asfaltowego: **1222m<sup>2</sup>** (w tym 841,87m<sup>2</sup> istniejącej nawierzchni do sfrezowania)
2. Projektowana powierzchnia chodnika z kostki betonowej: **388,55m<sup>2</sup>**
3. Projektowana nawierzchnia zjazdów z kostki betonowej: **67,64m<sup>2</sup>**

## 8. URZĄDZENIA OBCE

W obrębie inwestycji zlokalizowana jest podziemna sieć telekomunikacyjna, wodociągowa i napowietrzna sieć energetyczna. Dla kabli sieci telekomunikacyjnej należy zastosować rury osłonowe dwudzielne.

Słup telekomunikacyjny znajdujący się na początku opracowania po lewej stronie DP1433F, kolidujący z projektowanym chodnikiem, należy przesunąć zgodnie z warunkami technicznymi wydanymi przez Orange Polska S.A. oraz projektem branży teletechnicznej.

Napowietrzna sieć energetyczna znajduje się w obrębie inwestycji, ale nie koliduje z projektowanymi robotami.

Nie wyklucza się istnienia innych sieci uzbrojenia terenu nieuwjętych na mapie do celów projektowych. W przypadku napotkania podczas wykonywania robót na takie sieci należy niezwłocznie skontaktować się z projektantem.

## 9. ISTNIEJĄCE ZADRZEWIENIE

Projektowana przebudowa skrzyżowania nie koliduje z istniejącym zadrzewieniem.

## 10. CHARAKTERYSTYKA EKOLOGICZNA

Całość inwestycji znajduje się poza obszarami chronionymi takimi jak: Natura 2000, parki narodowe, parki krajobrazowe, użytki ekologiczne, rezerваты przyrody, stanowiska dokumentacyjne, obszary chronionego krajobrazu, zespoły przyrodniczo-krajobrazowe.

Na terenie projektowanej inwestycji nie znajdują się również żadne pomniki przyrody.

---



Przyjęte w projekcie rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzi i inne obiekty oraz są zgodne z obowiązującymi przepisami i Polskimi Normami.

Zakres oddziaływania projektowanej inwestycji zawiera się w obrębie przedmiotowych działek ewidencyjnych.

Projektowane przedsięwzięcie nie jest wymienione w katalogu przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko zgodnie z ROZPORZĄDZENIEM RADY MINISTRÓW z dnia 9 listopada 2010r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. Nr 213, poz. 1397 z 2010r.).

## **11. OCHRONA KONSERWATORSKA**

Działki objęte zamierzeniem inwestycyjnym nie podlegają ścisłej ochronie konserwatorskiej. Figura lwa znajdująca się obecnie na środku przebudowywanego skrzyżowania nie jest wpisana do rejestru zabytków. Obszar wsi Borów Wielki wpisany jest jedynie do historycznego obszaru ruralistycznego.

## **12. UWAGI KOŃCOWE**

- Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy cały projekt wynieść w teren i sprawdzić zgodność rozwiązań projektowych z istniejącym stanem terenu i jego ukształtowaniem.
- W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy przed rozpoczęciem robót skontaktować się z projektantem.
- W czasie prowadzenia robót i transportu należy zabezpieczyć drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- Zakazuje się stosowania materiałów nieznanego pochodzenia. Nie stosować kruszywa pomiedziowego, kolejowego oraz odpadowego.

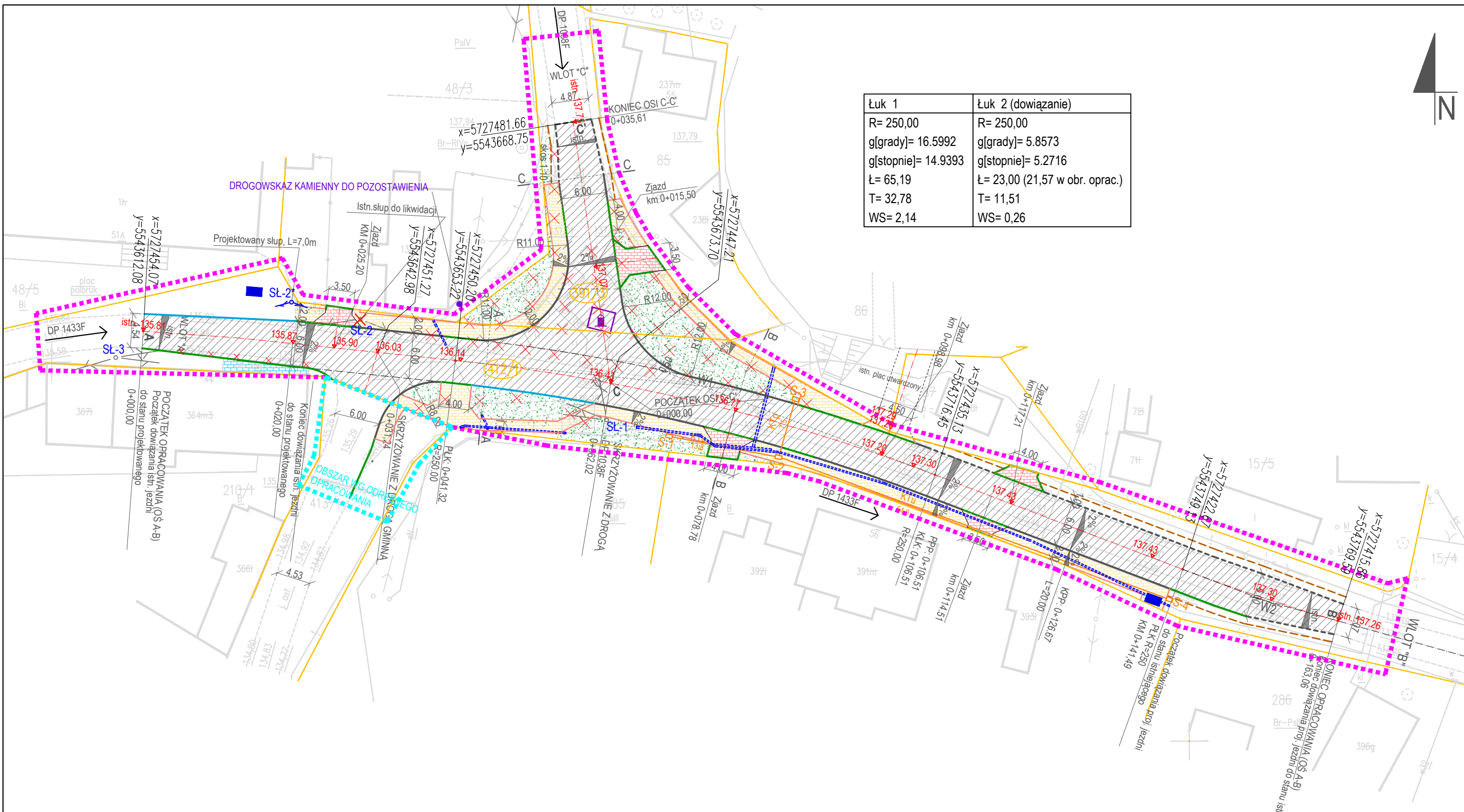
PROJEKTOWAŁ:  
mgr inż. Jarosław Skulski

---

## • CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1. Projekt zagospodarowania terenu	skala 1:500	rys. nr 1-D
2. Profil podłużny	skala 1:500	rys. nr 2-D
3. Przekroje poprzeczne	skala 1:50	rys. nr 3-D

---



Luk 1	Luk 2 (dowiązanie)
R= 250,00	R= 250,00
g[grady]= 16.5992	g[grady]= 5.8573
g[stopnie]= 14.9393	g[stopnie]= 5.2716
L= 65,19	L= 23,00 (21,57 w obr. oprac.)
T= 32,78	T= 11,51
WS= 2,14	WS= 0,26

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

### skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	GN.6640.1081.2020	
Miejscowość, nr działki	Borów Wielki, dz. 412/1, 391/3, 413/1	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080406_5
	nazwa	gmina Nowe Miasteczko
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Borów Wielki
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000 (15)
	Wysokości	Kronsztad 86
Godło mapy	5.161.26.13.1, 5.161.26.13.3	
Uzgodnienia ZUDP	Brak	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Oznaczenie zakresu aktualizacji		
Mapa aktualna na dzień	02.07.2020r.	
Nazwa firmy	Firma Handlowo-Usługowa "ZENIT"	Wykonał
	ul. Osiedle Nad Stawem 6 67-100 Lubieszów tel. 64 750 460 NIP 9251762427 REGON 361198280	GEODETA UPRAWNIONY
		Zdzisław Luty Upewnienie nr 3175
Mapa zawiera granice zgodne z operatem ewidencji gruntów i budynków. Granic prawnych nie badano.		
Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania		



**LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**

	Granica opracowania
	Obszar wg odrębnego opracowania
	Istniejące granice ewidencyjne działek
	Projektowana oś drogi
	Projektowana krawędź jezdni
	Projektowana krawędź pobocza gruntowego
	Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
	Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
	Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)

	Projektowane obrzeże betonowe
	Proj. wiata przystankowa
	Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
	Proj. nawierzchnia chodnika z kostki bruk. bet.
	Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki bruk. bet.
	Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
	Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
	Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
	Projektowane spadki poprzeczne
	Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym

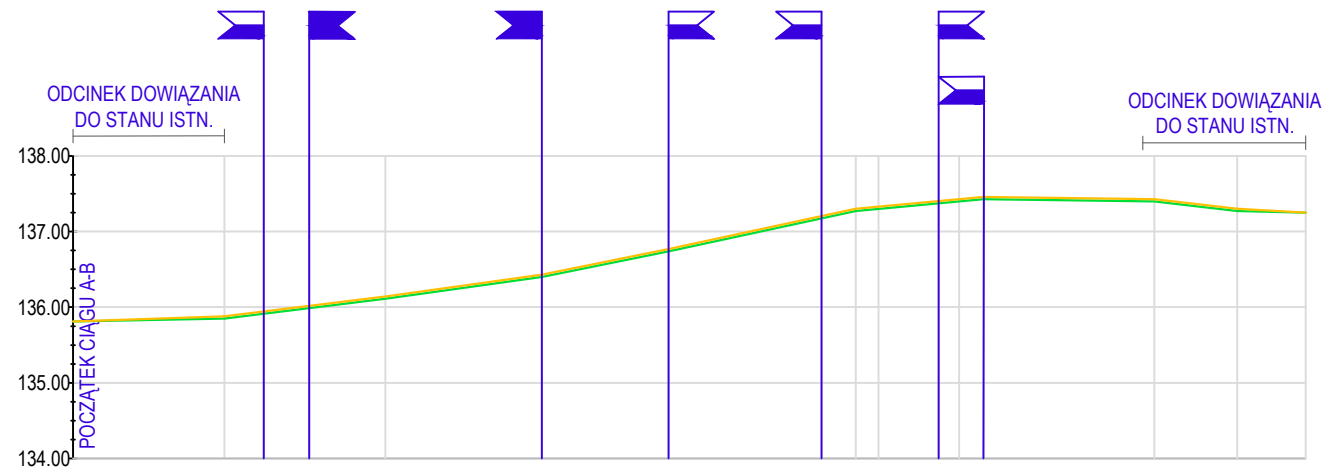
	Projektowana rura osłonowa dwudzielna
	Projektowane rzędne
	Figura Iwa do rozbiórki (zlokalizowanie figury na dz. nr 391/2 wg odrębnego opracowania)

**LEGENDA - BRANŻA TELETECHNICZNA (wg opracowania branży teletechnicznej)**

	Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową
	istn. sieć napowietrzna
	proj. sieć napowietrzna
	urządzenia do likwidacji

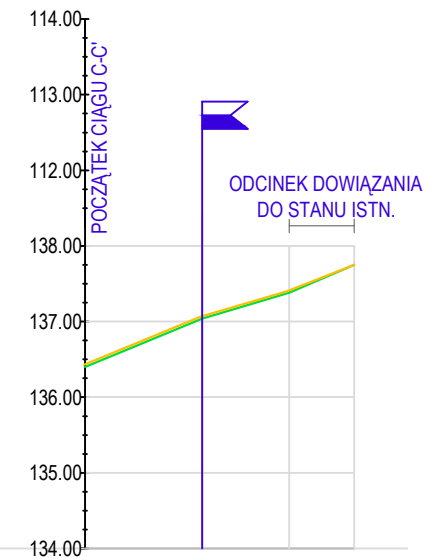
	<b>DELTA</b>		biuro projektów i nadzorów Robert Skulski		<b>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski</b> ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E 66 - 002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP: 973-103-51-18
	ZADANIE	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Skulski	Uprawnienia	12/04/ZG	data i podpis	11.2020r.
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski				
				skala:	1:500
					nr rysunku 1-D

## UPROSZCZONY PROFIL PODŁUŻNY BORÓW WIELKI, CIĄG A-B




Rzędne niwelety	135.81	135.87	135.90	136.03	136.14	136.43	136.77	137.20	137.30	137.33	137.39	137.43	137.43	137.30	137.26			
Rzędne istniejące	135.81	135.85	135.89	136.00	136.11	136.40	136.74	137.17	137.27	137.30	137.36	137.40	137.40	137.27	137.26			
Różnice rzędnych	0.00	0.02	0.01	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.03	0.00			
Elementy trasy	PROSTA L=12.69m (dowiązanie do stanu istn.)		PROSTA L=28.63m			ŁUK POZIOMY R=250.00m L=65.19m				PROSTA L=34.98m		ŁUK POZIOMY R=250.00m L=21.57m (dowiązanie do stanu istn.)						
Odległości	0+00.00	12.69	20.00	25.20	31.24	41.32	62.02	78.78	98.98	3.51	6.51	14.51	17.21	20.41	41.49	43.00	54.00	63.06
Kilometraż	0+000								0+100									

## UPROSZCZONY PROFIL PODŁUŻNY BORÓW WIELKI, CIĄG C-C'

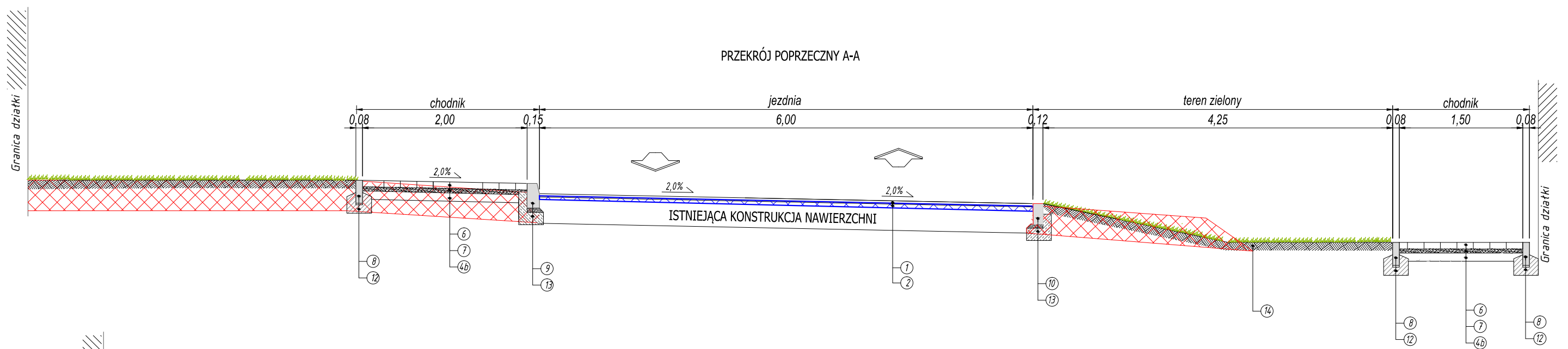


Rzędne niwelety	136.43	137.12	137.41	137.75
Rzędne istniejące	136.40	137.09	137.38	137.75
Różnice rzędnych	0.00	0.03	0.03	0.00
Elementy trasy	PROSTA L=35.61m			
Odległości	0+00.00	15.50	27.00	35.61
Kilometraż	0+000			

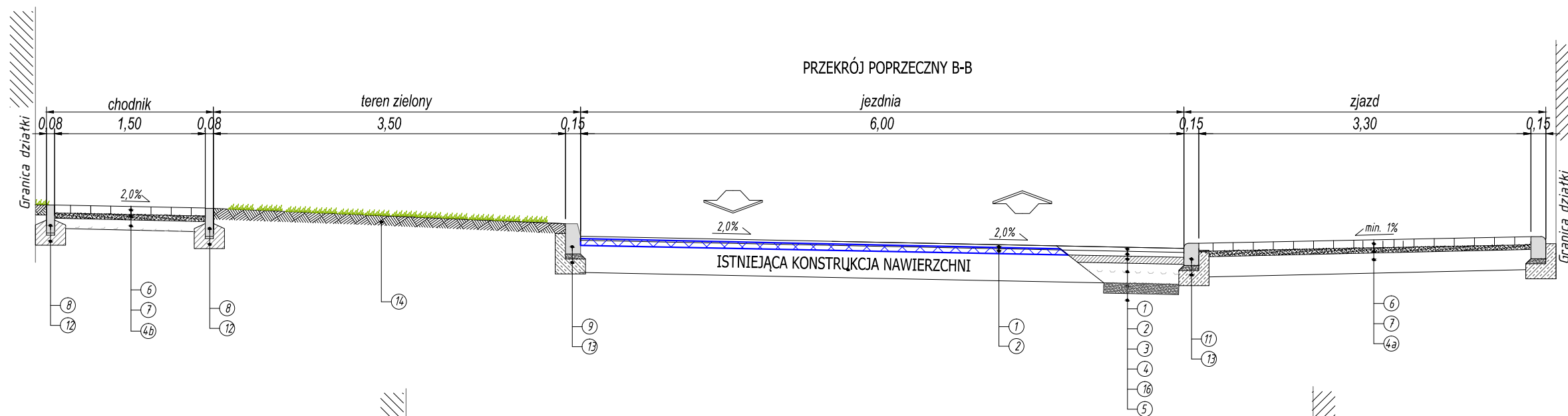
- LEGENDA**
- Skrzyżowanie str. P
  - Skrzyżowanie str. L
  - Zjazd str. P
  - Zjazd str. L
  - Projektowana niweleta
  - Tren istniejący

 <b>DELTA</b> biuro projektów i nadzorów Robert Skulski	<b>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów</b> Robert Skulski ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E 66 - 002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP: 973-103-51-18			
	<b>ZADANIE</b> Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
<b>RYSUNEK</b> PROFIL PODŁUŻNY				
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/ZG	11.2020r.	1:1001000
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski			nr rysunku 2-D

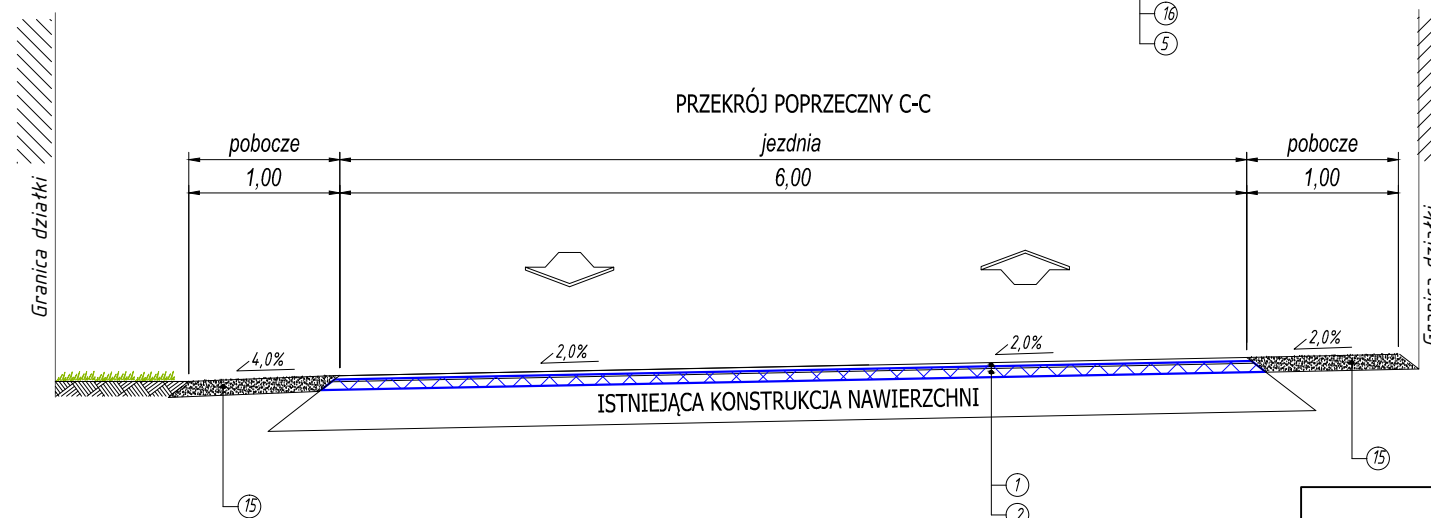
PRZEKRÓJ POPRZECZNY A-A



PRZEKRÓJ POPRZECZNY B-B



PRZEKRÓJ POPRZECZNY C-C



LEGENDA:

1. Warstwa ścierna AC8S gr. 4cm
2. Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W, gr. 5cm
3. Podbudowa zaasadowa z betonu asfaltowego gr. 7cm
4. Podbudowa z tłucznia frakcji 0-63mm, gr. 20cm
- 4a. Podbudowa z tłucznia pozyskanego z rozbiórki istn. jezdni, gr. 20cm
- 4b. Podbudowa z tłucznia pozyskanego z rozbiórki istn. jezdni, gr. 10 cm
5. Podłoże z gruntu rodzimego lub nasypowego o  $I_s \geq 0,98$
6. Kostka brukowa betonowa typu Holland gr. 8cm
7. Podsyпка cementowo - piaskowa (1:4) gr. 5cm
8. Obrzeże betonowe 8x30x1000

9. Krawężnik betonowy 15x30 (+12cm)
10. Opornik betonowy 20x30 (+0cm)
11. Krawężnik betonowy najazdowy 15/22 (+3cm)
12. Ława betonowa z obustronnym oporem z betonu C12/15 o gr. min. 10 cm
13. Ława betonowa z oporem z betonu C12/15 o gr. min. 15 cm
14. Teren zahumusowany obsiany mieszkanką traw niskich
15. Pobocze gruntowe, gr. 10cm
16. Warstwa odsączająca z piasku o  $I_s \geq 1,00$ , gr. 10cm

- istn. konstrukcja nawierzchni do sfrezowania (śr. gr. 6cm)
- istn. konstrukcja nawierzchni do rozebrania



**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

**ZADANIE** Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki

**RYSUNEK** PRZEKROJE POPRZECZNE

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
PROJEKTANT	mgr inż. Jarosław Skulski	12/04/ZG	11.2020r.	1:50
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski			nr rysunku 3-D

**BRANŻA TELETECHNICZNA**

**KANAŁ TECHNOLOGICZNY**



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BRANŻY TELETECHNICZNEJ PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W RAMACH ZADANIA: „ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DRÓG POWIATOWYCH NR 1433F I 1038F W M. BORÓW WIELKI” KANAŁ TECHNOLOGICZNY

#### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest budowa - Kanał Technologiczny w m.. Borów Wielki. Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 100B, 67-100 Nowa Sól.

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Zamawiającym
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, z wykazem właścicieli i władających
- Ustalenia z Zamawiającym
- Dane zebrane przez projektanta w terenie
- Obowiązujące normy i przepisy

#### 3. ZAKRES RZECZOWY

Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę :

Studni kablowych typu SKR-1	4,0 kpl.
Kanału technologicznego KTu	67,8 m.
Kanału technologicznego KTp	7,5 m.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

W strefie opracowania w m. Borów Wielki projektuje się przebudowę dróg powiatowych. W związku z tym, jako jej element należy zaprojektować Kanał Technologiczny do wykorzystania w przyszłości przez lokalnych operatorów telekomunikacyjnych.

#### 5. BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

Projektuje się Kanał Technologiczny o profilu KTu składający się z w całym zakresie opracowania z jednej rury osłonowej  $\varnothing$  110, jednej rury światłowodowej RHDPE 40/3,7 i prefabrykowanej wiązki mikrorur 7x10/8. Przy przejściach przez ulice projektuje się Kanał Technologiczny o profilu KTp

---

składający się z dwóch rur  $\varnothing$  110, z tym ,że w jednej z nich znajduje się zestaw rura światłowodowych RHDPE 40/3,7 i prefabrykowana wiązka mikrorur 7x10/8

W ciągu kanału technologicznego należy zbudować studnie kablowe typu SKR-1 .

Do studni kablowych zastosować ramy ciężkie z kołnierzem żeliwnym i pokrywy żeliwne ciężkie wypełnione betonem zbrojonym w klasie wytrzymałości minimum B125. Studnie kablowe zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych poprzez zastosowanie odpowiednich pokryw zamykanych na kłódkę systemową. Przy układaniu rur Kanału Technologicznego należy zwrócić uwagę na to by głębokość ich posadowienia pod powierzchnią wynosiła 0,8m, natomiast pod powierzchnią wjazdów i jezdni wynosiła minimum 1, 0m.

Zabrania się cięcia rury RHDPE 40/3, 7 oraz wiązki 7x10/8 poza studniami, przy czym należy starać się ułożyć całość zakresu rur bez cięcia. W studniach pozostawić niezbędne dla łączenia rur i mikrorur "zapasy" technologiczne po ok 1-2m.

Końcówki rur uszczelnić gazoszczelnie zaślepkami systemowymi. Stosować systemowe złączki mikrorur. Należy nanieść na dokumentację powykonawczą lokalizację złączy mikrokanalizacji.

Po montażu Kanału Technologicznego, Wykonawca jest zobowiązany przeprowadzić testy drożności (testy kulowe) i testy szczelności pneumatycznej dla każdej rury.

Mikrokanalizacja zostanie wybudowana w sposób zapewniający jej trwałość i funkcjonalność , co osiąga się przez właściwą jakość wykonania i zastosowanie odpowiednich materiałów oraz spełnienie poniższych wymogów:

- mikrorurki zostaną wykonane z polietylenu MDPE/HDPE z gładkimi/ rowkowanymi/ ściankami wewnętrznymi z warstwą poślizgową lub bez,
- klasa odporności na ściskanie mikrorurki zapewni wytrzymałość 180N przy zachowaniu współczynnika zniekształcenia kształtu mniejszym niż 5% przekroju mikrorurki,
- mikrorurki i złączki mikrorurek zapewnią wytrzymałość pneumatyczną minimum 12bar stale jak i podczas całego cyklu wdmuchiwanie mikrokabli światłowodowych,
- mikrorurki będą miały trwałe oznaczenia kolorystyczne celem jednoznacznego określenia traktu kablowego na całej trasie.

Kolorystyka mikrorur w wiązce powinna być następująca: 1-czerwony, 2-niebieski, 3-biały, 4-Zielony, 5-fioletowy, 6-pomarańczowy, 7 – szary,.

Mikrorurki układane w kanale technologicznym w postaci wiązki prefabrykowanej powinny być dostarczone w fabrycznym foliowanym oplocie gwarantującym podczas przeciągania integralność wiązki mikrorurek.

---



Z uwagi na konieczność łączenia mikrorur stosować należy dedykowane dla danego systemu mikrokanalizacji złączki przelotowe, złączki redukcyjne oraz zatyczki końców mikrorur.

Łączenie mikrorur wykonywać tylko w studniach kablowych. Podczas instalowania złązek stosować specjalistyczne narzędzia do przycinania mikrorur, w celu zapewnienia możliwie gładkiej powierzchni cięcia oraz utrzymania kąta prostego pomiędzy krawędzią cięcia a boczną ścianką mikrorury.

Wiązki rur światłowodowych, mikrorur i rur osłonowych ułożyć możliwie w linii prostej, na podsypce piaskowej

o grubości minimum 10 cm, i przysypać warstwą przesianej ziemi o grubości nie mniejszej niż 10 cm.

Rurę osłonową ułożyć nad rurą światłowodową i wiązką mikrorur i jednocześnie oddzielić je od siebie warstwą piasku o grubości 50 mm.

W połowie głębokości rowu ułożyć taśmę ostrzegawczą o szerokości 200 mm. i grubości co najmniej 0,3 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga Kanał Technologiczny” .

Końcowym elementem prac jest zasypanie i zagęszczenie rowu oraz uporządkowanie terenu budowy. W czasie budowy studni kablowych zwrócić uwagę na to by ich pokrywy były na tych samych rzędnych, co nawierzchnia chodnika. Do zasypania rowu można użyć rodzimego gruntu pod warunkiem, że jest on pozbawiony kamieni i gruzu oraz innych zanieczyszczeń.

W przypadku dołączenia kanału technologicznego poprzez kanalizację wewnątrzsiedlową bezpośrednio do budynku (tzn. bez pośrednich studni kablowych) kanały technologiczne (przyłącza) należy obustronnie uszczelnić systemowym robieralnym uszczelnieniem wodo-gazoszczelnym dedykowanym dla przepustów kablowych.

#### **UWAGA:**

Wszystkie prace wykonywać z wykorzystaniem narzędzi ręcznych z bardzo dużą starannością i dokładnością z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na inne sieci podziemne.

## **6. ZAGOSPODAROWANIE TERENU I OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana budowa Kanału Technologicznego nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Realizacja zaprojektowanego obiektu, również w przyszłości nie będzie wymagała zmian w istniejącym planie zagospodarowania. Projektowana budowa nie ma wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Dla projektowanej budowy nie przewiduje się strefy ochronnej.

---

## 7. UWAGI KOŃCOWE

Niniejszy projekt jest zgodny z przepisami techniczno – budowlanymi, a także z obowiązującymi normami. Wszelkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami,

a w szczególności obowiązującymi przepisami, uwagami i zaleceniami zawartymi w pismach uzgadniających oraz przepisami BHP, a także należy przestrzegać przepisów porządkowych na drogach publicznych.

Określony w niniejszym projekcie zakres prac powinna wykonać firma posiadająca odpowiednie doświadczenie oraz wymagane prawem uprawnienia.

Po zakończeniu prac montażowych Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą, w której będą zawarte:

- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna
- protokoły z pomiarów szczelności oraz kalibracji Kanału Technologicznego
- projekt z naniesionymi zmianami
- dokumenty jakościowe zabudowanych materiałów

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz. U. Nr 207, poz. 2016) Art. 21a. p1. kierownik budowy zobowiązany jest przed rozpoczęciem budowy, sporządzić lub zapewnić sporządzenie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, uwzględniając dane wynikające ze szczegółowej analizy projektu budowlanego przeprowadzonej przez autora Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Podczas analizy projektu pod kątem przepisów BHP należy wziąć pod uwagę zarówno uwarunkowania dotyczące samego obiektu budowlanego jak i warunki prowadzenia robót budowlanych przewidywanych przez kierownictwo budowy.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

## 8. STOSOWANE NORMY I AKTY PRAWNE

Wszelkie prace oraz wykorzystane materiały muszą być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89 poz. 414 ), oraz Ustawą z dnia 21 marca 1985 r.- O drogach publicznych, wraz z ich późniejszymi zmianami, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005

---

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie ( Dz. U. z dnia 31 października 2005), miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, uwagami zawartymi w opinii ZKUPS. Jak też zarządzeniem MŁ z dnia 12.03.1992r. w sprawie zasad  
i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalania warunków, jakim te linie powinny odpowiadać oraz

rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, obowiązującymi PN i BN oraz wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać atest lub deklarację zgodności.

Podstawowe Normy:

BN-85/8984-01	Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Studnie kablowe. Klasyfikacja i wymiary
BN-73/8984-05	Kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania i badania.
BN-72/3233-13	Telekomunikacyjne linie kablowe. Opaski oznaczeniowe.
BN-74/3233-17	Telekomunikacyjne linie kablowe. Słupki oznaczeniowe i oznaczeniowo-pomiarowe.
BN-88/8984-17/03	Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Linie kablowe. Ogólne wymagania i badania.
BN-72/3233-72	Prefabrykowana przykrywa żelbetowa.
BN-73/3233-02	Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Wietrznik do pokryw.
BN-73/3233-03	Ramy i oprawy pokryw.
BN-69/9378-30	Telekomunikacyjne sieci kablowe miejscowe. Wsporniki kablowe.

## 9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

1.	Rura RHDPE110/3,7	67,8m.
2.	Rura RHDPE 110/6,3	15,0m.
3.	Rura RHDPE 40/3,7	75,3m.
4.	Mikorura prefabrykowana foliowana 7x10/8	75,3m.
5.	Studnia kablowa SKR-1	4,0 kpl.
6.	Zaślepka na rurę fi 110	6,0 szt.
7.	Zaślepka na rurę fi 40	6,0 szt.
8.	Zaślepka na mikrorurkę fi 7,0	6,0 szt.

---

## CZĘŚĆ TABELARYCZNA

TABELA NR 1

Zakres budowanych ciągów kanału technologicznego

Lp.	Typ ciągu	Jednostka	Zakres
1	Budowa ciągu KT <sub>u</sub>	m.	<b>67,8</b>
2	Budowa ciągu KT <sub>p</sub>	m.	<b>7,5</b>

TABELA NR 2

Zestawienie długości odcinków ciągów rur między studniami

Lp.	Odcinek linii		Typ budowli	
			Długość (m)	
	Od studni nr	Do studni nr	KT <sub>u</sub>	KT <sub>p</sub>
1	S-1	S-2	13,8	-
2	S-2	S-3	-	7,5
3	S-2	S-4	54,0	-
		<b>Razem</b>	<b>67,8</b>	<b>7,5</b>

TABELA NR 3

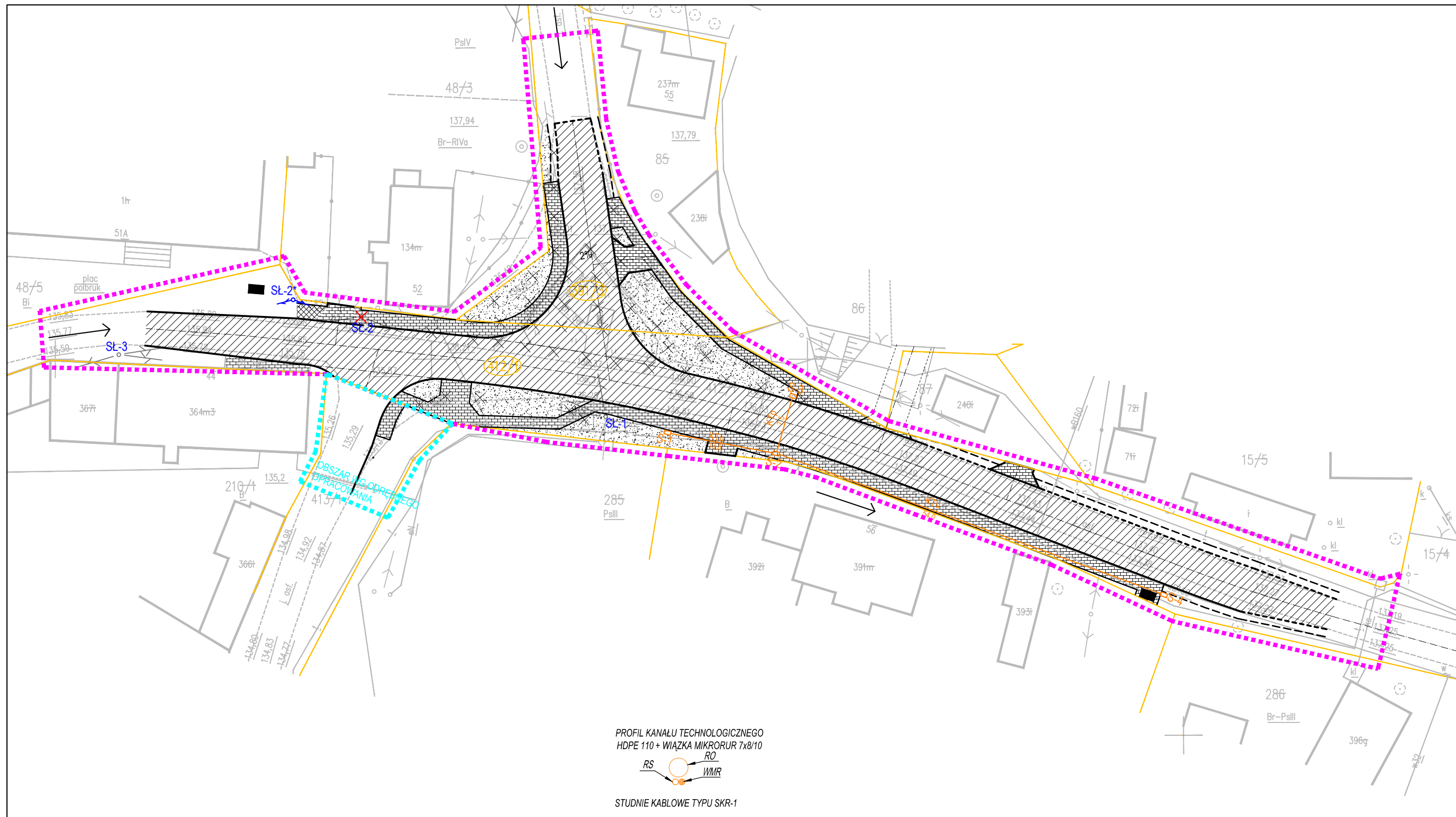
Zbiornicze zestawienie liczby i typów studni kablowych

Lp.	Studnie kablowe (szt.)	
	SKR-1	
1	4	

Opracował:  
mgr Jerzy Cienkosz

## • CZĘŚĆ RYSUNKOWA

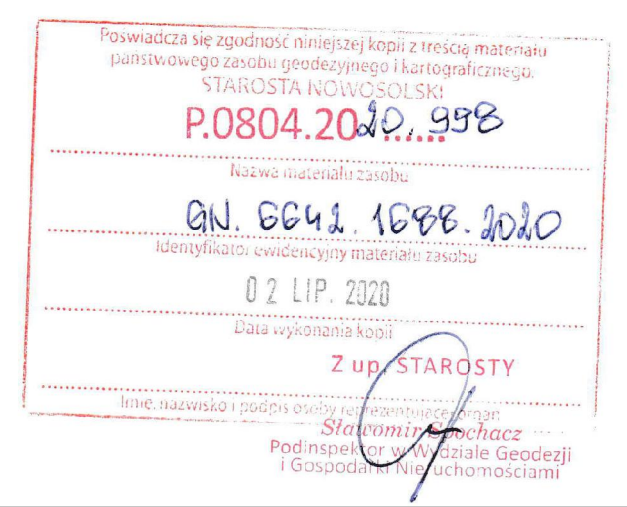
- |                                    |             |              |
|------------------------------------|-------------|--------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu | skala 1:500 | rys. nr 1-TK |
| 2. Schemat kanału technologicznego |             | rys. nr 2-TK |
-



PROFIL KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO  
HDPE 110 + WIĄZKA MIKROURUR 7x8/10  
RO  
WMR  
STUDNIE KABLOWE TYPU SKR-1

## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	GN.6640.1081.2020		
Miejscowość, nr działki	Borów Wielki, dz. 412/1, 391/3, 413/1		
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080406_5	
	nazwa	gmina Nowe Miasteczko	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001	
	nazwa	Borów Wielki	
Skala mapy	1:500		
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000 (15)	
	Wysokości	Kronsztad 86	
Godło mapy	5.161.26.13.1, 5.161.26.13.3		
Uzgodnienia ZUDP	Brak		
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano		
Oznaczenie zakresu aktualizacji			
Mapa aktualna na dzień	02.07.2020r.		
Nazwa firmy	Firma Handlowo-Usługowa "ZENIT"	Wykonał	GEODETA UPRAWNIONY
	ul. Osiedle Nad Stawem 6 67-100 Lubieszów tel. 64 750 460 NIP 9251762427 REGON 361198280		Zdzisław Luty Uprawnienie geod. nr 3175
Mapa zawiera granice zgodne z operatem ewidencji gruntów i budynków. Granic prawnych nie badano. Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania			



/ERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM:  
MGR JERZY CIENKOSZ

### LEGENDA - BRANŻA DROGOWA (wg odrębnego opracowania)

- Granica opracowania
- Obszar wg odrębnego opracowania
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)

### LEGENDA - TELETECHNICZNA

- Projektowane obrzeże betonowe
- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Projektowane spadki poprzeczne
- Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym

### LEGENDA - TELETECHNICZNA

- Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową
- istn. sieć napowietrzna
- proj. sieć napowietrzna
- urządzenia do likwidacji



**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Kanał technologiczny			
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
	mgr Jerzy Cienkosz	2053/00/U specj. teletech.	11.2020r.	1:500
				nr rysunku 1-TS

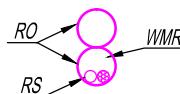


### LEGENDA:

PROFIL KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO KTu  
RPP110 + WIĄZKA MIKRORUR 7x8/10



PROFIL KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO KTp  
2 x HDPE 110 + WIĄZKA MIKRORUR 7x8/10



 STUDNIA KABLOWA TYPU SKR-1

**KTu** KANAŁ TECHNOLOGICZNY ULICZNY RO Ø110/3,7

**KTp** KANAŁ TECHNOLOGICZNY PRZEPUSTOWY RO Ø110/6,3

RO RURA OSŁONOWA Ø110

RS RURA ŚWIATŁOWODOWA Ø40

WMR WIĄZKA MIKRORUR 7x8/10

		<b>DELTA</b> biuro projektów i nadzorów Robert Skulski		<b>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów</b> <b>Robert Skulski</b> ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E 66 - 002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-mail: delta@biuroprojektow.net NIP: 973-103-51-18	
				<b>ZADANIE</b> Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki	
<b>RYSUNEK</b> SCHEMAT KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO					
OPRACOWAŁ	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:	
OPRACOWAŁ	mgr Jerzy Cienkosz	2053/00/U	11.2020r.	nr rysunku	
				2-TK	

**BRANŻA TELETECHNICZNA**

**PRZEŁOŻENIE SIECI ORANGE POLSKA S.A.**

---



## OPIS TECHNICZNY

### DO PROJEKTU BRANŻY TELETECHNICZNEJ PRZEBUDOWY SKRZYŻOWANIA W RAMACH ZADANIA: „ZMIANA ORGANIZACJI RUCHU NA SKRZYŻOWANIU DRÓG POWIATOWYCH NR 1433F I 1038F W M. BORÓW WIELKI” PRZEŁOŻENIE SIECI ORANGE S.A.

#### 1. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Przedmiotem opracowania jest przełożenie sieci ORANGE POLSKA S.A. w m.. Borów Wielki. Inwestorem jest Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli, ul. Wojska Polskiego 100B, 67-100 Nowa Sól

#### 2. PODSTAWA OPRACOWANIA

Podstawą opracowania jest:

- Umowa z Zamawiającym
- Warunków Technicznych znak TTISILU/JN.215-42014/20 z dnia 30.09.2020r. wydane przez ORANGE POLSKA S.A.
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa w skali 1:500, z wykazem właścicieli i władających
- Ustalenia z Zamawiającym
- Dane zebrane przez projektanta w terenie
- Obowiązujące normy i przepisy

#### 3. ZAKRES RZECZOWY

Zakres rzeczowy zadania obejmuje budowę :

Budowa słupa telekomunikacyjnego	1,00 kpl.
Likwidacja słupa telekomunikacyjnego	1,00 kpl..
Przełożenie kabla miedzianego	68,90 m.
Przełożenie kabla światłowodowego	68,90 m.

#### 4. STAN PROJEKTOWANY

W strefie opracowania w m. Borów Wielki projektuje się przebudowę dróg powiatowych. W związku z tym, należy zlikwidować kolizję sieci napowietrznej (przestawienie słupa) z projektowaną przebudową skrzyżowania dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki..

#### 5. PRZEBUDOWA SIECI NAPOWIETRZNEJ

Na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F przebiega napowietrzna sieć telekomunikacyjna ORANGE POLSKA S.A. która koliduje z projektowanym układem dróg pokazanym na rys nr 1.0 PZT.

---

Dotyczy to słupa nr SŁ-2, który znajduje się na środku projektowanego chodnika, jest to słup przelotowy, zamocowane są na nim dwa kable, miedziany XzTKMXpwn 15x4x0,6 i światłowodowy 12J. Dodatkowo na słupie tym zamontowany jest zapas kabla światłowodowego w stelażu Z-2. Podobnie na słupie SŁ-1 zamontowany jest zapas kabla światłowodowego w stelażu Z-1. Natomiast na słupie SŁ-3 istnieje zapas kabla miedzianego.

Prace należy rozpocząć od postawienia nowego oszczudzonego słupa L=7,0m. SŁ-2\* w miejscu wskazanym na rys nr 1. Następnie należy uwolnić słup SŁ-2 i zdemontować stelaż Z-1. Na posadowionym słupie SŁ-2\* zamontować zapas kabla światłowodowego w stelażu Z-2, oraz zamocować kabel miedziany. Istniejące zapasy kabli wykorzystać do przedłużenia trasy linii napowietrznej.

#### **UWAGA:**

Wszystkie prace wykonywać z bardzo dużą starannością i dokładnością z zachowaniem szczególnej ostrożności ze względu na czynne łącza miedziane i światłowodowe..

### **6. ZAGOSPODAROWANIE TERENU I OCHRONA ŚRODOWISKA**

Projektowana przebudowa sieci napowietrznej nie spowoduje konieczności zmiany istniejącego zagospodarowania terenu. Realizacja zaprojektowanego obiektu, również w przyszłości nie będzie wymagała zmian w istniejącym planie zagospodarowania. Projektowana budowa nie ma wpływu na zanieczyszczenie powietrza atmosferycznego, wód i gleby. Dla projektowanej budowy nie przewiduje się strefy ochronnej.

### **7. UWAGI KOŃCOWE**

Niniejszy projekt jest zgodny z przepisami techniczno – budowlanymi, a także z obowiązującymi normami. Wszelkie prace objęte niniejszym projektem należy wykonać zgodnie z obowiązującymi normami,

a w szczególności obowiązującymi przepisami, uwagami i zaleceniami zawartymi w pismach uzgadniających oraz przepisami BHP, a także należy przestrzegać przepisów porządkowych na drogach publicznych.

Określony w niniejszym projekcie zakres prac powinna wykonać firma posiadająca odpowiednie doświadczenie oraz wymagane prawem uprawnienia.

Po zakończeniu prac montażowych Wykonawca sporządzi dokumentację powykonawczą, w której będą zawarte:

- powykonawcza inwentaryzacja geodezyjna
-

- projekt z naniesionymi zmianami
- dokumenty jakościowe zabudowanych materiałów

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, (Dz. U. Nr 207, poz. 2016) Art. 21a. p1. kierownik budowy zobowiązany jest przed rozpoczęciem budowy, sporządzić lub zapewnić sporządzenie „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia”, uwzględniając dane wynikające ze szczegółowej analizy projektu budowlanego przeprowadzonej przez autora Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia.

Podczas analizy projektu pod kątem przepisów BHP należy wziąć pod uwagę zarówno uwarunkowania dotyczące samego obiektu budowlanego jak i warunki prowadzenia robót budowlanych przewidywanych przez kierownictwo budowy.

Formę i zawartość „Planu Bezpieczeństwa i Ochrony Zdrowia” precyzuje Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 27 sierpnia 2002 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy planu bezpieczeństwa

i ochrony zdrowia oraz szczegółowego zakresu rodzajów robót budowlanych, stwarzających zagrożenia bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. (Dz. U. Nr 151, poz. 1256).

## 8. STOSOWANE NORMY I AKTY PRAWNE

Wszelkie prace oraz wykorzystane materiały muszą być zgodne z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane ( Dz. U. Nr 89 poz. 414 ), oraz Ustawą z dnia 21 marca 1985 r.- O drogach publicznych, wraz z ich późniejszymi zmianami, Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005

w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie ( Dz. U. z dnia 31 października 2005), miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego, uwagami zawartymi w opinii ZKUPS. Jak też zarządzeniem MŁ z dnia 12.03.1992r. w sprawie

zasad i warunków budowy linii telekomunikacyjnych wzdłuż dróg publicznych, wodnych, kanałów oraz w pobliżu lotnisk i w miejscowościach, a także ustalania warunków, jakim te linie powinny odpowiadać oraz

rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne, obowiązującymi PN i BN oraz wytycznymi zawartymi w uzgodnieniach branżowych.

Wszystkie użyte materiały powinny posiadać atest lub deklarację zgodności.

Podstawowe Normy:

---

1. BN-76/8984-09 Telekomunikacyjne linie napowietrzne.  
Wymagania ogólne i badania.
2. BN-72/8984-22 Telekomunikacyjne linie napowietrzne.  
Urządzenia zabezpieczające.  
Ogólne wymagania.
3. BN-72/3231-20 Telekomunikacyjne linie napowietrzne.  
Prefabrykowane belki ustrojowe żelbetowe.
4. BN-72/3231-21 Obejmy do belek ustrojowych.
5. BN-77/3231-33 Telekomunikacyjne linie napowietrzne.  
Szczudła żelbetowe.
6. BN-76/3231-31 Obejmy do szczudła żelbetowego.
7. BN-77/9221-09 Słupy drewniane.
8. PN-67/E-5100 Elektroenergetyczne linie napowietrzne.
9. ZN-96 TPSA-10 Telekomunikacyjne linie kablowe nadziemne  
Osprzęt do instalowania kabli telekomunikacyjnych na podbudowie  
słupowej telekomunikacyjnej i energetycznej do 1 kV Wymagania i  
badania
10. ZN-96/TPSA-27 Telekomunikacyjne sieci miejscowe.  
Linie kablowe o torach miedzianych.  
Ogólne wymagania i badania.
11. ZN-96/TPSA-29 Telekomunikacyjne sieci miejscowe. Telekomunikacyjne kable  
miejscowe o izolacji i powłoce polietylenowej, wypełnione.  
Wymagania i badania

## 9. ZESTAWIENIE PODSTAWOWYCH MATERIAŁÓW

- |    |                      |        |
|----|----------------------|--------|
| 1. | Słup drewniany 7.0m. | 1.szt. |
| 2. | Szczudło betonowe    | 1 szt. |

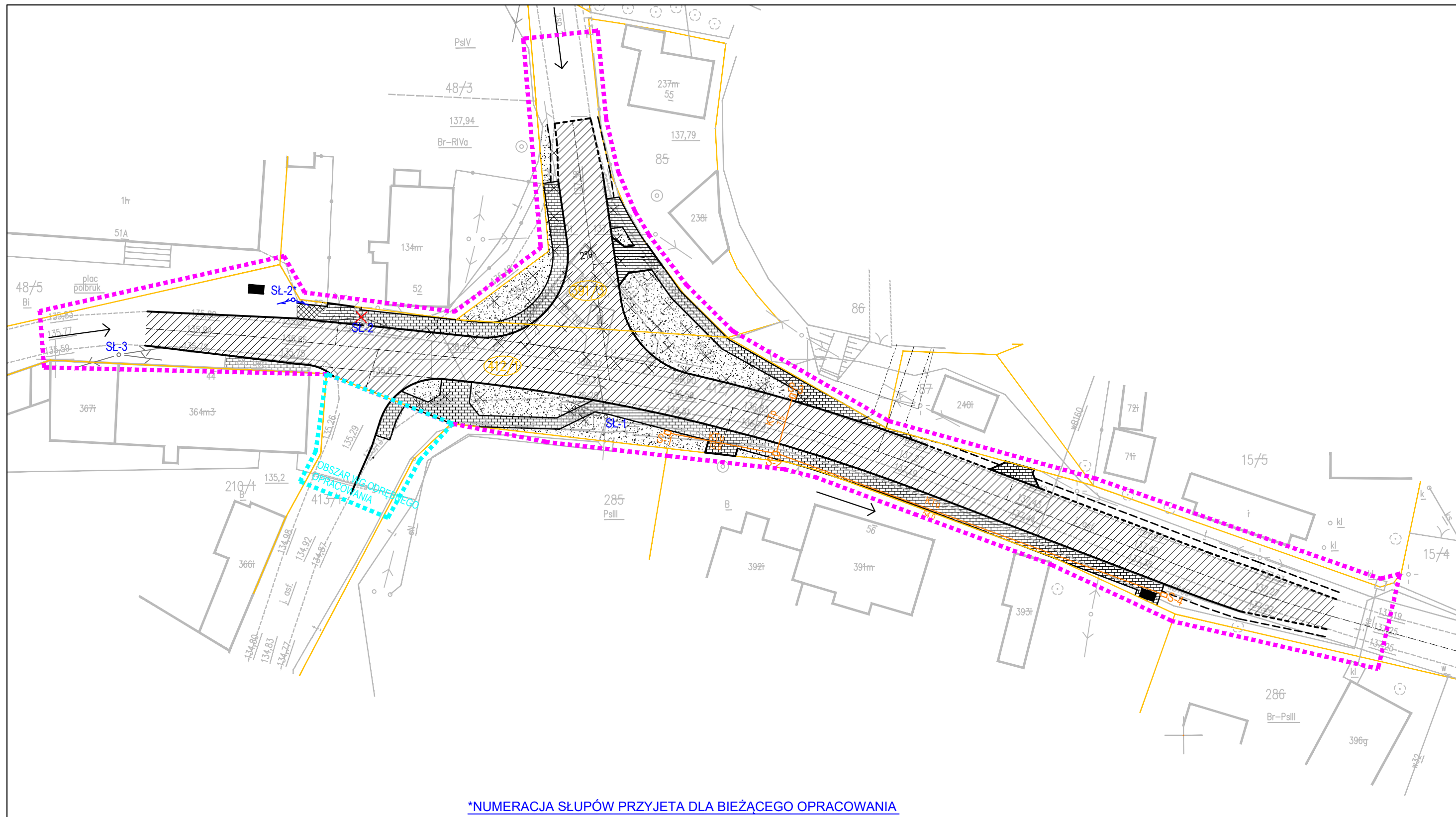
Opracował:

Jerzy Cienkosz

---

## • CZĘŚĆ RYSUNKOWA

- |                                            |             |              |
|--------------------------------------------|-------------|--------------|
| 1. Projekt zagospodarowania terenu         | skala 1:500 | rys. nr 1-TS |
| 2. Schemat przełożenia sieci napowietrznej |             | rys. nr 2-TS |
-



\*NUMERACJA SŁUPÓW PRZYJETA DLA BIEŻĄCEGO OPRACOWANIA

**LEGENDA - BRANŻA DROGOWA (wg odrębnego opracowania)**

- Granica opracowania
- Obszar wg odrębnego opracowania
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)

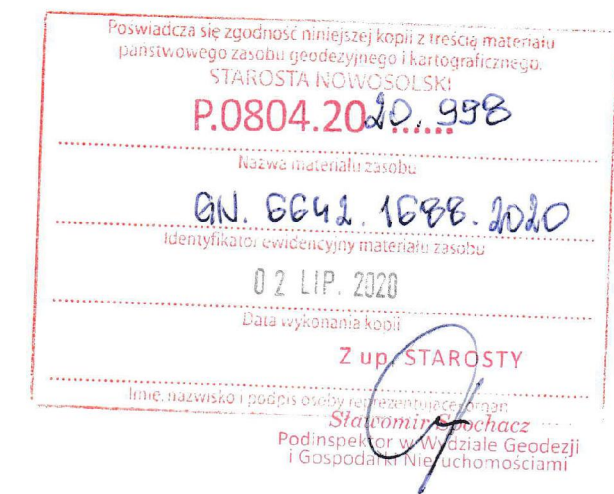
- Projektowane obrzeże betonowe
- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Projektowane spadki poprzeczne
- Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym

**LEGENDA - TELETECHNICZNA**

- Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową
- istn. sieć napowietrzna
- proj. sieć napowietrzna
- urządzenia do likwidacji

**MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH**  
skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej		GN.6640.1081.2020	
Miejscowość, nr działki		Borów Wielki, dz. 412/1, 391/3, 413/1	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080406_5	
	nazwa	gmina Nowe Miasteczko	
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001	
	nazwa	Borów Wielki	
Skala mapy		1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000 (15)	
	Wysokości	Kronsztad 86	
Godło mapy		5.161.26.13.1, 5.161.26.13.3	
Uzgodnienia ZUDP		Brak	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji		Nie badano	
Oznaczenie zakresu aktualizacji			
Mapa aktualna na dzień		02.07.2020r.	
Nazwa firmy	Firma Handlowo-Usługowa "ZENIT"		Wykonał
ul. Osiedle Nad Stawem 6 67-100 Lubieszów tel. 64 750 460 NIP 9251762427 REGON 361198280		GEODETA UPRAWNIONY	
		Zdzisław Luty Uprawnienie zw. nr 3175	
Mapa zawiera granice zgodne z operatem ewidencji gruntów i budynków. Granic prawnych nie badano.			
Nie wyklucza się występowania na zakreślonym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania			



POTWIERDZAM ZGODNOŚĆ MAPY DO CELÓW PROJEKTOWYCH Z ORYGINAŁEM:

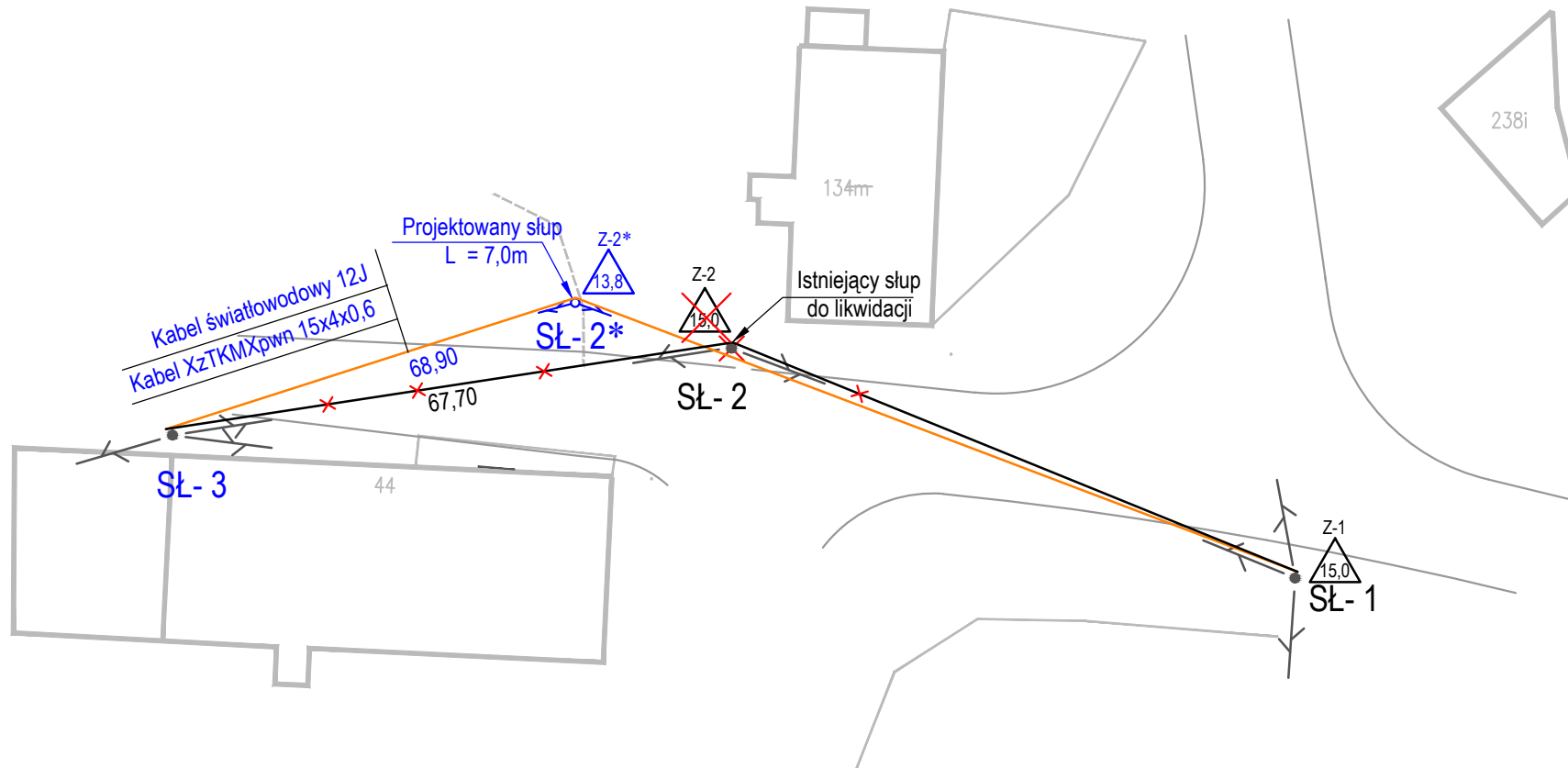
MGR JERZY CIENKOSZ



**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18


ZADANIE	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU Przełożenie sieci Orange Polska S.A.			
PROJEKTANT	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
	mgr Jerzy Cienkosz	2053/00/U specj. teletech.	11.2020r.	1:500
				nr rysunku 1-TS



**LEGENDA:**

**NUMERACJA SŁUPÓW PRZYJĘTA DLA BIERZĄCEGO OPRACOWANIA**

- Z-1 15,0 STELAŻ ZAPASU KABLA
- ISTNIEJĄCA SIEĆ NAPOWIETRZNA
- PROJEKTOWANA SIEĆ NAPOWIETRZNA
- URZĄDZENIA DO LIKWIDACJI

 <p><b>DELTA</b> biuro projektów i nadzorów Robert Skulski</p>	<p><b>DELTA Biuro Projektów i Nadzorów</b> <b>Robert Skulski</b> ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E 66 - 002 Zielona Góra tel. 695 053 898 e-maii: delta@biuroprojektow.net NIP: 973-103-51-18</p>			
	<p><b>ZADANIE</b>      Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki</p>			
<p><b>RYSUNEK</b>      SCHEMAT PRZEBUDOWY SIECI NAPOWIETRZNEJ</p>				
OPRACOWAŁ	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
OPRACOWAŁ	mgr Jerzy Cienkosz	2053/00/U	10.2020r.	nr rysunku 2.0

## **ZAŁĄCZNIKI**





LUBUSKI WOJEWÓDZKI  
KONSERWATOR ZABYTKÓW  
Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków  
w Zielonej Górze  
ul. Kopernika 1, 65-063 Zielona Góra  
tel. (068) 324 73 90, 324 74 11, fax 325 37 45  
e-mail: sekretariat.zgora@lwkz.pl,  
[www.lwkz.pl](http://www.lwkz.pl)

Zielona Góra, dn.

23-02-2021

ZN.5142.1.2021[NMi-2]

**Powiatowy Zarząd Dróg  
ul. Wojska Polskiego 100 B  
67-100 Nowa Sól**

W związku z pismem w sprawie planowanej przebudowy skrzyżowania w ramach zadania „Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. **Borów Wielki**” na dz. nr ewid. 412/1 oraz 391/3, na obszarze historycznego układu ruralistycznego miejscowości, ujętego w gminnej ewidencji zabytków, i związanego z tym przeniesienia figury lwa na teren działki nr 391/2, przy cmentarzu, informuję, że akceptuję zaproponowane rozwiązanie. Przypominam jednocześnie, że z uwagi na kruchość materiału, delikatność struktury figury, przeniesienie obiektu należy przeprowadzić pod nadzorem dyplomowanego konserwatora dzieł sztuki, którego imię, nazwisko należy wskazać przed przystąpieniem do prac.

Informuję, że w związku z planowanym prowadzeniem robót budowlanych na obszarze układu ruralistycznego miejscowości Borów Wielki ujętego w ujęciu w gminnej ewidencji zabytków, zastosowanie ma art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane, z którego treści wynika, że w stosunku do obiektów budowlanych oraz obszarów niewpisanych do rejestru zabytków, a ujętych w ewidencji zabytków, pozwolenie na budowę lub rozbiórkę obiektu budowlanego wydaje właściwy organ w uzgodnieniu z wojewódzkim konserwatorem zabytków.

z up. Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków  
  
mgr Kamila Domagalska  
Zastępca Lubuskiego Wojewódzkiego  
Konserwatora Zabytków

**otrzymuje:**

1. Strona na adres pełnomocnika:

Robert Skulski, DELTA Biuro Projektów i Nadzorów, ul. Stary Kisielin-Sadowa 4E,66-002 Zielona Góra, w zał. proj.

a/a (1585) opracowała: K.Idryjan, 26.01.2021 r.

Wzrost: 1,70 m, ciężar ciała: 70 kg, kopia: 1,50 m, ciężar ciała: 70 kg  
 Instrukcja: Zasoby geodezyjne i kartograficzne  
 STAHOSTA NOWOSOLSKI

Mapa zasadnicza  
 Nazwa materiału zasobu

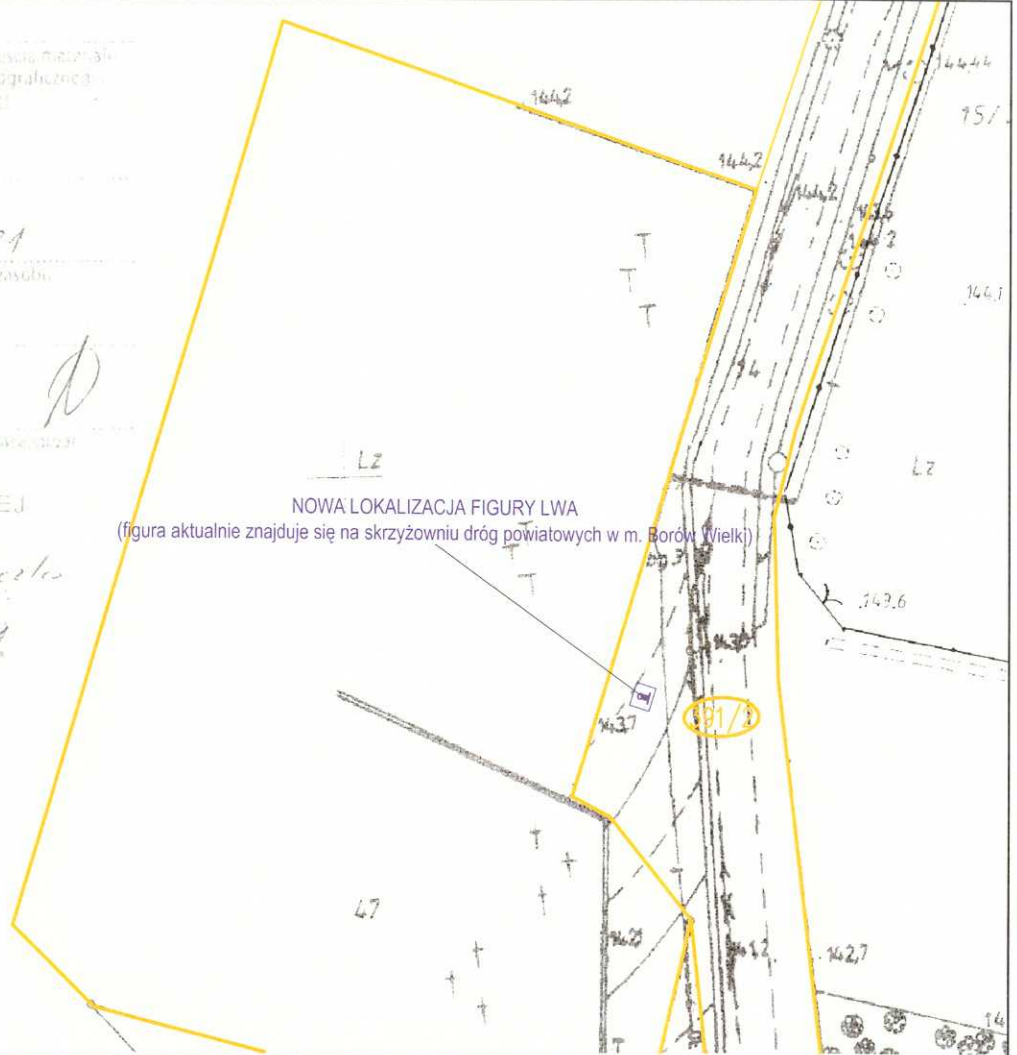
CN 6641 278 021  
 identyfikator ewidencyjny materiału zasobu

2021-02-16  
 Data wykonania kopii

Imię i nazwisko i adres osoby rejestrującej: ...

FORMA I WIDOK SYTUACYJNEJ

Skala 1: 1000  
 woj. lubuskie, pow. Nowa Sól  
 gmina: Nowe Miasteczko  
 miejscowość: Borów Nowy  
 arkusz: 5-16/15 c.o. B.1



NOWA LOKALIZACJA FIGURY LWA  
 (figura aktualnie znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych w m. Borów Wielki)



NOWA LOKALIZACJA FIGURY LWA  
 (figura aktualnie znajduje się na skrzyżowaniu dróg powiatowych w m. Borów Wielki)

Istniejące granice ewidencyjne działek

**WOJEWÓDZKI URZĄD  
 OCHRONY ZABYTKÓW**  
 w ZIELONEJ GÓRZE  
 65-063 Zielona Góra, ul. Kopernika 1  
 tel. 68 324 73 90, 68 324 74 11  
 tel./fax 68 325 37 45



**DELTA**  
 biuro projektów i nadzorów  
 Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów  
 Robert Skulski**  
 ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
 66 - 002 Zielona Góra  
 tel. 695 053 898  
 e-mail: delta@biuroprojektow.net  
 NIP: 973-103-51-18

**ZADANIE** Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki

**RYSUNEK** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (lokalizacja figury lwa)

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data / podpis	skala:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski			1:1000
				nr rysunku 1.2-D

PZD.4203.16.2020.S3

Pełnomocnik:

**Robert Skulaki**  
**DELTA Biuro Projektów i**  
**Nadzorów**  
**ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E**  
**66-002 Zielona Góra**

Inwestor:

**Powiatowy Zarząd Dróg w**  
**Nowej Soli**  
**ul. Wojska Polskiego 100B**  
**67-100 Nowa Sól**

**POSTANOWIENIE nr 5/2020**

Na podstawie art. 25 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2020 poz. 470 ze zmian.), oraz art. 106 § 5 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2020 r. poz. 256), działając na podstawie Uchwały Zarządu Powiatu Nowosolskiego Nr 99/2017 z dnia 29 grudnia 2017 r. - po rozpatrzeniu wniosku z dnia 03.11.2020 r. (data wpływu 03.11.2020 r.) złożonego przez DELTA Biuro Projektów i Nadzorów Robert Skulski z siedziba w Zielonej Górze przy ul. Stary Kisielin – Sadowa 4e w sprawie uzgodnienia projektu przebudowy skrzyżowania dróg 1433F i 1038F w m. Borów Wielki.

**Postanawiam uzgodnić przedstawiony projekt „Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038/F w m. Borów Wielki” na dz. o nr ewid. 412/1 oraz 391/3 bez uwag.**

**Postanowienie ważne 2 lata.**

**UZASADNIENIE**

Odstępuję od uzasadnienia postanowienia, gdyż w całości uwzględniła żądanie wnioskodawcy (art. 107 par. 4 kpa.)

**POUCZENIE**

Na niniejsze postanowienie służy stronie zażalenie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Zielonej Górze za pośrednictwem Powiatowego Zarządu Dróg w Nowej Soli w terminie 14 dni od jej doręczenia.

  
KIEROWNIK  
Powiatowego Zarządu Dróg  
mgr inż. Wiesław Staruch

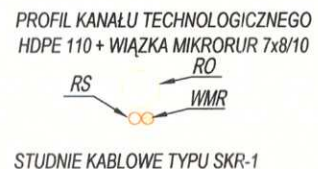
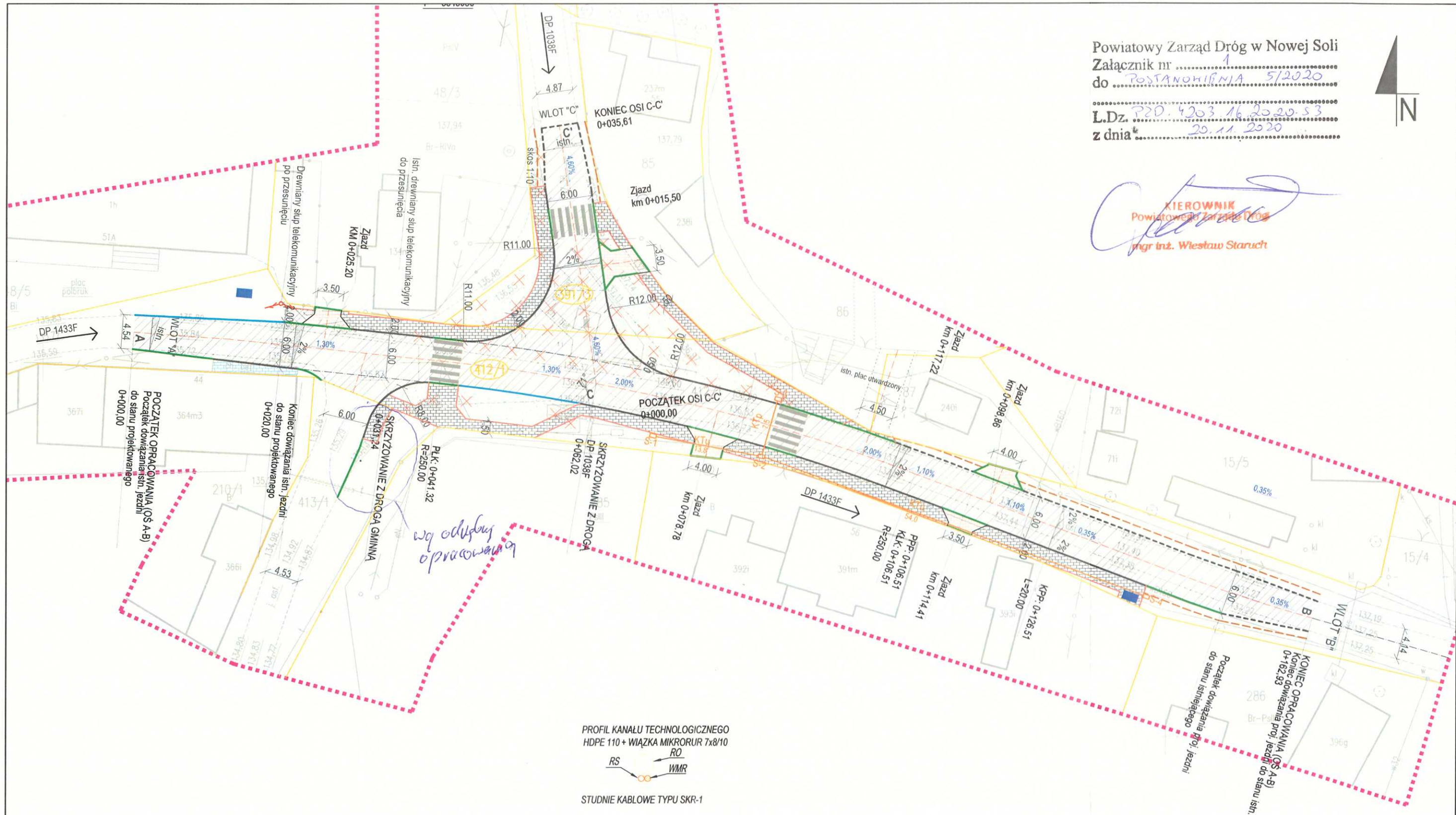
Otrzymują:

1. Robert Skulaki DELTA Biuro Projektów i Nadzorów ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E; 66-002 Zielona Góra
2. A/a

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli  
 Załącznik nr ..... 1 .....  
 do ..... POSTANOWIENIA 5/2020 .....  
 L.Dz. PZD. 4203.16.2020.53 .....  
 z dnia ..... 20.11.2020 .....



*[Signature]*  
 KIEROWNIK  
 Powiatowego Zarządu Dróg  
 mgr inż. Wiesław Staruch



**LEGENDA**

- Granica opracowania
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)
- Projektowane obrzeże betonowe

- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową
- Projektowane spadki poprzeczne
- Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym

**DELTA**  
 biuro projektów i nadzorów  
 Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
 ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
 66 - 002 Zielona Góra  
 tel. 695 053 898  
 e-mail: delta@biuroprojektow.net  
 NIP: 973-103-51-18

<b>ZADANIE</b>	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
<b>RYSunEK</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
<b>OPRACOWAŁ</b>			10.2020r.	1:500
				nr rysunku 1.0



## GMINA NOWE MIASTECZKO

IGKiŚS.7234.38.2020.TW

Nowe Miasteczko, dnia 25.11.2020r.

Powiatowy Zarząd Dróg  
Ul. Wojska Polskiego 100B  
67-100 Nowa Sól

W odpowiedzi na pismo z dnia 21.09.2020.w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu w obrębie skrzyżowania z drogą gminną w ramach zadania pt. Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki” uzgadniam przedstawiony projekt bez uwag.

BURMISTRZ  
*mgr Danuta Wojtasik*

Załączniki

- projekt zagospodarowania

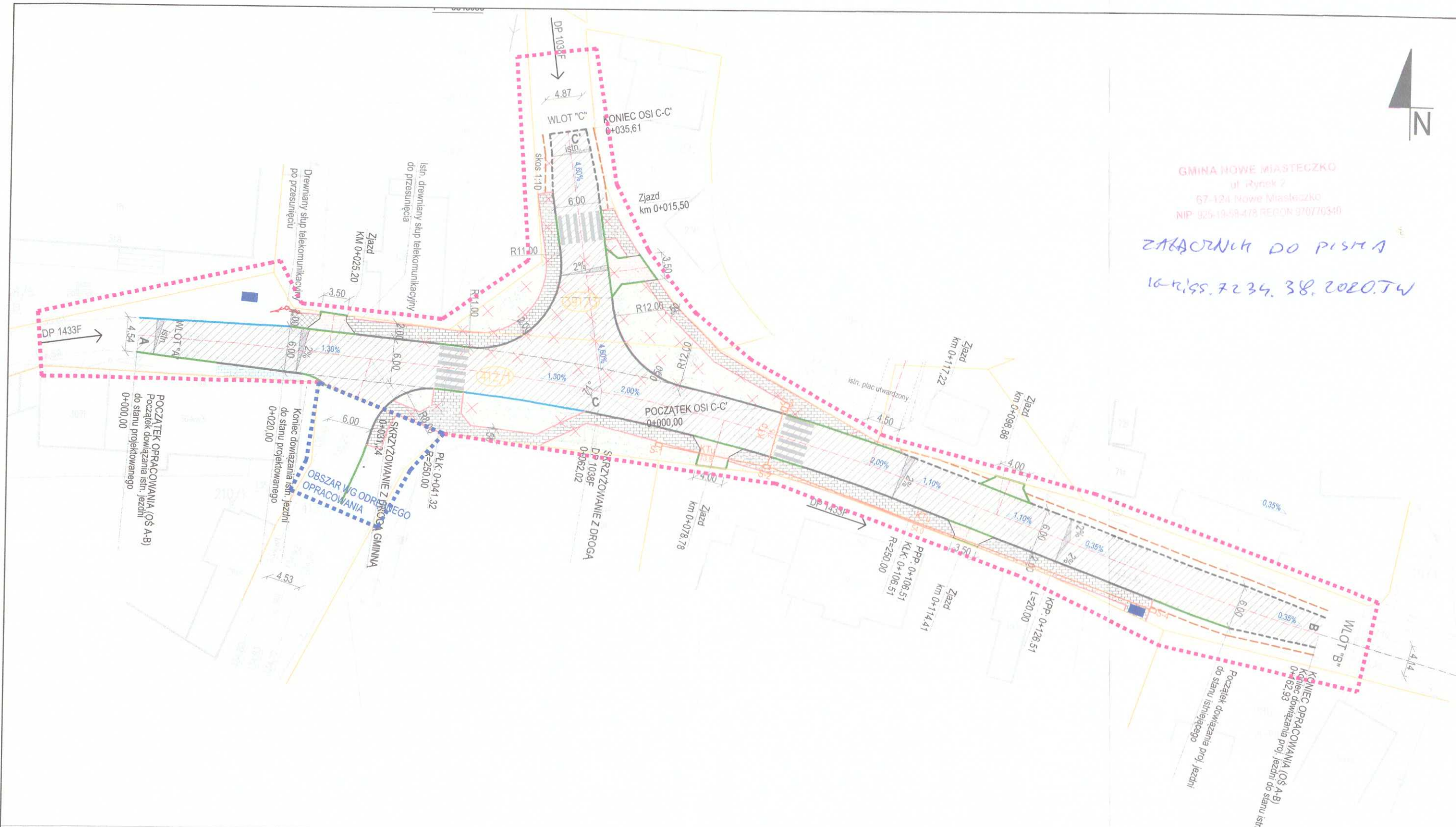
ul. Rynek 2  
67-124 Nowe Miasteczko  
sekretariat@nowemiasteczko.pl  
NIP: 925-19-58-478  
REGON: 970770340

tel. +48 68 38 88 154  
fax +48 68 38 88 461  
www.nowemiasteczko.pl



GMINA NOWE MIASTECZKO  
ul. Rynek 2  
67-124 Nowe Miasteczko  
NIP: 925-19-98-478 REGON: 970770340

ZABŁOGI DO PISMA  
16.155.7234.38.2020.TW



**LEGENDA**

- Granica opracowania MDCP
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniewego
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)
- Projektowane obrzeże betonowe

- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową
- Projektowane spadki poprzeczne
- Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym



**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

**ZADANIE** Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki

**RYSUNEK** PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
OPRACOWAŁ	mgr inż. Robert Skulski		11.2020r.	1:500
				nr rysunku 1.0

Nowe Miasteczko dnia 24.09.2020r.

Znak: IGKiŚŚ.6852.7.2020rAW

Robert Skulski  
DELTA Biuro Projektowe i Nadzorów  
ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E  
66-1002 Zielona Góra

Dotyczy: uzgodnienia pod względem kolizji z infrastrukturą będącą własnością gminy Nowe Miasteczko.

W odpowiedzi na wniosek z dnia 21.09.2020r. o uzgodnienie kolizji inwestycji z istniejącą infrastrukturą podziemną w ramach zadania pt. „Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w miejscowości Borów Wielki” działka nr ew.412/1 oraz 391/3 w zakresie kolizji z urządzeniami wodociągowymi - Urząd Miejski w Nowym Miasteczku uzgadnia pozytywnie przedstawiony wniosek z następującymi uwagami:

1. Lokalizację przedstawionej inwestycji w pobliżu sieci wodociągowej należy wykonać zgodnie z przedstawionym projektem (wg załącznika mapowego).
2. O planowanym terminie rozpoczęcia prac inwestor pisemnie i telefonicznie poinformuje Urząd Miejski w Nowym Miasteczku na 7 dni przed rozpoczęciem prac oraz wskaże osobę odpowiedzialną za wykonanie prac wraz z osobą reprezentującą inwestora.
3. Prace w pobliżu sieci wodociągowych należy prowadzić metodą wykopu ręcznego z zachowaniem szczególnej ostrożności.
4. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną wynikającą z Kodeksu Cywilnego za spowodowanie uszkodzeń w czasie wykonawstwa robót i zobowiązuje się do pokrycia kosztów naprawy wszelkich szkód wynikających z winy inwestora lub działającego na jego rzecz.
5. Po zakończeniu robót ziemnych teren na którym były wykonywane prace należy doprowadzić do stanu pierwotnego.
6. W sprawie niniejszego uzgodnienia proszę się kontaktować pod numerami;  
605 158 280 lub 517 332 817.

Inwestor zadania:

Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli

ul. Wojska Polskiego 100B

67-100 Nowa Sól

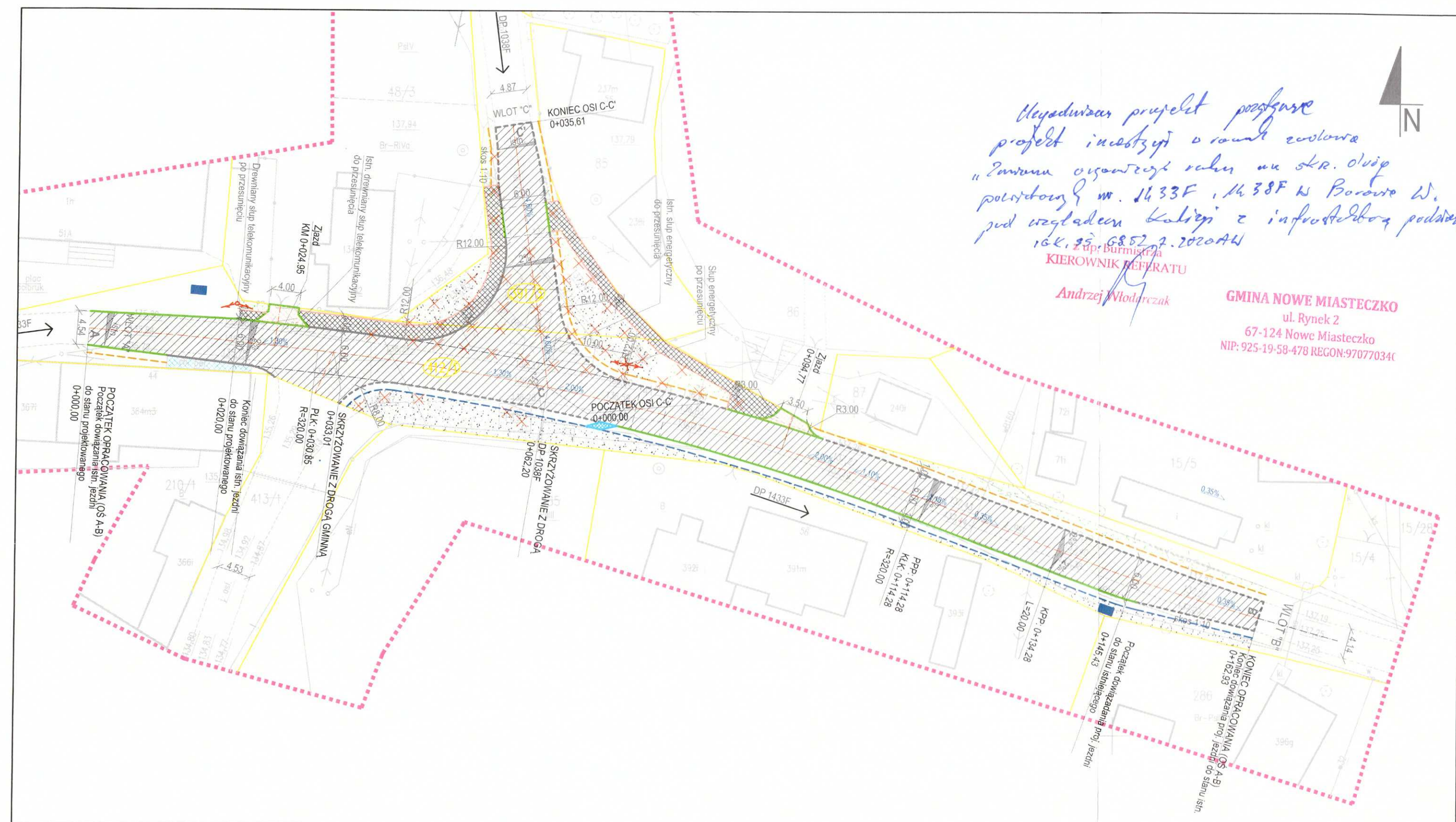
z up. Burmistrza  
KIEROWNIK REFERATU  
*Andrzej Włodarczak*

*Uwaga: projekt poglądowy  
projekt inwestycji w ramach zadania  
"Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu  
powiatowych nr. 1433F, 1038F w Borowie W.  
pod względem organizacji z infrastrukturą podziemną  
16.09.2020" z up. Burmistrza*

**KIEROWNIK REPERTU**

**Andrzej Włodarczyk**

**GMINA NOWE MIASTECZKO**  
ul. Rynek 2  
67-124 Nowe Miasteczko  
NIP: 925-19-58-478 REGON: 97077034C



**LEGENDA**

- Granica opracowania
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawędź jezdni
- Projektowana krawędź pobocza tłuczniewego
- Projektowana krawędź pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowane obrzeże betonowe
- Projektowane spadki poprzeczne
- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Ściek z kostki kamiennej

**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

<b>ZADANIE</b>	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
<b>RYSUNEK</b>	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
<b>OPRACOWAŁ</b>	mgr inż. Robert Skulski		09.2020r.	1:500
				nr rysunku 1.0





Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Enea Operator Sp. z o.o.  
Oddział Dystrybucji Zielona Góra  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
67-100 Nowa Sól, ul. Piłsudskiego 73  
*2000473133*

tel. +48 / 68 328 16 00  
faks +48 / 68 38 16 696  
eozg.sekretariatrd6@operator.enea.pl

Nowa Sól, 09 grudnia 2020

*287343*  
RD-6/ZM/MU/RD/2020/12/WEO20E97363

DELTA  
Biuro Projektów i Nadzorów  
ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E  
66 – 002 Zielona Góra

Rejon Dystrybucji Nowa Sól w załączeniu przesyła uzgodniony pod względem kolizji (zgodnie z warunkami zawartymi w piśmie uzgadniającym RD-6/ZM/MU/RD/631/2020 z dnia 09.12.2020 r.) plan projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 1433F i nr 1038F na dz. nr 412/1 i dz. nr 391/3 położonych w miejscowości Borów Wielki (według załącznika mapowego) z istniejącymi oraz projektowanymi urządzeniami elektroenergetycznymi.

Enea Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Dyrektor

*Jerzy Markowiak*

Załączniki:

1. Pismo uzgadniające.
2. Mapa do celów projektowych.

Ko.:

Sekcja MU – a/a.

*abjaak*

**Centrala**

Enea Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 3004556

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

Sąd Rejonowy Poznań - Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu VIII Wydział Gospodarczy  
Krajowego Rejestru Sądowego nr KRS: 0000269806 Kapitał zakładowy: 4 683 073 700 PLN

Wysłano dnia:

2020-12-11

Nowa Sól, 09 grudnia 2020 r.

RD-6/ZM/MU/RD/631/2020

DELTA  
Biuro Projektów i Nadzorów  
ul. Stary Kisielin – Sadowa 4E  
66 – 002 Zielona Góra

Dotyczy: Pisma z dnia 26.11.2020 r.

Rejon Dystrybucji Nowa Sól informuje, że po sprawdzeniu mapy do celów projektowych w zakresie kolizji projektowanej przebudowy skrzyżowania dróg powiatowych nr 1433F i nr 1038F na dz. nr 412/1 i 391/3 położonych w miejscowości Borów Wielki (według załącznika mapowego) z istniejącą i projektowaną siecią elektroenergetyczną SN i nn **postanawia pozytywnie ją uzgodnić na następujących warunkach:**

1. Roboty ziemne w pobliżu urządzeń elektroenergetycznych należy wykonywać ręcznie bez użycia sprzętu mechanicznego.
2. Nie wyklucza się istnienia w terenie innych urządzeń elektroenergetycznych, które z przyczyn od nas niezależnych nie zostały zinwentaryzowane na mapie.
3. W przypadku natrafienia na urządzenia elektroenergetyczne podziemne nie naniesione na planie, należy o tym natychmiast zawiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól.
4. Skrzyżowania i zbliżenia projektowanych urządzeń z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi muszą być zaprojektowane i wykonane zgodnie z obowiązującymi normami, przepisami oraz wiedzą techniczną.
5. Inwestor i wykonawca ponosi odpowiedzialność karną i materialną za spowodowanie uszkodzeń urządzeń elektroenergetycznych w czasie wykonywania robót oraz za uszkodzenia i szkody, które by w przyszłości powstać mogły na skutek prowadzonych robót.
6. W przypadku konieczności przebudowy urządzeń elektroenergetycznych inwestor wystąpi do Rejonu Dystrybucji Nowa Sól o wydanie warunków przebudowy kolizji oraz zawrze z ENEA Operator Sp. z o.o. umowę o zasadach usunięcia kolizji.
7. Ponadto nadmienia się, że w wyniku różnych robót nawierzchniowych jak regulacja szerokości i poziomu jezdni, chodników itp. należy się liczyć z odchyleniami na planie.
8. Podczas prac wykonywać próbne wykopy poprzeczne w celu dokładnej lokalizacji urządzeń podziemnych.
9. Przed rozpoczęciem prac w pobliżu istniejących linii kablowych SN i nn, w miejscach skrzyżowań oraz kolizji z innymi urządzeniami elektroenergetycznymi należy pisemnie powiadomić Rejon Dystrybucji Nowa Sól, w celu wykonania oględzin urządzeń oraz pomiarów rezystancji izolacji elektroenergetycznych linii kablowych jw. przed i po wykonaniu robót budowlanych. W przypadku stwierdzenia pogorszenia się stanu technicznego lub wyników pomiarów wykonanych po robotach budowlanych, kosztami poprawy stanu technicznego i pomiarów obciążymy wykonawcę robót.
10. Rejon Dystrybucji Nowa Sól zastrzega sobie płatny nadzór (zgodnie z aktualną „Taryfą dla usług dystrybucji energii elektrycznej”) oraz odbiór techniczny przed zasypaniem wykonanych skrzyżowań i zbliżeń z siecią elektroenergetyczną. Termin nadzoru, należy uzgodnić przynajmniej z 2 dniowym wyprzedzeniem.
11. Uzgodnienie ważne jest 1 (jeden) rok.

Wykonał:

ENEa Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Sekcja Utrzymania  
Specjalista ds. Majątku Sieciowego  
Robert Deplewski

Centrala

ENEa Operator Sp. z o.o.  
60-479 Poznań, ul. Strzeszyńska 58

tel. +48 / 61 850 40 00  
faks +48 / 61 884 59 57

NIP 782 237 71 60  
REGON 300455398

kontakt@operator.enea.pl  
www.operator.enea.pl

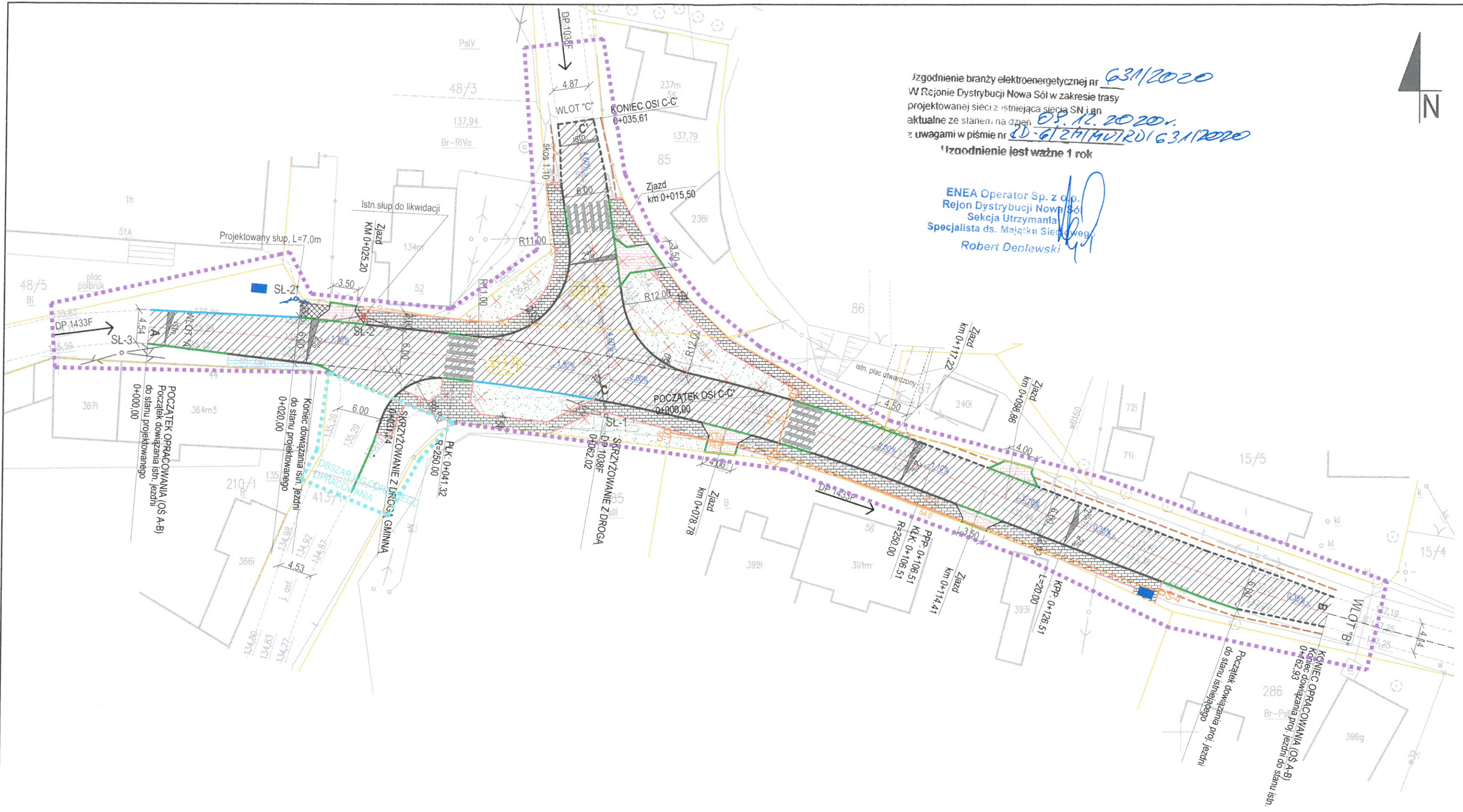
Sprawdził:

ENEa Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Dział Majątku Sieciowego  
Kierownik  
Mariusz Wójciak



Zgodnienie branży elektroenergetycznej nr 631/2020  
W Rejonie Dystrybucji Nowa Sól w zakresie trasy  
projektowanej sieci z istniejącą siecią SN i an  
aktualne ze stanem na dzień 08.12.2020.  
z uwagami w piśmie nr LD-61271407R01631/2020  
**1 zgodnienie jest ważne 1 rok**

ENEA Operator Sp. z o.o.  
Rejon Dystrybucji Nowa Sól  
Sekcja Utrzymania  
Specjalista ds. Majatku Sieciowego  
*Robert Delewski*



**LEGENDA - BRANŻA DROGOWA**

- Granica opracowania MDCP
- Istniejące granice ewidencyjne działek
- Projektowana oś drogi
- Projektowana krawężń jezdni
- Projektowana krawężń pobocza tłuczniewego
- Projektowana krawężń pobocza gruntowego
- Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm
- Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm
- Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)
- Projektowane obrzeże betonowe

- Proj. wiata przystankowa
- Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki
- Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej
- Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej
- Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej
- Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego
- Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą
- Projektowane spadki poprzeczne
- Krawężń zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym

**LEGENDA - TELETECHNICZNA**

- Kanał technologiczny wraz ze stud.
- istn. sieć napowietrzna
- proj. sieć napowietrzna
- urządzenia do likwidacji



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. M. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 61 91

DELTA Robert Skulski  
Stary Kisielin-Sadowa 4E  
66-002 Zielona Góra

Łódź, 01 grudzień 2020

Numer pisma: TTISILU/JN.215-51648/20

**Temat:** Uzgodnienie PZT: Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki gm. Nowe Miasteczko woj. lubuskie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy PZT: „Przebudowa skrzyżowania dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki gm. Nowe Miasteczko woj. Lubuskie”

Przebudowę sieci OPL wykonać zgodnie z wydanymi WT: TTISILU/JN.215-43961/20 i uzgodnieniem TTISILU/JN.215-42016/20.

Przy realizacji procesu inwestycyjnego wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra  
e-mail: [DISU.RWWUUiZiel@orange.com](mailto:DISU.RWWUUiZiel@orange.com)

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych  
Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a  
10-449 Olsztyn

e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze ; oraz inspektora nadzoru.;
4. W strefie projektowanych wjazdów, jezdni kanalizację teletechniczną, kable doziemne oraz przyłącza zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT. Studnie telekomunikacyjne zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego. Dodatkowe szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

    Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika .Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją  
    ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Nowak



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Załączniki

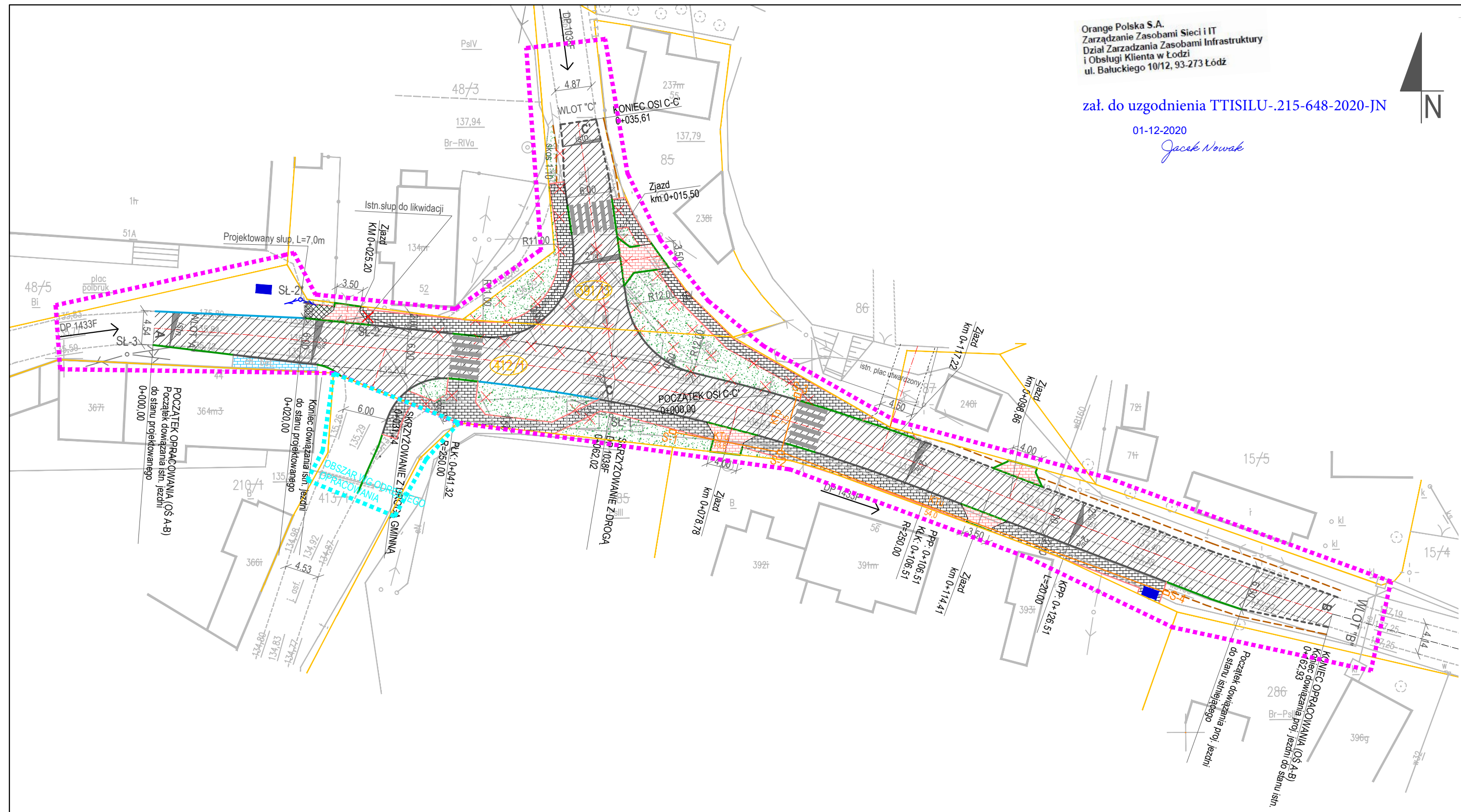
1. Uzgodniony PZT

Orange Polska S.A.  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta w Łodzi  
ul. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

zał. do uzgodnienia TTISILU-.215-648-2020-JN

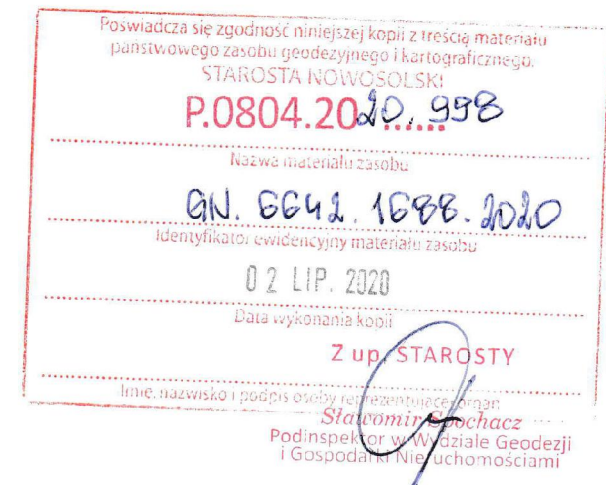
01-12-2020

Janek Nowak



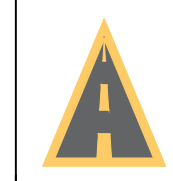
## MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Oznaczenie kancelaryjne zgłosz. pracy geodezyjnej	GN.6640.1081.2020	
Miejscowość, nr działki	Borów Wielki, dz. 412/1, 391/3, 413/1	
Jednostka ewidencyjna	identyfikator	080406_5
	nazwa	gmina Nowe Miasteczko
Obręb ewidencyjny	identyfikator	0001
	nazwa	Borów Wielki
Skala mapy	1:500	
Nazwa układu współrzędnych	Prostokątnych płaskich	2000 (15)
	Wysokości	Kronsztad 86
Godło mapy	5.161.26.13.1, 5.161.26.13.3	
Uzgodnienia ZUDP	Brak	
Oznaczenie i informacje o służebnościach gruntowych mających wpływ na zagospodarowanie gruntów zlokalizowanych w granicach projektowanej inwestycji	Nie badano	
Oznaczenie zakresu aktualizacji		
Mapa aktualna na dzień	02.07.2020r.	
Nazwa firmy	Pirma Handlowo-Usługowa "ZENIT"	Wykonał
	ul. Osiedle Nad Stawem 6 67-100 Lubieszów tel. 64 750 460 NIP 9251762427 REGON 361198280	GEODETA UPRAWNIONY
		Zdzisław Luty Uprawnienie geod. nr 3175
Mapa zawiera granice zgodne z operatem ewidencji gruntów i budynków. Granic prawnych nie badano. Nie wyklucza się występowania na zakresowanym obszarze innych elementów podziemnego uzbrojenia terenu niż te, które są uwidocznione na danej mapie w zakresie opracowania		



### LEGENDA

- |  |                                                 |  |                                                                                                             |  |                          |
|--|-------------------------------------------------|--|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------------------|
|  | Granica opracowania MDCP                        |  | Proj. wiata przystankowa                                                                                    |  | istn. sieć napowietrzna  |
|  | Istniejące granice ewidencyjne działek          |  | Elementy zagospodarowania terenu do rozbiórki                                                               |  | proj. sieć napowietrzna  |
|  | Projektowana oś drogi                           |  | Proj. nawierzchnia chodnika z kostki brukowej                                                               |  | urządzenia do likwidacji |
|  | Projektowana krawędź jezdni                     |  | Proj. nawierzchnia zjazdu z kostki brukowej                                                                 |  |                          |
|  | Projektowana krawędź pobocza tłuczniowego       |  | Istn. naw. chodnika do wymiany na naw. z kostki betonowej                                                   |  |                          |
|  | Projektowana krawędź pobocza gruntowego         |  | Proj. nawierzchnia z betonu asfaltowego                                                                     |  |                          |
|  | Projektowany krawężnik betonowy wystający +12cm |  | Kanał technologiczny wraz ze stud. kablową                                                                  |  |                          |
|  | Projektowany krawężnik betonowy najazdowy +3cm  |  | Obszar humusowania wraz z obsianiem trawą                                                                   |  |                          |
|  | Projektowany krawężnik wtopiony (0 cm)          |  | Projektowane spadki poprzeczne                                                                              |  |                          |
|  | Projektowane obrzeże betonowe                   |  | Krawędź zjazdu publicznego poza pasem drogowym. Niniejsze opracowanie dotyczy tylko zjazdu w pasie drogowym |  |                          |



**DELTA**  
biuro projektów i nadzorów  
Robert Skulski

**DELTA Biuro Projektów i Nadzorów**  
**Robert Skulski**  
ul. Stary Kisielin - Sadowa 4E  
66 - 002 Zielona Góra  
tel. 695 053 898  
e-mail: delta@biuroprojektow.net  
NIP: 973-103-51-18

ZADANIE	Zmiana organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki			
RYSUNEK	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
OPRACOWAŁ	Imię i nazwisko	Uprawnienia	data i podpis	skala:
	mgr inż. Robert Skulski		11.2020r.	1:500
				nr rysunku 1.0



Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. M. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź  
tel.: 42 614 61 91

DELTA Robert Skulski  
Stary Kisielin-Sadwa 4E  
66-002 Zielona Góra

Łódź, 05 listopad 2020

Numer pisma: TTISILU/JN.215-42016/20

**Temat:** Uzgodnienie PT: przełożenie słupa telekomunikacyjnego w związku z planowaną zmianą organizacji ruchu na na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki gm. Nowe Miasteczko woj. lubuskie

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy projekt techniczny przełożenia słupa telekomunikacyjnego w związku z planowaną zmianą organizacji ruchu na skrzyżowaniu dróg powiatowych nr 1433F i 1038F w m. Borów Wielki gm. Nowe Miasteczko woj. lubuskie

W celu zatwierdzenia dokumentacji do realizacji przez Orange Polska S.A. należy przedłożyć:

- kompletny projekt Budowlano-Wykonawczy
- kopię prawomocnego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych;

Powyższe uzgodnienie wydane zostało w celu uzyskania przez Inwestora stosownych pozwoleń oraz decyzji administracyjnych

Przy realizacji procesu inwestycyjnego wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przestać ze strony [www.orange.pl/wniosekonadzor](http://www.orange.pl/wniosekonadzor) lub kierować na adres:

Orange Polska S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta Zachód  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury  
pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra  
e-mail: [DISU.RWWUUiIziel@orange.com](mailto:DISU.RWWUUiIziel@orange.com)

W przypadku rozpoczęcia prac zabezpieczających sieć optotelekomunikacyjną o terminie rozpoczęcia prac należy dodatkowo dokonać powiadomienia z wyprzedzeniem 34 dni robocze, poprzez wysłanie wniosku na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze;
3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienaniesionych na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Zielonej Górze ; oraz inspektora nadzoru.;
4. W strefie projektowanych wjazdów, jezdni kanalizację teletechniczną, kable doziemne oraz przyłącza zabezpieczyć rurą dwudzielną typu AROT. Studnie telekomunikacyjne zabezpieczyć poprzez wzmocnienie stropu i zastosowanie ramy typu ciężkiego. Dodatkowo szczegóły zabezpieczenia ustalić na roboczo z naszym przedstawicielem. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
5. W przypadku zmiany rzędnych terenu należy wyregulować poziom ram studni do projektowanej niwelety. Zachować normatywne przykrycie kanalizacji teletechnicznej. Koszty zabezpieczenia ponosi naruszający stan istniejący;
6. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
7. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
8. W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.
9. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

    Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika .Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją

    ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Jacek Nowak



Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury





Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Zarządzanie Zasobami Sieci i IT,  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta  
ul. M. Bałuckiego 10/12, 93-273 Łódź

DELTA Robert Skulski  
Stary Kisielin-Sadowe 4E  
66-002 Zielona Góra

Łódź, 30 wrzesień 2020 r.

Numer pisma: TTISILU/JN.215-42014/20

**Temat:** Warunki Techniczne na przełożenie sieci OPL w związku z przebudową skrzyżowania w m. Borów Wielki woj. lubuskie, gmina Nowe Miasteczko).i

Szanowni Państwo,

w odpowiedzi na pismo dotyczące projektowanej przebudowy skrzyżowania w m. Borów Wielki dz. 412/1, 391/3 woj. lubuskie, gmina Nowe Miasteczko informujemy, że projektowana inwestycja koliduje z istniejącą siecią teletechniczną eksploatowaną przez ORANGE POLSKA S.A. (zwana dalej „OPL”). W związku z tym należy, na koszt naruszającego stan istniejący, opracować projekt i wykonać przełożenie istniejących urządzeń telekomunikacyjnych wchodzących w kolizję z projektowaną inwestycją, zwracając szczególną uwagę na normatywne odległości w zakresie zbliżeń i skrzyżowań elementów uzbrojenia terenu.

Usunięcie kolizji jest uwarunkowane spełnieniem poniższych wytycznych:

1. Wykonać przełożenie, poza obręb kolizyjny drewnianego słupa telekomunikacyjnego. Wszystkie prace związane z infrastrukturą telekomunikacyjną należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 26 października 2005r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać telekomunikacyjne obiekty budowlane i ich usytuowanie (Dz.U. z 2005r, nr 219, poz.1864 z późn. zmianami);
2. W miejscach skrzyżowań z jezdnią lub chodnikiem doziemne kable telekomunikacyjne i kanalizację należy zabezpieczyć rurą ochronną grubościenną przez całą szerokość jezdni. Wykonywanie prac na sieci OPL bez zgłoszenia jest naruszeniem własności OPL i będzie zgłaszane organom ścigania .
3. W przypadku prowadzenia prac niezgodnie z wydanymi warunkami technicznymi oraz uzgodnieniami, Orange Polska S.A. zastrzega sobie prawo zgłoszenia takiej okoliczności organom nadzoru budowlanego w celu wszczęcia postępowania wskazanego w art.94 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2018r., poz. 1202) lub w celu wszczęcia postępowania mandatowego określonego w § 2 Rozporządzenia Prezesa Rady Ministrów w sprawie nadania pracownikom organów nadzoru budowlanego uprawnień do nakładania grzywien w drodze mandatu karnego z dnia 16 października 2002r. (Dz. U. Nr 174, poz. 1423).
4. Wszystkie prace projektowe i wykonawcze powinny być wykonane tak aby w wyniku realizacji przełożenia infrastruktury telekomunikacyjnej nie doszło do zwiększenia wartości urządzeń i zachowane zostaną dotychczasowe właściwości użytkowe i parametry techniczne urządzeń.

5. Ponadto informujemy, że na obszarze objętym przedmiotowym zadaniem inwestycyjnym istnieje prawdopodobieństwo występowania niezinventaryzowanych urządzeń teletechnicznych. Jeżeli w trakcie wizji lokalnej, dokonywanej przez projektanta, zostaną stwierdzone różnice pomiędzy danymi otrzymanymi z OPL a stanem w terenie, należy je niezwłocznie zgłosić do OPL, uzgodnić z właścicielem urządzeń teletechnicznych (sieci).
6. Lokalizację w terenie podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej należy potwierdzić za pomocą poprzecznych przekopów kontrolnych. W sposób widoczny, wytyczyć i oznakować przebiegi infrastruktury telekomunikacyjnej. W przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych infrastruktury telekomunikacyjnej nienaniesionej na planie, należy ją zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela OPL Dostarczanie i Serwis Usług, Obsługa Techniczna Klienta w Zielonej Górze oraz inspektora nadzoru.
7. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności, ręcznie (bez użycia ciężkiego sprzętu) i pod nadzorem upoważnionego przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A.
8. Realizacja powyższych prac może odbywać się na podstawie uzgodnionej i zaakceptowanej podczas Narady Koordynacyjnej dokumentacji projektowej, oraz **zatwierdzonego** przez OPL projektu wykonawczego i kopii projektu budowlanego w części telekomunikacyjnej, zawierającego potwierdzenie zgodności z oryginałem. Projekt wykonawczy (w 2 egzemplarzach + płyta CD) i budowlany (w 1 egzemplarzu + płyta CD) proszę składać do zatwierdzenia w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta 93-273 Łódź, ul. M. Bałuckiego 10/12.
9. Dokumentacja projektowa, będzie mogła być **zaopiniowana** tylko po przedstawieniu kopii pełnej dokumentacji budowlanej i wykonawczej w zakresie sieci telekomunikacyjnej
10. Dane techniczne potrzebne do opracowania projektu przebudowy kanalizacji, kabli miedzianych, linii światłowodowych zostaną udzielone w Dziale Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta 93-273 Łódź, ul. M. Bałuckiego 10/12.
11. (sprawę prowadzi Jacek Nowak tel. 42 614 61 91. Przekazane dane nie zwalniają projektanta od dokonania wizji lokalnej w terenie;
12. Roboty budowlano – montażowe w zakresie infrastruktury telekomunikacyjnej należy realizować po uzyskaniu zgody w OPL na prace planowe oraz zlecić wyłącznie firmie specjalizującej się w robotach teletechnicznych, która posiada udokumentowane doświadczenie w budownictwie telekomunikacyjnym.  
Jednocześnie do wykonania prac budowlanych branży telekomunikacyjnej rekomendujemy firmę:
  - Firma Partnerska TP Teltech Sp. z o.o. (ul. Wolumen 11, 01-912 Warszawa tel.: +48 22 549 01 11), która prowadzi zadania inwestycyjne na rzecz Orange Polska S.A., która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A, i gwarantuje wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych
  - Firma NEXOTECH S.A.62-030 Luboń, u. Magazynowa 6 tel. (61) 817 8443 fax. (61) 817 8444, która kompleksowo konserwuje infrastrukturę telekomunikacyjną stanowiącą własność Orange Polska S.A., posiada certyfikaty ISO 9001 gwarantujące wysoką jakość prac oraz duże doświadczenie w prowadzeniu prac telekomunikacyjnych

Informujemy, że prace związane z przełączeniem czynnych kabli miedzianych i światłowodowych, mających bezpośredni wpływ na jakość dostarczanych przez OPL usług, może zrealizować wyłącznie wskazana powyżej firma.

OPL zastrzega sobie prawo do odmowy wydania zgody na prowadzenie prac związanych z budową lub przebudową sieci, gdy jako wykonawca wskazany będzie podmiot, który w okresie ostatnich 24 miesięcy wyrządził dla OPL szkodę poprzez niewykonanie lub nienależyte wykonanie umowy dotyczącej sieci OPL lub z którym w tym okresie OPL rozwiązała taką umowę lub odstąpiła od niej z winy tego wykonawcy.

13. **W przypadku uszkodzenia infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, OPL obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez OPL umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi.**
14. Inwestor zobowiązany jest przed rozpoczęciem prac, których dotyczą niniejsze warunki techniczne pisemnie wystąpić z wyprzedzeniem co najmniej 14 dni roboczych z wnioskiem o nadzór właścicielski i formalne przekazanie infrastruktury do przełożenia. Przedstawiciele OPL i Inwestora sporządzają protokół przekazania

infrastruktury do przełożenia. Zasady wykonywania przez OPL odpłatnego nadzoru właścicielskiego i odbioru końcowego, cennik oraz wzór wniosku o nadzór właścielski wskazano na stronie [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor). Jeżeli wniosek dotyczy rozpoczęcia prac na sieci miedzianej (Cu) i zasobach wspólnych (Cu i optotelekomunikacyjnej), wniosek należy kierować na adres:

Orange Polska S.A.

Obsługa Techniczna Klienta Zachód

Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury

pl. Pocztowy 1, 65-061 Zielona Góra

e-mail: [DISU.RWWUUiZiel@orange.com](mailto:DISU.RWWUUiZiel@orange.com)

W przypadku planowania prowadzenia prac na sieci optotelekomunikacyjnej o terminie rozpoczęcia prac należy powiadomić z wyprzedzeniem 34 dni roboczych, wniosek należy skierować na adres:

Orange Polska S.A.

Zarządzanie Zasobami Sieci i IT

Dział Zarządzania Dostępem do Infrastruktury dla Procesów Biznesowych

Aleja Marszałka Józefa Piłsudskiego 63a

10-449 Olsztyn

e-mail: [ZZSS.Prace.Planowe@orange.com](mailto:ZZSS.Prace.Planowe@orange.com)

15. Dla prac realizowanych na infrastrukturze telekomunikacyjnej będącej własnością OPL należy spełnić wymóg znakowania miejsca prowadzenia prac tablicą informacyjną **zawierającą dane Inwestora i kontakt, nazwę firmy realizującej przebudowę i kontakt, numer zgłoszenia nadany przez OPL**. Przekazanie takiej tablicy następuje na zasadach określonych w Dodatkowych Wymaganiach stanowiących załącznik do warunków technicznych.
16. Zakończone prace związane z przebudową infrastruktury OPL należy zgłosić do odbioru komórkom wskazanym w punkcie 14 co najmniej 3 dni przed planowanym odbiorem.
17. Inwestor po zakończeniu prac zwróci OPL przełożoną infrastrukturę telekomunikacyjną oraz przekaze:
  - komplet dokumentacji powykonawczej w postaci tradycyjnej oraz elektronicznej w formacie PDF na adres wskazany w punkcie 7 Warunków na 5 dni przed planowanym odbiorem prac .
  - szkice inwentaryzacji geodezyjnej infrastruktury telekomunikacyjnej potwierdzone przez geodetę i określi graniczny termin dostarczenia kopii mapy z inwentaryzacją geodezyjną wprowadzoną do zasobów geodezyjnych starostwa powiatowego.
  - Z czynności przekazania przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej sporządzony zostanie protokół odbioru technicznego,
  - Protokół odbioru technicznego winien być podpisany, przy udziale zainteresowanych stron: Inwestora, Wykonawcy i przedstawiciela OPL
18. Niniejsze warunki techniczne ważne są przez okres 12 miesięcy od dnia ich wydania. OPL zastrzega sobie możliwość zmiany zajętości kanalizacji posadowionej w obszarze planowanej inwestycji w związku z prowadzoną działalnością operacyjną. W przypadku zamiaru rozpoczęcia lub kontynuowania prac projektowych po wygaśnięciu ważności warunków, należy wystąpić do OPL o wystawienie nowych.
19. Na zakres wykonanych prac ujęty w zaopiniowanym projekcie technicznym Inwestor udzieli OPL gwarancji na okres 36 miesięcy liczony od dnia podpisania protokołu odbioru technicznego przełożonej infrastruktury telekomunikacyjnej.

Integralną część warunków technicznych stanowią Dodatkowe Wymagania OPL stanowiące załącznik do warunków technicznych. Podmiot występujący z wnioskiem o wydanie powyższych warunków technicznych zobowiązany jest do zapoznania się i stosowania Wymagań w trakcie realizacji inwestycji dla której warunki techniczne zostały wydane.

Dodatkowe Wymagania OPL dostępne są również na stronie [www.orange.pl/wniosekondzor](http://www.orange.pl/wniosekondzor).

#### **UWAGA:**

Informujemy, że w obszarze działań inwestycyjnych mogą znajdować się elementy infrastruktury telekomunikacyjnej (kable szafy, puszk) będące pod **napięciem niebezpiecznym**. Elementy te oznaczone

są przywieszkami koloru czerwonego, zawierającymi informację o występowaniu napięcia niebezpiecznego. W dokumentacji projektowej należy umieścić Informację o możliwości występowania na trasie/w relacji projektowanego zasobu, elementów infrastruktury z napięciami niebezpiecznymi i konieczności zachowania szczególnych środków ostrożności podczas pracy na/w zbliżeniu z nimi. Osoby przystępujące do wykonywania prac na tak oznakowanych elementach infrastruktury w których występują napięcia niebezpieczne, powinny posiadać aktualne uprawnienia SEP (E) oraz zobowiązane są do przestrzegania Instrukcji BHP.

**Z poważaniem**

*Jacek Nowak*

Jacek Nowak

Starszy Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury

Zarządzanie Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

Załączniki:

1. Dodatkowe wymagania Orange Polska

# **INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA**

**Nazwa i adres obiektu budowlanego:**

**PRZEBUDOWA SKRZYŻOWANIA DRÓG POWIATOWYCH W M. BORÓW WIELKI  
Gmina Nowe Miasteczko, obręb Borów Wielki, dz. o nr ew. 391/3, 412/1**

**Nazwa Inwestora:**

**Powiatowy Zarząd Dróg w Nowej Soli**

**Adres Inwestora:**

ul. Wojska Polskiego 100B  
67-100 Nowa Sól

**Projektant sporządzający informację:**

mgr inż. Jarosław Skulski  
ul. Stary Kisielin-Sadowa 4E, 66-002 Zielona Góra

Zielona Góra, listopad 2020 r.

---

**1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji:**

- a) Rozebranie istniejącej nawierzchni pasa drogowego oraz demontaż wiaty przystankowej i słupa telekomunikacyjnego
- b) Wykonanie wykopów/nasypów
- c) Ułożenie konstrukcji drogowej jezdni, chodnika, zjazdów.
- d) Przełożenie sieci telekomunikacyjnej napowietrznej
- e) Budowa kanału technologicznego

**2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie objętym opracowaniem nie występują obiekty budowlane.

**3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi**

Brak elementów mogących stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

**4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych**

- f) prace wykonywane przy jezdni drogi z ruchem pojazdów;
- g) wykonanie robót ziemnych polegających na załadunku gruntu na samochody za pomocą koparek;
- h) układanie nawierzchni – ruch walców przy jednoczesnej obecności robotników.
- i) Roboty w zbliżeniu do infrastruktury podziemnej (sieci teletechniczne, wodociągowe, energetyczne)
- j) Ewentualne roboty w pobliżu obiektów nienaniesionych na mapę do celów projektowych odkrytych w trakcie realizacji robót

**5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych oraz zabezpieczenie osób pracujących na terenie budowy.**

Roboty należy prowadzić pod nadzorem wykwalifikowanej kadry technicznej w tym posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Kierownik budowy, stosownie do rodzaju robót, zobowiązany jest do udzielenia pracownikom, przed przystąpieniem do pracy, instruktażu stanowiskowego w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, a w szczególności udzielenia informacji o zagrożeniach mogących wystąpić oraz sposobie postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia (pomoc doraźna).

Udzielenie instruktażu powinno być potwierdzone wpisem do książki szkoleń BHP i podpisem kierownika oraz osoby instruowanej.

Pracownicy zatrudnieni przy robotach powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz odzież roboczą, okulary i rękawice ochronne i inne wynikające z zachowania BHP.

Należy zapewnić zaplecze socjalne (WC, szatnia, umywalka).

Na terenie placu budowy powinien być urządzony punkt pierwszej pomocy obsługiwany przez wyszkolonych w tym zakresie pracowników.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie oraz umożliwiające ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń**

Zalecenia dotyczące realizacji robót:

- a) przed przystąpieniem do wykonywania prac budowlanych dokonać należy wstępnego rozpoznania terenu pod względem istniejącej infrastruktury podziemnej,
  - b) pracownicy wykonujący czynności na jezdni powinni być ubrani w kamizelki ochronne oraz odzież posiadającą barwy bezpieczeństwa,
-

- c) przy prowadzeniu robót na ulicach i drogach, stanowiska pracy zabezpieczyć przed dostępem osób niepowołanych oraz oznakować zgodnie z przepisami ruchu drogowego,
  - d) prace w miejscach skrzyżowania istniejących sieci podziemnych prowadzić ręcznie pod nadzorem odpowiednich służb,
  - e) ściśle przestrzegać wytycznych producentów materiałów i urządzeń,
- Zabezpieczenia placu budowy:
- f) teren prowadzenia robót należy ogrodzić i oznaczyć znakami informacyjnymi o rodzaju prowadzonych robót oraz zabezpieczyć przed możliwością wejścia osób postronnych,
  - g) drogi, dojścia, dojazdy i objazdy powinny być wyraźnie oznakowane,
  - h) zabronione jest przebywanie osób postronnych w strefie pracy maszyn,
  - i) w dostępnym i oznakowanym miejscu umieścić sprzęt przeciwpożarowy i środki pomocy doraźnej,
  - j) wyznaczyć miejsca i oznakować strefy ochronne czasowego składowania i magazynowania materiałów,
  - k) oznakować strefy pracy sprzętu zmechanizowanego,
  - l) w widocznym miejscu umieścić tablicę z numerami telefonów służb ratowniczych,
  - m) maszyny i urządzenia techniczne powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich stałą sprawność, stosowane do prac do jakich zostały przeznaczone, obsługiwane przez osoby przeszkolone i posiadające uprawnienia do ich obsługi,
  - n) przy prowadzeniu robót nie przewiduje się wystąpienia działania substancji chemicznych lub czynników biologicznych zagrażających bezpieczeństwu i zdrowiu ludzi.

## 7. Dokumentacja budowy

Dokumentacja budowy oraz dokumenty niezbędne do prawidłowej eksploatacji maszyn i innych urządzeń technicznych znajdować się powinny u Kierownika Budowy.

Zgodnie z ustawą 7 lipca 1994r. Prawo Budowlane (tekst jednolity: Dz. U. nr 243, poz. 1623 z 2010r.) Kierownik Budowy zobowiązany jest do sporządzenia „Planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia” (Zakres i formę „Planu” określa Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z 27.06.2003 Dz. U. nr 120 /2003 poz. 1126) oraz projektu organizacji placu budowy.

W „Planie” należy uwzględnić zarówno zagrożenia podane wyżej, jak i zagrożenia wymienione w innych projektach realizowanych w ramach wspólnego pozwolenia na budowę, lub wspólnego zgłoszenia zamiaru wykonania robót budowlanych.

## 8. Uwagi końcowe

- a) W przypadku stwierdzenia różnic między stanem istniejącym a projektem należy niezwłocznie skontaktować się z Projektantem.
- b) W czasie prowadzenia robót i transportu należy zabezpieczyć inne elementy infrastruktury i zieleni – drzewa przed zniszczeniem lub uszkodzeniem.
- c) Przy wyjeździe poza teren budowy każdorazowo należy sprawdzić zabezpieczenie ładunku przed wypadaniem, zsuwaniem i podrywaniem przez wiatr.

## 9. Przepisy związane

- a) Ustawa PRAWO BUDOWLANE (t. j. Dz. U. z 2019 r. poz. 1186, ze zm.)
- b) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz. U. Nr 47, poz. 401 z 2003 r.)
- c) ROZPORZĄDZENIE MINISTRA INFRASTRUKTURY z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. Nr 120, poz. 1126 z 2003 r.)

Sporządził:

mgr inż. Jarosław Skulski  
12/04/ZG

---