

JEDNOSTKA PROJEKTOWA: Nadzory i Projektowanie Piotr Halica ul. Złota Góra 29/2 37-550 Radymno NIP: 792-158-07-40 REGON: 650945496		INWESTOR: GMINA WIĄZOWNICA ul. Warszawska 15 37-522 Wiązownica	
<h1>PROJEKT TECHNICZNO-WYKONAWCZY</h1>			
NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO:		PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ W MIEJSCOWOŚCI MANASTERZ NA DZ. NR EWID. GR. 253, 328, 376	
ADRES INWESTYCJI:		<i>powiat: jarosławski</i> <i>jedn. ewid.: 180411_2, Wiązownica</i> <i>obręb: 0002, Manasterz</i> <i>dz. nr ew. gr.: 253, 328, 376</i>	
BRANŻA DROGOWA			
OPRACOWAŁ		IMIĘ I NAZWISKO PROJEKTANTA/ NR UPRAWNIENI inż. Piotr Halica PDK/0064/OWOD/16	PODPIS:
<i>Data: listopad 2022 r.</i>			

SPIS RYSUNKÓW

- | | |
|----------------------|-------------------|
| 1. Plan sytuacyjny | - rys. 1, 2, 3, 4 |
| 2. Przekrój normalny | - rys. 5, 6, 7 |

OPIS TECHNICZNY:

do projektu przebudowy drogi wewnętrznej w miejscowości Manasterz
na działce o nr ewid. gruntu 253, 328, 376 na terenie Gminy Wiązownica.

1. Inwestor

Gmina Wiązownica

2. Lokalizacja i charakter inwestycji

Przedmiotem zgłoszenia jest przebudowa drogi wewnętrznej w miejscowości Manasterz w zakresie od km 0+009 do km 1+790 i od km 0+008 do km 0+406,5 , o łącznej długości 2,18 km. Droga położona jest na działce o numerze ewidencyjnym gruntu 253, 328, 376 gmina Wiązownica, powiat jarosławski, województwo podkarpackie. Działki są własnością Gminy Wiązownica. Przebudowa drogi ma podnieść parametry techniczne drogi wewnętrznej do parametrów drogi publicznej.

3. Opis stanu istniejącego

Droga zaczyna i kończy się na granicy pasa drogowego drogi wojewódzką 870 Sieniawa-Jarosław. Długość całego odcinka drogi wynosi 2,18 km. Na odcinku objętym zamierzeniem inwestycyjnym , droga usytuowana jest w pasie drogowym, którego szerokość jest zmienna i wynosi od ok. 6,5 m do 10 m. W istniejącym pasie drogowym usytuowana jest nawierzchnia z masy mineralno-bitumicznej o zmiennej szerokości 3,0-5,0 m. W przekroju podłużnym droga posiada płaski przebieg. Droga kwalifikuje się do przebudowy, w celu poprawy nośności i komfortu jazdy.

4. Opis zamierzeń projektowych

Podstawowe parametry techniczne projektowanej drogi po przebudowie

- | | |
|------------------------------|--------------------------------|
| • Kategoria drogi | droga gminna |
| • Klasa drogi | D (droga dojazdowa) |
| • Szerokość jezdni: | 3,50-5,00 m |
| • Szerokość pobocza | 0,75 m |
| • Mijanki | min. długość 25,0 m, skosy 1:2 |
| • Kategoria ruchu | KR1 |
| • Przekrój poprzeczny jezdni | dwustronny – 2 % |

Ogólny zakres robót obejmuje:

- frezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej
- wykonanie podbudowy pomocniczej z gruntu stabilizowanego cementem do $R_m=4,0$ MPa grub. 20 cm na mijankach i lokalnych poszerzeniach jezdni
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego 0/63 mm grub. 20 cm na mijankach i lokalnych poszerzeniach jezdni
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa wiążąca/profilowa AC11W
- wykonanie nawierzchni bitumicznej w-wa ścieralna AC11S grub. 4 cm o szer. 3,5-5,0 m
- wykonanie poboczy z materiału kamiennego 0,75 m
- wykonanie nawierzchni na zjazdach na drogi wewnętrzne
- wykonanie mijanki w km 0+281-0+346 str. L , km 1+100-1+146 str. L , km 1+400-1+454 str. L ,

4.1 Rozwiązania projektowe w zakresie odwodnienia drogi

Odwodnienie przedmiotowego odcinka drogi zostało zapewnione poprzez odpowiednie ukształtowanie powierzchni jezdni i poboczy.

4.2 Infrastruktura techniczna

Na infrastrukturę techniczną występującą na terenie objętym inwestycją składają się:

- podziemna linia energetyczna niskiego napięcia oraz przyłącza
 - ✓ od km 0+466 do km 0+605,74 str. P
 - ✓ km 0+766,53 , 0+975,13 , 1+313,86 , 1+379,12
 - ✓ od km 0+833,20 do km 0+928,15 str. P
- podziemna linia wodociągowa oraz przyłącza
 - ✓ w32 - km 0+011,23 , 0+125,85 , 0+288,73 , 0+745,18 , 0+762,08 , 1+067,43 , II odcinek 0+290,00 , 0+305,93
 - ✓ w40 - km 0+260,40 , 0+859,91
 - ✓ w63 - od km 1+594,33 do km 1+622,19 str. L

- ✓ w90 - , II odcinek 0+392,53
od km 1+720,08 do km 1+780,00 str. L
- ✓ w110 - km 0+075,03 , 0+460,00 , 0+577,91 , 0+928,23
od km 0+690,00 do km 0+748,73 str. L
od km 0+800,27 do km 0+830,11 str. P
od km 0+830,11 do km 0+870,00 str. L
od km 1+025,31 do km 1+067,43 str. P
- podziemna linia gazowa oraz przyłącza
 - ✓ g20 - km 0+444,50 , 0+755,20 , 0+791,76 , 0+828,70 , 0+864,82 ,
0+944,50 , 1+048,03, 1+074,68, 1+776,87
 - ✓ g25 - od km 0+466,47 do km 0+532,97 str. L
od km 0+745,16 do km 1+014,37 str. L
 - ✓ g40 – od km 1+014,37 do km 1+776,87 str. P
 - ✓ g50 - od km 0+010,76 do km 0+466,47 str. P
km 1+519,75 , 1+734,13
 - ✓ g63 - II odcinek km 0+215,68

Szczegółowy przebieg sieci infrastruktury technicznej przedstawia mapa do celów opiniodawczych, na której opracowano niniejszy projekt.

Linia energetyczna powinna być usytuowana co najmniej 0,70 m poniżej powierzchni terenu, linia wodociągowa powinna być posadowiona na głębokości ponad 1,20 m , a linia gazowa przynajmniej 1,0 m od powierzchni terenu. Przy takim usytuowaniu nie stanowią one przeszkody dla projektowanej przebudowy nawierzchni drogi.

Projektowane elementy drogowe nie kolidują z istniejącymi sieciami i urządzeniami infrastruktury technicznej ani też nie powodują konieczności ich zabezpieczenia.

Wykonawca robót jest zobowiązany do zachowania szczególnej ostrożności w czasie prowadzenia robót sprzętem mechanicznym w pobliżu istniejących urządzeń infrastruktury technicznej. Przed przystąpieniem do wykonywania robót Kierownik Budowy jest zobowiązany do oznaczenia w pasie prowadzenia robót, przebiegu istniejących podziemnych linii infrastruktury technicznej oraz do powiadomienia pracowników i operatorów sprzętu budowlanego o sposobie oznaczenia tych linii.