

ZATWIERDZAM

.....

WYKAZ PRAC NAPRAWCZYCH

1. Numer burtowy okrętu: **824**
2. Nazwa działu okrętowego: **Elektromechaniczny – cz. mechaniczna**
3. Rodzaj naprawy: **Naprawa bieżąca**
4. Termin naprawy według planu:
5. Sprawdziłem i stwierdzam konieczność wykonania prac wyszczególnionych w wykazie za wyjątkiem punktów:

.....
.....

.....
/stopień, imię i nazwisko/

Lp.	Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, niesprawności.	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
1.	<p>Kolektory wylotowe ZP I,II,III szt. 3, 9 odcinków oraz tłumik kolektora wydechowego ZP III.</p> <p>Nr fabryczny: brak; Rok produkcji: 2018 r. Przepracowane: 6 lata;</p> <p>- nieszczelność poszycia kolektora, - przecieki wody chłodzącej, - na kolektorze nr 3 pęknięcie poszycia, ubytek materiału tłumiącego.</p>	<p>Wykonać naprawę bieżącą kolektorów wydechowych spalin silników zespołów prądotwórczych I,II,III na ORP POZNAŃ 824.</p> <p>1. Zdemontować z okrętu stare odcinki kolektorów 10 szt. Wykonać na wzór i wymiar starych nowe odcinki kolektorów i tłumika, zastosować materiał cunifer o grubości 3 mm. Obwód kolektorów wydechowych 80 cm. Po wykonaniu zamontować na okręcie. Zamontować nowe uszczelki między odcinkami kolektorów, odcinkami kolektorów a tłumikami, między tłumikami a oknami wylotowymi spalin wg starego wzoru. Wykorzystać stare obręcze łączące odcinki kolektorów zapewniające prawidłowe napełnianie odcinków kolektorów. Sprawdzić całość montowanej instalacji na szczelność ciśnieniem 0,3 MPa. Dokonać mechanicznego czyszczenia rurociągów wody na odcinku od chłodnicy do kolektorów i pomiędzy odcinkami tłumików sprawdzić drożność.</p> <p>2. Dokonać weryfikacji deszczownic. Elementy zakwalifikowane do naprawy, naprawić zgodnie z technologią, elementy zakwalifikowane do wymiany, wymienić na nowe.</p> <p>3. Dokonać czyszczenia układu wylotu okna burtowego i wylotu z silnika spalin ZP I, II, III zgodnie z technologią.</p> <p>4. Dokonać weryfikacji armatury przyległej do kolektorów wydechowych spalin. Elementy zakwalifikowane do naprawy, naprawić zgodnie z technologią, elementy zakwalifikowane do wymiany, wymienić na nowe.</p> <p>5. Dokonać wymiany izolacji termicznej kolektorów wydechowych.</p> <p>6. Dokonać czyszczenia i konserwacji osłon metalowych układu wylotu spalin – 3 kpl.</p> <p>7. Zabezpieczyć wszystkie pomocnicze procesy technologiczne niezbędne podczas wykonywania przeglądu i naprawy.</p> <p>8. Całość prac zdać w działaniu wyznaczonej komisji podczas prób na postoju.</p> <p>9. Zdemontowane części i podzespoły przekazać załodze.</p>	<p>Części wymienne materiały jednorazowego użytku zgodnie z technologią naprawy</p> <p>Materiał cunifer 3mm</p> <p>Zawory kulowe 1/2</p> <p>Uszczelki wg starego wzoru</p> <p>Wełna szklana</p>	<p>Zgodnie z technologią naprawy</p> <p>15 m2</p> <p>10 szt.</p> <p>32 szt.</p> <p>4 m²</p>	<p>Części i materiały dostarcza wykonawca naprawy</p>

Lp.	Nazwa SpW. Opis stanu technicznego, niesprawności.	Szczegółowy opis prac potrzebnych do wykonania w trakcie naprawy	Materiały podstawowe		
			nazwa	ilość	dostawca
		<p>UWAGA!!! Wszystkie zdemontowane elementy stanowią własność Użytkownika i podlegają przekazaniu załodze. Prace dodatkowe wynikłe z protokołu weryfikacyjnego zostaną poddane analizie technicznej pod względem techniczno-ekonomicznym. Po uznaniu za zasadne przez Użytkownika będą podlegały dodatkowemu postępowaniu.</p> <p>W protokole weryfikacyjnym ująć jedynie prace wykraczające poza zakres prac wyszczególnionych w punkcie /nie ujęte w tym punkcie/.</p> <p>Odbiór prac naprawczych prowadzić będzie zgodnie z zapisami umowy. Całość prac zdać w działaniu załodze.</p>			

I Komisja sporządzająca WPN:

- | | |
|-----------------------------|--------------------------------|
| 1. Szef logistyki | kmdr ppor.mar. Maciej TRĘBICKI |
| 2. Dowódca dz. VI | ppor. mar. Janusz PIOTROWSKI |
| 3. Dowódca Grupy Elektryków | mat Dawid SZCZEŚNIAK |

II Opinia dowódcy jednostki wojskowej:

.....

.....

m.p.

.....
 /stopień, imię i nazwisko/

