



## OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

**Przebudowa drogi gminnej – ul. Dworcowej w Dziećmierowie w zakresie budowy chodnika i doświetlenia projektowanego przejścia dla pieszych wraz z elementami BRD.**

**Szczegółowo zakres zamówienia opisuje dokumentacja projektowa opracowana przez: Przedsiębiorstwo Projektowo-Uslugowe „SYSTEM A” Antoni Przybylski, ul. Świętokrzyska 20, 62-200 Gniezno**

### **Szczegółowy zakres zamówienia.**

Zakres zamówienia obejmuje:

- przebudowę istniejącego chodnika – poszerzenie do 2,5m,
- budowę chodnika o szerokości 1,80m i długości ok. 40m (pow. ok 72m<sup>2</sup>),
- budowę zjazdu – pow. 20m<sup>2</sup>,
- budowę wyniesionego przejścia dla pieszych (pow. 44m<sup>2</sup>),
- montaż balustrad U-11a długość 46m,
- doświetlenia przejścia dla pieszych – słupy stalowe, stożkowe ocynkowane o h=6m z wysięgnikiem 0,5m oprawy oświetleniowe dedykowane typu LED o mocy 40W - 2szt.,kabel oświetleniowy YAKY 4x35 – dł. 73m
- wprowadzenie stałej organizacji ruchu.

### **Zakres rzeczowy opracowania:**

#### **1. Stan istniejący:**

Inwestycja zlokalizowana jest w terenie zabudowanym. Ulica Dworcowa w Dziećmierowie zaliczona jest do kategorii dróg gminnych i posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 5,5 m do 6,2 m z jednostronnym chodnikiem z kostki betonowej zlokalizowanym bezpośrednio przy jezdni.

#### **Stan projektowany:**

Przedmiotowa inwestycja wykonywana będzie na działkach: nr ewid. 173/3 obręb Dziećmierowo, gmina Kórnik. W pasie terenu występują sieci: sieć teletechniczna, sieć gazowa, sieć elektroenergetyczna. Należy uwzględnić regulacje studni, zasuw i zaworów istniejącej infrastruktury. Ramy i włazy studni telekomunikacyjnych przewidziane do wymiany na nowe.



## 1. Zamówienie obejmuje następujące etapy prac:

### 1. Prace przygotowawcze:

Wykonanie robót terenowych przygotowawczych tj. wykonanie projektu i wprowadzenie tymczasowej organizacji ruchu wraz z uzyskaniem niezbędnych opinii i zatwierdzeń.

Przed przystąpieniem do robót ziemnych należy zlokalizować w terenie przebieg urządzeń podziemnych. Roboty ziemne w ich rejonie należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności oraz dokonać niezbędnych regulacji pionowych studzienek kanalizacyjnych (np. studzienek rewizyjnych, zasuw wodociągowych).

### 2. Roboty rozbiórkowe:

Projekt przewiduje rozbiórki fragmentu istniejącej nawierzchni brukowej wraz z wywozem i utylizacją powstałych materiałów z rozbiórki.

### 3. Roboty nawierzchniowe:

#### ***Konstrukcja chodnika:***

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – szarej o gr. 8cm
- Podsypka cementowo –piaskowej 1:4 o gr. 3 cm,
- Piasek stabilizowany cementem klasy C1,5/2 o gr. 15 cm
- Podsypka piaskowa gr.15 cm

#### ***Konstrukcja zjazdów:***

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej – grafitowej o gr. 8cm
- Podsypka cementowo –piaskowej 1:4 o gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5 mm gr. 15 cm
- Piasek stabilizowany cementem klasy C1,5/2 o gr. 15 cm

#### ***Konstrukcja progu zwalniającego:***

- Warstwa ścieralna z kostki betonowej o gr. 8cm,
- Podsypka cementowo –piaskowej 1:4 o gr. 3 cm,
- Podbudowa z kruszywa łamanego 0/31,5mm stab. mech. o gr.30 cm,
- Piasek stabilizowany mechanicznie klasy C3/4 o gr. 15 cm
- Piasek stabilizowany mechanicznie C 1,5/2 o gr. 15 cm



#### 4. Prace porządkowe:

Po zakończeniu prac należy uporządkować pas drogowy na całej szerokości i teren przyległy. Teren, na którym prowadzone będą prace budowlane należy doprowadzić do stanu pierwotnego (odtworzenie nawierzchni utwardzonych i trawiastych).

#### 2. Wymagania dotyczące realizacji zamówienia:

1. Wykonawca zobowiązany jest do:

1.1 wytyczenia przebiegu niwelety drogi i zjazdów do posesji oraz zgłoszenia ich do odbioru przez Inspektora nadzoru,

1.2 zapewnienia kierowania robotami budowlanymi przez osobę posiadającą uprawnienia w specjalności drogowej,

1.3 zebrania wszystkich aprobat technicznych i atestów zastosowanych materiałów i elementów wykończeniowych oraz uzyskania akceptacji Inspektora nadzoru i Inwestora na ich zastosowanie przed wbudowaniem, poprzez złożenie wniosku materiałowego podpisanego przez kierownika budowy,

1.4 zgłaszania do odbioru wszystkich robót zanikających,

1.5 uczestnictwa w cyklicznych naradach budowy kierownika budowy (częstotliwość oraz terminy wyznaczy Inwestor),

1.6 utylizacji we własnym zakresie i na własny koszt wszelkich materiałów po demontażu,

1.7 zabezpieczenia terenu budowy przed osobami postronnymi, prowadzenia prac zgodnie z obowiązującymi przepisami technicznymi BHP i specyfikacjami technicznymi, Warunkami Technicznymi Wykonania i Odbioru Robót Budowlano – Montażowych.

1.8 Wykonawca po podpisaniu umowy w terminie 7 dni zobowiązany jest do przedstawienia harmonogramów rzeczowo – terminowo – finansowych robót. Harmonogram zostanie uzgodniony i zatwierdzony przez Zamawiającego. Zamawiający może wymagać od Wykonawcy aktualizacji harmonogramu na każdym etapie prac.

1.9 Wykonawca przed zgłoszeniem do gotowości do odbioru powinien zgłosić wprowadzenie stałej organizacji ruchu Zarządcy drogi.

wraz z poinformowaniem odpowiednich służb o wprowadzeniu stałej organizacji ruchu,

1.10 wykonania prac odbiorowych - dokumentacja powykonawcza w 2 egz., inwentaryzacja geodezyjna w 4 egz. potwierdzona w Starostwie Powiatowym, komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do zgłoszenia zakończenia budowy wymaganej przez PINB dla powiatu poznańskiego w 2 egz., niezbędne pomiary i protokoły m.in. stopnia zagęszczenia gruntu i nośności podbudowy.



1.11 Uzyskanie i przekazanie Zamawiającemu oryginału zaświadczenia z Powiatowego Inspektora Nadzoru Budowlanego w Poznaniu o zakończeniu robót budowlanych lub decyzji o użytkowaniu.

### **3. Termin wykonania:**

- rozpoczęcie robót w terminie 14 dni od przekazania placu budowy,
- zakończenie robót w terminie : 4 miesięcy od podpisania umowy.

### **Uwaga**

Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z projektem budowlanym i wykonawczym, specyfikacjami technicznymi wykonania i odbioru robót oraz kosztorysem ofertowym. Zobowiązuje się oferenta do dokonania sprawdzenia zakresu przedmiotu zamówienia poprzez zapoznanie się z dokumentacją i zdobycie wszelkich informacji, które mogą być konieczne do przygotowania oferty oraz podpisania umowy.

W cenie ryczałtowej mieści się całkowity koszt kompletnego wykonania zadania inwestycyjnego stanowiącego przedmiot zamówienia, w tym również wszelkie inne koszty towarzyszące wykonaniu jak np.: koszty zaplecza budowy, tymczasowej organizacji ruchu, zajęcie pasa drogowego, obsługi geodezyjnej, koszty transportu, dokumentacji powykonawczej, koszty odbiorów i uruchomienia, odszkodowania itp. Pozycje, dla których nie zostaną określone ceny jednostkowe uważać się będzie, że zostały ujęte w wartości całkowitej podanej w ofercie.

Zamawiający dopuszcza ujęcie w ofercie, a następnie zastosowanie innych materiałów i urządzeń niż podane w dokumentacji projektowej pod warunkiem zapewnienia parametrów nie gorszych niż określone w dokumentacji. W takiej sytuacji Zamawiający wymaga złożenia stosownych dokumentów, uwiarygodniających te materiały i urządzenia. W przypadku gdy zastosowanie tych materiałów lub urządzeń wymagać będzie zmiany dokumentacji projektowej, koszty projektowania poniesie wykonawca. W przypadku wystąpienia w dokumentacji projektowej i specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych nazw własnych, wskazujących na konkretnych producentów materiałów i urządzeń, należy traktować je jako przykładowe, bez względu na występowanie w dokumentacji lub specyfikacjach technicznych zapisów sprzecznych w tym zakresie.

### **4. Załączniki:**

1. Przedmiar robót wraz z kosztorysem ofertowym
2. Projekt wykonawczy
3. Projekt stałej organizacji ruchu



4. Specyfikacje techniczne wykonania i odbioru robót budowlanych
5. Dokumentacja techniczna
6. Zaświadczenie nie wnoszące sprzeciwu z dnia 13.10.2023r.  
Nr AB.6743.10.228.2023.XI

## UWAGI KOŃCOWE

- ✓ roboty budowlane należy prowadzić zgodnie z warunkami technicznymi wykonania i odbioru robót budowlano-montażowych
- ✓ zmiany lub odstępstwa od rozwiązań przedstawionych w niniejszym projekcie są możliwe jedynie za zgodą Inwestora oraz autorów projektu

Sporządziła:

Joanna Ogierman tel. 692-770-480