

Kodrąb, dnia 02.03.2023 r.

Zamawiający:

**Gmina Kodrąb  
ul. Niepodległości 7,  
97-512 Kodrąb**

**Adresat:  
Wszyscy nabywcy Specyfikacji**

271.3.2023

### **Wyjaśnienie treści SWZ**

Dotyczy postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym pn.: **Przebudowa dróg gminnych na terenie Gminy Kodrąb**

#### **I. WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ**

Działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2022 r. poz. 1710 ze zm.; zwana dalej: PZP), Zamawiający przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

##### **Pytanie nr 1:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II

1. Część opisowa dokumentacji projektowej wskazuje jednoznacznie, iż należy wykonać regulację przyłączy wodociągowych do posesji. Przedmiar robót nie mówi nic o tych pracach. W związku z powyższym proszę o wskazanie ilości armatury do regulacji i dodanie pozycji przedmiarowej.

##### **Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 1:**

Zamawiający informuje, że w trakcie prac brak jest przyłączy do regulacji, także nie ma konieczności podawania ilości armatury do regulacji.

##### **Pytanie nr 2:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II

2. Część opisowa dokumentacji mówi o frezowaniu korekcyjnym istniejącej nawierzchni bitumicznej w celu nadania spadków. Z pozostałej części projektowej wynika, iż istniejąca nawierzchnia drogi to kruszywo łamane gr. około 10 cm. Prosimy o wyjaśnienie rozbieżności.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 2:**

Zamawiający informuje, że na całym odcinku występuje tylko kruszywo jako warstwa nawierzchni istniejącej.

**Pytanie nr 3:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II  
Dokumentacja projektowa część opisowa jednoznacznie wskazuje na wykonanie na długości 497 mb kanału tp. Prosimy o potwierdzenie, iż na wskazanym odcinku drogi zachodzi konieczność wykonania tego kanału oraz zamieszczenie przedmiaru robót.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 3:**

Zamawiający informuje, że zrezygnowano z budowy kanału technologicznego. Zmiana przepisów pozwala na przebudowy drogi bez konieczności budowy kanału technologicznego.

**Pytanie nr 4:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II  
Proszę o wyjaśnienie czego dotyczy pozycja przedmiarowa nr 2 – mechaniczne wykonanie koryta na całej szerokości jezdni i chodników gł. 20 cm na powierzchni 870 m2.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 4:**

Wymieniona w przedmiarze pozycja dotyczy wykonania poszerzenia.

**Pytanie nr 5:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II  
Przekrój normalny rys. nr 3 jak i część opisowa dokumentacji projektowej wskazują, iż na poszerzeniu po stronie lewej należy na szerokości 1,75 m i długości 497 mb wykonać warstwę podsypkowa z piasku 10 cm i kruszywa łamanego 10 cm. Natomiast przedmiar robót poz. 3 i 4 wskazuje na wykonanie dwa razy robót ziemnych w tej samej lokalizacji o różnej głębokości. Prosimy o wyjaśnienie tych pozycji.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 5:**

Zamawiający informuje, że należy wykonać zakres robót jaki wskazano w dokumentacji.

**Pytanie nr 6:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II  
Prosimy o dodanie do przedmiaru robót pozycji związanej z warstwą podsypki z żwiru frakcji 0-8 mm gr. 10 cm jako konstrukcji poszerzeń.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 6:**

Zamawiający w załączniku przesyła zaktualizowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 7:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II

Prosimy o wyjaśnienie z czego mają być wykonane pobocza obustronne szerokości 0,75 m gdyż dokumentacja rysunkowa wskazuje na kruszywo łamane gr. 5 cm a w części opisowej przewija się zapis, iż pobocza należy wykonać bitumiczne w warstwie betonu asfaltowego gr. 5 cm. Prosimy o wyjaśnienie.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 7:**

Pobocza należy wykonać obustronne szerokości 0,75 m z kruszywa łamanego gr. 5 cm

**Pytanie nr 8:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap II

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na długości 497 m i szerokości 5 m oraz o grubości 5 cm.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 8:**

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać nawierzchnię bitumiczną na odcinku 497 m i szerokości 5 cm oraz grubości 5 cm.

**Pytanie nr 9:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap I

Część opisowa dokumentacji projektowej wskazuje jednoznacznie, iż należy wykonać regulację przyłączy wodociągowych do posesji. Przedmiar robót nie mówi nic o tych pracach. W związku z powyższym proszę o wskazanie ilości armatury do regulacji i dodanie pozycji przedmiarowej.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 9:**

Zamawiający informuje, że w trakcie prac brak jest przyłączy do regulacji, także nie ma konieczności podawania ilości armatury do regulacji.

**Pytanie nr 10:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap I

Na odcinku od km 0+000 do km 0+188 str. Lewa należy wykonać nasyp z gruntu z dowozu prosimy o podanie wielkości nasypu oraz dodanie pozycji przedmiarowej.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 10:**

Zamawiający informuje, że nasyp wykonać należy dla objętości 470m<sup>3</sup> według następujących wyliczeń 188m x 2,50 x 1,00 = 470m<sup>3</sup>. W załączniku przesyłamy zaktualizowany przedmiar robót.

**Pytanie nr 11:**

Dotyczy drogi Moczydła Kol. Zakrzew etap I

Prosimy o potwierdzenie, że nawierzchnię bitumiczną należy wykonać na długości 615 m i szerokości 5 m oraz o grubości 5 cm.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 11:**

Zamawiający potwierdza, że należy wykonać nawierzchnię bitumiczną na odcinku 615 m i szerokości 5 cm oraz grubości 5 cm.

**Pytanie nr 12:**

Dotyczy drogi gminnej w miejscowości Olszowiec

Proszę o wyjaśnienie jaką grubość kruszywa łamanego 0/63 należy wykonać na poszerzeniu jezdni w km 0+000 do 0+970 oraz pod konstrukcję drogi w lokalizacji 0+970 do 1+169 gdyż dokumentacja projektowa wskazuje jednoznacznie na gr. 24 cm natomiast przedmiar robót na gr. 20 cm?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 12:**

Zamawiający informuje, że na poszerzeniu jezdni podbudowę z kruszywa łamanego należy wykonać o grubości 24 cm.

**Pytanie nr 13:**

Dotyczy drogi gminnej we Florentynowie

Proszę o wyjaśnienie pozycji przedmiarowej nr 66 dotyczącej siatki przeciwspekaniowej. W dokumentacji projektowej wskazane jest iż siatka ma być wykonana na całej długości i szerokości przebudowywanej drogi natomiast przedmiar robót wskazuje na obmiar 1,07 m2. Prosimy o wskazanie dokładnej lokalizacji i szerokości zastosowania siatki przeciwspekaniowej.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 13:**

Zamawiający informuje, że siatka ma być zastosowana zgodnie z dokumentacją projektową. W załączniku przesyłamy poprawiony przedmiar robót.

**Pytanie nr 14:**

Dotyczy drogi gminnej we Florentynowie

Prosimy o wyjaśnienie z czego mają być wykonane pobocza. Dokumentacja projektowa mówi o destrukcie bitumicznym pochodzącym z frezowania istniejącej nawierzchni bitumicznej, natomiast przedmiar robót wskazuje na żużel paleniskowy.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 14:**

Pobocza mają być wykonane zgodnie z dokumentacją projektową z destruktu bitumicznego z frezowania nawierzchni.

**Pytanie nr 15:**

Dotyczy drogi gminnej we Florentynowie

W przypadku niewystarczającej ilości destruktu na pobocza uzyskanego z frezowania nawierzchni jezdni czy Zamawiający zapewni destruktu na pobocza?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 15:**

W przypadku niewystarczającej ilości destruktu na pobocza uzyskanego z frezowania nawierzchni jezdni Wykonawca uzupełni je kruszywem 0/31,5 i zamiatuje. Poprawiony przedmiar w załączeniu. Zamawiający informuje, że rozliczenie robót ma formę kosztorysową i opierać się będzie na faktycznie zużytych materiałach do przebudowy drogi.

**Pytanie nr 16:**

Czy Zamawiający potwierdza, że załączył do SWZ kompletną, aktualną, dokumentację projektową i techniczną?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 16:**

Zamawiający potwierdza, że załączył kompletną i aktualną dokumentację projektową i techniczną do SWZ.

**Pytanie nr 17:**

Czy Zmawiający potwierdza, że dokumentacja dot. w/w postępowania zawiera wszystkie ewentualne niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 17:**

Zamawiający potwierdza, że dokumentacja w niniejszym postępowaniu zawiera niezbędne uzgodnienia i warunki potrzebne do wykonania przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 18:**

Czy Zmawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny w zakresie warunków realizacji zamówienia?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 18:**

Zamawiający potwierdza, że opublikowana dokumentacja techniczna jest kompletna, ważna i odzwierciedla stan faktyczny.

**Pytanie nr 19:**

Czy Zmawiający potwierdza, że ewentualny brak jakichkolwiek dokumentów istotnych dla realizacji inwestycji nie obciążą Wykonawcy, a termin wykonania zamówienia ulegnie stosownemu wydłużeniu?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 19:**

Zamawiający informuje, że posiada wszystkie niezbędne dokumenty do realizacji zamówienia i nie przewiduje wydłużenia terminu wykonania zamówienia ze względu na otrzymane dofinansowanie z Programu „Polski Ład”.

**Pytanie nr 20:**

W przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności w zapisach poszczególnych elementów dokumentacji dot. niniejszego postępowania prosimy o podanie hierarchii ich ważności.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 20:**

Informujemy, że w przypadku napotkania ewentualnych rozbieżności na etapie wykonania zadania Wykonawca ma obowiązek uzgodnić wszelkie prace z Zamawiającym. Rozliczenie w prowadzonym postępowaniu ma charakter kosztorysowy i na podstawie faktycznie wykonanych prac będzie się opierało rozliczenie z Wykonawcą.

**Pytanie nr 21:**

Ze względu na niejednoznaczne zapisy dokumentacji projektowej prosimy o jednoznaczne określenie klasy wytrzymałości na ścislenie dla warstwy gruntu stabilizowanego cementem.

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 21:**

Zamawiający informuje, że należy zastosować grunt stabilizowany spoiwem drogowym o klasie wytrzymałości  $C3/4 \leq 6,0$  MPa

**Pytanie nr 22:**

Czy Zamawiający potwierdza, że do realizacji niniejszego projektu należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe spełniające wymagania na kategorię ruchu KR 1-2 ?

**Wyjaśnienie w odpowiedzi na pytanie nr 22:**

Zamawiający potwierdza że należy zastosować mieszanki mineralno-asfaltowe spełniające wymagania na kategorię ruchu KR 1-2.

Jednocześnie Zamawiający informuje, że zmianie nie ulega termin składania i otwarcia ofert..

**Wójt Gminy Kodrąb**

*/-/*

**Bożena Krawczyk**