WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław
tel. (71) 322 02 83, (71) 395 80 10

dwkz@dwkz.pl
ePUAP: /dwkz/skrytka
http://wosoz.ibip.wroc.pl/public/

52599265

Wrocław, 27.02.2024 r.

WZA.5183.624.2024.AFD
rkp 2744

INDRO Jakub Frąckowiak
ul. Polna 10

56-320 Krośnice

Dot.: opinia w zakresie ochrony zabytków do projektu budowy ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1274D na odcinku Żmigród- Węglewo (w zakresie określonym na dołączonym do wniosku projekcie zagospodarowania terenu).

W odpowiedzi na Pana pismo z dn. wpł. 19.01.2024 r. w sprawie jak wyżej informuję, że na tym etapie nie warunkuje się konieczności prowadzenia badań archeologicznych. Obowiązują następujące uwarunkowania konserwatorskie:

- w razie odkrycia w trakcie robót ziemnych obiektów nieruchomych bądź ruchomych zabytków archeologicznych (bądź przedmiotów, co do których istnieje przypuszczenie, że są zabytkami) Inwestor zobowiązany jest wstrzymać prace, zabezpieczyć ten przedmiot przy użyciu dostępnych środków niezwłocznie powiadomić Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W tym przypadku zostaną podjęte ratownicze badania wykopaliskowe, prowadzone przez uprawnionego archeologa, za pozwoleniem Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków. W trakcie ewentualnych ratowniczych badań archeologicznych wszelkie odkryte przedmioty zabytkowe oraz obiekty nieruchome, nawarstwienia kulturowe podlegają ochronie w myśl przepisów ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 840 ze zm.).

Inwestycję należy skorygować w zakresie wycinki drzew. Aleja prowadząca z Węglewa do Żmigrodu stanowi element historycznej kompozycji, której kontynuacja winna zostać zachowana. W przypadku usuwania drzew w złym stanie należy przewidzieć ich uzupełnienie. Zaleca się zastosowanie alternatywnych rozwiązań na odcinku planowanej wycinki, jak przewężanie światła ścieżki czy obejścia. Zamiar budowy ścieżki rowerowej poprzedzony usunięciem znacznej liczby drzew stoi w sprzeczności z interesem społecznym, biorąc pod uwagę fakt strat środowiskowych. Pamiętać należy, że ustawodawca w art. 4 ustawy o ochronie przyrody nałożył obowiązek dbałości o przyrodę. Zgodnie z ww ustawą ochrona przyrody polega na zachowaniu, zrównoważonym użytkowaniu oraz odnawianiu zasobów, tworów i składników przyrody, w tym zieleni na obszarach wiejskich.

Niniejsza opinia nie zwalnia od konieczności uzyskania innych wymaganych przepisami prawa opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Dolnośląski
Wojewódzki Konserwator Zabytków
Daniel Gibski

Otrzymują:

1. adresat
2. aa Żmigród- Węglewo- ścieżka rowerowa

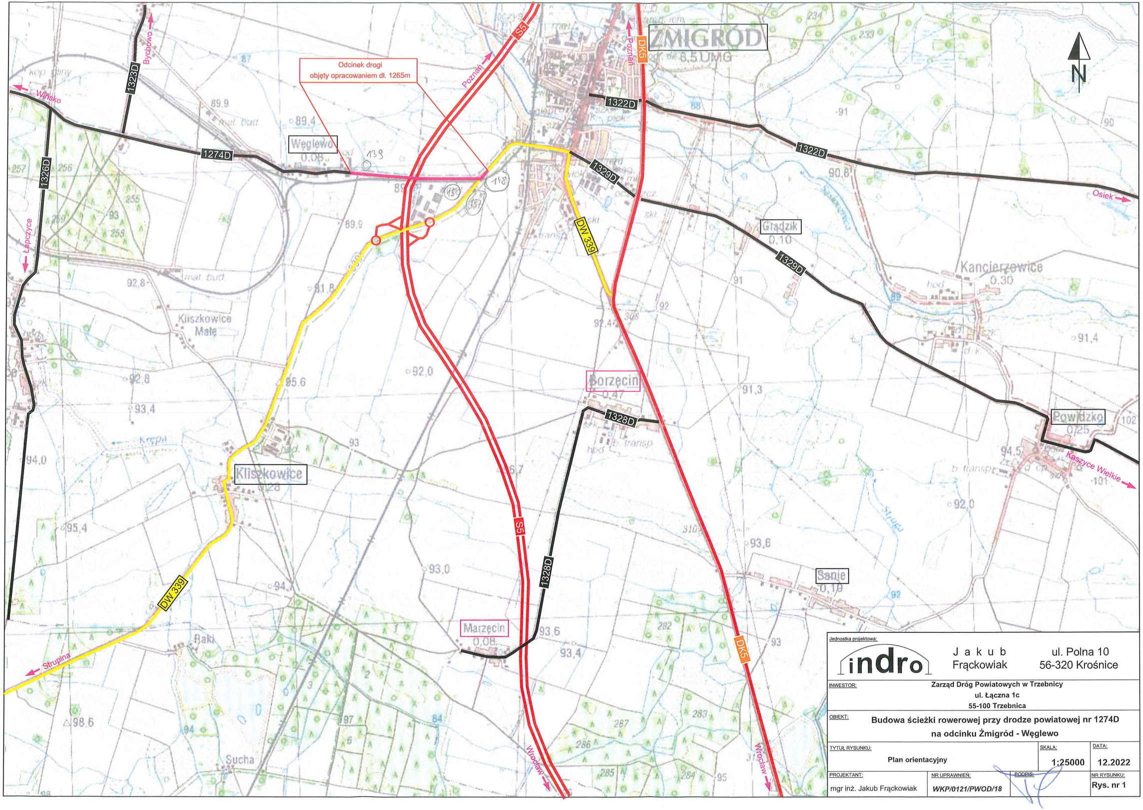
spełniono obowiązek wynikający z RODO

Sprawę prowadzi Starszy Inspektor Wydziału Zabytków Archeologicznych - Anna Fabisiak Dudziak - 071 395 80 37, a.fabisiak@dwkz.pl
afd/msf/mjk

klauzula Informacyjna o przetwarzaniu danych osobowych

Zgodnie z art. 13 ust. 1 i 2 ogólnego rozporządzenia o ochronie danych Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. (dalej RODO) informujemy, że:
Administratorem danych osobowych jest Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków z siedzibą we Wrocławiu (50-243) przy ul. Władysława Łokietka 11, z którym można nawiązać kontakt:
A. osobiście, poprzez umówienie wizyty;
B. telefonicznie pod nr 71 343 65 01
C. mailowo: dwkz@dwkz.pl
D. korespondencyjnie: Dolnośląski Wojewódzki Konserwator Zabytków, ul. Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
W sprawach związanych z danymi osobowymi można kontaktować się z inspektorem ochrony danych w Wojewódzkim Urzędzie Ochrony Zabytków we Wrocławiu:
Inspektor: Mateusz Adamczyk, adres e-mail: iod@dwkz.pl
lub w siedzibie urzędu: Wojewódzki Urząd Ochrony Zabytków we Wrocławiu, ul. Władysława Łokietka 11, 50-243 Wrocław.
Administrator gromadzi dane osobowe w celu realizacji zadań wynikających z obowiązującego prawa, w szczególności ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami na podstawie art. 6 ust. 1 lit e RODO w celu przeprowadzenia postępowania administracyjnego. W związku z powyższym dane gromadzone dane osobowe mogą być przekazywane:
A. podmiotom upoważnionym na podstawie obowiązujących przepisów prawa (np. Sądy, prokuratura, jednostki policji etc.);
B. podmioty, które przetwarzają dane na podstawie zawartej przez Administratora umowy o przetwarzanie danych osobowych (np. kancelarie adwokackie reprezentujące Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, firmy informatyczne sprawujące nadzór nas siecią informatyczną, w której zapisane są gromadzone dane etc.)
Podanie danych osobowych jest dobrowolne, jednakże niepodanie danych niezbędnych do przeprowadzenia postępowania administracyjnego, m.in. takich jak imię, nazwisko, adres do korespondencji, w szczególnych sytuacjach nr PESEL może spowodować odmowę wszczęcia postępowania, wskutek braku możliwości ustalenia i identyfikacji strony postępowania administracyjnego w rozumieniu art. 28 kodeksu postępowania administracyjnego. Powyższe nie dotyczy jeżeli przepis obowiązującego prawa nakłada na stronę obowiązek wskazania określonych w danym przepisie prawnym danych identyfikujących tą osobę.
Zebrane dane nie będą przekazywane do Państw trzecich.
Dane osobowe będą przetwarzane przez okres niezbędny do realizacji wskazanego w pkt 3 celu przetwarzania, w tym również obowiązku archiwizacyjnego wynikającego z odrębnych ustaw i innych przepisów prawa.
Każdy, kogo dane osobowe są przetwarzane przez Dolnośląskiego Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków, ma prawo do:
A. dostępu do treści zgromadzonych danych;
B. sprostowania danych;
D. ograniczenia przetwarzania danych;
E. przenoszenia danych;
F. wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych.
Zgromadzone dane osobowe dane nie będą poddawane zautomatyzowanemu podejmowaniu decyzji, w tym również profilowaniu.
Każdy, kto uważa, ze jego dane są przetwarzane w sposób nieprawidłowy, ma prawo złożenia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa, tel. 606-950-000.

72-27


Odcinek drogi objęty opracowaniem dł. 1265m
ŻMIGRÓD
DK5
S5
Poznań
Wrocław
Bychowo
Wińsko
Łapczyce
Osiek
Kaszyce Wielkie
Strupina
1323D
1326D
1274D
1322D
1329D
1328D
DW 339
Węglewo 0,08
Gradzik 0,10
Kancierzowice 0,30
Kliszkowice Małe
Borzęcin 0,47
Powidzko 0,25
Kliszkowice 0,28
Sanie 0,19
Marzęcin 0,08
Baki
Sucha
139
148
150
151
N

Jednostka projektowa:

indro

Jakub Frąckowiak

ul. Polna 10
56-320 Krośnice

INWESTOR:

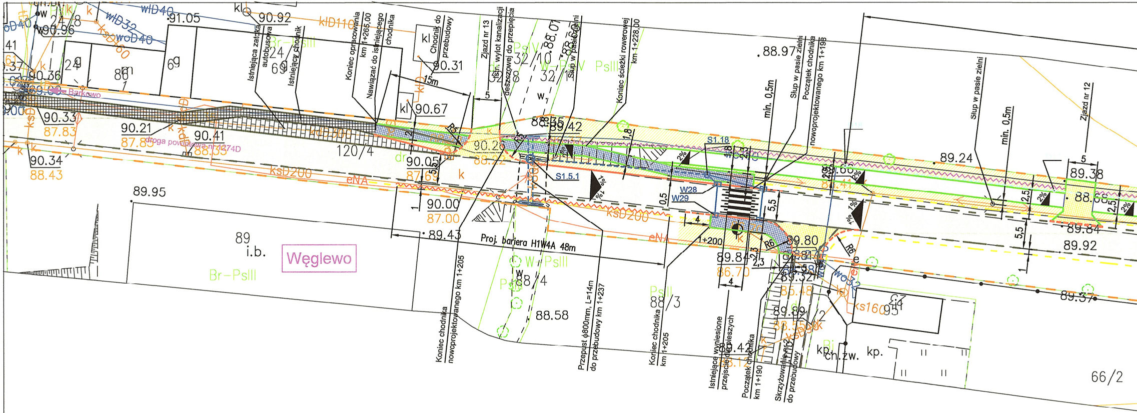
Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

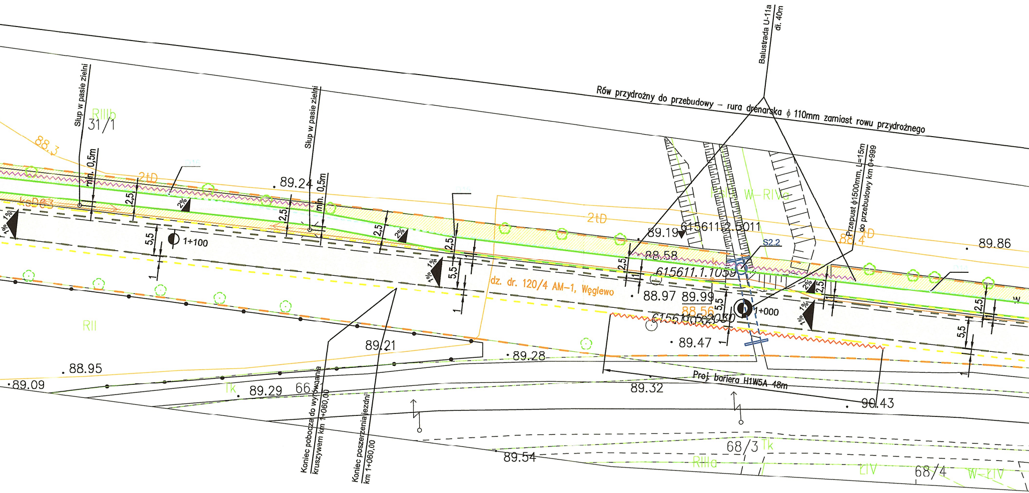
OBIEKT:

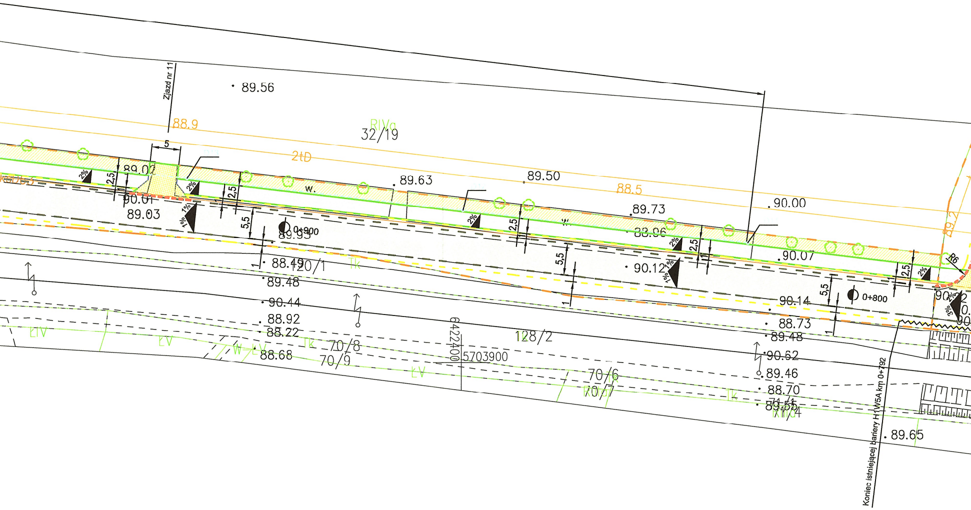
Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1274D na odcinku Żmigród - Węglewo

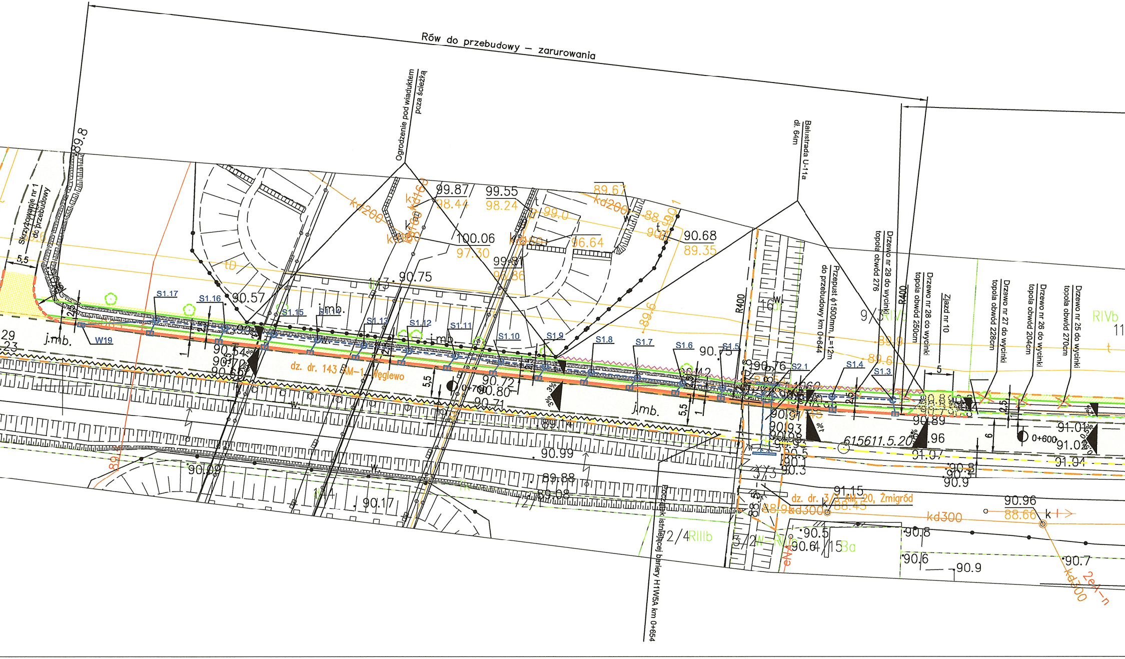
TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:	DATA:
Plan orientacyjny	1:25000	12.2022

PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYSUNKU:
mgr inż. Jakub Frąckowiak	*WKP/0121/PWOD/18*		Rys. nr 1

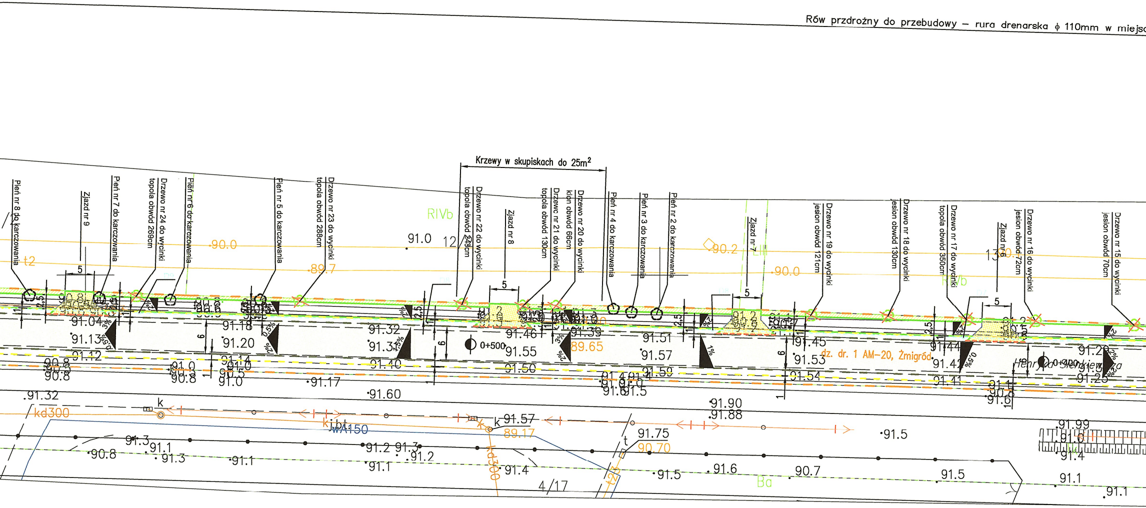

Węglewo
Barkowo
droga powiatowa nr 1274D
Istniejąca zatoka autobusowa
Istniejący chodnik
Koniec opracowania km 1+265,00
Nawiązać do istniejącego chodnika
Chodnik do przebudowy
Zjazd nr 13
Istn. wylot kanalizacji deszczowej do przepięcia
Słup w pasie zieleni
Koniec ścieżki rowerowej km 1+228,00
min. 0,5m
Słup w pasie zieleni
Początek chodnika nowoprojektowanego km 1+198
Słup w pasie zieleni
min. 0,5m
Zjazd nr 12
Proj. bariera H1W4A 48m
Koniec chodnika nowoprojektowanego km 1+205
Przepust ϕ800mm, L=14m do przebudowy km 1+237
Koniec chodnika km 1+205
Istniejące wyniesione przejście dla pieszych
Początek chodnika km 1+190
Skrzyżowanie nr 2 do przebudowy
1+200
S1.18
S1.5.1
W28
W29
15m
R5
R6
2%
1%
5,5
2,5
0,5
1,8
2,3
wlD40
wlD32
woD40
ksD160
klD110
kdD300
ksD200
eNA
ks160
wo32
91.05
90.92
90.96
90.36
90.33
87.83
90.21
87.83
90.41
88.33
90.34
88.43
89.95
90.31
90.67
90.26
88.22
90.05
87.69
90.00
87.00
89.43
88.35
89.42
88.97
89.24
89.38
89.84
89.92
89.80
89.84
86.70
89.32
85.48
88.58
89.37
120/4
24/8
24/9
69/9
86/1
32/10
32/11
88/4
88/3
66/2
89
i.b.
Br-PsIII
PsIV
W-PsV
PsIII
W-PsIII
PsII
Bi
kl
w
k
dr
kp.
ch.zw.


Balustrada U-11a
dł. 40m
Rów przydrożny do przebudowy – rura drenarska ϕ 110mm zamiast rowu przydrożnego
Słup w pasie zielni
Słup w pasie zielni
RIIIb
31/1
88.3
2tD
min. 0,5m
min. 0,5m
ksD63
2,5
2%
1% 1%
5,5
1
1+100
. 89.24
2tD
dz. dr. 120/4 AM-1, Węglewo
PsIII W-RIVa
89.19
615611.2.5011
S2.2
88.58
615611.1.1059
88.97
89.99
88.56
615611.0502030
1+000
89.47
Przepust ϕ1500mm, L=15m
do przebudowy km 0+999
88.4
tD
89.86
RII
89.21
89.28
88.95
89.09
Tk
89.29
66
Koniec pobocza do wykonania
kruszywem km 1+060,00
Koniec poszerzenia jezdni
km 1+060,00
89.32
Proj. bariera H1W5A 48m
90.43
89.54
68/3
Tk
RIIIa
ŁIV
68/4
W-ŁIV

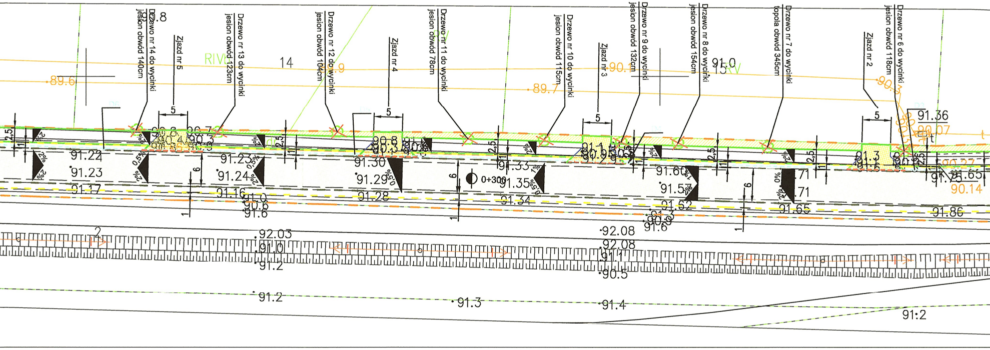

Zjazd nr 11
89.56
88.9
RIVa
32/19
5
2tD
89.02
90.01
89.03
2%
2,5
1%
5,5
0+900
89.93
89.63
89.50
88.5
89.73
88.96
.90.00
89.2
R6
90.07
90.12
0+800
90.14
88.73
89.48
90.62
89.46
88.70
89.55
88.49
120/1
Tk
89.48
90.44
88.92
88.22
88.68
LIV
LV
W
70/8
70/9
6422400
5703900
128/2
70/6
70/7
Koniec istniejącej bariery H1W5A km 0+792
89.65



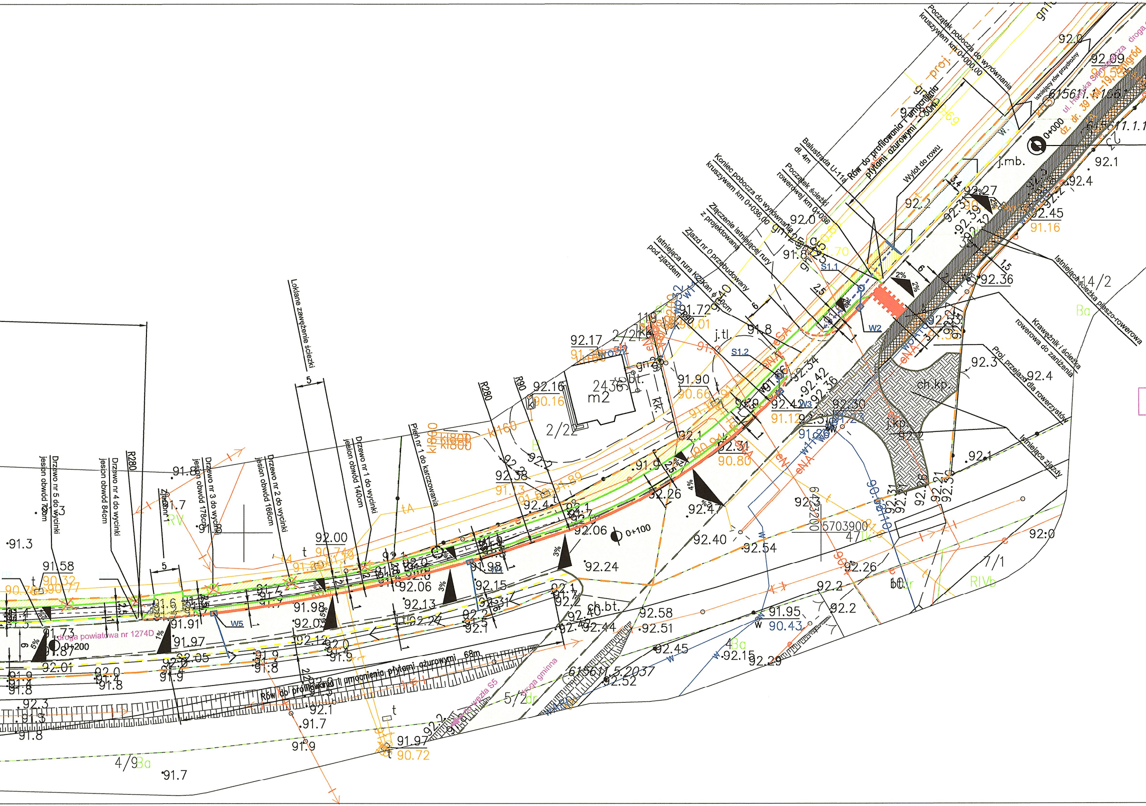
Rów do przebudowy – zarurowania
Ogrodzenie pod wiaduktem poza ścieżką
Balustrada U-11a
dł. 64m
Skrzyżowanie nr 1 do przebudowy
Przepust ϕ1500mm, L=12m do przebudowy km 0+644
Drzewo nr 29 do wycinki topola obwód 276
Drzewo nr 28 do wycinki topola obwód 250cm
Zjazd nr 10
Drzewo nr 27 do wycinki topola obwód 228cm
Drzewo nr 26 do wycinki topola obwód 204cm
Drzewo nr 25 do wycinki topola obwód 270cm
Początek istniejącej bariery H1W5A km 0+654
dz. dr. 143 AM-1, Węglewo
dz. dr. 3/1 AM-20, Żmigród
S1.17
S1.16
S1.15
S1.14
S1.13
S1.12
S1.11
S1.10
S1.9
S1.8
S1.7
S1.6
S1.5
S1.4
S1.3
S2.1
W19
R400
R400
j.mb.
kd200
kd160
kd300
kd300
0+700
0+600
615611.5.20
5.5
5.5
5.5
2.5
2.5
5
6
3%
99.87
98.44
99.55
98.24
100.06
97.30
96.64
99.81
89.67
90.68
89.35
90.75
90.57
90.54
90.70
90.72
90.80
90.71
90.75
90.76
89.9
89.6
90.99
90.99
89.88
89.08
90.17
91.15
88.45
90.96
88.66
90.89
91.07
91.01
91.02
91.04
90.9
90.5
90.64
90.8
90.6
90.7
89.8
9/3
16/1
3/3
3/2
72/4
4/15
RIVb
RIIIb
1/3
2ek-n

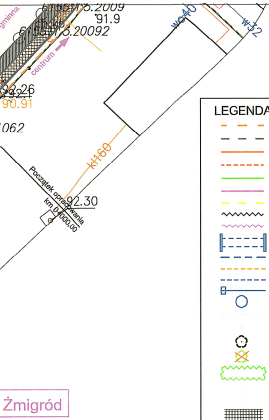

Rów przydrożny do przebudowy – rura drenarska ϕ 110mm w miejsc
Krzewy w skupiskach do 25m²
Pień nr 8 do karczowania
Zjazd nr 9
Pień nr 7 do karczowania
Drzewo nr 24 do wycinki topola obwód 269cm
Pień nr 6 do karczowania
Pień nr 5 do karczowania
Drzewo nr 23 do wycinki topola obwód 288cm
Drzewo nr 22 do wycinki topola obwód 243cm
Zjazd nr 8
Drzewo nr 21 do wycinki topola obwód 130cm
Drzewo nr 20 do wycinki klon obwód 66cm
Pień nr 4 do karczowania
Pień nr 3 do karczowania
Pień nr 2 do karczowania
Zjazd nr 7
Drzewo nr 19 do wycinki jesion obwód 121cm
Drzewo nr 18 do wycinki jesion obwód 130cm
Drzewo nr 17 do wycinki topola obwód 350cm
Zjazd nr 6
Drzewo nr 16 do wycinki jesion obwód 72cm
Drzewo nr 15 do wycinki jesion obwód 70cm
RIVb
RIVb
LIII
Ba
t2
t2
90.0
89.7
90.2
90.0
91.0
12/
13
5
5
5
5
2.5
6
6
6
1
0+500
0+400
dz. dr. 1 AM-20, Żmigród
Henryka Sienkiewicza
91.04
91.13
91.12
90.8
90.8
91.18
91.20
91.14
91.0
90.8
91.0
91.17
91.32
91.33
91.40
91.60
91.46
91.55
91.50
91.39
89.65
91.51
91.57
91.59
91.5
91.45
91.53
91.54
91.44
91.42
91.41
91.29
91.25
91.90
91.88
91.5
91.99
91.4
91.1
91.1
.91.32
kd300
kd300
k
k
WA150
91.57
89.17
91.75
90.70
t
91.3
91.1
90.8
91.3
91.1
91.2
91.3
91.2
91.1
91.4
4/17
91.5
91.6
90.7
91.5
3%
2%
1%
0.5%
1.5%

ce rowu przydrożnego



Drzewo nr 14 do wycinki jesion obwód 140cm
Zjazd nr 5
Drzewo nr 13 do wycinki jesion obwód 123cm
Drzewo nr 12 do wycinki jesion obwód 104cm
Zjazd nr 4
Drzewo nr 11 do wycinki jesion obwód 78cm
Drzewo nr 10 do wycinki jesion obwód 115cm
Zjazd nr 3
Drzewo nr 9 do wycinki jesion obwód 132cm
Drzewo nr 8 do wycinki jesion obwód 154cm
Drzewo nr 7 do wycinki topola obwód 345cm
Zjazd nr 2
Drzewo nr 6 do wycinki jesion obwód 118cm
RIV
14
15
RV
89.6
89.7
90.1
90.3
91.0
91.22
91.23
91.17
91.23
91.24
91.16
91.30
91.29
91.28
0+300
91.33
91.35
91.34
91.60
91.5
91.52
91.65
91.36
90.07
91.65
90.14
91.86
92.03
91.0
91.2
92.08
92.08
91.1
90.5
91.2
91.3
91.4
91:2


Początek pobocza do wyrównania kruszywem km 0+000,00
istniejący rów przydrożny
ul. Henryka Sienkiewicza droga
dz. dr. 39 AM-19,5 Żmigród
Rów do profilowania i umocnienia płytami ażurowymi ~30m
Balustrada U-11a dł. 4m
Wylot do rowu
Początek ścieżki rowerowej km 0+036
Koniec pobocza do wyrównania kruszywem km 0+036,00
Złączenie istniejącej rury z projektowaną
Zjazd nr 0 przebudowany
Istniejąca rura Kzkan ø40cm pod zjazdem
Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa
Krawężnik i ścieżka rowerowa do zaniżenia
Proj. przejazd dla rowerzystów
Istniejące zjazdy
Loklane zawężenie ścieżki
Drzewo nr 1 do wycinki jesion obwód 140cm
Drzewo nr 2 do wycinki jesion obwód 166cm
Drzewo nr 3 do wycinki jesion obwód 178cm
Drzewo nr 4 do wycinki jesion obwód 84cm
Drzewo nr 5 do wycinki jesion obwód 70cm
Pień nr 1 do karczowania
Złącze nr 1
droga powiatowa nr 1274D
droga gminna
Rów do profilowania i umocnienia płytami ażurowymi 68m
0+000
0+100
0+200
j.mb.
j.tl.
ch.kp.
j.kp.
ch.bt.
m2
2/22
2/21
2/22
14/2
7/1
4/9
5/2
47
Ba
RV
RIVb
dr
R280
R90
R280
k1600
k160
S1.1
S1.2
W2
W3
W4
W5
eNA
eSA
2%
3%
4%
5%
1%
2,5
6
5
1,5
92.0
92.09
92.1
92.4
92.27
92.45
91.16
92.36
91.72
90.01
91.90
90.66
92.42
91.12
92.31
90.80
92.17
92.16
90.16
92.38
91.13
92.26
92.47
92.06
92.24
92.40
92.54
92.00
91.58
90.32
91.97
90.72
91.95
90.43
92.58
92.51
92.45
92.15
92.29
92.2
92.26
92:0
91.3
91.7
91.8
91.9
92.01
92.05
92.13
92.15
92.3
91.98
91.91
91.73
91.87


gminna
5.2009
91.9
5.20092
centrum
92.26
92.1
90.91
062
W640
W32
Kl160
Początek opracowania
km 0+000,00
92.30
Żmigród

LEGENDA:

– – –	granica działek drogowych objętych opracowaniem
– – –	istniejąca krawędź jezdni
───	projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm wystający 10cm
-------	projektowany krawężnik betonowy 15x30x100cm zaniżony do 0cm na przejściach i przejazdach i do 2cm na zjazdach
───	projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
───	korekta krawędzi jezdni z poszerzeniem do szer. jezdni 6,0m
– – –	wyrównanie poboczy kruszywem łamanym na szer. 1,0m
^^^^^^	istniejąca balustrada drogowa do pozostawienia
^^^^^^	projektowana balustrda U-11a dla ruchu rowerowego od strony skarpy
▭	projektowany przepust rurowy do przbudowy
– – –	projektowana przebudowa rowu przydrożnego - zarurowanie rurą ϕ 300mm K2 - Kan SN-8
-------	istniejąca rura pod zjazdem ϕ 400mm K2 - Kan SN-8
-------	projektowana przebudowa rowu przydrożnego - zarurowanie rurą ϕ 300mm K2 - Kan SN-8
▫───	projektowany wpust deszczowy ϕ 500mm kl. D400 z przykanalikiem ϕ 110mm PVC-U
○	projektowana studnia kanalizacji deszczowej ϕ 1500/2000mm kl. D400
	projektowana przebudowa rowu przydrożnego - rura drenarska ϕ 110mm
◦	projektowana studnia drenarska ϕ 425mm PVC D kl. 400
⚙	pniaki drzew po wcześniejszych wycinkach do karczowania
☒	drzewa do wycinki
⌇	krzewy do wycinki w skupisku do 25m^2
	istniejąca nawierzchnia jezdni bitumiczna
▦	istniejąca nawierzchnia chodnika/ścieżki pieszej z kostki brukowej betonowej
▨	istniejąca nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej
▩	istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
▤	istniejąca nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej
	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟨	proj. nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań z mieszanki mineralno-asfaltowej
▦	proj. nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
🟧	proj. poszerzenie jezdni do szer. 5,5m
▨	proj. zieleń / obsianie nasionami traw
>	rów przydrożny do oczyszczenia i umocnienia płytami ażurowymi

Jednostka projektowa: **indro**	Jakub Frąckowiak	ul. Polna 10 56-320 Krośnice

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy**
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBIEKT: **Budowa ścieżki rowerowej przy drodze powiatowej nr 1274D na odcinku Żmigród - Węglewo**

TYTUŁ RYSUNKU:	SKALA:	DATA:
Projekt zagospodarowania terenu	**1:500**	**12.2023**

PROJEKTANT:	NR UPRAWNIEŃ:	PODPIS:	NR RYSUNKU:
mgr inż. Jakub Frąckowiak	*WKP/0121/PWOD/18*		**Rys. nr 2**