ŻMIGRÓD

Urząd Miejski w Żmigrodzie
Plac Wojska Polskiego 2-3
55-140 Żmigród
tel. 71 385 30 50
e-mail: urzad@zmigrod.com.pl

Żmigród, dnia 8 maja 2024 r.

IRL.7230.38.2024

Zarząd Dróg Powiatowych
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

Pełnomocnik:
Jakub Frąckowiak
ul. Polna 10
56-320 Krośnice

Dotyczy: *wniosku z dnia 9 kwietnia 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 09.04.2024 r. – L.dz. 4707) w sprawie uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu dot. zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1274D na odcinku Żmigród – Węglewo obejmująca budowę ścieżki rowerowej”.*

Urząd Miejski w Żmigrodzie uzgadnia **pozytywnie** przedłożoną dokumentację projektową w zakresie działki nr 39 AM-19 Obręb Żmigród ul. H. Sienkiewicza.

Projekt opracowany przez firmę „INDRO” Jakub Frąckowiak z siedzibą ul. Polna 10, 58-320 Krośnice dla Inwestora Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy, z/s ul. Łączna 1c, 55-100 Trzebnica.

Powyższe pozytywne uzgodnienie jest uzależnione od doprojektowania wpustu ulicznego połączonego z kanalizacją deszczową w drodze powiatowej nr 1274D (działka ew. nr 120/4 Obręb Węglewo) na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 120936D, zlokalizowaną na działce ew. nr 121/2 AM-1 Obręb Węglewo (świetlica wiejska – początek chodnika).

Ponadto wyraża się zgodę na wykonanie przebudowy urządzeń odwadniających opisanych w przedstawionej dokumentacji projektowej, zlokalizowanych w działce drogowej nr 39 AM-19 Obręb Żmigród ul. H. Sienkiewicza.

Powyższe uzgodnienie jest równoznaczne z prawem do dysponowania terenem na cele budowlane w myśl Ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity – Dz. U. z 2023 r. - poz. 682 ze zm.).

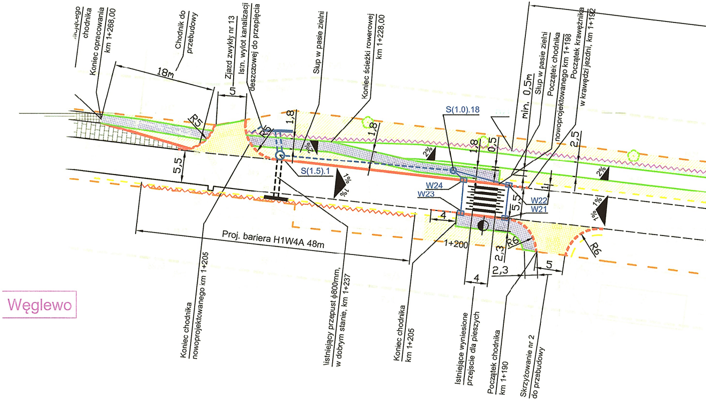
KIEROWNIK REFERATU
INWESTYCJI
I ROZWOJU LOKALNEGO
Pyczak
Ireneusz Pyczak

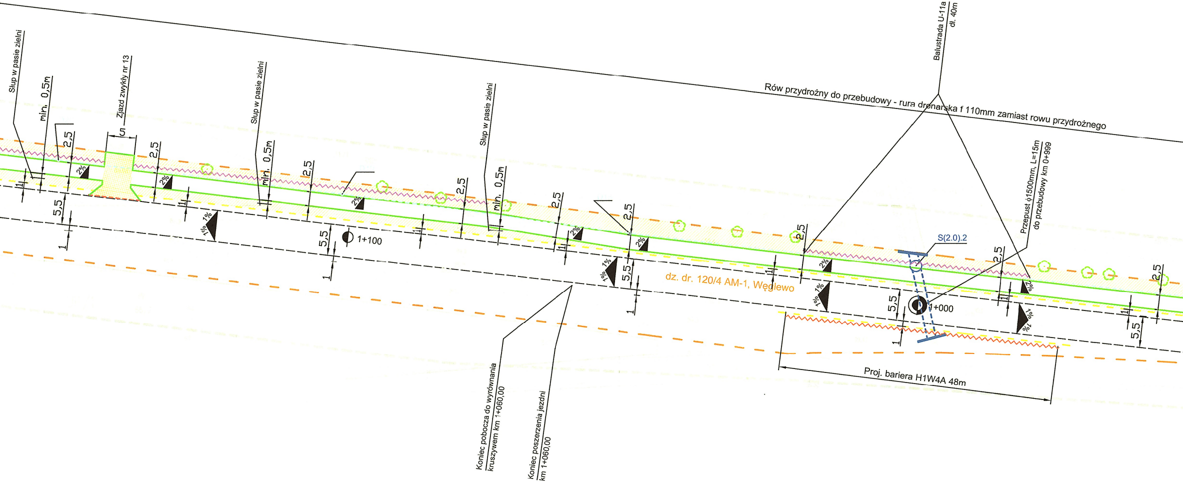
Otrzymują:
1. Adresat.
2. A/a.

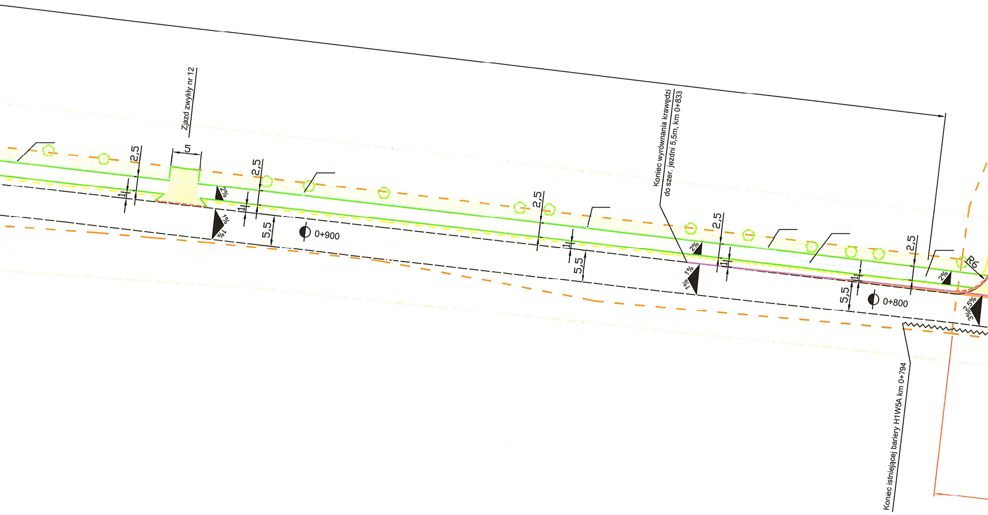
Załącznik:

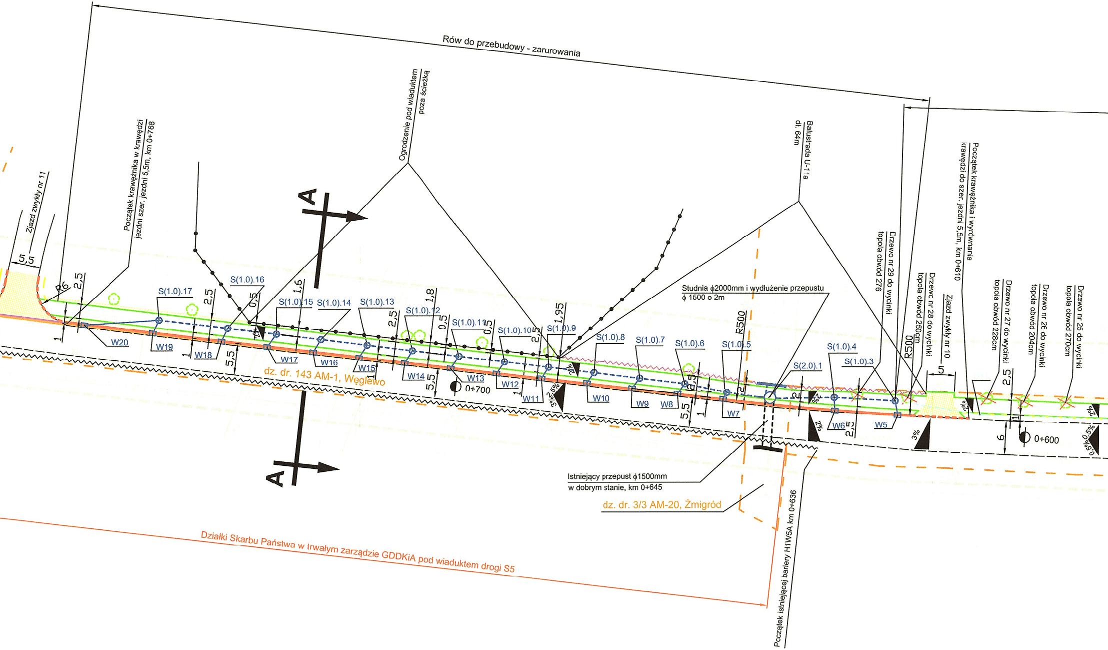
1. Projekt zagospodarowania terenu w skali 1:500 dot. w/w inwestycji - 1 egz.
2. Wycinek mapy z zaznaczoną lokalizacją wpustu ulicznego do zaprojektowania – 1 egz.

Pismo sporządził: Paweł Sułek (Ref. IRL pok. 25) tel. 71-385-30-50 w. 30, e-mail: irl@zmigrod.com.pl

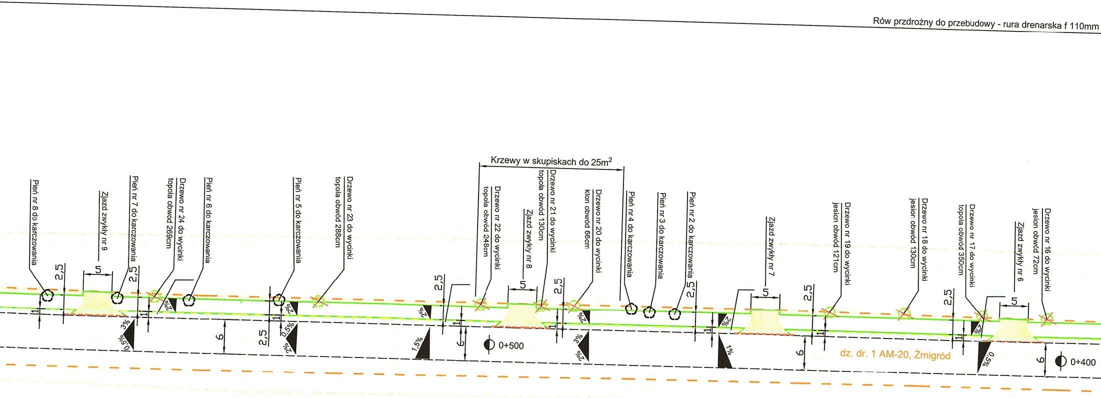

Koniec opracowania km 1+268,00
chodnika
Chodnik do przebudowy
18m
Zjazd zwykły nr 13
Istn. wylot kanalizacji deszczowej do przepięcia
Słup w pasie zieleni
Koniec ścieżki rowerowej km 1+228,00
min. 0,5m
Słup w pasie zieleni
Początek chodnika nowoprojektowanego km 1+198
Początek krawężnika w krawędzi jezdni, km 1+192
S(1.0).18
S(1.5).1
W24
W23
W22
W21
R5
R5
R6
R6
1,8
1,8
1,8
0,5
2,5
5,5
5,5
5
1
4
4
2,3
2,3
5
2%
2%
2%
2%
1%
1%
1%
1%
1+200
Proj. bariera H1W4A 48m
Węglewo
Koniec chodnika nowoprojektowanego km 1+205
Istniejący przepust ϕ800mm, w dobrym stanie, km 1+237
Koniec chodnika km 1+205
Istniejące wyniesione przejście dla pieszych
Początek chodnika km 1+190
Skrzyżowanie nr 2 do przebudowy

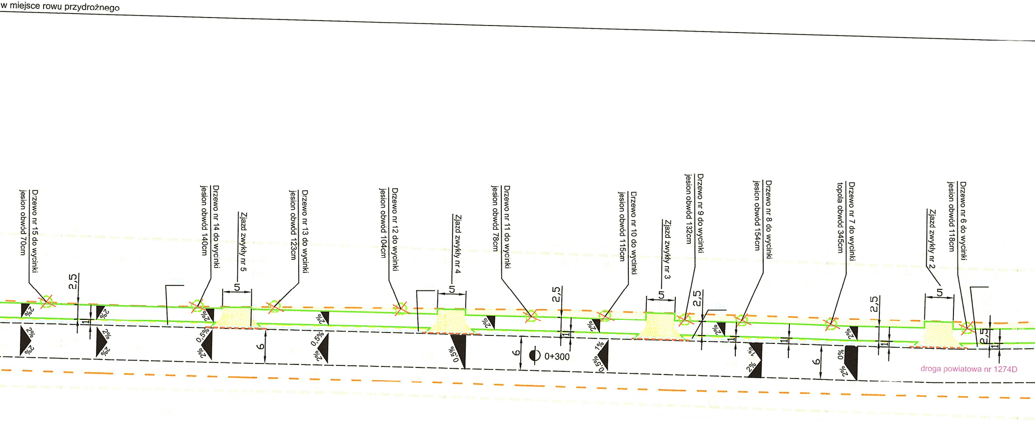

Słup w pasie zielni
min. 0,5m
Zjazd zwykły nr 13
5
2,5
2%
1:1
5,5
1% 1%
Słup w pasie zielni
min. 0,5m
1+100
Słup w pasie zielni
min. 0,5m
Balustrada U-11a
dł. 40m
Rów przydrożny do przebudowy - rura drenarska f 110mm zamiast rowu przydrożnego
S(2.0).2
Przepust ϕ1500mm, L=15m
do przebudowy km 0+999
dz. dr. 120/4 AM-1, Węglewo
1+000
Proj. bariera H1W4A 48m
Koniec pobocza do wyrównania
kruszywem km 1+060,00
Koniec poszerzenia jezdni
km 1+060,00

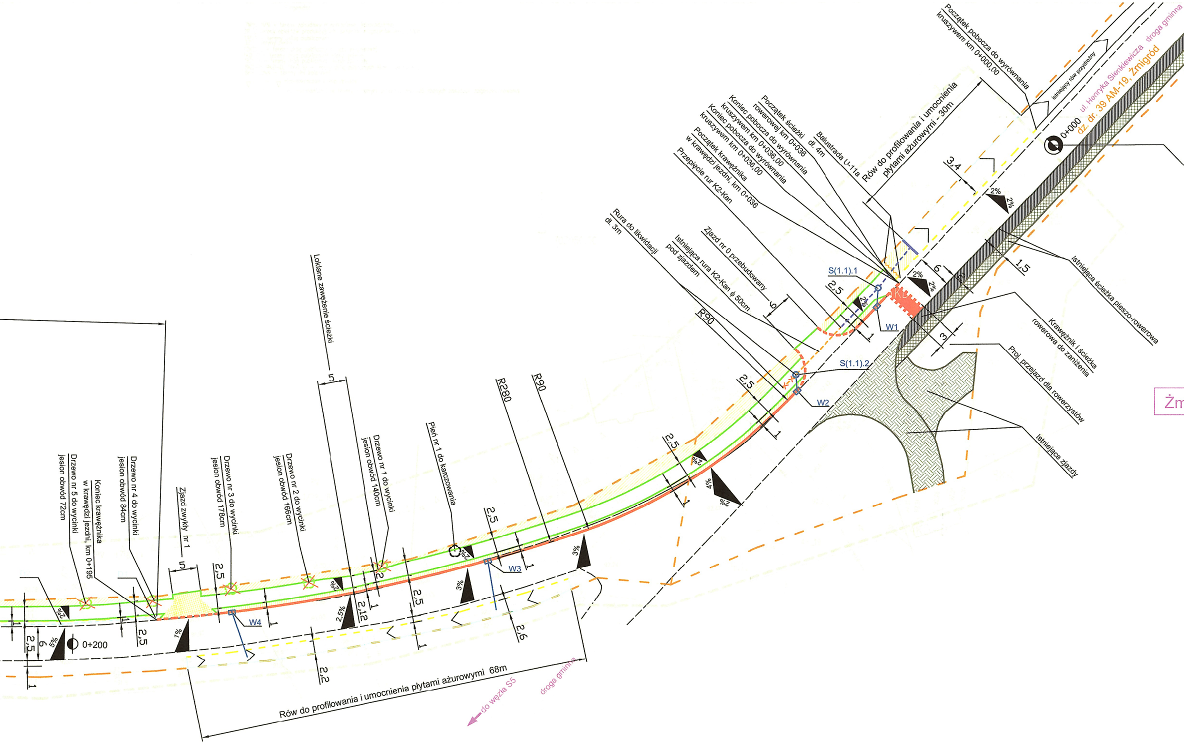

Zjazd zwykły nr 12
5
2,5
2,5
2,5
2,5
2,5
1
1
1
1
1
5,5
5,5
5,5
2%
1%
1%
2%
1%
1%
2%
2%
5%
3%
0+900
0+800
R6
Koniec wyrównania krawędzi do szer. jezdni 5,5m, km 0+833
Koniec istniejącej bariery H1W5A km 0+794



Rów do przebudowy - zarurowania
Ogrodzenie pod wiaduktem poza ścieżką
Balustrada U-11a dł. 64m
Zjazd zwykły nr 11
Początek krawężnika w krawędzi jezdni szer. jezdni 5,5m, km 0+768
Studnia ϕ2000mm i wydłużenie przepustu ϕ 1500 o 2m
Drzewo nr 29 do wycinki topola obwód 276
Drzewo nr 28 do wycinki topola obwód 250cm
Zjazd zwykły nr 10
Początek krawężnika i wyrównania krawędzi do szer. jezdni 5,5m, km 0+610
Drzewo nr 27 do wycinki topola obwód 228cm
Drzewo nr 26 do wycinki topola obwód 204cm
Drzewo nr 25 do wycinki topola obwód 270cm
A
A
S(1.0).17
S(1.0).16
S(1.0).15
S(1.0).14
S(1.0).13
S(1.0).12
S(1.0).11
S(1.0).10
S(1.0).9
S(1.0).8
S(1.0).7
S(1.0).6
S(1.0).5
S(1.0).4
S(1.0).3
S(2.0).1
W20
W19
W18
W17
W16
W15
W14
W13
W12
W11
W10
W9
W8
W7
W6
W5
R6
R500
R500
0+700
0+600
dz. dr. 143 AM-1, Węglewo
dz. dr. 3/3 AM-20, Żmigród
Istniejący przepust ϕ1500mm w dobrym stanie, km 0+645
Działki Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA pod wiaduktem drogi S5
Początek istniejącej bariery H1W5A km 0+636
5,5
5,5
2,5
2,5
1,6
1,8
1,95
0,5
0,5
0,5
5,5
5,5
5,5
2,5
2,5
2,5
2,5
2,5
2
2
5
6
1
1
1
1
1
1
2%
2%
2%
2%
2%
2%
2,5%
3%
3%
0,5%
0,5%


Rów przdrożny do przebudowy - rura drenarska f 110mm
Pień nr 8 do karczowania
Zjazd zwykły nr 9
Pień nr 7 do karczowania
Drzewo nr 24 do wycinki topola obwód 269cm
Pień nr 6 do karczowania
Pień nr 5 do karczowania
Drzewo nr 23 do wycinki topola obwód 288cm
Krzewy w skupiskach do 25m²
Drzewo nr 22 do wycinki topola obwód 248cm
Zjazd zwykły nr 8
Drzewo nr 21 do wycinki topola obwód 130cm
Drzewo nr 20 do wycinki klon obwód 66cm
Pień nr 4 do karczowania
Pień nr 3 do karczowania
Pień nr 2 do karczowania
Zjazd zwykły nr 7
Drzewo nr 19 do wycinki jesion obwód 121cm
Drzewo nr 18 do wycinki jesion obwód 130cm
Drzewo nr 17 do wycinki topola obwód 350cm
Zjazd zwykły nr 6
Drzewo nr 16 do wycinki jesion obwód 72cm
2,5
5
1
6
3%
0,5%
2%
1,5%
1%
0+500
dz. dr. 1 AM-20, Żmigród
0+400


w miejsce rowu przydrożnego
Drzewo nr 15 do wycinki
jesion obwód 70cm
Drzewo nr 14 do wycinki
jesion obwód 140cm
Zjazd zwykły nr 5
Drzewo nr 13 do wycinki
jesion obwód 123cm
Drzewo nr 12 do wycinki
jesion obwód 104cm
Zjazd zwykły nr 4
Drzewo nr 11 do wycinki
jesion obwód 78cm
Drzewo nr 10 do wycinki
jesion obwód 115cm
Zjazd zwykły nr 3
Drzewo nr 9 do wycinki
jesion obwód 132cm
Drzewo nr 8 do wycinki
jesion obwód 154cm
Drzewo nr 7 do wycinki
topola obwód 345cm
Zjazd zwykły nr 2
Drzewo nr 6 do wycinki
jesion obwód 118cm
2,5
5
6
1
2%
0,5%
1%
0+300
droga powiatowa nr 1274D


Początek pobocza do wyrównania kruszywem km 0+000,00
istniejący rów przydrożny
ul. Henryka Sienkiewicza droga gminna
dz. dr. 39 AM-19, Żmigród
0+000
Rów do profilowania i umocnienia płytami ażurowymi - 30m
Balustrada U-11a dł. 4m
Początek ścieżki rowerowej km 0+036
Koniec pobocza do wyrównania kruszywem km 0+036,00
Koniec pobocza do wyrównania kruszywem km 0+036,00
Początek krawężnika w krawędzi jezdni, km 0+036
Przepięcie rur K2-Kan
Zjazd nr 0 przebudowany
Istniejąca rura K2-Kan ϕ 50cm pod zjazdem
Rura do likwidacji dł. 3m
R90
3,4
2%
2%
6
1,5
3
2,5
1
S(1.1).1
W1
S(1.1).2
W2
Istniejąca ścieżka pieszo-rowerowa
Krawężnik i ścieżka rowerowa do zaniżenia
Proj. przejazd dla rowerzystów
Istniejące zjazdy
Żm
Lokalne zawężenie ścieżki
5
R280
R90
Pień nr 1 do karczowania
Drzewo nr 1 do wycinki jesion obwód 140cm
Drzewo nr 2 do wycinki jesion obwód 166cm
Drzewo nr 3 do wycinki jesion obwód 178cm
Zjazd zwykły nr 1
Drzewo nr 4 do wycinki jesion obwód 84cm
Koniec krawężnika w krawędzi jezdni, km 0+195
Drzewo nr 5 do wycinki jesion obwód 72cm
2,5
2,12
2,6
2,2
4%
3%
2,5%
1%
5%
W3
W4
0+200
Rów do profilowania i umocnienia płytami ażurowymi 68m
do węzła S5
droga gminna

centrum
Początek opracowania
km 0+000,00
igród

LEGENDA:

– – –	granica działek drogowych objętych opracowaniem
– – – –	istniejąca krawędź jezdni
———	projektowany krawężnik betonowy ścięty 15x30x100cm wystający 10cm
- - - - - -	projektowany krawężnik betonowy ścięty 15x30x100cm zaniżony do 0cm na przejściach i przejazdach i do 2cm na zjazdach
———	projektowane obrzeże betonowe 8x30x100cm
———	korekta krawędzi jezdni z poszerzeniem do szer. jezdni 5,5m
– – –	wyrównanie poboczy kruszywem łamanym na szer. 1,0m
∿∿∿∿	istniejąca balustrada drogowa
∿∿∿∿	projektowana balustrda U-11a dla ruchu rowerowego od strony skarpy
∿∿∿∿	projektowana bariera stalowa H1W4A lico prowadniczy min. 1,0m od krawędzi jezdni
⊢– – –⊣	projektowany przepust rurowy do przebudowy lub wydłużenia
– – – –	projektowana przebudowa rowu przydrożnego - zarurowanie rurą ϕ 315mm PVC-U ścianka lita SN8
- - - - -	istniejąca rura pod zjazdem ϕ 500mm K2 - Kan SN-8
- - - - - -	projektowana przebudowa rowu przydrożnego - zarurowanie rurą ϕ 500mm K2 - Kan SN8
⊟——— W1...W24	projektowany wpust deszczowy ϕ 500mm kl. D400 z przykanalikiem ϕ 160mm PVC-U ścianka lita SN8
○ S(1.0).1...S(1.0).18	projektowana studnia kanalizacji deszczowej ϕ 1000mm kl. D400
○ S(1.5).1	projektowana studnia kanalizacji deszczowej ϕ 1500mm kl. D400
○ S(2.0).1... S(2.0).2	projektowana studnia kanalizacji deszczowej ϕ 2000mm kl. D400
- - - - -	projektowana przebudowa rowu przydrożnego - rura drenarska PP SN8 ϕ 110mm
○	projektowana studnia drenarska ϕ 425mm PVC D kl. 400
✿	pniaki drzew po wcześniejszych wycinkach do karczowania
⊗	drzewa do wycinki
⌇⌇⌇	krzewy do wycinki w skupisku do 25m^2
	istniejąca nawierzchnia jezdni bitumiczna
▦	istniejąca nawierzchnia chodnika/ścieżki pieszej z kostki brukowej betonowej
▨	istniejąca nawierzchnia ścieżki rowerowej z kostki brukowej betonowej
▩	istniejąca nawierzchnia zjazdów z kostki brukowej betonowej
▤	istniejąca nawierzchnia zatoki autobusowej z kostki brukowej betonowej
	proj. nawierzchnia ścieżki rowerowej z mieszanki mineralno-asfaltowej
▒	proj. nawierzchnia zjazdów/skrzyżowań z mieszanki mineralno-asfaltowej
▒	proj. nawierzchnia chodnika z mieszanki mineralno-asfaltowej
■	proj. poszerzenie jezdni do szer. 5,5m
▨	proj. zieleń / obsianie nasionami traw
>	rów przydrożny do oczyszczenia i umocnienia płytami ażurowymi

Załącznik do uzgodnienia
nr IRL.7230.38.2024
z dnia 8.05.2024

KIEROWNIK REFERATU
INWESTYCJI
I ROZWOJU LOKALNEGO
Ireneusz Pyczak

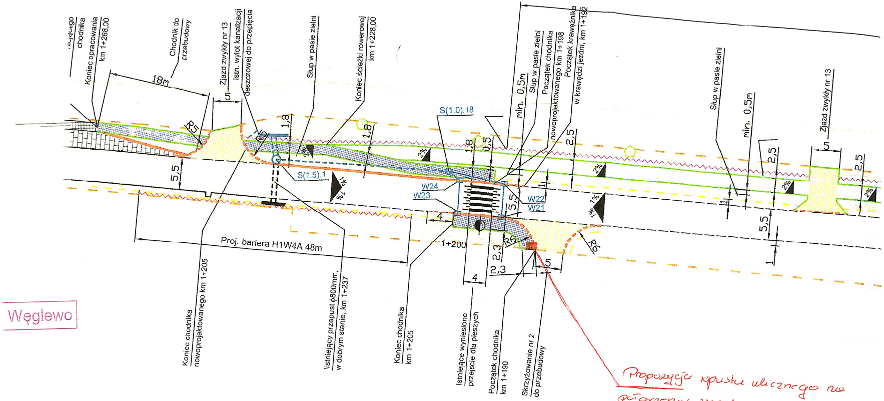
Jednostka projektowa: indro	Jakub Frąckowiak	ul. Polna 10 56-320 Krośnice

INWESTOR: **Zarząd Dróg Powiatowych w Trzebnicy**
ul. Łączna 1c
55-100 Trzebnica

OBIEKT: **Przebudowa drogi powiatowej nr 1274D**
na odcinku Żmigród - Węglewo obejmująca budowę ścieżki rowerowej

TYTUŁ RYSUNKU:		SKALA:	DATA:
Projekt zagospodarowania terenu		**1:500**	**02.2024**
PROJEKTANT:	**NR UPRAWNIEŃ:**	**PODPIS:**	**NR RYSUNKU:**
mgr inż. Jakub Frąckowiak	*WKP/0121/PWOD/18*		**Rys. nr 2**

Załącznik nr 2


…niejącego chodnika
Koniec opracowania km 1+268,00
Chodnik do przebudowy
18m
Zjazd zwykły nr 13
Istn. wylot kanalizacji deszczowej do przepięcia
Słup w pasie zieleni
Koniec ścieżki rowerowej km 1+228,00
S(1.0).18
min. 0,5m
Słup w pasie zieleni
Początek chodnika nowoprojektowanego km 1+198
Początek krawężnika w krawędzi jezdni, km 1+192
Słup w pasie zieleni
min. 0,5m
Zjazd zwykły nr 13
R5
5
1,8
1,8
0,5
1
2,5
2,5
2,5
2%
1%
S(1.5).1
W24
W23
W22
W21
5,5
5,5
4
4
1+200
R6
R6
2,3
2,3
5
1
Proj. bariera H1W4A 48m
Węglewo
Koniec chodnika nowoprojektowanego km 1+205
Istniejący przepust ϕ800mm, w dobrym stanie, km 1+237
Koniec chodnika km 1+205
Istniejące wyniesione przejście dla pieszych
Początek chodnika km 1+190
Skrzyżowanie nr 2 do przebudowy

Propozycja wpustu ulicznego na połączeniu zjazdu z nawierzchnią bitumiczną drogi gminnej

Załącznik do uzgodnienia
nr IRL.7230.38.2024
z dnia 8.05.2024

KIEROWNIK REFERATU
INWESTYCJI
I ROZWOJU LOKALNEGO
Ireneusz Pyczak