

Nr umowy:  
WIM/113/2019  
z dn. 8.11.2019

Inwestor:



**Prezydent Miasta Świnoujście**  
ul. Wojska Polskiego 1/5  
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:





**IVIA S.A.**  
Siedziba spółki:  
Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice  
Biuro w Czechowicach - Dziedzicach:  
ul. Kasprowicza 46, 43-502 Czechowice - Dziedzice

Rodzaj opracowania	<b>PROJEKT WYKONAWCZY</b>	
Zamierzenie budowlane:	<b>„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I</b> Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)	
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	<b>V</b>	<b>BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO</b>
Adres budowl:	województwo zachodniopomorskie powiat M. Świnoujście, gmina M. Świnoujście, miasto Świnoujście	
Kategoria obiektu budowlanego:	XXVI	
Nr ewidencyjne działek:	Numery działek zawarto w TOMIE I PZT	
	Podpisy projektantów znajdują się na stronie 2	

**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ – Tom V Budowa kanału technologicznego			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Projektant:	inż. Marek Kołodziej	1793/99/U  Uprawnienia budowlane w telekomunikacji w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	  11.2021
Sprawdzający:	inż. Marek Czurczak	1620/99/U  Uprawnienia budowlane w telekomunikacji w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	  11.2021

**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

**SPIS ZAWARTOŚCI**  
**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**  
**BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA – TOM V**

<b>Wyszczególnienie</b>	<b>Nr strony</b>	
<b>CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość</b>		
OŚWIADCZENIE OPIS TECHNICZNY: 1. <b>ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE</b> 2. <b>PODSTAWA OPRACOWANIA</b> 3. <b>STAN ISTNIEJĄCY</b> 4. <b>STAN PROJEKTOWANY</b> 5. <b>UWAGI KOŃCOWE</b> 6. <b>ROZBIÓRKI</b>	4 5-14	
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PIIB I INNE	15-27	
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków</b>		<b>Nr rys.</b>
Orientacja Legenda Plan sytuacyjny Schemat rozwinięty kanału technologicznego Profil Kanału Technologicznego		Rys. 1 Rys. 2.0 Rys. 2.1 Rys. 3 Rys. 4

## OŚWIADCZENIE



Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczamy, że projekt wykonawczy budowy kanału technologicznego dla zadania:

**„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu  
– etap 1” Część I:**

**Zadanie nr 3a.** Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – Odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m.

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony.

Jednocześnie informujemy, że projekt został wykonany zgodnie z decyzją nr 17/2018 o środowiskowych uwarunkowaniach znak WONS-OŚ.4210.15.2016.AT.36 z dnia 11.05.2018r. wydaną przez RDOŚ w Szczecinie.

PROJEKT BRANŻY TELEKOMUNIKACYJNEJ – Tom V Budowa kanału technologicznego			
Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Projektant:	inż. Marek Kołodziej	1793/99/U  Uprawnienia budowlane w telekomunikacji w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	  11.2021
Sprawdził:	inż. Marek Czurczak	1620/99/U  Uprawnienia budowlane w telekomunikacji w specjalnościach instalacyjnych w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą w zakresie linii, instalacji i urządzeń liniowych	  11.2021

## **OPIS TECHNICZNY**

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar kontrolny dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego oraz zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne zmiany powinny być bezzwłocznie przekazane do projektanta. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezinventaryzowanej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.

### **1. ZAMIERZENIE INWESTYCYJNE**

#### **1.1. Przedmiot opracowania**

Niniejsze opracowanie stanowi projekt wykonawczy budowy kanału technologicznego przy zadaniu budowy układu drogowego dla inwestycji pn.: „**Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap 1**” Część I: Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – Odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m.

***Inwestycja realizowana jest na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. , poz. 1474, tekst jednolity)***

Celem inwestycji jest zapewnienie sprawnego i bezpiecznego oraz jak najmniej uciążliwego dla mieszkańców i innych użytkowników dróg, dojazdu od strony lądu do terenów portu w Świnoujściu, zarówno tych obecnie funkcjonujących jak i planowanych do zrealizowania. Stan techniczny dróg publicznych, po których obecnie poruszają się m.in. pojazdy o znacznym ciężarze przewożące ładunki z i do portu jest niezadowalający i systematycznie ulega pogorszeniu. W większości drogi prowadzące do portu są drogami kategorii powiatowej i gminnej i nie posiadają parametrów nośności odpowiednich dla ruchu ciężkiego. Są przystosowane do poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 ton, konieczne natomiast jest osiągnięcie nośności dróg 11,5 tony/oś (jak dla dróg krajowych).

Efektem realizacji przedsięwzięcia będzie przede wszystkim poprawa systemu komunikacyjnego, zwiększenie komfortu podróży, usprawnienie ruchu turystycznego oraz korzyści ekonomiczne w skali regionalnej i ponadregionalnej.

#### **1.2. Lokalizacja zadania**

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie i gminie M. Świnoujście, w granicach administracyjnych miasta Świnoujście.

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

### **1.3. Zakres opracowania obejmuje**

Celem opracowania branży telekomunikacyjnej jest Projekt Wykonawczy wchodzący w skład dokumentacji niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Zakresem branży telekomunikacyjnej objęto budowę kanału technologicznego na potrzeby własne inwestora oraz dla umożliwienia dzierżawy kanału technologicznego gestom sieci telekomunikacyjnych. Ustawa o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 7 maja 2010 r. (Dz. U. Nr 106, poz. 675) poprzez zmianę ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985r. (Dz. U. z 2007 r. Nr 19, poz. 115 z późn. zmianami) nakłada obowiązek lokalizowania w pasie drogowym kanału technologicznego w trakcie budowy lub przebudowy drogi. Obowiązek ten dotyczy dróg krajowych oraz innych dróg publicznych, w tym dróg gminnych.

Kanał technologiczny projektowany jest zgodnie rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne – Dziennik Ustaw z 2015r. poz. 680.

Dokumentem dodatkowym są wytyczne dla kanałów technologicznych, wersja 5 z dnia 03.09.2019 roku wydana przez GDDKiA oraz normy zakładowe Orange Polska S.A.

W zakres projektowanej infrastruktury wchodzi:

- budowa kanału technologicznego z rur HDPE Ø110/6,3, HDPE Ø125/7,1,
- budowa rurociągów kablowych z rur HDPE Ø40/3,7
- budowa rurociągów mikrokanalizacji 7x12/8;
- budowa studni teletechnicznych - SKR-2, SKR-1;
- budowa przepustów kablowych z rur HDPEp Ø250/14,2

### **1.4. Kolejność realizacji obiektów**

W ramach opracowywanej dokumentacji projektowej przyjęto następującą kolejność realizacji obiektów:

- roboty przygotowawcze,
- roboty ziemne,  
odwodnienie korpusu drogowego,
- budowa sieci,
- obiekty inżynierskie,
- podbudowy,
- nawierzchnie,
- roboty wykończeniowe.

### **1.5. Parametry techniczne projektowanego kanału technologicznego**

Kanału technologicznego budujemy jako profil KTp1.

Profil KTp1 składa się z:

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

1 x rury osłonowej	– RO o średnicy 125mm
1 x rury osłonowej	– RO o średnicy 110mm
3 x rury światłowodowej	– RS o średnicy 40mm
1 x rurę z wiązką mikrorur	– WMR o średnicy 40mm

**Użyte skróty:** *RO – rura osłonowa, RS – rura światłowodowa, WMR – wiązki mikrorur.*

Kanał technologiczny zabudowujemy studniami kablowymi typowymi SKR-1.

Od strony odcinka 1a (ul. Barlickiego). Rury kanału technologicznego doprowadzamy do granicy opracowania i łączymy z rurami kanału technologicznego z odcinka 1a.

Od strony projektowanej drogi S3 „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” rury z kanału technologicznego doprowadzamy do granicy opracowania. Nawiązanie do przedmiotowego kanału technologicznego z zadaniem S3 „Budowa drogi S3 Troszyn – Świnoujście, odcinek 1 Świnoujście – Dargobądz (bez węzła)” pokazano na planie sytuacyjnym i zaznaczono kolorem szarym.

## **2. PODSTAWA OPRACOWANIA**

Podstawą opracowania są:

- TOM III: Opis przedmiotu zamówienia dla zadania inwestycyjnego pn.: „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I”
- Umowa WIM 113/2019 z dnia 08.11.2019r. zawarta pomiędzy Inwestorem tj. Skarb Państwa Gmina Miasto Świnoujście, ul. Wojska Polskiego 1/5, 72-600 Świnoujście, a Projektantem tj. IVIA S.A., Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice, biuro w Czechowicach – Dziedzicach: ul. Kasprowicza 46, 43-502 Czechowice – Dziedzice.

Przy planowaniu przestrzennym dróg (rozwiązań wysokościowych) uwzględniono istniejące zagospodarowanie terenu obejmujące zwłaszcza funkcjonujący układ komunikacyjny oraz tereny sąsiednie. Przedmiotowa inwestycja została zaprojektowana w ścisłym powiązaniu z przyległym terenem w sposób minimalizujący wpływ na otaczający krajobraz.

Projekt wykonano zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym (Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2019 r. poz. 51)) oraz m.in.

1. Ustawą z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2068),
2. Ustawą z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji ministra środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko (Dz.U. z 2018 r. poz. 2081),
3. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (Dz. U. 2018 poz. 1474),

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

4. Ustawą z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz.U. z 2019 r. poz. 42),
5. Ustawą z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j.: Dz.U. z 2018, poz. 2268 z późn. zm.),
6. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz.U. 2016, poz. 124),
7. Rozporządzeniem Ministra, Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. 2012 poz. 462 z późn. zmianami),
8. Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne – Dziennik Ustaw z 2015r. poz. 680.
9. Zgodnie z Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej.

### **2.1. Mapa sytuacyjno - wysokościowa**

Opracowanie planu sytuacyjnego oparto o zaktualizowaną mapę do celów projektowych wykonaną przez firmę Geox Pomiary Usługi Geodezyjne inż. Jarogniew Ciołek, Ostrowiec 59, 72-510 Wolin.

### **2.2. Studia i plany**

W gminie M. Świnoujście w obszarze objętym opracowaniem obowiązuje uchwalone Uchwałą Nr LXVII/442/2002 Rady Miasta Świnoujścia z dnia 5 lipca 2002 roku Studium uwarunkowań i kierunków zagospodarowania przestrzennego miasta Świnoujścia z późn. zmianami. Kontynuowanie modernizacji głównych ulic dojazdowych do miasta (ze względu na ich zły stan techniczny) oraz wymaganie rozbudowy oraz modernizacji dróg dojazdowych do poszczególnych obszarów portu zawarto we wspomnianym dokumencie.

Na obszarze inwestycji obowiązują następujące miejscowe plany zagospodarowania przestrzennego:

- MPZP dla Obszaru V (Warszów) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr XX/158/2004 z dnia 19 lutego 2004r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Ku Morzu I) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr XXIV/203/2007 z dnia 13 września 2007r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Barlickiego) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr VII/57/2011 z dnia 31 marca 2011r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Ku Morzu II) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr LII/401/2014 z dnia 27 marca 2014r.,
- MPZP dla Obszaru V (rejon ul. Dworcowej, Fińskiej, Duńskiej i Norberta Barlickiego) zatwierdzone Uchwałą Rady Miasta Świnoujścia Nr XXX/238/2016 z dnia 15 grudnia 2016r.,

W opracowaniu znajduje się MPZP dla rejonu ul. Wolińskiej (przystąpienie: Uchwała Nr XLIV/332/2017 z dnia 31 sierpnia 2017r.).



## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

### **2.3. Decyzja środowiskowa**

Projekt został wykonany zgodnie z warunkami określonymi w decyzji nr 17/2018 o środowiskowych uwarunkowaniach znak WONS-OŚ.4210.15.2016.AT.36 z dnia 11.05.2018r. wydanej przez RDOŚ w Szczecinie.

### **2.4. Dokumentacja geotechniczna i hydrogeologiczna**

Dla określenia warunków geologiczno – inżynierskich w podłożu przedmiotowej inwestycji sporządzono Projekt Robót Geologicznych. Opracowanie to wykonała firma Geoprojekt Szczecin Sp. z o.o., ul. Tartaczna 9, 70-893 Szczecin.

## **3. STAN ISTNIEJĄCY**

Na terenie nie występuje istniejący kanał technologiczny.

## **4. STAN PROJEKTOWANY**

### **4.1. Budowa kanału technologicznego**

Kanał technologiczny o profilu KTp1 o długości	–	220m
• Studnie kablowe SKR-1	–	2 komplety

### **4.2. Zestawienie podstawowych materiałów**

Lp.	Nazwa materiału	Jedn. miary	Ilość jedn.
1.	Studnia kablowa SKR-1 z pokrywą typ ciężki i z logo miasta Świnoujście	kpl	1
2.	Zabezpieczenia mechaniczne do studni kablowych	kpl	1
3.	Rura RO (HDPE125mm)	m	220
4.	Rura RO (HDPE110mm)		220
5.	Rura RS 40mm w tym:	m	660
5.1	Rura RS 40mm czarna	m	220
5.2	Rura RS 40mm czarna z pomarańczowym wyróżnikiem	m	220
5.3	Rura RS 40mm czarna z białym wyróżnikiem	m	220
6.	Rura WMR (mikrorurka) w tym:	m	220
6.1	Rura WMR (mikrorurka) kolor pomarańczowy	m	220
7.	Taśma ostrzegawcza (TO)	m	220
8.	Taśma ostrzegawcza (TOL)	m	220

### **4.3. Rozwiązania konstrukcyjno – materiałowe**

#### **4.3.1. Studnie kablowe**

**Projektuje się zabudowę studni kablowych typu SKR-1.** Montaż studni powinien być wykonywany wg instrukcji producenta studni oraz zgodnie z normą ZN-OPL-011/96 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Ogólne wymagania techniczne. lub równoważną, ZN-OPL-012/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja pierwotna. Wymagania i badania lub równoważną, ZN-OPL-013/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Kanalizacja wtórna. Wymagania i badania. lub równoważną oraz ZN-OPL-014/15 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Elementy kanalizacji. Wymagania i badania. lub równoważną, ZN-OPL-022/18 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Przywieszki identyfikacyjne. Wymagania i badania. lub równoważną. ZN-OPL-023/16 Telekomunikacyjna kanalizacja kablowa. Studnie kablowe. Wymagania i badania. lub równoważną, ZN-OPL-025/17 Telekomunikacyjne linie kablowe. Elementy do oznaczania podziemnej infrastruktury telekomunikacyjnej. Wymagania i badania. lub równoważną.

Studnie prefabrykowane żelbetowe muszą posiadać krajową deklarację właściwości użytkowych wyrobu budowlanego. Klasa obciążenia np. B125.

Zwieńczenia studni kablowych powinny być wykonane z ramy żeliwnej, zabezpieczonej antykorozyjnie osadzonej w betonowym wieńcu.

Należy zastosować pokrywy studni kablowych z żeliwnym wywietrznikiem i okuciami wypełnione zbrojonym betonem. Wywietrznik i okucia zabezpieczyć antykorozyjnie.

Konstrukcja studni powinna być zabezpieczona w ochronę przeciwwilgociową.

Osadzona porywa studnia powinna odznaczać się odpornością na nacisk z góry o wartości minimalnej wyrażonej w kiloniutonach:

- 125 – dla dróg i obszarów dla pieszych, powierzchni równorzędnych, parkingów lub terenów parkowania samochodów osobowych;

Pokrywa studni kablowych powinny posiadać otwór do kontroli ewentualnej obecności w studni gazu palnego.

Wszystkie pokrywy wyposażać w wywietrznik żeliwny z logo Miasta Świnoujście.

Studnia kablowe zabezpieczyć przed dostępem osób nieuprawnionych za pomocą systemów zamków zasuwowo – ryglowych.

W przypadku braku możliwości posadowienia prefabrykowanej studni kablowej należy wymurować ją z bloczków betonowych o tych samych wymiarach.

#### **Wprowadzenie rur do studni kablowej**

Studnię należy odkopać od strony wprowadzania rur dla kanalizacji. Wykonać w ścianie studni wybicia lub wiercenia dla budowanych rurociągów kablowych. Wejścia rur obrobić mieszanką betonową. Całość ściany zewnętrznej studni zaizolować mieszanką bitumiczną i zasypać ubijając ziemię mechanicznie warstwami. Wejścia / wyjścia rury w studniach kablowych uszczelnić przed falowym przenikaniem gazu oraz zamulaniem rur. Po zakończeniu budowy wykonać kalibrowanie wybudowanego ciągu teletechnicznego. Studnie do montażu dostarczane przez producenta muszą być pomalowane warstwą izolacyjną.

#### **4.3.2. Regulacja pokryw**

W miejscach, gdzie są projektowane studnie kablowe należy dokonać regulacji pokryw studni kablowych tak, aby górna warstwa pokrywy była w jednym poziomie z nawierzchnią

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

chodnika. W takich miejscach jak zieleńce zaleca się, aby górna powierzchnia pokryw studni kablowych była wyniesiona 5 cm powyżej poziomu przyległego terenu. Ma to na celu przeciwdziałanie porastaniu trawy na ramach i pokrywach studni.

### **4.3.3. Budowa kanału technologicznego**

#### **Wymagania podstawowe dla rur osłonowych**

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych 110mm, 125 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

#### **Wymagania podstawowe dla rur światłowodowych**

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Zakres średnic zewnętrznych 40mm, grubość ścianki 3,7 mm.
- 3) Sztywność obwodowa co najmniej  $8 \text{ kN/m}^2$ .
- 4) Współczynnik tarcia nie większy niż 0,2 dla rur bez warstwy poślizgowej lub 0,1 dla rur z warstwą poślizgową.
- 5) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego.

#### **Wymagania podstawowe dla wiązek mikrorur**

- 1) Materiał z polietylenu pierwotnego wysokiej gęstości  $\geq 940 \text{ kg/m}^3$ .
- 2) Wiązki mikrorur buduje się z prefabrykowanych mikrorur cienkościennych o średnicy zewnętrznej od 5,0 do 16,0 mm i grubości ścianki od 0,75 do 1,0 mm, instalowanych w osłonach o średnicy od 40 mm do 50 mm.
- 3) Konfiguracja wiązek mikrorur może być dowolna (minimum 7 mikrorurek w wiązce), z zastrzeżeniem okrągłego kształtu wiązki i maksymalnego wypełnienia wynikającego z wartości średnicy wewnętrznej rury osłonowej.
- 4) Kolor czarny lub pomarańczowy z paskami identyfikacyjnymi i oznaczeniem właściciela kanału technologicznego

#### **Dodatkowe wymagania dla rur osłonowych**

Do przecisków i przewiertów sztywność obwodowa powinna być co najmniej  $SN \geq 10 \text{ kN/m}^2$ , a prace przeciskowe i przewiertowe powinny gwarantować odpowiednie zagęszczanie gruntów w strefie ułożenia przewodu.

Przed ułożeniem rur, wykop powinien być wykonany zgodnie z normą ZN-OPL-12/15 lub równoważną, a dno wykopu wyrównane. Rury układamy zabudowując dedykowane przekładki dystansowe i wypełniając przerwy pomiędzy rurami zgodnie z normą ZN-OPL-12/15. lub równoważną. Instalacja ma być szczelna, wolna od jakichkolwiek zanieczyszczeń stałych i wód opadowych oraz z roztopów śniegu i lodu. Łączenia rur wykonać za pomocą dedykowanych złączek kielichowych wodo i mułoszczelnych.

Łączenia rurociągu kablowego (rur światłowodowych) oraz wiązki mikrorur (WMR) wykonać w studniach kablowych. W uzasadnionych przypadkach dopuszcza się za pomocą dedykowanych złączek wodo i mułoszczelnych wykonać łączenie poza studnią kablową.

Odcinek kanalizacji wtórnej (rur światłowodowych) i rurociągu kablowego (rur światłowodowych i wiązki mikrorur) należy uszczelnić na jego końcach kapturkami termokurczliwymi. Na jednym z jego końców zainstalować zawór wpustowo-kontrolny

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

(wentyl). Poprzez wentyl należy odcinek ten napełnić stopniowo sprężonym powietrzem do nadciśnienia ok. 100 kPa i zanotować wartość nadciśnienia. Po upływie co najmniej 24 godzin należy ponownie zmierzyć nadciśnienie i zanotować jego wartość. Odcinek kanalizacji wtórnej lub rurociągu kablowego należy uznać za szczelny, jeśli porównanie wyników pomiarów nie wykazuje ubytku nadciśnienia o więcej, niż 10 kPa.

Całość kanału technologicznego zasypać piaskiem lub przesianą ziemią. Całość zagęścić zgodnie z parametrami budowanej drogi lub terenów zielonych.

Taśmę ostrzegawczą o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga! Kanał technologiczny. Własność miasta Świnoujście, telefon służ eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu właściwego oddziału)”.

Taśmę umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych w połowie głębokości ich ułożenia.

Taśmę ostrzegawczo-lokalizacyjną o szerokości  $200 \pm 10$  mm i grubości co najmniej 0,5 mm w kolorze pomarańczowym z czynnikiem lokalizacyjnym w postaci taśmy kwasoodpornej o szerokości co najmniej 25 mm i grubości co najmniej 0,1 mm, z perforowanymi otworami o średnicy co najmniej 10 mm i z trwałym napisem „Uwaga! Kanał technologiczny. Własność miasta Świnoujście, telefon służ eksploatacyjnych nr (podać nr telefonu właściwego oddziału)”. Taśmę umieszcza się bezpośrednio nad ciągami kanałów technologicznych.

Głębokość ułożenia kanalizacji kablowej powinna być taka, aby najmniejsze przykrycie liczone od poziomu terenu lub chodnika do górnej powierzchni rury wynosiła:

- 1,2m poniżej projektowanej docelowej niwelety jedni drogi,
- 1m dla terenów zielonych i pól uprawnych,
- 1m w poboczu drogi oraz na pozostałym terenie pasa drogowego,
- 0,8m pod dnem rowu,

## **5. UWAGI KOŃCOWE**

W miejscach skrzyżowania lub zbliżenia kanału technologicznego z ogrodzeniem należy miejsce to nad kanałem technologicznym w terenie oznakować markerem zewnętrznym tak, aby nie dopuścić do uszkodzenia podziemnej instalacji kanału technologicznego. Dodatkowo zaleca się, aby kanał technologiczny w miejscu posadowienia słupa ogrodzeniowego odkopać i ustalić jego fizyczny przebieg w terenie.

Wszystkie roboty wykonać zgodnie z projektem budowlanym oraz projektem wykonawczym. Podczas realizacji robót Wykonawca będzie przestrzegać przepisów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy. W szczególności Wykonawca ma obowiązek zadbać, aby personel nie wykonywał pracy w warunkach niebezpiecznych, szkodliwych dla zdrowia oraz niespełniających odpowiednich wymagań sanitarnych. Wykonawca zapewni i będzie utrzymywał wszelkie urządzenia zabezpieczające, socjalne oraz sprzęt i odpowiednią odzież dla ochrony życia i zdrowia osób zatrudnionych na budowie oraz dla zapewnienia bezpieczeństwa publicznego. Ponadto wykonawca winien zapewnić środki pierwszej

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

pomocy, osoby przeszkolone w zapewnieniu pierwszej pomocy, odpowiednie środki komunikacji i transportu na okoliczność wypadku, sprzęt p.poż, łączność ze strażą pożarną, pogotowiem i policją.

Wyposażenie powinno być regularnie kontrolowane i utrzymywane w sprawności.

Wykonawca będzie przestrzegać przepisów ochrony przeciwpożarowej, będzie utrzymywać sprawny sprzęt przeciwpożarowy, wymagany przez odpowiednie przepisy, zabezpieczy gaśnicę, która spełniać będą wszystkie wymagania zawarte w obowiązujących przepisach.

Wykonawca ma zapewnić we własnym zakresie dopływ prądu elektrycznego koniecznego do prowadzenia robót związanych z kontraktem. Wykonawca odpowiedzialny będzie za powzięcie wszelkich środków bezpieczeństwa wobec pracowników korzystających z energii elektrycznej.

Kierownik budowy zabezpieczy Dziennik Budowy, który stanowi urzędowy dokument przebiegu robót budowlanych oraz zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku wykonywania robót. Odpowiedzialność za prowadzenie Dziennika Budowy zgodnie z obowiązującymi przepisami spoczywa na Wykonawcy - Kierowniku Budowy. Zapisy w Dzienniku będą dokonywane na bieżąco i będą dotyczyć przebiegu robót budowlanych oraz wszystkich zdarzeń i okoliczności zachodzących w toku ich wykonywania i mających znaczenie przy ocenie technicznej prawidłowości wykonania budowy, rozbiórki lub montażu. Każdy zapis w Dzienniku Budowy będzie opatrzony datą jego dokonania, podpisem osoby, która dokonała zapisu, z podaniem jej imienia i nazwiska oraz wykonywanej funkcji i nazwy jednostki organizacyjnej lub organu, który reprezentuje. Wpisy powinny być dokonywane w sposób trwały i czytelny, w porządku chronologicznym, bezpośrednio jeden po drugim bez przerw. Protokoły związane z budową, a sporządzone na oddzielnych arkuszach należy dołączyć w sposób trwały do dziennika budowy lub zamieścić w oddzielnym zbiorze, dokonując w dzienniku budowy wpisu o fakcie ich prowadzenia. Dziennik budowy należy prowadzić zgodnie z wymaganiami określonymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 26 czerwca 2002r. „w sprawie dziennika budowy, montażu i rozbiórki, tablicy informacyjnej oraz ogłoszenia zawierającego dane dotyczące bezpieczeństwa pracy i ochrony zdrowia.” (Dz. U. nr 108, poz. 953 z późn. zm.)

W zależności od odpowiednich ustaleń, roboty podlegają następującym etapom odbioru, dokonywanym przez Inspektora przy udziale wykonawcy:

- a) odbiór robót zanikających i ulegających zakryciu,
- b) odbiór częściowy,
- c) odbiór ostateczny,
- d) odbiór pogwarancyjny.

Odbiór robót oraz dostarczona dokumentacja powykonawcza wynika z umowy zawartej pomiędzy inwestorem, a generalnym wykonawcą zadania.

Do odbioru wykonawca dostarczy protokoły badania szczelności rurociągu i kalibracji wybudowanej kanalizacji kablowej.

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

Dopuszcza się zastosowanie innych materiałów pod warunkiem, że ich parametry są nie gorsze od parametrów materiałów przyjętych w projekcie.

Całość robót powinna być wykonana zgodnie z obowiązującymi przepisami, Polskimi Normami lub odpowiadającymi normami europejskimi

Wszelkie prace na terenach kolejowych należy prowadzić zgodnie z warunkami oraz uwagami zawartymi w pismach uzgadniających załączonych w dokumentacji.

### **6. ROZBIÓRKI**

Nie dotyczy projektowanego obiektu.

## UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PIIB, INNE

Warszawa, dnia 02.12.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczta  
Główny Inspektor**

L.dz.GI/DBL/ 4904 /99

**DECYZJA Nr 1793/99/U**

Pan                      inż. Marek Kołodziej  
urodzony dnia        04.08.1970 r. w Rudzie Śląskiej

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 21.09.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                      projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
                              w specjalnościach instalacyjnych  
w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą

w zakresie                linii, instalacji i urządzeń liniowych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PITiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)

**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
*Władysław Grabowski*  
dr inż. Władysław Grabowski





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-ZK8-S9G-APY \*

Pan Marek Kołodziej o numerze ewidencyjnym SLK/BT/2368/04  
adres zamieszkania ul. Jachtowa 15, 43-305 Bielsko-Biała  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-02 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

Warszawa, dnia 28.04.1999 r.

**Państwowa Inspekcja  
Telekomunikacyjna i Poczтовая  
Główny Inspektor**

L.dz. GI/DBL/ 1999/99

**DECYZJA Nr 1620/99/U**

Pan                                 inż. Marek Czurczak  
urodzony dnia                 24.03.1950 r. w Kostuchnie

Na podstawie art.104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r.- kodeks postępowania administracyjnego (jednolity tekst - Dz.U. z 1980r. Nr 9, poz. 26 i Nr 27, poz. 111 z późniejszymi zmianami) w związku z § 11 rozporządzenia Ministra Łączności z dnia 10 października 1995r., w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie telekomunikacyjnym po rozpatrzeniu wniosku, z dnia 30.01.1999 r., w sprawie nadania uprawnień budowlanych w telekomunikacji oraz przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i egzaminu

**nadaje Panu  
uprawnienia budowlane w telekomunikacji**

do                                 projektowania i kierowania robotami budowlanymi  
                                      w specjalnościach instalacyjnych  
                                      w telekomunikacji przewodowej wraz z infrastrukturą towarzyszącą  
w zakresie                     linii, instalacji i urządzeń liniowych

**Pouczenie**

Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Ministra Łączności za pośrednictwem Głównego Inspektora PTTiP, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia (art.127 §1 i 2, art.129 §1 i 2 Kpa)



*[Handwritten signature]*  
**GŁÓWNY INSPEKTOR**  
dr inż. Wiesław Grześ



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-RHK-PS2-E61 \*

Pan Marek Czurczak o numerze ewidencyjnym SLK/IE/9240/03  
adres zamieszkania ul. Pola Wincentego 8a, 43-300 Bielsko-Biała  
jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-08 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I  
Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)  
**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

2673

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Centrala  
Al. Jerozolimskie 142A, 02-305 Warszawa

PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
ul. Al. Niepodległości 8, 61-875 Poznań  
Tel.: +48 61 633 53 80  
Fax: +48 61 633 10 13

Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
Siedziba w Szczecinie  
ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin  
Tel.: +48 91 471 58 40  
Fax: +48 91 471 58 45  
e-mail: geodezja.szczecin@pkp.pl

Szczecin, dn.21.09.2021r.  
**KNPo2b.6315.117.2021.BB/3**  
UNP:2021-0430644



**IVIA S.A.**  
**ul. W. Roździeńskiego 91**  
**40 – 203 Katowice**

**OPINIA nr 117/2021**

Dotyczy: **uzgodnienia projektu budowy sieci energetycznej i kanału technologicznego na działkach PKP nr 101/2, 258/4, 258/5, 257/2 obręb Warszów 14 oraz nr 19/13, 205 obr. Warszów 16 linia kol. 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście km 96,750-96,824 oraz 98,634.**

Na podstawie art. 2 pkt. 9, art. 4 ust. 2, 2a i art. 28d ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” (Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami), Decyzji Nr 3 Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 24 marca 2014r. w sprawie ustalenia terenów, przez które przebiegają linie kolejowe, jako terenów zamkniętych (Dz.U. MliR, poz. 25 z późniejszymi zmianami, oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. Nr 86, poz. 789 z późn. zm.):

Po rozpatrzeniu wniosku o uzgodnienie projektu budowy sieci energetycznej i kanału technologicznego na działkach PKP nr 101/2, 258/4, 258/5, 257/2 obręb Warszów 14 oraz nr 19/13, 205 obr. Warszów 16 linia kol. 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście km 96,750-96,824 oraz 98,634 i uzyskaniu pozytywnych opinii z:

1. PKP PLK S.A. Zakład Linii Kolejowych
2. PKP Energetyka S.A.
3. PKP TELKOL Sp. z o.o.
4. TK Telekom Sp. z o.o.

*Opinię pozytywnie lokalizację sieci energetycznej i kanału technologicznego na działkach PKP nr 101/2, 258/4, 258/5, 257/2 obręb Warszów 14 oraz nr 19/13, 205 obr. Warszów 16 linia kol. 401 Szczecin Dąbie – Świnoujście km 96,750-96,824 oraz 98,634.*

1. Przejście przez teren kolejowy należy wykonać zgodnie z zaopiniowanym projektem z zachowaniem wymagań obowiązujących norm.
2. Wprowadzenie zmian w zaopiniowanym projekcie wymaga ponownych uzgodnień w Kolejowym Zespole Uzgadniania Dokumentacji Projektowej w tutejszym Oddziale.
3. Przed uzyskaniem pozwolenia na budowę, Inwestor zobowiązany jest do zawarcia umowy na pozostawienie i korzystanie z sieci uzbrojenia terenu i obiektów budowlanych na gruncie PKP:  
- z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu:  
- dotyczącej **eksploatacji sieci energetycznej i kanału technologicznego z tytułu trwałej zabudowy** na terenie działek PKP nr 101/2, 258/4, 258/5, 257/2 obręb Warszów 14 oraz nr 19/13, 205 obr. Warszów.
4. Teren objęty robotami należy zabezpieczyć i oznakować, a po zakończeniu prac przywrócić do stanu pierwotnego.



## BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

5. Niniejsza opinia nie zwalnia Inwestora z obowiązku uzyskania zezwoleń wymaganych obowiązującymi przepisami (w szczególności przepisami prawa budowlanego).
6. Zaopiniowane, usytuowanie projektu przez teren kolejowy podlega wytyczeniu i geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej przez jednostki uprawnione do wykonywania prac geodezyjnych.
7. Przed przystąpieniem do prac geodezyjnych, należy dokonać zgłoszenia prac geodezyjnych w PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Szczecinie (ul. Korzeniowskiego 2, 70-211 Szczecin).
8. W terenie objętym pracami ziemnymi przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wykonać inwentaryzację osnowy geodezyjnej i zabezpieczyć odszukane punkty przed uszkodzeniem i przemieszczeniem. Punkty osnowy geodezyjnej podlegają ochronie (podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 15 kwietnia 1999r., w sprawie ochrony znaków geodezyjnych, grawimetrycznych i magnetycznych. [Dz.U.99.45.454-z późniejszymi zmianami]).
9. Znaki graniczne będące w zasięgu robót ziemnych należy zabezpieczyć przed uszkodzeniem, przemieszczeniem lub zniszczeniem. Podlegają one ochronie prawnej (art. 38 ustawy z dnia 17 maja 1989 r. „Prawo geodezyjne i kartograficzne” [Dz.U. z 2015r., poz. 520 z późniejszymi zmianami] oraz art. 277 Kodeksu Karnego [ustawa z dnia 6 czerwca 1997 r. Kodeks Karny]).
10. Po wykonaniu robót, inwentaryzację powykonawczą **sieci energetycznej i kanału technologicznego** na terenie PKP S.A., należy wykonać wg obowiązujących instrukcji i przepisów GUGiK, postanowień „Prawa Geodezyjnego” oraz standardów technicznych „O organizacji i wykonywaniu pomiarów w geodezji kolejowej” GK - 1.
11. PKP S.A. nie ponosi odpowiedzialności za ewentualne uszkodzenia **sieci energetycznej i kanału technologicznego** na terenie kolejowym powstałe nie z winy PKP, lub w przypadkach w których Inwestor nie dopełnił obowiązku geodezyjnej inwentaryzacji i przekazania jej wyników do PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych w Szczecinie.
12. Geodezyjna inwentaryzacja powykonawcza potwierdzona przez Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych jest niezbędnym dokumentem przy odbiorze końcowym robót.
13. Inwestor zobowiązany będzie pokryć koszty ewentualnych szkód spowodowanych budową **sieci energetycznej i kanału technologicznego** na terenach PKP.
14. Niniejsza opinia **nie jest równoznaczna** z pozwoleniem wstępu dla wykonawcy na teren PKP S.A. **Nie stanowi prawa do dysponowania** nieruchomością na cele budowlane jest ważna przez okres 3 lat, to jest do dnia **20.09.2024r.**
15. Na 14 dni przed przystąpieniem do robót Wykonawca zobowiązany jest zgłosić termin rozpoczęcia i czas trwania robót do Rejonu Administrowania i Utrzymania Nieruchomości w Stargardzie (ul. Bema 13, 73-110 Stargard).
16. Roboty budowlane związane z zaopiniowaną inwestycją należy wykonać zgodnie z warunkami technicznymi zawartymi w opiniach Spółek Grupy PKP.
17. Opieczętowne mapy z projektowaną siecią uzbrojenia terenu i obiektami budowlanymi, stanowią integralną część niniejszej opinii.

Załączniki:  
Wniosek o zawarcie umowy.

PRZEWODNICZĄCY  
Kolejowego Zespołu Uzgadniania  
Dokumentacji Projektowej

GEODETA UPRAWNIONY

Bogusław Borkowski  
nr upraw. zawod. 17111

Opracował:  
Bogusław Borkowski  
Starszy Specjalista  
Wydział Geodezji i Regulacji Stanów Prawnych  
e-mail: boguslaw.borkowski@pkp.pl  
tel. kontaktowy+48 91 471 53 98

## BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO

....., dnia .....

.....  
Inwestor

.....  
adres

.....  
nr telefonu komórkowego i adres e-mailowy  
do osoby reprezentującej Inwestora

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu, Wydział Handlowy  
ul. Korzeniowskiego 2; 70- 211 SZCZECIN**

### WNIOSEK

Inwestor.....  
.....

wnioskuje o zawarcie umowy z tytułu pozostawienia w lub nad gruntem PKP S.A.  
urządzeń przesyłowych zgodnie z uzgodnieniem geodezyjnym nr .....  
(1).....z dnia(1).....wydanym  
przez PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu lub przez  
.....

Działki niezbędne dla realizacji projektowanej inwestycji:

Nr (1) .....	obręb (1).....	długość danego urządzenia w metrach (1).....
Nr (1) .....	obręb. (1).....	długość danego urządzenia w metrach (1).....
Nr (1) .....	obręb. (1).....	długość danego urządzenia w metrach (1).....
Nr (1) .....	obręb. (1).....	długość danego urządzenia w metrach (1).....
Nr (1) .....	obręb. (1).....	długość danego urządzenia w metrach (1).....

Rodzaj pozostawionego urządzenia (1):.....  
.....

Szerokość pozostawionego urządzenia w m (1).....  
.....

Przewidywalny czas realizacji inwestycji na terenie w/w działki/ działek PKP S.A.  
od:.....do:.....razem dni.....(1)

Zawarcie umowy zastępuje uzyskanie zgody PKP S.A. na dysponowanie w/w  
nieruchomością na cele budowlane określone w niniejszym wniosku.

**Wnioskodawca/ Inwestor  
(pieczęć firmowa i podpis osoby mającej  
pełnomocnictwa)**

(1) wypełnić obowiązkowo

## **BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

### **Do wniosku należy dołączyć ksero uzgodnienia geodezyjnego**

W celu podpisania umowy należy dostarczyć n/w dokumenty (potwierdzone za zgodność z oryginałem) na adres:

**PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu**  
**Wydział Handlowy** telefon nr 91/ 471- 58-74  
**ul. Korzeniowskiego 2 ; 70- 211 SZCZECIN**

### **W przypadku Spółek:**

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym (REGON)
- KRS- z ostatnich 3 miesięcy
- pełnomocnictwo

### **W przypadku Gmin:**

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym (REGON)
- statut gminy
- zaświadczenie o wyborze Burmistrza
- uchwała w sprawie powołania Skarbnika.

### **W przypadku działalności gospodarczej:**

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym (REGON)
- zaświadczenie o wpisie do ewidencji działalności gospodarczej
- pełnomocnictwo

### **W przypadku osoby fizycznej:**

- decyzja w sprawie nadania numeru identyfikacji podatkowej (NIP)
- nr PESEL, adres do korespondencji
- oświadczenie współmałżonka- druk zostanie przesłany na życzenie wnioskodawcy

**Informujemy, iż wnioski bez kompletnej dokumentacji nie będą rozpatrywane.**

„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I  
Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)  
**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii  
KZUDP nr ..... 117/2021  
z dnia ..... 21-09-2021

Polskie Koleje Państwowe S.A.  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1969 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1237 z późn. zm.) oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu ..... 21-09-2021 ..... OPINIA Nr. 117/2021  
W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Korzeniowskiego 1

KNPo26611.117.021.03/3 Szczecin ..... 21-09-2021  
(Znak sprawy) (Data)

GEODETA UPRAWNIONY  
(Pracownik geodezyjny KZUDP)

Bogusław Bokowski  
nr upraw. zawod. 17111

Jednostka projektowa:	<b>WIA</b>	WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba spółki: Al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice	Biuro w Czechowicach-Dziedzicach, ul. Kasprowicz 48 43-502 Czechowice-Dziedzice	Nr umowy: WIA/113/2019 z dnia 8.11.2019
Inwestor:	 Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście				
Zamierzenie budowlane:	„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” Część I: Zadanie nr 1 - Przebudowa drogi powiatowej (ul. Bartlickiego)				
Tom:	I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Rodz. oprac.: Projekt budowlany	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ NR 0			Nr rys.: D2.0
Branża: wielobranżowa	Skala:	1:500			
Data: 08.2021					
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis		
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - nn, SN					
Projektant:	mgr inż. Marek CZAPLICKI	ZAP/0110/PWBE/16, elektryczna			
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz PIĄTKOWSKI	ZAP/0125/PWOE/11, elektryczna			
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA					
Projektant:	inż. Marek KOŁODZIEJ	1793/99/U, telekomunikacyjna			
Sprawdził:	inż. Marek CZURCZAK	1620/99/U, telekomunikacyjna			

„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I  
Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)  
**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr ..... 117/2021 .....

z dnia 21-09-2021 .....

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz.U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 21-09-2021 ..... OPINIA Nr 117/2021 .....

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Korzeniowskiego 1

KNP02b.63.15.117.1021.B3/3, Szczecin..... 21-09-2021 .....

(Znak sprawy) ..... (Data)

**GEODETA UPRAWNIONY**  
(Podpis przewodniczącego KZUDP)

*Bogusław Borkowski*  
nr upraw. zawod. 17111

Jednostka projektowa:		WIA S.A. www.wia.pl biuro@wia.pl	Siedziba spółki: Al. W. Roździeńskiego 91 40-203 Katowice	Biuro w Czechowicach-Dziedzicach, ul. Kasprzowska 48 43-502 Czechowice-Dziedzice	Nr umowy: WIA/VI/13/2019 z dnia 8.11.2019
Inwestor:	Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście				
Zamierzenie budowlane:	„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” Część I: Zadanie nr 1 - Przebudowa drogi powiatowej (ul. Barlickiego)				
Tom:	I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU				
Rodz. oprac.: Projekt budowlany	Nazwa rysunku:	PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ NR 0			Nr rys.: D5.0
Branża: wielobranżowa	Skala:	1:500			
Data: 08.2021					
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Nr uprawnień, specjalność	Podpis		
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - nn, SN					
Projektant:	mgr inż. Marek CZAPLICKI	ZAP/0110/PWBE/16, elektryczna			
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz PIĄTKOWSKI	ZAP/0125/PWOWE/11, elektryczna			
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA					
Projektant:	inż. Marek KOŁODZIEJ	1793/99/U, telekomunikacyjna			
Sprawdził:	inż. Marek CZURCZAK	1620/99/U, telekomunikacyjna			



„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I  
Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)  
**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
Oddział Gospodarowania  
Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji  
Projektowej w Poznaniu

Załącznik do Opinii

KZUDP nr 117/2021

z dnia 21-09-2021

**Polskie Koleje Państwowe S.A.**  
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Poznaniu  
Kolejowy Zespół Uzgadniania Dokumentacji Projektowej

Zgodnie z art. 28c ust. ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne (Dz. U. z 2010 r. Nr 193, poz. 1287 z późn. zm.), oraz ustawy z dnia 28 marca 2003 r. o transporcie kolejowym (Dz. U. nr 86 poz. 789 z późn. zm.) poświadczam, że niniejsza dokumentacja projektowa była przedmiotem opiniowania:

W dniu 21-09-2021 OPINIA Nr 117/2021

W Kolejowym Ośrodku Dokumentacji Geodezyjnej i Kartograficznej, ul. Korzeniowskiego 1

KNPo2 5.6315.117.1011.40/3 Szczecin: 21-09-2021

(Znak sprawy) (Data)

**GEODETA UPRAWNIENY**  
(Podpis przewodniczącego KZUDP)

*Bogusław Bokowski*  
nr upraw. zawod. 17111

Jednostka projektowa:		IVIA S.A. www.ivia.pl biuro@ivia.pl	Siedziba spółki: Al. W. Roździeńskiego 81 40-203 Katowice	Biuro w Czechowicach-Dziedzicach, ul. Kasprzycz 48 43-502 Czechowice-Dziedzice	Nr umowy: WIM/113/2019 z dnia 8.11.2019
Inwestor:		Prezydent Miasta Świnoujście ul. Wojska Polskiego 1/5 72-600 Świnoujście			
Zamierzenie budowlane:		„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” Część I: Zadanie nr 1 - Przebudowa drogi powiatowej (ul. Bartłickiego)			
Tom:		I - PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU			
Rodz. oprac.: Projekt budowlany	Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY ARKUSZ NR 0		Nr rys.: <b>D7.0</b>
Branża: wielobranżowa	Data: 08.2021		Skala: 1:500		
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko		Nr uprawnień, specjalność		Podpis
BRANŻA ELEKTROENERGETYCZNA - nN, SN					
Projektant:	mgr inż. Marek CZAPLICKI		ZAP/0110/PWBE/16, elektryczna		
Sprawdził:	mgr inż. Mariusz PIĄTKOWSKI		ZAP/0125/PWOE/11, elektryczna		
BRANŻA TELEKOMUNIKACYJNA					
Projektant:	inż. Marek KOŁODZIEJ		1793/99/U, telekomunikacyjna		
Sprawdził:	inż. Marek CZURCZAK		1620/99/U, telekomunikacyjna		

**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**



Unia Europejska  
Europejskie Fundusze  
Strukturalne i Inwestycyjne



WIM.7011.5.2015.JKB

Świnoujście dn. 10.03.2020r.

wg rozdzielnika

Dotyczy: umowy na Wykonanie dokumentacji projektowej dla Projektu Budowa i przebudowa dróg w ramach zadania „Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – kanał technologiczny

W odpowiedzi na Państwa pismo dotyczące nowelizacji ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych z dnia 30 sierpnia 2019 r.(Dz.U. 2019 poz. 1815) i zagadnienia kanału technologicznego Zamawiający informuje o konieczności uwzględnienia w dokumentacji projektowej projektu kanału technologicznego.

dr inż. Jolanta Kamińska-Borak  
Kierownik Projektu

Otrzymują:

1. IVIA S.A., Biuro ul. Kasprowicza 46, 43-502 Czechowice-Dziedzice
2. SAFEGE S.A.S. oddział w Polsce, Biuro Regionalne w Poznaniu Złotniki Ul. Krzemowa 1, 62-002 Suchy Las
3. Sweco Consulting Sp. z o.o., Sweco Consulting Sp. z o.o., Ul. Łyskowskiego 16, 71-641 Szczecin

„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I  
Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)  
**BUDOWA KANAŁU TECHNOLOGICZNEGO**

---

--- Treść przekazanej wiadomości ---

Temat: ODP: 2019.20 i 21 Świnoujście, warunki techniczne kanał technologiczny

Data: Fri, 21 Aug 2020 11:14:05 +0000

Nadawca: PL\_Project\_SZZ\_dostep\_swinoujscie <dostep.swinoujscie@sweco.pl>

Adresat: Donata Kądziołka <dkadziolka@ivia.pl>, Michał Duraj <mduraj@ivia.pl>

Kopia: biuro inżynierskie Damart <biurodamart@gmail.com>, PL\_Project\_SZZ\_dostep\_swinoujscie <dostep.swinoujscie@sweco.pl>, Krzysztof Pach <kpach@ivia.pl>, wim@um.swinoujscie.pl <wim@um.swinoujscie.pl>, Bogusławska, Katarzyna <katarzyna.boguslawska@sweco.pl>, gmitor.pracownia@gmail.com <gmitor.pracownia@gmail.com>, Cymbrykiewicz, Małgorzata <Malgorzata.Cymbrykiewicz@sweco.pl>, Anna Śmigiełska <asmigielska@um.swinoujscie.pl>

Dzień dobry

W nawiązaniu do pism Wykonawcy znak: P-21/2019/89/DK oraz P-20/2019/93/DK, poniżej przekazuję stanowisko WIZ UM Świnoujście.

Po zapoznaniu się z dokumentami otrzymanymi z WIM w dniu 17.08.2020 r. uprzejmie informuję, że WIZ również akceptuje zaproponowany przez IVIA S.A. profil kanału technologicznego przedstawiony w piśmie nr P-21/2019/89/DK z dnia 24.06.2020 r., tj.:

1. rura RO o średnicy 110 mm.
2. 3 rury RS o średnicy 40 mm.
3. 1 rura WMR o średnicy 50 mm z wiązką 7 mikrorur.

Jednocześnie proszę o zawarcie w uwagach końcowych projektu następujących zapisów:

1. Wykonawca winien wykonać próbę szczelności i kalibrację wybudowanej przez siebie kanalizacji teletechnicznej oraz dostarczyć protokoły z wykonanych pomiarów.
2. W studzienkach zastosować pokrywy ryglowane, zarówno typu lekkiego jak i ciężkiego.

Po zapoznaniu się z dokumentami otrzymanymi z WIM w dniu 17.08.2020 r. uprzejmie informuję, że WIZ akceptuje zaproponowany przez IVIA S.A. profil kanału technologicznego przedstawiony w piśmie nr P-20/2019/93/DK z dnia 24.06.2020 r., tj.:

1. rura RO o średnicy 110 mm.
2. 3 rury RS o średnicy 40 mm.
3. 1 rura WMR o średnicy 50 mm z wiązką 7 mikrorur.

Jednocześnie proszę o zawarcie w uwagach końcowych projektu następujących zapisów:

1. Wykonawca winien wykonać próbę szczelności i kalibrację wybudowanej przez siebie kanalizacji teletechnicznej oraz dostarczyć protokoły z wykonanych pomiarów.
2. W studzienkach zastosować pokrywy ryglowane, zarówno typu lekkiego jak i ciężkiego.

\_\_\_\_\_  
Tomasz Szczur

WIZ UM Świnoujście

tel. 91 321 57 17

## CZĘŚĆ GRAFICZNA

### SPIS RYSUNKÓW:

Rys. 1	Orientacja
Rys. 2.0	Legenda
Rys. 2.1	Plan sytuacyjny
Rys. 3	Schemat rozwinięty kanału technologicznego
Rys. 4	Profil Kanału Technologicznego