

Nr umowy:
WIM/113/2019
z dn. 8.11.2019

Inwestor:



Prezydent Miasta Świnoujście

ul. Wojska Polskiego 1/5
72-600 Świnoujście

Jednostka projektowa:



IVIA S.A.

Siedziba spółki:

Al. W. Roździeńskiego 91, 40-203 Katowice

Biurowiec w Czechowicach - Dziedzicach:

ul. Kasprzowicza 46, 43-502 Czechowice - Dziedzice

Rodzaj opracowania	PROJEKT WYKONAWCZY	
Zamierzenie budowlane:	„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap I” – Część I Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza)	
Nr tomu/ Przedmiot Opracowania:	VII	PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
Adres budowl:	województwo zachodniopomorskie powiat M. Świnoujście, gmina M. Świnoujście, miasto Świnoujście	
Kategoria obiektu budowlanego:	VIII	
Nr ewidencyjne działek:	Numery działek zawarto w TOMIE I PZT	

PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Główny Projektant:	inż. Krzysztof PACH	SLK/0171/POOD/06, drogowa	10.2021
Projektant:	mgr inż. Damian GOLICKI	SLK/3937/PWOK/11, konstrukcyjno - budowlana	10.2021
Sprawdził:	inż. Mariusz KUŁAS	MAP/0026/PWOK/05 konstrukcyjno - budowlana	10.2021

SPIS ZAWARTOŚCI
PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW KUBATUROWYCH
BRANŻA KONSTRUKCYJNA – TOM VII

Wyszczególnienie	Nr strony	
CZĘŚĆ OPISOWA – zawartość		
OŚWIADCZENIE OPIS TECHNICZNY: 1. Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego(...). 2. Wykaz obiektów przeznaczonych do rozbiórki 3. Stan istniejący 4. Dane o wpisie do rejestru zabytków 5. Stan projektowany 6. Dane technologiczne 7. Warunki bezpieczeństwa 8. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego	4 5-13	
UPRAWNIENIA I ZAŚWIADCZENIA PIIB	14-17	
CZĘŚĆ GRAFICZNA – spis rysunków		Nr rys.
Rozbiórki – Arkusz 1		01

OŚWIADCZENIE

Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane oświadczamy, że projekt budowlany budowy układu drogowego dla zadania:

**„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu
– etap 1” Część I:**

Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – Odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m.

Został wykonany zgodnie z umową, obowiązującymi przepisami w tym techniczno-budowlanymi, normami i wytycznymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej. Projekt został sprawdzony.

Jednocześnie informujemy, że projekt został wykonany zgodnie z decyzją nr 17/2018 o środowiskowych uwarunkowaniach znak WONS-OŚ.4210.15.2016.AT.36 z dnia 11.05.2018r. wydaną przez RDOŚ w Szczecinie.

Funkcja	Imię i nazwisko	Nr uprawnień specjalność	Podpisy
Projektant:	mgr inż. Damian GOLICKI	SLK/3937/PWOK/11, konstrukcyjno - budowlana	10.2021
Sprawdził:	inż. Mariusz KUŁAS	MAP/0026/PWOK/05 konstrukcyjno - budowlana	10.2021

OPIS TECHNICZNY

Dokumentację projektową należy odczytywać w całości. Treść rysunku technicznego wchodzącego w skład Dokumentacji projektowej jest zgodna z jego metryką. Inne obiekty pokazane na tym rysunku mogą być traktowane jedynie informacyjnie. Rysunek należy interpretować w powiązaniu z innymi odpowiadającymi rysunkami Dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową sporządzono na aktualnej mapie do celów projektowych. Przed przystąpieniem do robót drogowych Wykonawca zobowiązany jest wykonać pomiar kontrolny dowiązania sytuacyjnego i wysokościowego oraz zweryfikować aktualność mapy do celów projektowych, a ewentualne zmiany powinny być bezzwłocznie przekazane do projektanta. Naniesiona lokalizacja obiektów i urządzeń podziemnych jest orientacyjna. Nie wyklucza się istnienia innej niezainwentaryzowanej infrastruktury terenu. W przypadku rozbieżności, wymiary podane na piśmie są ważniejsze od wymiarów określonych na podstawie odczytu z Dokumentacji Projektowej.

1. *Przeznaczenie i program użytkowy obiektu budowlanego oraz, w zależności od rodzaju obiektu, jego charakterystyczne parametry techniczne, w szczególności: kubaturę, zestawienie powierzchni, wysokość, długość, szerokość i liczbę kondygnacji*

1.1. Przedmiot opracowania

Niniejsze opracowanie stanowi projekt budowlany budowy i przebudowy układu drogowego dla inwestycji pn.: **„Sprawny i przyjazny środowisku dostęp do infrastruktury portu w Świnoujściu – etap 1” Część I:**

Zadanie nr 3a. Przebudowa drogi powiatowej (ul. Ludzi Morza) pomiędzy skrzyżowaniami z ul. Barlickiego i nowoprojektowaną drogą (tzw. obwodnicą Bazy Las) – Odcinek północny od ul. Barlickiego do ul. Norweskiej o długości ok. 220m.

Inwestycja realizowana jest na podstawie Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz. U. z 2018r. , poz. 1474, tekst jednolity)

Celem inwestycji jest zapewnienie sprawnego i bezpiecznego oraz jak najmniej uciążliwego dla mieszkańców i innych użytkowników dróg, dojazdu od strony lądu do terenów portu w Świnoujściu, zarówno tych obecnie funkcjonujących jak i planowanych do zrealizowania. Stan techniczny dróg publicznych, po których obecnie poruszają się m.in. pojazdy o znacznym ciężarze przewożące ładunki z i do portu jest niezadowalający i systematycznie ulega pogorszeniu. W większości drogi prowadzące do portu są drogami kategorii powiatowej i gminnej i nie posiadają parametrów nośności odpowiednich dla ruchu ciężkiego. Są przystosowane do poruszania się pojazdów o dopuszczalnym nacisku pojedynczej osi do 8 ton, konieczne natomiast jest osiągnięcie nośności dróg 11,5 tony/oś (jak dla dróg krajowych).

Efektem realizacji przedsięwzięcia będzie przede wszystkim poprawa systemu komunikacyjnego, zwiększenie komfortu podróży, usprawnienie ruchu turystycznego oraz korzyści ekonomiczne w skali regionalnej i ponadregionalnej.

1.2. Lokalizacja zadania

Inwestycja zlokalizowana jest w województwie zachodniopomorskim, powiecie i gminie M. Świnoujście, w granicach administracyjnych miasta Świnoujście.

1.3. Zakres opracowania obejmuje

Celem opracowania branży konstrukcyjnej jest Projekt Architektoniczno Budowlany wchodzący w skład dokumentacji niezbędnej do uzyskania zezwolenia na realizację inwestycji drogowej. Zakresem branży konstrukcyjnej objęto rozbiórkę istniejących budynków.

2. Wykaz obiektów przeznaczonych do rozbiórki

Tabela 1 Wykaz budynków przeznaczonych do rozbiórki

Lp	Znak obiektu	Przeznaczenie obiektu	Nr działki	Gmina	Pow. zab. [m2]	Długość [m]	Materiały ściany	Pokrycie dachu
01	OB.1	Budynek straży pożarnej	276	Świnoujście	121	-	murowany	blachodachówka
02	OG.1	ogrodzenie	275	Świnoujście	-	20	-	-
03	OG.2	ogrodzenie	276, 100/2	Świnoujście	-	63	-	-

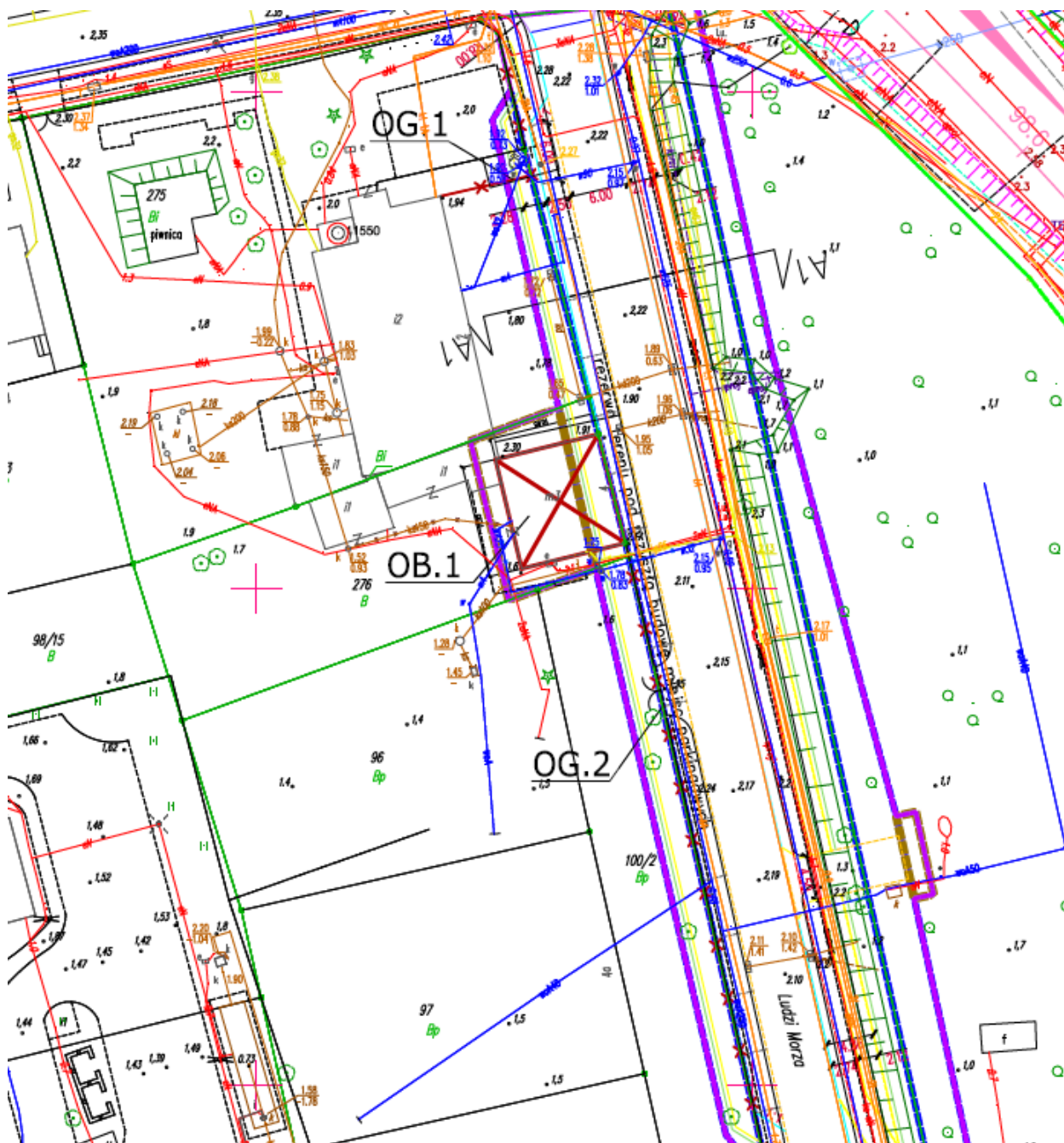
Tabela 2 Lokalizacja obiektów na podstawie ewidencji gruntów

Lp	Znak obiektu	Nr działki	nr działki ewidencyjnej (pełny)	Obręb ewidencyjny	Gmina	Powiat	Województwo
01	OB.1	276	326301_1.0014.276	Warszów 14	Świnoujście	Świnoujście	zachodniopomorskie
02	OG.1	275	326301_1.0014.275	Warszów 14	Świnoujście	Świnoujście	zachodniopomorskie
03	OG.2	276 100/2	326301_1.0014.276 326301_1.0014.100/2	Warszów 14	Świnoujście	Świnoujście	zachodniopomorskie

3. Stan istniejący

Obiekty OB.1, OG.1 i OG.2 objęte projektem rozbiórek znajdują się w gminie Świnoujście w województwie zachodniopomorskim. Powyższe obiekty są usytuowane na działkach nr 275, 276 i 100/2.

Plan sytuacyjny nieruchomości



Dokumentacja fotograficzna stanu istniejącego



Obiekt OB.1 – Budynek straży pożarnej



Obiekt OB.1 – Budynek straży pożarnej



Ogrodzenie OG.1



Ogrodzenie OG.2

Charakterystyka ogólna

OB.1 Budynek straży pożarnej

- powierzchnia zabudowy	121	m ²
- powierzchnia użytkowa	ok. 325	m ²
- kubatura	ok. 875	m ³
- wymiary rzutu	10,7 x 11,3	m
- wysokość w szczycie	10	m

OG.1 Ogrodzenie

- długość	20	m
-----------	----	---

OG.2 Ogrodzenie

- długość	63	m
-----------	----	---

Przeznaczenie, program użytkowy oraz stan techniczny

Odstępuje się od szczegółowego badania stanu technicznego ze względu na fakt, iż zakwalifikowanie obiektów OB.1, OG.1 i OG.2 do rozbiórki nie wynika z powodów związanych z ich złym stanem technicznym oraz bezpieczeństwem jego użytkowników, a z konieczności likwidacji kolizji z planowaną inwestycją.

Obiekt przeznaczony do rozbiórki jest budynkiem wykonanym w technologii tradycyjnej murowanej. Dach budynku jest wielospadowy, drewniany. Ściany murowane z cegły lub bloczków betonowych (nie przeprowadzono odkrywek). Stropy ciężkie, żelbetowe lub gęstożebrowe.

Stan budynku ocenia się jako dobry.

4. Dane o wpisie do rejestru zabytków

Według pisma znak WUA.6724.69.2020.PG z Urzędu Miasta Świnoujście z dnia 30 kwietnia 2020 r. obiekty objęte projektem rozbiórki zlokalizowane na terenie gminy Świnoujście nie są obiektami zabytkowymi. Stąd, też nie ma przeciwwskazań konserwatorskich do ich rozbiórki.

5. Stan projektowany

5.1. Opis prac rozbiórkowych

Rozbiórka poszczególnych części budynków powinna być poprzedzona zabezpieczeniem terenu robót rozbiórkowych, w tym ustawienia ogrodzenia strefy rozbiórki oraz rozmieszczenia tablic informacyjnych. Rozpoczęcie prac należy uzgodnić z gestorami sieci w tym z zakresu branż elektrycznej, teletechnicznej, gazowej, wodociągowej. Przed rozpoczęciem robót należy odłączyć zasilanie elektryczne i gazowe, oraz wod-kan.

Kolejność wykonywania robót będzie wyglądała następująco:

- Odłączenie wszelkich mediów
- Rozbiórka dachu
- Rozbiórka ścian poddasza
- Rozbiórka stropu
- Rozbiórka ścian nośnych do poziomu stropu nad piwnicą
- Rozbiórka stropu nad piwnicą
- Rozbiórka ścian nośnych do poziomu ław fundamentowych
- Rozbiórka ław fundamentowych
- Zasypanie powstałych wykopów piaskiem gruboziarnistym z zagęszczeniem.
- Uporządkowanie terenu prowadzenia robót rozbiórkowych.

Oprócz wykonania rozbiórki budynku, należy dokonać rozbiórkę pozostałych elementów zagospodarowania terenu jeżeli występują tj.:

- Rozbiórka sieci uzbrojenia terenu
- Rozbiórka studni kopanych wraz z transportem i uporządkowaniem terenu

- Rozbiórka ogrodzeń wraz z transportem i uporządkowaniem terenu.

5.2. Informacje ogólne o warunkach prowadzenia robót rozbiórkowych

- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy bezwarunkowo sprawdzić odłączenie od rozbieranego obiektu sieci wodociągowej, kanalizacyjnej, elektrycznej i telefonicznej. Miejsca odłączenia, wyłączniki, zawory, winny znajdować się poza obrębem robót budowlanych.
- Teren rozbiórki wygrodzić i oznaczyć znakami ostrzegawczymi (taśma, tablice ostrzegawcze rozmieszczone na ogrodzeniu) w sposób zabezpieczający osoby niezatrudnione na budowie przed wejściem na teren obiektu. Od strony ulicy (w przypadku braku ogrodzenia) wykonać ogrodzenie pełne wysokości min 2,0 m z daszkiem na długości budynku o nachyleniu 45 stopni, w kierunku do budynku.
- Pracownicy muszą być zapoznani z programem rozbiórki i poinstruowani o bezpiecznym sposobie jej wykonania.
- Prowadzenie robót rozbiórkowych podczas wiatru o prędkości większej niż 10m/s jest zabronione.
- W czasie rozbiórki budynku przebywanie ludzi na niższej kondygnacji jest zabronione.
- Przy usuwaniu gruzu z obiektu należy stosować rynny zsypowe (gromadzenie gruzu na stropach jest zabronione).
- Pracownicy znajdujący się na górnych krawędziach rozbieranych ścian muszą być zabezpieczeni przed spadnięciem np. przez umocowanie szelek bezpieczeństwa do lin asekuracyjnych zawieszonych poziomo nad stanowiskami roboczymi.
- W czasie prowadzenia robót rozbiórkowych zabrania się przebywania w strefie niebezpiecznej -min. 6,0m od obiektu, ludzi i pracowników.
- Do robót rozbiórkowych dopuścić tylko pracowników przeszkolonych w zakresie BHP i znajomości projektu rozbiórki, wyposażonych w środki asekuracyjne (kaski, szelki bezpieczeństwa do prac wysokościowych, rękawice, buty z zabezpieczeniem palców, okulary ochronne). W czasie pracy nie spożywać posiłków ani nie palić papierosów.
- Pracownicy narażeni na urazy mechaniczne, porażenia prądem, upadki z wysokości oraz inne szkodliwe czynniki powinni być zaopatrzeni w sprzęt ochrony osobistej. Sprzęt ochrony osobistej pracowników powinien posiadać odpowiednie atesty.
- Sukcesywnie segregować materiał rozbiórkowy i oczyszczać plac rozbiórki.
- Znajdujące się w pobliżu rozbieranego budynku urządzenia użyteczności publicznej, latarnie, słupy z przewodami, drzewa w szczycie budynku, itp. należy zabezpieczyć przed uszkodzeniami.
- W celu zapewnienia bezpieczeństwa robót rozbiórkowych wszystkie przejścia pomosty i inne niebezpieczne miejsca powinno się zabezpieczyć odpowiednio umocowanymi barierami, a pomosty zaopatrzyć w listwy obrzeżne.
- Wszystkich robotników pracujących na wysokości powyżej 4m należy zabezpieczyć pasami ochronnymi na linach umocowanych do trwałych elementów budynku.
- Bezwarunkowo należy systematycznie prowadzić Dziennik Budowy dotyczący przebiegu prac rozbiórkowych.
- Roboty powinny być prowadzone tak, aby nie została naruszona stateczność rozbieranego obiektu oraz tak, aby usuwanie jednego elementu konstrukcyjnego nie wywołało utraty stateczności i przewrócenia się innego fragmentu konstrukcji.
- Nie dopuszczalne jest dokonywanie rozbiórki przez podkopywanie lub podcinanie konstrukcji od dołu.
- W czasie rozbiórki niedozwolona jest praca na różnych poziomach budynku. Gruz i materiały drobnicowe należy usuwać przez specjalne kryte zsypy zabezpieczające przed pyleniem. W żadnym wypadku nie wolno gruzu wyrzucać przez okna na zewnątrz.

PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

- Niedopuszczalne jest okresowe gromadzenie większych ilości materiałów i gruzu na stropie. Roboty rozbiórkowe należy wykonywać z zachowaniem maksimum ostrożności, należy przestrzegać przepisy bezpieczeństwa i higieny pracy przy robotach rozbiórkowych, a w szczególności stosować odpowiednie narzędzia i sprzęt, stosować urządzenia zabezpieczające i ochronne, stosować środki zabezpieczające pracowników, zapewnić bezpieczeństwo publiczne.
- Na czas prowadzenia robót rozbiórkowych należy zabezpieczyć obiekty sąsiadujące, ze szczególnym uwzględnieniem zabezpieczenia stolarki okiennej i elewacji, drzewostanu, latarni ulicznych, nawierzchni jezdni i chodników.
- Przed przystąpieniem do robót rozbiórkowych należy uzgodnić z właścicielami budynków sąsiadujących termin prowadzenia robót rozbiórkowych. Roboty rozbiórkowe należy prowadzi pod nadzorem osoby uprawnionej z zachowaniem szczególnych warunków bezpieczeństwa.

5.3. Informacje szczegółowe o warunkach prowadzenia robót rozbiórkowych

ETAPY ROZBIÓRKI

- wygrodenienie terenu
- sprawdzenie poprawności odłączenia od rozbieranego budynku
- rozbiórka urządzeń i sieci instalacyjnych
- rozbiórka okien i drzwi
- rozbiórka ścianek działowych
- rozbiórka dachu
- rozbiórka stropu
- rozbiórka ścian
- rozbiórka fundamentów

ROZBIÓRKA URZĄDZEŃ I SIECI INSTALACYJNYCH

Do rozbiórki urządzeń i sieci instalacji elektrycznej, telefonicznej, wodociągowo-kanalizacyjnej można przystąpić po stwierdzeniu, że instalacje te zostały odłączone od sieci miejskich przez pracowników właściwych instytucji i dokonano wpisu do dziennika rozbiórki. Demontaż instalacji powinna prowadzić brygada złożona z monterów i ich pomocników odpowiednich specjalności.

Likwidacja przyłączy wodno – kanalizacyjnych

Likwidowany przyłącz wodociągowy o długości L=30,0m wraz z armaturą oraz likwidowany przyłącz sanitarny o długości L=17,0m będące własnością Zakładu Wodociągów i Kanalizacji w Świnoujściu, należy w porozumieniu z ich właścicielem po ich trwałym odcięciu zamulić lub wyciąć i wydobyć na powierzchnię terenu oraz odwieźć na wskazane przez właściciela miejsce lub składowisko z zachowaniem wymogów ochrony środowiska.

Likwidacja przyłączy gazowych

Likwidowany przyłącz gazowy o długości $L=14,0m$ oraz armaturę będący własnością Polskiej Spółki Gazownictwa należy w porozumieniu z ich właścicielem po ich trwałym odcięciu zamulić lub wyciąć i wydobyć na powierzchnię terenu oraz odwieźć na wskazane przez właściciela miejsce lub składowisko z zachowaniem wymogów ochrony środowiska

ROZBIÓRKA STOLARKI OKIENNEJ I DRZWIOWEJ

Skrzydła drzwiowe i okienne zdjąć z zawiasów, zdemontować opaski, ościeżnice wykuć z muru. Po wyjęciu okien, otwory zaleca się zabić deskami lub blatami dla zapewnienia bezpieczeństwa pracy przy następnych robotach.

ROZBIÓRKA DACHU I STROPODACHU

Rozbiórkę dachu rozpoczyna się od elementów nad powierzchni, jak kominy. Rozbiórkę kominów prowadzić od góry, po zbiciu czapek kominowych, odpasając pojedyncze cegły. Korzystać z lekkich rusztowań. Rozbiórka poprzez przewrócenie jest niedopuszczalna. Przed rozpoczęciem zdejmowania pokrycia dachu trzeba zdemontować rury spustowe, rynny, obróbki blacharskie i ułożyć je na ziemi. Po rozebraniu pokrycia dachu, obróbek blacharskich, rynien i rur spustowych należy ręcznie lub młotami pneumatycznymi, rozebrać warstwy ocieplenia do powierzchni stropu nad parterem. Kolejność usuwania poszczególnych elementów i sposób rozbiórki, zależy będzie od stanu technicznego poszczególnych elementów. Nie wyklucza się konieczności wzmocnienia niektórych elementów nośnych, aby dach się nie zawalił.

Przed rozbiórką stropów, niezależnie od ich konstrukcji, należy je dokładnie ponownie zbadać dla ustalenia stanu technicznego i wybrania metody zapewniającej maksimum bezpieczeństwa pracownikom. Rozbiórkę stropu zaczyna się od skucia tynku ze spodu stropu. Następnie muszą być podstemplowane fragmenty stropu w okolicy wycinanych otworów i wykonywanych wzmocnień oraz miejsca wzbudzające wątpliwości co do wytrzymałości. W trakcie trwania robót, sprawdzić czy nie zachodzi konieczność podstemplowania stropu. Na belkach (elementach nośnych) stropu układa się pomosty robocze i z nich usuwa wypełnienie między belkami. Na koniec demontuje się belki, wycinając je przy podporze (ścianach lub podciągach).

ROZBIÓRKA ŚCIAN

Prace rozbiórkowe prowadzić w sposób mechaniczny. Wyburzenia należy rozpocząć od górnej krawędzi ściany w kierunku poziomego gruntu. W przypadku budynków o konstrukcji halowej (szkieletowej) należy pozostawić główną konstrukcję nośną (słupy) do rozbiórki w następnym etapie. Prace należy prowadzić etapami tak, żeby wyburzany obiekt nie stracił swojej stateczności.

ROZBIÓRKA FUNDAMENTÓW I POSADZEK

Projektuje się następującą kolejność wykonywania robót rozbiórkowych:

PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

- przy pomocy młotów pneumatycznych i ręcznie rozebrać warstwy posadzkowe w pomieszczeniach biurowych, socjalnych i sanitarnych do poziomu płyty podłoża betonowego;
- przy pomocy młotów pneumatycznych rozebrać płytę podłoża betonowego;
- wykonać wykopy wokół stóp fundamentowych słupów do poziomu ich posadowienia, odkładając urobek na odkład; woda gruntowa na poziomie posadowienia stóp nie występuje;
- stopy fundamentowe żelbetowe rozbierać przy pomocy młotów pneumatycznych. Pręty zbrojeniowe przecinać przy pomocy palnika acetylenowego. Gruz sukcesywnie wywozić taczkami na plac czasowego magazynowania;
- wykopy zasypać urobkiem oraz uzupełnić mieszanką piaskowo-żwirową. Zасыпки zagęszczać warstwami grubości 25-30 cm do $J_D=0,5$.

ROZBIÓRKA RÓŻNE

- Powstały w wyniku rozbiórki doły po zabudowie zniwelować poprzez wypełnienie gruboziarnistym piaskiem, z zagęszczeniem warstwami.
- Sposób zagospodarowania uzyskanej powierzchni, zieleń, chodnik, w nawiązaniu do istniejącej substancji, określi Inwestor.
- Ze względu na jakość i stan techniczny materiałów, nie zakłada się ich segregacji i odzysku do ponownego wbudowania.
- Całość urobku z rozbiórki budynków przeznaczonych do wywozu na zorganizowanym wysypisku.
- Transport gruzu prowadzić na bieżąco, w miarę postępu robót rozbiórkowych. Przewidzieć go samochodami samowyladowczymi, zabezpieczonymi plandekami przed pyleniem w czasie jazdy, czy też siatką przed odrywaniem się drobnych części lotnych.
- Prace rozbiórkowe budynku można rozpocząć po uzyskaniu decyzji administracyjnej.
- Roboty prowadzić pod kierownictwem osoby posiadającej właściwe uprawnienia budowlane.
- Sposób zagospodarowania powstałej powierzchni po dokonanej rozbiórce.
- Prace prowadzić zgodnie z wytycznymi zawartymi w niniejszej dokumentacji projektowej, w razie potrzeby konsultować się z autorem opracowania w ramach nadzoru autorskiego.

5.4. Sprzęt i transport

Wykonawca zobowiązany jest do używania takiego sprzętu, który nie spowoduje niekorzystnego wpływu na jakość wykonywanych robót. Sprzęt i narzędzia zmechanizowane powinny być montowane, eksploatowane i obsługiwane zgodnie z instrukcją producenta oraz spełniać wymagania określone w przepisach dotyczących systemu oceny zgodności. Powinny być utrzymywane w stanie zapewniającym ich sprawne działanie, stosowane wyłącznie do prac do jakich zostały przeznaczone i obsługiwane przez przeszkolone osoby.

Wykonawca robót rozbiórkowych jest zobowiązanych do stosowania tylko takich środków transportu, które nie wpłyną na jakość wykonywanych robót i właściwości przewożonych materiałów oraz zapewnią bezpieczeństwo sąsiednich obiektów. Środki transportu nieodpowiadające warunkom dopuszczalnych obciążeń na osie mogą być użyte przez wykonawcę pod warunkiem przywrócenia do stanu pierwotnego użytkowanych odcinków dróg na koszt wykonawcy. Wykonawca robót rozbiórkowych będzie usuwać na bieżąco na własny

PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

koszt wszelkie zanieczyszczenia spowodowane jego samochodami na drogach publicznych oraz dojazdach do terenu rozbiórki. Odwiezienie materiałów uzyskanych z rozbiórki i gruzu pojazdami samowyladowczymi na odpowiednie składowiska powinno następować z zabezpieczeniem materiałów przed spadaniem i przesuwaniem.

6. Dane technologiczne

6.1. Katalog odpadów

W trakcie wykonywanych prac rozbiórkowych będą powstawać odpady. Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 29 grudnia 2014 r. w sprawie katalogu odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1923), odpady te będą zaliczone głównie do grupy 17 jako „odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej.”

Tabela 3 Przewidywane rodzaje odpadów w fazie realizacji rozbiórki

RODZAJE I ILOŚCI ROBÓT EMITUJĄCYCH ODPADY WYSTĘPUJĄCE LUB MOGOĄCE WYSTĄPIĆ W FAZIE REALIZACJI ROZBIÓRKI wg. załącznika do Rozporządzenia z dnia 9 grudnia 2014 r. (poz. 1923) w sprawie katalogu odpadów	
Kod	Grupy, podgrupy i rodzaje odpadów
17	Odpady z budowy, remontów i demontażu obiektów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych)
17 01	Odpady materiałów i elementów budowlanych oraz infrastruktury drogowej (np. beton, cegły, płyty, ceramika)
17 01 01	Odpady betonu oraz gruz betonowy z rozbiórek i remontów
17 01 02	Gruz ceglany
17 01 03	Odpady innych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia
17 01 07	Zmieszane odpady z betonu, gruzu ceglanego, odpadowych materiałów ceramicznych i elementów wyposażenia inne niż wymienione w 17 01 06
17 01 82	Inne niewymienione odpady
17 02	Odpady drewna, szkła i tworzyw sztucznych
17 02 02	Szkło
17 02 03	Tworzywa sztuczne
17 03	Mieszanki bitumiczne, smoła i produkty smołowe
17 03 80	Odpadowa papa
17 04	Odpady i złomy metaliczne oraz stopów metali
17 04 05	Żelazo i stal
17 05	Gleba i ziemia (włączając glebę i ziemię z terenów zanieczyszczonych oraz urobek z pogłębiania)
17 05 04	Gleba i ziemia w tym kamienie, inne niż wymienione
17 09	Inne odpady z budowy, remontów i demontażu
17 09 04	Zmieszane odpady z budowy, remontów i demontażu inne niż wymienione w 17 09 01, 17 09 02 i 17 09 03

6.2. Karty odpadów

Na etapie realizacji robót rozbiórkowych należy stosować karty ewidencji i przekazania odpadów szczególnie odpadów niebezpiecznych zawierających azbest zgodnie ze wzorami zamieszczonymi w Rozporządzeniu w sprawie wzorów dokumentów stosowanych na potrzeby ewidencji odpadów (Dz.U. 2014 poz. 1973).

Odpady pochodzące z rozbiórki należy w całości posegregować i wywieźć na składowiska odpadów lub przekazać podmiotom posiadającym stosowne zezwolenia.

Odpady smoło pochodne i nienadające się do odzysku należy przekazać podmiotom posiadającym odpowiednie zezwolenie na prowadzenie działalności w zakresie gospodarki odpadami.

7. Warunki bezpieczeństwa

Przed rozpoczęciem robót rozbiórkowych należy wykonać niezbędne zabezpieczenie terenu i jego oznakowanie w sposób wykluczający dostęp osób postronnych do miejsc rozbiórki w czasie jej trwania.

Oprócz podstawowych zasad BHP obowiązujące na placu budowy należy dodatkowo wprowadzić zakaz przebywania pracowników na kondygnacjach poniżej prowadzonych prac rozbiórkowych.

- Prace rozbiórkowe mogą być prowadzone przez osobę lub pod nadzorem osoby posiadającej odpowiednie kwalifikacje zawodowe.
- Przy prowadzeniu prac rozbiórkowych i wyburzeniowych należy przestrzegać wszystkich obowiązujących przepisów BHP i bezwzględnie stosować wszystkie przewidziane przy tych robotach urządzenia zabezpieczające i ochronne.
- Pracownicy powinni być zaopatrzeni w komplet potrzebnych narzędzi oraz odzież roboczą, hełmy, okulary i rękawice ochronne.
- Robót rozbiórkowych na zewnątrz budynku nie należy prowadzić w czasie opadów atmosferycznych i silnego wiatru.
- Wszystkie przejścia i przejazdy znajdujące się w zasięgu robót rozbiórkowych muszą być w sposób odpowiedni zabezpieczone, a drogi, obojścia i odjazdy wyraźnie oznakowane.
- Robotnicy pracujący na wysokości 4 m i powyżej powinni być zabezpieczeni pasami ochronnymi lub linami umocowanymi do trwałych elementów budynku.
- Teren rozbiórki należy ogrodzić i wyznaczyć strefy bezpieczeństwa. Ogrodzenie terenu należy wykonać w taki sposób aby nie stwarzać zagrożeń dla ludzi. Wysokość ogrodzenia powinna wynosić co najmniej 2,20 m.
- Zabezpieczyć fragment dachu budynku sąsiada oraz działki sąsiedniej poprzez założenie siatki ochronnej na ścianach rozbieranego obiektu.
- Na czas prac rozbiórki kondygnacji powyżej parteru, wyłączyć z użytkowania część przylegającego budynku straży (najbliższy wjazd obok rozbieranego budynku oraz znajdujące się nad nim pomieszczenia)
- Strefa bezpieczeństwa w swoim najmniejszym wymiarze liniowym liczoną od płaszczyzny obiektu budowlanego nie może wynosić mniej niż 1/10 wysokości, z której mogą spadać przedmioty, lecz nie mniej niż 5,0 m
- Prace rozbiórkowe można prowadzić tylko w sposób ręczny, bez użycia ciężkiego sprzętu – jest to spowodowane przylegającym budynkiem, który nie podlega rozbiórce.

PROJEKT ROZBIÓREK OBIEKTÓW KUBATUROWYCH

- Zachować szczególną ostrożność przy rozbiórce pokrycia oraz demontażu elementów więźby dachowej – prace rozpoczynać dopiero po podparciu elementów więźby grożących zawaleniem,
- robotnicy w czasie prowadzenia rozbiórki sposobem zmechanizowanym powinny znajdować się poza strefą niebezpieczną,
- drewniane elementy więźby dachowej układać na placu składowym tak, aby nie blokować komunikacji • gruz i inne materiały odpadowe na bieżąco wywozić na wysypisko

Wszystkie prace budowlano-montażowe należy prowadzić zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Budownictwa i Przemysłu Materiałów Budowlanych z dn.06.02.2003 r. (Dz. U. nr 47 poz.401) w sprawie BHP podczas prac i wykonywania robót budowlanych, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane zachowując zasadę starannego wykonania robót. Kierownik budowy jest zobowiązany wykonać Plan BIOZ zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn. 23.06.2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz. U. 2003 nr 120 poz. 1126)

Wykonawca zobowiązany jest do utrzymywania właściwego stanu nawierzchni w rejonie prowadzonych robót drogowych. W związku z prowadzeniem robót ziemnych należy zwrócić szczególną uwagę na możliwość uszkodzenia sieci uzbrojenia terenu. Prace należy prowadzić pod nadzorem osób posiadających odpowiednie uprawnienia do prowadzenia robót budowlanych.

BHP przy obsłudze maszyn:

- Przewody dostarczające energii elektrycznej zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi.
- Maszyny i inne urządzenia techniczne powinny być stosowane wyłącznie do prac, do jakich zostały przeznaczone, oraz obsługiwane przez przeszkolone osoby.
- W przypadku stwierdzenia uszkodzenia maszyny lub innego urządzenia technicznego należy je niezwłocznie unieruchomić i odłączyć dopływ energii. Maszyny i inne urządzenia techniczne przed rozpoczęciem pracy i przy zmianie obsługi powinny być sprawdzone pod względem sprawności technicznej i bezpiecznego użytkowania.

Roboty rozbiórkowe należy prowadzić również zgodnie z:

- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy ogłoszonym w Dz.U. z 2003 roku nr 169 poz.1650;
- Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas prowadzenia robót budowlanych ogłoszonym w Dz.U. z 2003 roku nr 47 poz.401;
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 27 marca 2000 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy przy pracach spawalniczych Dz.U. z 2000 roku nr 40 poz.470;
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 20 września 2001 roku w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas eksploatacji maszyn i urządzeń technicznych do robót ziemnych, budowlanych i drogowych - Dz.U. z 2001 roku nr 118 poz.1263;

- Uchwałą nr 139 Rady Ministrów z dn. 18 września 1987r. (M.P. nr 28 poz.219 z 1987r.) oraz Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dn. 26 września 1987r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy (Dz. ust. Nr 129 poz.844 z dn. 23 października 1997r.);
- Aneksen Nr 1/96 z dnia 15/07/1996 do Zarządzenia nr 8, dotyczącego zasad organizacji i wykonywania prac spawalniczych;
- Ustawą z dnia 7 lipca 1994r. – Prawo Budowlane (Dz. U. Nr 89 poz.414);
- Rozporządzeniem Ministra Pracy i Polityki Socjalnej z dnia 26 września 1997r. w sprawie ogólnych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy Dz. U. Nr 129 poz.884;
- Zarządzeniem Nr 5/72 Komendanta Głównego Straży Pożarnej z dnia 20.06.1997r. w sprawie zaopatrzenia w sprzęt przeciwpożarowy;

8. Elementy wyposażenia budowlano-instalacyjnego

Miejsca odcięć mediów w danych lokalizacjach od poszczególnych sieci wykonać wg:

- Tom III.2 Przebudowa istniejących sieci wodociągowych
- Tom III.3 Przebudowa istniejących sieci kanalizacji sanitarnej
- Tom III.4 Przebudowa istniejących sieci gazowych
- Tom V.1 Przebudowa istniejących sieci teletechnicznych

Koniec części opisowej



SLK/OKK/7131.7132/3937/11

Katowice, dnia 15 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt. 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt 1, § 15 i § 17 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OIIB
nadaje Panu Damianowi Golicki
mgr inż. budownictwa
ur. dnia 16 czerwca 1980 w Tczewie

UPRAWNIENIA BUDOWLANE numer ewidencyjny SLK/3937/PWOK/11 **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi** **w specjalności konstrukcyjno - budowlanej bez ograniczeń**

Zakres uprawnień:

- sporządzanie projektu architektoniczno - budowlanego, w odniesieniu do konstrukcji obiektu,
- sporządzanie projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności konstrukcyjno-budowlanej, z wyłączeniem projektów zagospodarowania działki lub terenu obejmujących budynki,
- sprawdzanie projektów budowlanych i sprawowanie nadzoru autorskiego,
- kierowanie robotami budowlanymi w odniesieniu do konstrukcji obiektu oraz architektury obiektu,
- kierowanie wytwarzaniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzór i kontrola techniczna wytwarzania tych elementów,
- wykonywanie nadzoru inwestorskiego,
- sprawowanie kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

UZASADNIENIE

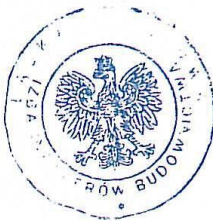
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan **Damian Golicki** posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych **do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń** w specjalności **konstrukcyjno - budowlanej**.

Pouczenie

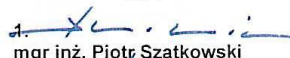
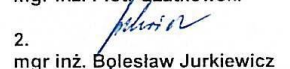

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OIIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Otrzymują:

1. Pan Damian Golicki
Basztowa 1/6
42-500 Będzin
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a.



Skład orzekający OKK

1. 
mgr inż. Piotr Szatkowski
2. 
mgr inż. Bolesław Jurkiewicz
3. 
mgr inż. Zbigniew Dzierżewicz



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-CTH-4MI-C2W *

Pan Damian Golicki o numerze ewidencyjnym SLK/BO/7595/12

adres zamieszkania ul. Bursztynowa 11/33, 42-500 Będzin

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2022-02-28.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-02-12 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pilb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

MAŁOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

Kraków, dnia 7 czerwca 2005 r.

MAP OIIB/KK/0054-0045/05

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (*Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.*), art. 12 ust. 3, art. 13 ust. 1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm.*), § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (*Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38, z późn. zm.*) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (*tekst jednolity: Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.*)

Małopolska Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
stwierdza, że

Pan inż. **Mariusz Andrzej Kułas**
urodzony dnia 11.05.1976 r. w Oświęcimiu
uzyskał

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny MAP/0026/PWOK/05

**do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności konstrukcyjno – budowlanej.**

UZASADNIENIE


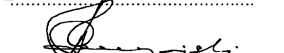
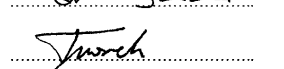
Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie na podstawie protokołów z postępowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdziła, że Pan Mariusz Kułas posiada wymagane prawem wykształcenie i praktykę zawodową konieczną do uzyskania uprawnień budowlanych w wyżej wymienionej specjalności i uzyskał pozytywny wynik egzaminu na uprawnienia budowlane. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

POUCZENIE

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Krakowie w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

1. Przewodniczący Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
dr inż. Stanisław Karczmarczyk
2. Członek Składu Orzekającego
inż. Hieronim Perczyński
3. Członek Składu Orzekającego
dr inż. Jerzy Tworek

Otrzymują:

1. Pan Mariusz Kułas
ul. Bałandy 17/3
32-600 Oświęcim
2. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
3. a/a



*Treść § 5 ust. 3d rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. z 1995 r. Nr 8 poz. 38 z późn. zm.) przesądza, że **niniejsze uprawnienia stanowią podstawę do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno – budowlanej i do projektowania i kierowania robotami budowlanymi w ograniczonym zakresie w specjalnościach: drogowej i mostowej.***

Zgodnie z § 5 ust. 3a pkt 1 i 2 powołanego w niniejszej decyzji rozporządzenia uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności drogowej, stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania:
 - a) dróg wewnętrznych,
 - b) dróg dojazdowych (D), dróg lokalnych (L), dróg zbiorczych (Z), w rozumieniu przepisów w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie,
 - c) dróg nie przeznaczonych do ruchu naziemnego i postojów statków powietrznych na terenie lotnisk,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.

Zgodnie z § 5 ust. 3b pkt 1 i 2 uprawnienia budowlane w ograniczonym zakresie w specjalności mostowej, stanowią podstawę do:

- 1) Projektowania:
 - a) budowy, przebudowy i remontu jednoprzęsłowych mostów, wiaduktów, estakad i kładek o rozpiętości przęsła do 20m,
 - b) budowy mostów składanych według stosownych instrukcji,
 - c) budowy rusztowań i kładek roboczych,
 - d) rozbiórek obiektów budowlanych, o których mowa w lit. a-c nie wymagających uwzględnienia wpływów eksploatacji górniczej,
- 2) Kierowania robotami budowlanymi przy wykonywaniu obiektów, o których mowa w pkt. 1.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

MAP-BK1-BWI-DF7 *

Pan Mariusz Kułas o numerze ewidencyjnym MAP/BO/0523/05
adres zamieszkania ul. Bałandy 17/3, 32-600 Oświęcim
jest członkiem Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-06-30.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-13 roku przez:

Mirosław Boryczko, Przewodniczący Rady Małopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

