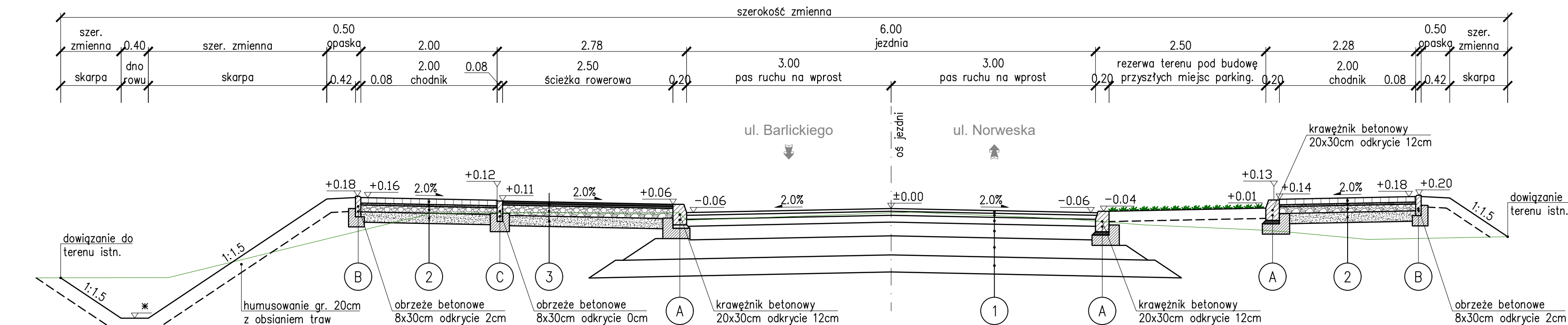
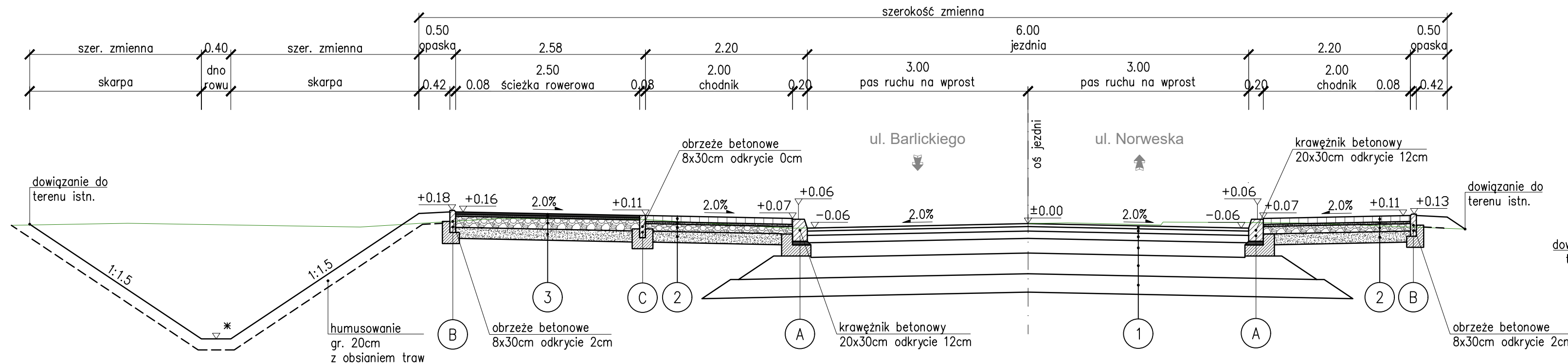


PRZEKRÓJ NORMALNY A1-A1 NA PROSTEJ
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 50 km/h



i*-nachylenie rowu zgodnie z niweletą rowu

PRZEKRÓJ NORMALNY B1-B1
PRZEKRÓJ NA PROSTEJ PRZESZ PRZYSTANEK AUTOBUSOWY
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 50 km/h



i*-nachylenie rowu zgodnie z niweletą rowu

1

grupa nośności				ul. Barlickiego
G1	G2	G3	G4	ul. Ludzi Morza
grubość [cm]				warstwa
E _t [MPa] na spódzie warstwy				TYP A1
4	4	4	4	warstwa ścierna z SMA 11 S
6	6	6	6	warstwa wiążąca z AC 18 W
10	10	10	10	podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC 22 P
≥ 160	≥ 160	≥ 160	≥ 160	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/60} o uziarnieniu 0/31.5
20	20	20	20	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₅₀ o uziarnieniu 0/31.5
≥ 100	≥ 100	≥ 100	≥ 100	TYP g
22	28	28	28	Warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥35%; o ile to konieczne warstwa mrozochronna pełni funkcję warstwy odsączającej o k10z 8m/dobę
≥ 80	≥ 60	≥ 50	≥ 50	warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego spoiwami hydraulicznymi
-	-	20	25	łącznie grubość konstrukcji
-	-	44	52	60

1) W przypadku pełnienia przez warstwę ulepszonego podłoża, dodatkowej funkcji warstwy odsączającej, wymagany dodatkowy parametr k₁₀ ≥ 8 m/dobę

2

Konstrukcja chodnika	
grubość, cm	warstwa
8	kostka brukowa betonowa
3	podsyпка cementowo - piaskowa 1:4
10*	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej C _{50/60} o uziarnieniu 0/31.5
15**	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%; o funkcji warstwy odsączającej o k10z 8m/dobę
Min. 21	łącznie grubość konstrukcji

*w przypadku przecięcia drogi rowerowej ze zjazdem indywidualnym podbudowę ścieżki rowerowej należy wykonać z materiału jak dla konstrukcji zjazdów o grubości minimalnej odpowiadającej grubości podbudowy zjazdów zachowując projektowaną niweletę ścieżki rowerowej.
**Warstwę ulepszonego podłoża należy zabudować w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie warstwy odsączającej

3

Konstrukcja ścieżki rowerowej	
grubość, cm	warstwa
3	warstwa ścierna AC 5 S lub AC 8 S
3	Warstwa profilująca AC 8 S
15*	podbudowa zasadnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₅₀ o uziarnieniu 0/31.5
15**	warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%; o funkcji warstwy odsączającej o k10z 8m/dobę
Min. 21	łącznie grubość konstrukcji

*w przypadku przecięcia drogi rowerowej ze zjazdem indywidualnym podbudowę ścieżki rowerowej należy wykonać z materiału jak dla konstrukcji zjazdów o grubości minimalnej odpowiadającej grubości podbudowy zjazdów zachowując projektowaną niweletę ścieżki rowerowej.
**Warstwę ulepszonego podłoża należy zabudować w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie warstwy odsączającej

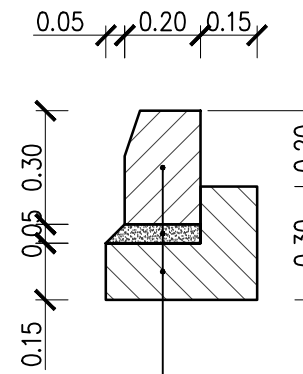
4

Konstrukcja ścieżki pieszo - rowerowej	
grubość, cm	warstwa
3	warstwa ścierna AC 5 S lub AC 8 S
3	Warstwa profilująca AC 8 S
15*	podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C ₅₀
15**	Warstwa ulepszonego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego (naturalnego lub antropogenicznego) o CBR≥20%; o funkcji warstwy odsączającej o k10z 8m/dobę
Min. 21	łącznie grubość konstrukcji

*w przypadku przecięcia drogi ze zjazdem indywidualnym podbudowę chodnika należy wykonać z materiału jak dla konstrukcji zjazdów o grubości minimalnej odpowiadającej grubości podbudowy zjazdów zachowując projektowaną niweletę chodnika.
**Warstwę ulepszonego podłoża należy zabudować w przypadku gdy konieczne jest zastosowanie warstwy odsączającej

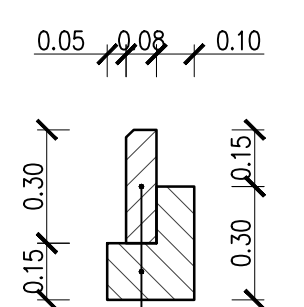
SZCZEGÓŁY KONSTRUKCYJNE
skala 1:20

SZCZEGÓŁ A
krawężnik betonowy 20x30cm
odkrycie 12 cm



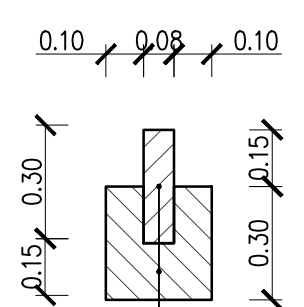
30cm	krawężnik betonowy 20x30x100
5cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
15cm	ława betonowa C12/15

SZCZEGÓŁ B
obrzeże betonowe 8x30 cm
odkrycie 2 cm



30cm	obrzeże betonowe 8x30x100
15cm	ława betonowa C8/10

SZCZEGÓŁ C
obrzeże betonowe 8x30cm
wtopione (odkrycie 0 cm)



30cm	obrzeże betonowe 8x30x100
15cm	ława betonowa C8/10

PRZEKRÓJ NORMALNY C1-C1 NA PROSTEJ
klasa drogi Z, kategoria ruchu KR4, przekrój 1x2, prędkość projektowa 50 km/h

