

## PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

Tytuł przedsięwzięcia:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLENIA DROGI I PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO**

Kategoria obiektu budowlanego

XXV - drogi

IV – elementy dróg publicznych (skrzyżowania, zjazdy)

XXVI - sieci

VIII – inne obiekty

Obiekt budowlany:

**Nazwa: droga wewnętrzna (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, skrzyżowaniami, zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą) oraz linia oświetlenia drogi z przyłączem elektroenergetycznym**

**Adres: Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	Droga wewnętrzna
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D
Lubin	Pieszków	123/4	

Inwestor: Gmina Lubin

Adres: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Jednostka Projektowania:

Nazwa: Zygmunt Sztuka – Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa

Adres: ul. Monte Cassino 3/3, 65-521 Zielona Góra

Projektant:

Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Krzysztof Świątek	konstrukcyjno-budowlana, drogowa	24/2002/Gw	28.12.2023 r.	
Mgr inż. Waldemar Olczak	Instalacyjna - Elektryczna	29/98/ZG	28.12.2023 r.	

Spis zawartości znajduje się na str. 2

## Spis zawartości

Nr rozdz. lub rys.	Tytuł rozdziału lub rysunku	Nr strony
<b>I</b>	<b>Część opisowa</b>	
1	Przedmiot zamierzenia – zakres całego zamierzenia budowlanego	3
2	Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.	4
3	Projektowane zagospodarowanie terenu	4
4	Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu	5
5	Informacje i dane	6
6	Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę wraz z ich parametrami technicznymi.	7
7	Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.	7
8	Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.	7
<b>II</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	8
1	Informacja BIOZ	10
2	Oświadczenie projektantów	14
3	Uprawnienia budowlana i zaświadczenia IIB	15
4	Decyzja Zarządu Powiatu Lubińskiego na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej	20
5	Zgoda Zarządu Powiatu Lubińskiego na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej (lampa i kabel)	25
6	Zgoda Zarządu Powiatu Lubińskiego na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej (przepust)	29
7	Warunki przebudowy zjazdu na drogę gminną	34
8	Warunki wykonania zjazdów indywidualnych	35
9	Warunki techniczne oświetlenia drogi	36
10	TWP oświetlenie drogi - przyłącze	37
11	Uzgodnienie TAURON	39
12	Uzgodnienie ORANGE	42
13	Uzgodnienie gaz	43
14	Uzgodnienie ZWiK	44
15	Uzgodnienie ZUDP	45
16	Zaświadczenie o przyjęciu zgłoszenia wodnoprawnego	49
17	Opinia Konserwatora Zabytków	50
<b>III</b>	<b>CZĘŚĆ RYSUNKOWA</b>	
Z-1a	Projekt Zagospodarowania Terenu – Plansza koordynacyjna– część 1	51
Z-1b	Projekt Zagospodarowania Terenu – Plansza koordynacyjna– część 2	52
Z-2a	Projekt Zagospodarowania Terenu – Nawierzchnie i układ drogowy – część 1	53
Z-2b	Projekt Zagospodarowania Terenu – Nawierzchnie i układ drogowy – część 2	54
Z-3a	Projekt Zagospodarowania Terenu – Linia oświetlenia drogi – część 1	55
Z-3b	Projekt Zagospodarowania Terenu – Linia oświetlenia drogi – część 2	56
D-1a	Projekt konstrukcji nawierzchni – przekrój poprzeczny I-I	57
D-2a	Profil podłużny – odcinek na dz. 93	58
D-2b	Profil podłużny – odcinek na dz. 114 (droga poprzeczna)	59

## Część opisowa.

### 1. Przedmiot zamierzenia – zakres całego zamierzenia budowlanego

Inwestycja drogowa obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej z linią oświetlenia terenu i przyłączem elektroenergetycznym w m. Pieszków gm. Lubin.

Zamierzenie obejmuje, w szczególności:

- przebudowę drogi wewnętrznej;
- przebudowę zjazdu na drogę powiatową i drogą gminną,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- odwodnienie powierzchniowe drogi na pobocze gruntowe i przez nawierzchnię przepuszczalną,
- przebudowę urządzeń wodnych – przepust pod zjazdem z drogi powiatowej,
- wykonanie nowego oświetlenia drogowego z oprawami LED,
- przyłączy energetyczne do skrzynki TAURON.

Odpowiednio do potrzeb inwestycja obejmuje również przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego, przebudowę istniejących skrzyżowań oraz zagospodarowanie zieleni w obrębie pasa drogowego i elementy organizacji ruchu drogowego.

Przebudowa drogi obejmuje wykonywanie robót, w wyniku których nastąpi podwyższenie parametrów technicznych i eksploatacyjnych istniejącej drogi bez zmiany granic pasa drogowego.

Projektowana droga będzie przeznaczona zasadniczo do ruchu samochodów osobowych i pieszych, ale również do pojazdów ciężarowych o nacisku osi do 8 ton.

W pasie drogowym drogi zaplanowano umieszczenie jezdni z jednym pasem ruchu dla ruchu dwukierunkowego o szerokości 3,0 m oraz na odcinkach, gdzie pozwala na to szerokość pasa drogowego jezdni z dwoma pasami ruchu o szerokości 4,5 m, jako mijanki. Na początkowym odcinku, przy wjeździe z drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m (4,0 m), która pełni również rolę mijanki. Z obu stron jezdni zaplanowano gruntowe pobocza o szerokości dostosowanej do warunków miejscowych ok. 0,30 m, z dopasowaniem ich szerokości do przestrzeni między posesjami a jezdnią. Spadek poprzeczny jezdni, jednospadowy o nachyleniu 2,0%. Spadek podłużny odpowiednio do istniejącego terenu, przy czym droga jest prowadzona w terenie płaskim z niewielkim spadkiem podłużnym.

Istniejąca droga projektowana do przebudowy przebiega po terenie dedykowanym dla budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne co wynika ustaleń w Miejsowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie tereny rolne zmieniły przeznaczenie pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Obecnie tereny te są częściowo zabudowane budynkami jednorodzinnymi, a częściowo są w dalszym ciągu użytkowane jako grunty rolne.

Sama droga jest o nawierzchni gruntowej. Pas drogowy drogi wewnętrznej na obecnym stanowi działka nr 93 i 114, które są o szerokości ok. 4,0 – 5,0 m. Docelowo pas drogowy ma mieć szerokość 8,0 m, co częściowo jest realizowane przez wydzielanie z przyległych działek poszerzeń, ale części na poszerzenie pasa drogowego nie są jeszcze własnością gminy Lubina samo wydzielenie jest zrealizowane tylko częściowo (ok. 30%).

Droga ma wjazd z drogi powiatowej nr 1230D, a poprzeczny odcinek drogi umożliwia również wjazd z drogi gminnej nr 103045D.

Zaprojektowano drogę z jezdnią z kostki betonowej o szerokości 3,0 m z mijankami o szerokości 4,5 m. Na początkowym odcinku, przy wjeździe z drogi powiatowej zaprojektowano jezdnię o szerokości 4,5 m (4,0 m) (dł. ok. 65 m), która pełni również rolę mijanki.

Droga będzie odwadniana powierzchniowo na przyległe pobocza gruntowe i częściowo za pomocą nawierzchni przepuszczalnej.

Droga zostanie oświetlona z zastosowaniem słupów oświetleniowych stalowych ocynkowanych o

wysokości 6,0 m z oprawami LED. Z uwagi na małą szerokość pasa drogowego dla zachowania bezpieczeństwa słupy oświetleniowe zostaną okrawężnikowane i oznaczone barwami bezpieczeństwa.

Szczegółowo zakres opracowania został przedstawiony w części rysunkowej i w dalszej części opisu.

2. Istniejący stan zagospodarowania działki lub terenu z opisem projektowanych zmian, w tym rozbiórek obiektów i obiektów przeznaczonych do dalszego użytkowania.

Istniejąca droga projektowana do przebudowy przebiega po terenie dedykowanym dla budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne co wynika ustaleń w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie tereny rolne zmieniły przeznaczenie pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Obecnie tereny te są częściowo zabudowane budynkami jednorodzinnymi, a częściowo są w dalszym ciągu użytkowane jako grunty rolne.

Droga ma wjazd z drogi powiatowej nr 1230D, a poprzeczny odcinek drogi umożliwia również wjazd z drogi gminnej nr 103045D.

Niweleta drogi jest prawie płaska z niewielkimi przełamaniami.

W drodze przebiegają sieci uzbrojenia terenu, w szczególności niezwiązane z drogą

W pasie drogowym występuje infrastruktura związana z drogą w postaci:

- oświetlenia drogi (jeden słup oświetleniowy).

W pasie drogowym umieszczone są także sieci i przyłącza niezwiązane z drogą, w szczególności:

- sieć wodociągowa z przyłączami;
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- linie elektroenergetyczne kablowe z przyłączami;
- linie elektroenergetyczne napowietrzne;
- linie telekomunikacyjne kablowe.

Na terenie objętym zakresem opracowania znajdują się drzewa przewidziane do usunięcia według zgody Starosty Lubińskiego.

Projektowana jest przebudowa drogi w zakresie opisanym w punkcie 3. Do rozbiórki przewidziano jeden słup oświetleniowy i ogrodzenia prowadzone obecnie po terenie pasa drogowego.

### 3. Projektowane zagospodarowanie terenu

#### 3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektowane jest przyłącze elektroenergetyczne dla potrzeby zasilania linii oświetlenia drogi. Przyłącze jest projektowane jako zalicznikowe od projektowanego złącza kablowego z pomiarem TAURON do szafki oświetleniowej.

#### 3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Na terenie inwestycji wody opadowe i roztopowe są odprowadzane powierzchniowo na pobocza gruntowe oraz częściowo nawierzchnia przepuszczalną.

#### 3.3. Układ komunikacyjny

Układ komunikacyjny drogi wewnętrznej obejmuje trasę drogi wewnętrznej z połączeniem z układem dróg publicznych w dwóch miejscach za pomocą zjazdu na drogę powiatową nr 1230D oraz na drogę gminną nr 103045D.

### 3.4. Sposób dostępu do drogi publicznej

Droga ma wjazd z drogi powiatowej nr 1230D, a poprzeczny odcinek drogi umożliwia również wjazd z drogi gminnej nr 103045D.

### 3.5. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

a) Projektowana jest linia oświetlenia drogowego o następujących parametrach:

Lp	Moc lub parametr techniczny	J.M.	Wielkość	Uwagi
1	Moc zainstalowana	kW	1,01	
2	Liczba słupów i (opraw) oświetleniowych	szt	21	
3	Długość linii oświetleniowej (trasa)	m	730,57	Przyłącze: 45,37 m; SO-1 – L-1 - L-2: 85,20 m;

b) Projektowana jest przebudowa przepustu pod zjazdem na drogę powiatową o następujących parametrach:

- przepust pod zjazdem z rury karbowanej PCV dn 400 o długości  $L = 9,50$  m,

c) Dostosowanie istniejącej infrastruktury – uwarunkowania ogólne.

W pasie drogowym przebiegają liczne sieci uzbrojenia terenu, które wymagają dostosowania do projektowanych rozwiązań przebudowywanej drogi. W ogólnym ujęciu nie stwierdzono kolizji wymagających przebudowy tego uzbrojenia, natomiast występują elementy wymagające zabezpieczenia i dostosowania do zastosowanych rozwiązań. W szczególności dostosowania do nowej niwelety nawierzchni drogowych wymagają włazy studzienek kanalizacyjnych, a także skrzynki wodociągowe, gazowe, hydranty podziemne, itp. przy dostosowywaniu rzędnych ich wierzchołów do projektowanych rzędnych nawierzchni. Ponadto skrzyżowania sieci i instalacji projektowanych i istniejących mogą wymagać zastosowania przepustów lub rur ochronnych.

### 3.6. Ukształtowanie terenu i układ zieleni w zakresie niezbędnym do uzupełnienia części rysunkowej PZT.

Projektowana jest nowa niweleta drogi, przy czym pod względem ukształtowania teren inwestycji pozostanie na podobnych rzędnych do ukształtowania obecnego. Teren inwestycji jest płaski z niewielkimi lokalnymi spadkami terenu. Nowe nawierzchnie drogi zostaną ukształtowane na podobnych rzędnych z niewielką ich korektą. Nawierzchnie nieutwardzone zostaną dostosowane do tych niewielkich korekt.

W zakresie zieleni wysokiej nie projektuje się nowych nasadzeń. Drzewa istniejące zostaną usunięte.

## 4. Zestawienie powierzchni zagospodarowania terenu

### 4.1. Powierzchnia zabudowy projektowanych i istniejących obiektów budowlanych

Na terenie inwestycji nie występują budynki ani inne obiekty z powierzchnią zabudowy.

#### 4.2. Powierzchnia dróg, parkingów, placów i chodników

Zestawienie powierzchni dróg, parkingów, placów i chodników zawarto w poniższej tabeli:

Lp	Rodzaj powierzchni	J.M.	Ilość	Uwagi
1	Drogi	m <sup>2</sup>	1592,56	dz. 93 - 1219,22; dz. 114 - 373,34
2	Parkingi	m <sup>2</sup>	0	
3	Place	m <sup>2</sup>	0	
4	Chodniki	m <sup>2</sup>	0	
	RAZEM	m <sup>2</sup>	1592,56	

#### 4.3. Powierzchnia biologicznie czynna

Powierzchnia biologicznie czynna wynosi 140,0 m<sup>2</sup>.

#### 4.4. Powierzchnia innych części terenu

Na terenie inwestycji występuje powierzchnia zjazdów na drogi publiczne oraz zjazdów indywidualnych:

- zjazd na drogę powiatową – 36,78 m<sup>2</sup>;
- zjazd na drogę gminną – 30,28 m<sup>2</sup>;
- zjazdy indywidualne (powierzchnia uwzględniona w powierzchni drogi)

### 5. Informacje i dane

5.1. Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego

Inwestycja jest zlokalizowana na terenie obowiązywania Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego przyjętego Uchwałą nr XXXII/208/2016 Rady Gminy Lubin z dnia 17.05.2016 r.; Według ustaleń Miejscowego Planu Zagospodarowania Przestrzennego inwestycja jest zlokalizowana na terenie przeznaczonym pod pas drogowy dróg wewnętrznych z następującymi ustaleniami:

- dla terenów oznaczonych symbolami od KDW1 do KDW50 ustala się przeznaczenie podstawowe na drogi wewnętrzne,
- dla terenów oznaczonych KDW ustala się następujące parametry:
  - KDW21 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,
  - KDW19 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi od 2 do 14 m,
  - KDW20 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,
  - KDW23 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,
  - KDW26 – szerokość w liniach rozgraniczających wynosi 8 m,

5.2. Czy działka lub teren, na którym projektowany jest obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub gminnej ewidencji zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.

Teren inwestycji drogowej nie jest wpisany do rejestrów zabytków ani do gminnej ewidencji zabytków. Teren inwestycji znajduje się w zasięgu ochrony konserwatorskiej pod względem stanowiska wykopaliskowego.

5.3. Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeżeli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego  
Teren inwestycji nie znajduje się w granicach obszaru górniczego. Niemniej jednak Inwestor zgłaszał uwagi odnośnie możliwości wpływu umiarkowanego oddziaływania górniczego na inwestycję.

5.4. Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi  
Projektowana droga wewnętrzna cechuje się umiarkowanym wpływem na środowisko oraz higienę i zdrowie użytkowników przedmiotowej drogi. W czasie użytkowania drogi wewnętrznej będą występowały zagrożenia standardowe jak na tego typu obiektach.

6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej w szczególności o drogach pożarowych oraz przeciwpożarowym zaopatrzeniu w wodę wraz z ich parametrami technicznymi.

Projektowana droga wewnętrzna nie wymaga spełnienia warunków ochrony przeciwpożarowej jako sama dla siebie. Natomiast pod względem przepisów przeciwpożarowych spełnia wymagania dla drogi pożarowej.

Dla potrzeb przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę do celów przeciwpożarowych w drodze wewnętrznej przebiega istniejąca sieć wodociągowa z hydrantami podziemnymi, które są własnością Przedsiębiorstwa Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin. Inwestycja nie obejmuje projektowania w tym zakresie.

7. Inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.

Droga wewnętrzna nie jest drogą publiczną w myśl przepisów ustawy z dnia 21.03.1985 r. o drogach publicznych. Z powyższego wynika brak konieczności budowy kanału technologicznego według wymagań wynikających z art.39 ust.6 ww ustawy.

Drogę wewnętrzną należy użytkować zgodnie z projektem organizacji ruchu zatwierdzonym przez zarządcę drogi (Wójta Gminy Lubin).

Na czas prowadzenia robót związanych z przebudową stosować tymczasową organizację ruchu. Należy zapewnić dojazd dla mieszkańców w czasie wykonywania robót budowlanych.

8. Informacje o obszarze oddziaływania obiektu.

8.1. Przepisy prawa, w oparciu o które dokonano określenia obszaru oddziaływania obiektu.

Obszar oddziaływania obiektu określono na podstawie następujących przepisów prawa:

- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12.04.2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie,
- rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24.06.2002 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych.

8.2. Zasięg obszaru oddziaływania obiektu.

Na podstawie wyżej wymienionych przepisów prawa ustalono, że obszar oddziaływania obiektu w mieści się na działkach, na których został zaprojektowany.

XX

## OPINIE, UZGODNIENIA, POZWOLENIA I INNE DOKUMENTY (ZAŁĄCZNIKI)

Tytuł przedsięwzięcia:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLANIA DROGI  
I PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO**

Obiekt budowlany:

Nazwa: **droga wewnętrzna (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, skrzyżowaniami, zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą) oraz linia oświetlenia drogi z przyłączem elektroenergetycznym**

Adres: **Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D
Lubin	Pieszków	123/4	

Inwestor: Gmina Lubin

Adres: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Jednostka Projektowania:

Nazwa: Zygmunt Sztuka – Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa

Adres: ul. Monte Cassino 3/3, 65-521 Zielona Góra



## Spis załączników

Nr rozdz. lub rys.	Tytuł rozdziału lub rysunku	Nr strony
<b>II</b>	<b>ZAŁĄCZNIKI</b>	8
1	Informacja BIOZ	10
2	Oświadczenie projektantów	14
3	Uprawnienia budowlana i zaświadczenia IIB	15
4	Decyzja Zarządu Powiatu Lubińskiego na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej	20
5	Zgoda Zarządu Powiatu Lubińskiego na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej (lampa i kabel)	25
6	Zgoda Zarządu Powiatu Lubińskiego na lokalizację urządzeń w pasie drogi powiatowej (przepust)	29
7	Warunki przebudowy zjazdu na drogę gminną	34
8	Warunki wykonania zjazdów indywidualnych	35
9	Warunki techniczne oświetlenia drogi	36
10	TWP oświetlenie drogi - przyłącze	37
11	Uzgodnienie TAURON	39
12	Uzgodnienie ORANGE	42
13	Uzgodnienie gaz	43
14	Uzgodnienie ZWiK	44
15	Uzgodnienie ZUDP	45
16	Zaświadczenie o przyjęciu zgłoszenia wodnoprawnego	49
17	Opinia Konserwatora Zabytków	50

## INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Tytuł przedsięwzięcia:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLANIA DROGI  
I PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO**

Obiekt budowlany:

Nazwa: **droga wewnętrzna (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, skrzyżowaniami, zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą) oraz linia oświetlenia drogi z przyłączem elektroenergetycznym**

Adres: **Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	Droga wewnętrzna
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D
Lubin	Pieszków	123/4	

Inwestor: Gmina Lubin

Adres: ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin

Jednostka Projektowania:

Zygmunt Sztuka – Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa

Adres: ul. Monte Cassino 3/3, 65-521 Zielona Góra

Projektant:

Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr upr. bud.	Data oprac.	Podpis
mgr inż. Krzysztof Świątek -	konstrukcyjno-bud. -drogowa i hydrotech.	24/2002/Gw	28.12.2023 r.	

1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów.

Inwestycja drogowa obejmuje przebudowę drogi wewnętrznej z linią oświetlenia terenu i przyłączem elektroenergetycznym w m. Pieszków gm. Lubin.

Zamierzenie obejmuje, w szczególności:

- przebudowę drogi wewnętrznej;
- przebudowę zjazdu na drogę powiatową i drogą gminną,
- budowę zjazdów indywidualnych,
- odwodnienie powierzchniowe drogi na pobocze gruntowe i przez nawierzchnię przepuszczalną,
- przebudowę urządzeń wodnych – przepust pod zjazdem z drogi powiatowej,
- wykonanie nowego oświetlenia drogowego z oprawami LED,
- przyłączy energetyczne do skrzynki TAURON.

Odpowiednio do potrzeb inwestycja obejmuje również przebudowę kolidujących sieci uzbrojenia terenu podziemnego i nadziemnego, przebudowę istniejących skrzyżowań oraz zagospodarowanie zieleni w obrębie pasa drogowego i elementy organizacji ruchu drogowego.

Kolejność realizacji zgodna z wymaganiami technologii i organizacji robót .

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.

Teren inwestycji obejmuje istniejący pas drogowy drogi wewnętrznej oraz odcinków pasa drogowego drogi powiatowej i drogi gminnej gdzie usytuowano zjazdy łączące drogę wewnętrzną z tymi drogami.

Istniejąca droga projektowana do przebudowy przebiega po terenie dedykowanym dla budownictwa mieszkaniowego jednorodzinne co wynika ustaleń w Miejscowym Planie Zagospodarowania Przestrzennego, gdzie tereny rolne zmieniły przeznaczenie pod budownictwo mieszkaniowe jednorodzinne. Obecnie tereny te są częściowo zabudowane budynkami jednorodzinnymi, a częściowo są w dalszym ciągu użytkowane jako grunty rolne.

Droga ma wjazd z drogi powiatowej nr 1230D, a poprzeczny odcinek drogi umożliwia również wjazd z drogi gminnej nr 103045D.

Niweleta drogi jest prawie płaska z niewielkimi przełamaniami.

W drodze przebiegają sieci uzbrojenia terenu, w szczególności niezwiązane z drogą

W pasie drogowym występuje infrastruktura związana z drogą w postaci:

- oświetlenia drogi (jeden słup oświetleniowy).

W pasie drogowym umieszczone są także sieci i przyłącza niezwiązane z drogą, w szczególności:

- sieć wodociągowa z przyłączami;
- sieć kanalizacji sanitarnej z przyłączami;
- linie elektroenergetyczne kablowe z przyłączami;
- linie elektroenergetyczne napowietrzne;
- linie telekomunikacyjne kablowe.

Na terenie objętym zakresem opracowania znajdują się drzewa przewidziane do usunięcia według zgody Starosty Lubińskiego.

Projektowana jest przebudowa drogi w zakresie opisanym w punkcie 3. Do rozbiórki przewidziano jeden słup oświetleniowy i ogrodzenia prowadzone obecnie po terenie pasa drogowego.

3. Wskazanie elementów zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.

Na terenie inwestycji oraz w jej bezpośrednim sąsiedztwie występują elementy zagospodarowania, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi. Należą do nich w szczególności:

- a) drogi, po których odbywa się ruch samochodów i pojazdów drogowych;
- b) sieci gazu ziemnego;
- c) sieci, urządzenia i instalacje elektroenergetyczne znajdujące się pod napięciem elektrycznym, w tym linie kablowe i sieci napowietrzne oraz linie oświetlenia terenu;
- d) sieci telekomunikacyjne;
- e) sieć wodociągowa;
- f) sieć kanalizacji sanitarnej;
- g) sieć kanalizacji deszczowej;
- h) rowy melioracyjne i urządzenia wodne, takie jak przepusty, itp.;
- i) zadrzewienia, zakrzaczenia i zarośnięte tereny na dawnych polach uprawnych;
- j) zabudowa mieszkaniowa, w tym budynki w trakcie ich budowy;

4. Wskazanie dotyczące przewidywanych zagrożeń występujących podczas realizacji robót budowlanych, określające skalę i rodzaje zagrożeń oraz miejsce i czas ich wystąpienia.

W czasie realizacji robót budowlanych wystąpią zagrożenia przy wykonywaniu robót w pobliżu dróg z czynnym ruchem drogowym, robót w pobliżu sieci, urządzeń i instalacji elektrycznych pod napięciem elektrycznym i gazu ziemnego oraz robót związanych z wykonywaniem prac w wykopach i na wysokości oraz przy ponad gabarytowych elementach (np. betonowe elementy prefabrykowane). Niebezpieczne jest także wykonywanie robót montażowych w sąsiedztwie napowietrznych linii elektroenergetycznych, strefa ograniczeń dla tego typu robót wynosi co najmniej 6,0 m, w każdą stronę od rzutu skrajnego przewodu sieci elektroenergetycznej.

Wystąpią również zagrożenia przy wykonywaniu robót w głębokich wykopach. W tym również w wykopach wymagających obniżenia zwierciadła wody przez jej odpompowywanie.

Okresowo będą występowały płytkie wykopy i nierówności terenu oraz brak ogrodzenia terenu robót budowlanych.

Okresowo będą wykonywane prace z użyciem ciężkiego sprzętu budowlanego.

Okresowo będą wykonywane roboty w pasie drogowym, co wymaga oznakowania terenu robót w pasie drogowym oraz prowadzenia ich zgodnie z zatwierdzonym projektem organizacji ruchu.

Teren budowy jest położony częściowo na terenie osiedla mieszkaniowego i komunikacji ogólnodostępnej, co może powodować zagrożenie dla osób postronnych.

5. Wskazanie sposobu prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.

Każde roboty budowlane, w szczególności roboty szczególnie niebezpieczne należy poprzedzić przeprowadzeniem instruktaży bezpieczeństwa i higieny pracy BHP dla wszystkich pracowników wykonujących roboty na terenie robót. Dotyczy to także operatorów maszyn budowlanych i sprzętu wykorzystywanego do wykonywania robót na terenie budowy. Należy przeprowadzać następujące rodzaje instruktaży:

- a) instruktaż ogólny budowy,
- b) instruktaż stanowiskowy.

Instruktażu ogólnego budowy należy udzielić każdemu pracownikowi, który po raz pierwszy rozpoczyna pracę na tej budowie lub po przewie przekraczającej 30 dni nieobecności na budowie, a także w okresach nie rzadziej niż 6 miesięcy.

Instruktażu stanowiskowego należy udzielać pracownikowi każdorazowo przy rozpoczynaniu pracy

na nowym stanowisku roboczym, na terenie budowy.

Za przeprowadzenie instruktaży i dopuszczenie pracownika do pracy na danym stanowisku odpowiada kierownik budowy, a w przypadku wyznaczenia kierownika robót i powierzeniu mu kierowania robotami w określonym zakresie – kierownik robót w powierzonym zakresie.

Dokumentacja z przeprowadzonych instruktaży BHP powinna być przechowywana wraz z dokumentacją budowy.

6. Wskazanie sposobów technicznych i organizacyjnych, zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub ich sąsiedztwie, w tym zapewniających bezpieczną i sprawną komunikację, umożliwiającą szybką ewakuację na wypadek pożaru, awarii i innych zagrożeń.

Przy realizacji wszystkich robót budowlanych należy stosować sprzęt, odzież i wyposażenie ochronne. Należy używać narzędzi i sprzętu odpowiedniego do wykonywanych robót i sprawnego technicznie. Przy wykonywaniu robót budowlanych na wysokościach prace należy wykonywać z rusztowań lub pomostów dostosowanych do rodzaju wykonywanej pracy. Przy wykonywaniu robót w głębokich wykopach należy stosować deskowania zabezpieczające, albo skarpy wykopów profilować do nachylenia odpowiedniego do rodzaju gruntu. Należy stosować oznakowanie terenu wykonywanych robót oraz stref niebezpiecznych. Przy wykonywaniu robót w pasie drogowym należy ustawić odpowiednie oznakowanie oraz zapory z czytelnym oznakowaniem organizacji ruchu w czasie wykonywania robót w pasie drogowym. W miarę możliwości teren budowy należy wygrodzić i zabezpieczyć przed dostępem osób postronnych.

Na ciągach komunikacyjnych należy zapewnić ciągłą drożność komunikacyjną dla pojazdów, maszyn i ludzi.

Kierownik budowy powinien określić miejsce znajdowania się apteczki oraz miejsce zgłaszania wypadków i zagrożeń, które mogą wystąpić w trakcie wykonywania robót.

## OŚWIADCZENIE PROJEKTANTÓW

Tytuł przedsięwzięcia:

**PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z BUDOWĄ LINII OŚWIETLANIA DROGI I PRZYŁĄCZA ELEKTROENERGETYCZNEGO**

Obiekt budowlany:

**Nazwa: droga wewnętrzna (wraz z drogowymi obiektami inżynierskimi, skrzyżowaniami, zjazdami i infrastrukturą towarzyszącą) oraz linia oświetlenia drogi z przyłączem elektroenergetycznego**

**Adres: Pieszków gm. Lubin**

Usytuowanie:

Jednostka ewidencyjna	Obręb	Nr działki	Uwagi
Lubin	Pieszków	93,114	
Lubin	Pieszków	125/3	DP - 1230D
Lubin	Pieszków	127	DG - 103045D
Lubin	Pieszków	123/4	

Niżej wymienieni i podpisani projektanci oświadczają, że projekt zagospodarowania terenu, projekt architektoniczno-budowlany i projekt techniczny zostały sporządzone zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektanci

Imię i Nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
mgr inż. Krzysztof Świątek	Konstrukcyjno-budowlana	24/2002/Gw	Całość -konstr.-bud.	28.12.2023 r.	
Mgr inż. Waldemar Olczak	Instalacyjna - Elektryczna	29/98/ZG	Całość instalacje elektryczne	28.12.2023 r.	



WOJEWODA LUBUSKI

Gorzów Wlkp., dnia 20.12.2002 r.

RR.IX.LDus/7131-26/02

## DECYZJA Nr 24/2002/Gw

### O NADANIU UPRAWNIENÍ BUDOWLANYCH

Na podstawie art. 104 KPA, w związku z art. 13 ust. 1 pkt. 1, art. 14 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane /T.j. z dnia 10.11.2000r., Dz. U. Nr 106 poz. 1126 z późn. zm. / oraz § 9 ust. 1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. Nr 8 poz. 38 z 1995r./, po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

**n a d a j ę**

*Panu **Krzysztofowi Świątek**  
mgr inżynierowi budownictwa lądowego  
ur. dnia 05 lutego 1966 roku w Sieradzu*

### UPRAWNIENIA BUDOWLANE

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI  
KONSTRUKCYJNO-BUDOWLANEJ

*Pan **Krzysztof Świątek***

jest upoważniony do:

- sporządzania projektów architektoniczno-budowlanych bez ograniczeń,
- sprawdzania projektów objętych tymi uprawnieniami,
- sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych,
- wykonywania nadzoru budowlanego.

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Lubuskiego, w terminie czternastu dni od dnia jej doręczenia.



*Andrzej I. Kuciński*

Zielona Góra dnia 07-08-2005

Znak LUKZ/OKK/82/05

*LUK2/B1/1068/05*

Pan  
Krzysztof Świątek  
ul. Strumykowa 24b/10

65-1001 Zielona Góra

W odpowiedzi na pismo z dnia 02.08.2005r w sprawie potwierdzenia zakresu posiadanych uprawnień, uprzejmie wyjaśnia się, że uprawnienia budowlane na podstawie ustawy – prawo budowlane z 1994r. w specjalności konstrukcyjno budowlanej do projektowania lub kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń nadane do 11 lipca 2003r. obejmowały w swoim zakresie również drogi i mosty. Posiadane przez Pana uprawnienia budowlane z dnia 20.12.2002r. do projektowania bez ograniczeń w specjalności konstrukcyjno budowlanej uprawniają również do wykonywania projektów dróg i mostów.

PRZEWODNICZĄCY  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej  
Lubuskiej Okręgowej Izby  
Inżynierów Budownictwa  
w Zielonej Górze

*Tadeusz Glapa*





### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-EZ2-GQT-PE5 \*

Pan Krzysztof Świątek o numerze ewidencyjnym LBS/BO/0004/03  
adres zamieszkania ul. Strumykowa 24B/10, 65-101 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Tadeusz Głapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.



URZĄD WOJEWÓDZKI  
W Zielonej Górze

Zielona Góra, 14 październik 1998r.

UAN.N-7342/86/97

## DECYZJA

Na podstawie art.13 ust.1 pkt 1; art.14 ust.1 pkt 5, ustawy z dnia 7 lipca 1994r.- Prawo budowlane (Dz.U.Nr.89, poz. 414) oraz § 9 ust.1 rozporządzenia Ministra Gospodarki Przestrzennej i Budownictwa z dnia 30 grudnia 1994r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz.U.Nr8 poz.38), po przeprowadzeniu postępowania kwalifikacyjnego i złożeniu egzaminu z wynikiem pozytywnym

WOJEWODA ZIELONOGÓRSKI

n a d a j e

*Panu Waldemarowi Olczakowi*

magister inżynier elektryk

ur. dnia 05 stycznia 1959r. w Gozdnicy

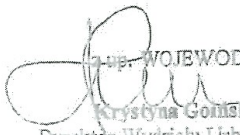
UPRAWNIENIA BUDOWLANE  
Nr 29/98/ZG

DO PROJEKTOWANIA BEZ OGRANICZEŃ  
W SPECJALNOŚCI: INSTALACYJNEJ  
w zakresie :

sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego, za pośrednictwem Wojewody Zielonogórskiego, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



  
Krystyna Górska  
Dyrektor Wydziału Urbanistyki,  
Architektury i Nadzoru Budowlanego,  
Główny Architekt Województwa



P O L S K A  
I Z B A  
I N Ż Y N I E R Ó W  
B U D O W N I C T W A

### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

LBS-ZZJ-GDW-6KZ \*

Pan Waldemar Olczak o numerze ewidencyjnym LBS/IE/0732/01  
adres zamieszkania os. Pomorskie 15a/6, 65-001 Zielona Góra  
jest członkiem Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-01-01 do 2023-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-12-28 roku przez:

Tadeusz Glapa, Zastępca Przewodniczącego Rady Lubuskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78<sup>1</sup> K.c.

- § 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
- § 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piib.org.pl](http://www.piib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.





**ZARZĄD POWIATU**  
**Powiat Lubiński**  
**ZARZĄDCA DRÓG POWIATOWYCH**  
 ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

DIT.7134.3.19.2023

Lubin, dnia 07.08.2023 r.

## DECYZJA

Na podstawie: art. 19 ust. 2 pkt 3, w związku z art. 21 ust. 1a i art. 29 ust. 1 i 3 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.) oraz § 54 i § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518), art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (t.j. Dz.U.2023.775 z późn. zm.) oraz uchwały nr 1/2023 Zarządu Powiatu Lubińskiego z dnia 11 stycznia 2023 r. w sprawie udzielenia upoważnienia Pani Magdalenie Pieńko – Kierownikowi Referatu Dróg w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Rozwoju do prowadzenia w imieniu Zarządu Powiatu Lubińskiego spraw z zakresu określonego w art. 20 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, w tym do wydawania decyzji administracyjnych w tych sprawach, po rozpatrzeniu wniosku złożonego w sprawie wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną:

**zezwała się**

**Inwestorowi: Gmina Lubin,**  
**z siedzibą przy ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin**

**na przebudowę zjazdu z drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) na drogę wewnętrzną na dz. nr 93, obręb Pieszków według załącznika mapowego nr 1 z zachowaniem następujących warunków wykonania:**

1. Niniejsza decyzja jest tylko uzgodnieniem przebudowy przedmiotowego zjazdu. **Inwestor zobowiązany jest przed przystąpieniem do prowadzenia robót do uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na prowadzenie robót w pasie drogowym**, który stanowi wydzielony liniami granicznymi grunt działki nr 125/3, obręb Pieszków wraz z przestrzenią nad i pod jego powierzchnią. Uzyskanie decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową zjazdu uwarunkowane jest spełnieniem poniższych warunków niniejszej decyzji. Wykonywanie robót bez decyzji zezwalającej na zajęcie pasa drogowego w celu prowadzenia robót związanych z przebudową niniejszego zjazdu podlega karze.
2. Konstrukcję zjazdu dostosować do przewidywanych obciążeń.
3. Włączenie zjazdu do drogi powiatowej sytuować pod kątem prostym.
4. Zjazd winien mieć szerokość nie mniejszą niż 4,50m w tym szerokość jezdni zjazdu powinna wynosić nie mniej niż 3,50m. Przecięcie krawędzi nawierzchni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 5,00m (promień zjazdu wykonać w zakresie  $\frac{1}{4}$  koła) lub ścięte skosem o proporcji n:m, gdzie  $n=m \geq 1,50m$ , wyłącznie dla projektowanych relacji skrajnych.
5. Nawierzchnia zjazdu ma być w granicach pasa drogowego twarda, umożliwiająca zarządcy drogi jej rozbiorę i odtworzenie z tych samych materiałów rozbiórkowych, np. z rozbieralnej kostki brukowej. Użyty materiał na nawierzchnię nie może ulegać podczas użytkowania wykruszaniu się i przedostawaniu na pobocze i jezdnię drogi powiatowej.



6. Pochylenie podłużne zjazdu dostosować do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina i nie większe niż 5%.
7. Krawędzie boczne zjazdu w poboczu należy dostosować do jego poziomu bez stwarzania barier wysokościowych (progów) poprzez zastosowanie obniżonych krawężników. Na połączeniu krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni zastosować krawężnik najazdowy. Nawierzchnię drogi powiatowej na połączeniu z krawędzią krawężnika najazdowego zjazdu uzupełnić przez zastosowanie odpowiedniej technologii.
8. Zabrania się dokonywania zrzutu wód opadowych i roztopowych oraz odprowadzenia wód i ścieków z urządzeń melioracyjnych, gospodarskich na jezdnię drogi (art. 39 ust. 1 pkt 9 ustawy o drogach publicznych) z przyłączonej działki. W obrębie zjazdu należy zapewnić naturalny spływ wód powierzchniowych na pobocze.
9. **Przed wystąpieniem z wnioskiem o uzyskanie zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego należy uzgodnić z zarządcą drogi projekt zjazdu zawierający opis oraz rysunki przedstawiające geometrię zjazdu wraz z podaniem ukierunkowania i wielkości spadków podłużnych i poprzecznych zjazdu oraz powiązań wysokościowych na styku z jezdnią. Z projektu winna wynikać konstrukcja zjazdu. Rozwiązania projektowe zjazdu winny spełniać warunki niniejszej decyzji.**
10. Do zajęcia pasa drogowego wymagany będzie zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu.
11. Zjazd na drogę wewnętrzną oznakować znakami D-46/D-47 wg odrębnego opracowania projektu stałej organizacji ruchu podlegającego zatwierdzeniu u zarządzającego ruchem. Na ww. znakach umieścić informację z nazwą zarządcy drogi wewnętrznej.
12. **Z uwagi na przeprowadzoną inwestycję polegającą na budowie chodnika w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D w m. Pieszków, w przypadku przebudowy przedmiotowego zjazdu na drogę wewnętrzną w okresie gwarancyjnym wynoszącym 60 miesięcy od daty odbioru inwestycji (odbiór inwestycji nastąpił dnia 23.12.2019 r.), przed rozpoczęciem robót związanych z przebudową zjazdu na dz. nr 93, obr. Pieszków należy uzyskać pisemną zgodę wykonawcy robót ww. inwestycji (Zakład Budowlano Usługowy Aleksander Garboś, ul. M. Skłodowskiej-Curie 97, 59-301 Lubin) na wykonanie prac związanych z przebudową zjazdu na dz. nr 93, obr. Pieszków w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obr. Pieszków).**
13. Roboty w pasie drogowym należy planować w okresie od początku marca do końca listopada w sprzyjających warunkach atmosferycznych powyżej 5° C przyziemia.
14. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
15. Zarządca drogi zastrzega prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.
16. Niniejsze zezwolenie jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 125/3, obręb Pieszków w obszarze przedmiotowego zjazdu na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust. 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.).
17. Niniejsza decyzja wygasa jeżeli w ciągu 3 lat od jej wydania zjazd nie zostanie przebudowany lub droga 1235D na tym obszarze zostanie przebudowana przed przebudowaniem niniejszego zjazdu przez stronę lub nie zostaną dotrzymane warunki określone w niniejszej decyzji. Po tym okresie obowiązuje uzyskanie nowej decyzji uzgadniającej przebudowę zjazdu.



**Niniejsze zezwolenie nie jest zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego 1230D.** Na miesiąc przed planowanym zajęciem pasa drogowego strona obowiązana jest wystąpić z wnioskiem do Referatu Dróg w Departamencie Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie o wydanie decyzji administracyjnej na zajęcie pasa drogowego załączając wg Rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264) następujące dokumenty:

1. Przy zajęciu pasa drogowego wymagany jest zatwierdzony projekt tymczasowej organizacji ruchu, jeżeli zajęcie pasa drogowego wpływa na ruch drogowy lub ogranicza widoczność na drodze albo powoduje wprowadzenie zmian w istniejącej organizacji ruchu pojazdów lub pieszych. Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t.j. Dz.U.2017.784) na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2023.1047 z późn. zm.) organem zarządzającym ruchem na drogach powiatowych jest Starosta Powiatu Lubińskiego, u którego należy zatwierdzić zaopiniowany przez zarządcę drogi tj. Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju w Starostwie Powiatowym w Lubinie oraz Komendę Powiatową Policji projekt organizacji ruchu na czas prowadzonych robót.
2. Ogólny plan orientacyjny w skali 1:10.000 lub 1:25.000 z zaznaczeniem zajmowanego odcinka pasa drogowego oraz informacje o sposobie zabezpieczenia robót, jeżeli nie jest wymagany projekt organizacji ruchu.
3. Szczegółowy plan sytuacyjny pasa drogowego przewidywanego do zajęcia (w skali 1:500 lub 1:1000) wraz z podaniem całkowitej powierzchni zajęcia pasa drogowego w m<sup>2</sup>.
4. Informację o terminie zajęcia pasa drogowego, uwzględniając przywrócenie terenu do należytego stanu.
5. Informację o osobie odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie pasa drogowego i bezpieczeństwo ruchu na odcinku objętym oznakowaniem, wraz z podaniem aktualnego nr telefonu.

**Za zajęcie pasa drogowego na prowadzenie robót, umieszczenie urządzeń, pobiera się opłaty na podstawie art. 40 ust. 4 i 5 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz.U.2023.645 z późn. zm.), według stawek określonych w stosownej uchwale Rady Powiatu w Lubinie w sprawie ustalenia wysokości stawek opłat za zajęcie pasa drogowego dotyczącego dróg powiatowych powiatu lubińskiego.**

#### UZASADNIENIE

Do zarządcy drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) wpłynął wniosek o wyrażenia zgody na przebudowę zjazdu na drogę wewnętrzną (dz. nr 93, obręb Pieszków). Zarządca drogi po rozpatrzeniu możliwości przebudowy zjazdu, kierując się utrzymaniem bezpieczeństwa ruchu drogowego, ochroną dróg przed jej dewastacją i obniżeniem funkcji technicznych, a także mając na względzie prace utrzymaniowe drogi, uzgodnił przebudowę zjazdu wskazanego wg załącznika mapowego nr 1 i wymienionych w niniejszej decyzji warunkach, jednocześnie zastrzegając sobie prawo zmiany organizacji ruchu i nałożenia Inwestorowi obowiązku przebudowy układu drogowego w rejonie przedmiotowej inwestycji w zależności od zaistniałych potrzeb wynikających ze wzrostu ruchu i zapewnienia bezpieczeństwa na drodze w rejonie przedmiotowej działki.

**POUCZENIE:**

1. Od niniejszej decyzji służy stronie odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Legnicy za pośrednictwem tutejszego organu Starostwo Powiatowe w Lubinie, Departament Infrastruktury, Transportu i Rozwoju, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin w terminie 14 dni od daty jej doręczenia. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna. Przed upływem terminu do wniesienia odwołania decyzja nie ulega wykonaniu. Decyzja podlega wykonaniu przed upływem terminu do wniesienia odwołania, jeżeli jest zgodna z żądaniem wszystkich stron lub jeżeli wszystkie strony zrzekły się prawa do wniesienia odwołania. (Podstawa prawna: art. 107 § 1 pkt 7, art. 127a, art. 130 § 1 i 4 Kpa).


2. Przed rozpoczęciem robót budowlanych Inwestor zobowiązany jest do:

- uzgodnienia z zarządcą drogi projektu budowlanego obiektu lub urządzenia, na które wydano niniejszą decyzję – wymóg stosowany przy realizacji inwestycji na podstawie pozwolenia na budowę;

- uzyskania zezwolenia zarządcy drogi na zajęcie pasa drogowego, dotyczącego prowadzenia robót w pasie drogowym lub na umieszczenie w nim obiektu lub urządzenia.

3. Za zajęcie pasa drogowego lub umieszczenie w nim urządzeń nie związanych z funkcjonowaniem drogi bez zezwolenia zarządcy drogi, pobiera się na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych, kary pieniężne o wartości dziesięciokrotnej opłaty naliczonej wg wskazanych w ww. ustawie zasad. Przez zajęcie pasa drogowego bez zezwolenia zarządcy drogi rozumie się samowolne zajęcie pasa, zajęcie większej powierzchni niż określono w decyzji lub przekroczenie terminu zajęcia.

Zezwolenie podlega zwolnieniu z opłaty skarbowej na podstawie art. 2 pkt 1 ppkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (t.j. Dz.U.2022.2142 z późn. zm.).

Z up. ZARZĄDU POWIATU  
  
 Magdalena Pieńko  
 Kierownik Referatu Dróg

**Otrzymują:**

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa



24



Zarząd Powiatu  
Powiat Lubiński  
ul. Jana Kilińskiego 12b  
59-300 Lubin

Lubin, dnia 10 sierpnia 2023 r.

DIT.7134.6.7.2023

Gmina Lubin  
ul. Księcia Ludwika I 3  
59-300 Lubin

Dotyczy: uzgodnienia planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej (dz. nr 93, obręb Pieszków) i umieszczenia urządzeń oraz oświetlenia drogowego w dz. nr 125/3, obręb Pieszków, w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 11.07.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 13.07.2023 r.) w ww. sprawie uprzejmie informuję, że **nie wyrażam zgody** na odprowadzanie wód opadowych z drogi wewnętrznej (dz. nr 93, obręb Pieszków) do rowu zlokalizowanego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D na działce nr 125/3, obręb Pieszków. Wody opadowe należy rozprowadzić i zagospodarować na działce nr 93, obręb Pieszków.

**Wyrażam zgodę** na lokalizację lampy oświetleniowej wraz z kablem zasilającym w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 do niniejszego pisma, na następujących warunkach:

1. Lokalizację lampy oświetleniowej w pasie drogowym dostosować do warunków technicznych zawartych w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno – budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz.U.2022.1518).
2. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
3. Prowadzenie kabla zasilającego w poboczu ziemnym na głębokości minimum 0,80m od rzędnej terenu do urządzenia.
4. Za wszelkie szkody związane z nieprawidłowym wykonaniem lub utrzymaniem umieszczanych urządzeń odpowiadać będzie właściciel urządzeń.
5. Właściciel urządzeń obowiązany jest dokonywać kontroli stanu technicznego urządzeń i niezwłocznie zabezpieczać wszelkie nieprawidłowości związane z funkcjonowaniem urządzeń przed szkodą na osobach trzecich.
6. Właściciel zobowiązany będzie po umieszczeniu urządzeń do zgłaszania wszelkich prowadzonych napraw urządzeń do zarządcy drogi.
7. Na żądanie zarządcy drogi właściciel wnioskowanego oświetlenia będzie miał obowiązek jego usunięcia/przestawienia na swój koszt w przypadku kolizji wymagającej takich rozwiązań przy przebudowie drogi.

8. Do Departamentu Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie dostarczyć 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
9. Niniejsze uzgodnienie lokalizacyjne jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 125/3, obręb Pieszków w obszarze przedmiotowych urządzeń na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.)
10. Niniejsze uzgodnienie **nie jest** zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, o które należy odrębnie wystąpić do zarządcy drogi przed planowanymi robotami, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264).
11. W przypadku występowania o zajęcie pasa drogowego wykonawcy działającego na zlecenie Inwestora, niniejszy winien dołączyć do wniosku stosowne oświadczenie Inwestora, z którego wynikać będzie, iż wykonawca działa na podstawie odrębnej umowy zawartej z Inwestorem i obowiązany jest do uzyskania od zarządcy drogi zgodę na zajęcie pasa drogowego.

**Niniejsze uzgodnienie wygasa jeżeli w ciągu 2 lat od jej wydania inwestycja nie zostanie zrealizowana lub w przypadku niedotrzymania powyższych warunków.**

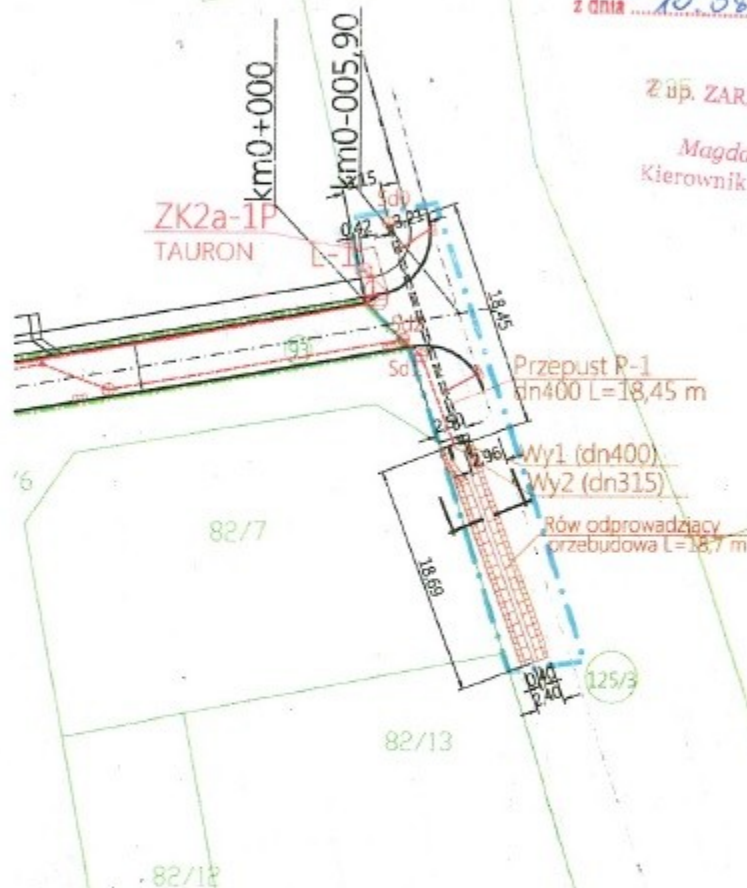
Z up. ZARZĄDU POWIATU  
  
Magdalena Pińko  
Kierownik Referatu Dróg

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa

Załącznik mapowy nr - 1  
 do decyzji nr O.P. 7134.6.7.2023  
 z dnia 10.08.2023 r.

Z SP. ZARZĄDU POWIATU  
 Magdalena Pińko  
 Kierownik Referatu Dróg



# OZNACZENIA:

- Zakres inwestycji - w pasie drogi powiatowej
- Proj. sieć kanalizacji deszczowej z wylotem do rowu
- Proj. linie kablowe nn ( WLZ i światlenie drogowe)
- L-1 ⊕ Proj. słupy oświetleniowe z oprawami LED h=6-7 m
- ==== Przepust pod zjazdem do przebudowy Dn 400
- ==== Istn. rów przydrożny - odprowadzający - do przebudowy



Wylot do rowu: 1) z przepustu pod zjazdem, 2) z kanalizacji deszczowej drogi wewn.

Obiekt budowlany	Droga wewnętrzna	Nr rysunku	ZP-2b
Adres	Pleszków gm. Lubin	Skala:	1:500
Nazwa inwestycji	BUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ Z SIĘCIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINIĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO		
Tytuł rysunku	URZĄDZENIA I INSTALACJE W PASIE DROGI POWIATOWEJ - Plan syt -wys.		
Opracował	mgr inż. Krzysztof Świątek	Specjalność	konstrukcyjno-budowlana - drogowa
		Nr uprawnień	24/2002/Gw
		Data	31.06.23
		Podpis	[Signature]



## OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej również „*RODO*”), informujemy, że:

1. Starostwo Powiatowe w Lubinie informuje, że Administratorem danych, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe w zależności od kompetencji organu/jednostki jest:
  - 1) dla zadań Starosty - Starosta Lubiński
  - 2) dla zadań powiatowych – Powiat Lubiński
  - 3) dla zadań z zakresu zatrudnienia oraz organizacji pracy w Starostwie – Starostwo Powiatowe z siedzibą w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin; tel. 76 746 67 00; [starostwo@powiat-lubin.pl](mailto:starostwo@powiat-lubin.pl)
2. Podanie przez Państwa danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Są Państwo zobowiązani do ich podania, a konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości załatwienia sprawy będącej wymogiem ustawowym Administratora danych.
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez pracowników Starostwa w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych, a przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych.
4. Odbiorcą Państwa danych osobowych mogą być podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
5. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
7. Mają Państwo prawo do żądania od Administratora danych dostępu do Państwa danych osobowych a także ich sprostowania, jeżeli są nieprawdziwe lub nieaktualne.
8. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), tzn. Dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, a w szczególnych przypadkach - na podstawie zgody udzielonej przez Państwo albo w związku z wykonywaniem umowy, której jesteście Państwo stroną.
9. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa.
10. W Starostwie Powiatowym w Lubinie powołany został Inspektor Ochrony Danych.

Dane kontaktowe IOD: Starostwo Powiatowe w Lubinie (59-300), ul. Kilińskiego 12b, nr tel. 76 746 72 14, adres e-mail: [iod@powiat-lubin.pl](mailto:iod@powiat-lubin.pl).
11. Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych mający swoją siedzibę w Warszawie (00-193), przy ul. Stawki 2.

Informujemy również, że w trosce o zachowanie najwyższej staranności w zakresie ochrony Państwa danych osobowych, w Starostwie Powiatowym w Lubinie wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania z wybranymi elementami systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.

Zarząd Powiatu  
Powiat Lubiński  
ul. Jana Kilińskiego 12b  
59-300 Lubin

Lubin, dnia 11 października 2023 r.

DIT.7134.6.11.2023

Gmina Lubin  
ul. Księcia Ludwika I 3  
59-300 Lubin

Dotyczy: uzgodnienia planowanej inwestycji polegającej na przebudowie drogi wewnętrznej (dz. nr 93, obręb Pieszków) i umieszczenia urządzeń w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D, w dz. nr 125/3, obręb Pieszków.

W nawiązaniu do wniosku z dnia 12.09.2023 r. (data wpływu do tut. urzędu 14.09.2023 r.) w ww. sprawie oraz decyzji znak DIT.7134.3.2023 z dnia 07.08.2023 r. i pisma znak DIT.7134.6.7.2023 z dnia 10.08.2023 r. uprzejmie informuję, że **wyrażam zgodę** na umieszczenie przepustu pod projektowanym zjazdem na dz. nr 93, obręb Pieszków oraz murku ograniczającego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1230D (dz. nr 125/3, obręb Pieszków) zgodnie z załącznikiem mapowym nr 1 do niniejszego pisma, na następujących warunkach:

1. Zarządca drogi nie ponosi odpowiedzialności za kolizje z urządzeniami obcymi znajdującymi się w pasie drogowym.
2. Za wszelkie szkody związane z nieprawidłowym wykonaniem lub utrzymaniem umieszczanych urządzeń odpowiadać będzie właściciel urządzeń.
3. Właściciel urządzeń obowiązany jest dokonywać kontroli stanu technicznego urządzeń i niezwłocznie zabezpieczać wszelkie nieprawidłowości związane z funkcjonowaniem urządzeń przed szkodą na osobach trzecich.
4. Właściciel zobowiązany będzie po umieszczeniu urządzeń do zgłaszania wszelkich prowadzonych napraw urządzeń do zarządcy drogi.
5. Do montażu barierki wymagany będzie zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu.
6. Do Departamentu Infrastruktury, Transportu i Rozwoju Starostwa Powiatowego w Lubinie dostarczyć 1 egz. geodezyjnej inwentaryzacji powykonawczej.
7. Niniejsze uzgodnienie jest zgodą na dysponowanie gruntem dz. nr 125/3, obręb Pieszków w obszarze przedmiotowych urządzeń na rzecz Inwestora na cele budowlane zgodnie z przepisami zawartymi w art. 30 ust 2 w związku z art. 32 ust. 4 pkt 2 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz.U.2023.682 z późn. zm.)
8. Niniejsze uzgodnienie nie jest zezwoleniem na wejście i zajęcie pasa drogowego celem wykonania robót, o które należy odrębnie wystąpić do zarządcy drogi przed planowanymi robotami, załączając dokumenty wymagane Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004 r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (t.j. Dz.U.2016.1264).

9. W przypadku występowania o zajęcie pasa drogowego wykonawcy działającego na zlecenie Inwestora, niniejszy winien dołączyć do wniosku stosowne oświadczenie Inwestora, z którego wynikać będzie, iż wykonawca działa na podstawie odrębnej umowy zawartej z Inwestorem i obowiązany jest do uzyskania od zarządcy drogi zgodę na zajęcie pasa drogowego.

**Niniejsze uzgodnienie wygasa jeżeli w ciągu 2 lat od jej wydania inwestycja nie zostanie zrealizowana lub w przypadku niedotrzymania powyższych warunków.**

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*Tomasz Kieler*  
Kierownik Referatu Dróg

Otrzymują:

1. Pełnomocnik Inwestora
2. DIT w Starostwie Powiatowym w Lubinie aa



## OBOWIĄZEK INFORMACYJNY

Zgodnie z art. 13 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, dalej również „*RODO*”), informujemy, że:

1. Starostwo Powiatowe w Lubinie informuje, że Administratorem danych, czyli podmiotem decydującym o tym, jak będą wykorzystywane Państwa dane osobowe w zależności od kompetencji organu/jednostki jest:
  - 1) dla zadań Starosty - Starosta Lubiński
  - 2) dla zadań powiatowych – Powiat Lubiński
  - 3) dla zadań z zakresu zatrudnienia oraz organizacji pracy w Starostwie – Starostwo Powiatowe z siedzibą w Lubinie, ul. Jana Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin; tel. 76 746 67 00; [starostwo@powiat-lubin.pl](mailto:starostwo@powiat-lubin.pl)
2. Podanie przez Państwa danych osobowych jest wymogiem ustawowym.

Są Państwo zobowiązani do ich podania, a konsekwencją ich niepodania będzie brak możliwości załatwienia sprawy będącej wymogiem ustawowym Administratora danych.
3. Państwa dane osobowe będą przetwarzane przez pracowników Starostwa w celu wypełnienia obowiązku prawnego ciążącego na Administratorze danych, a przetwarzanie jest niezbędne do wykonania zadania realizowanego w interesie publicznym, lub w ramach sprawowania władzy publicznej powierzonej Administratorowi danych.
4. Odbiorcą Państwa danych osobowych mogą być podmioty uprawnione na podstawie przepisów prawa.
5. Państwa dane osobowe nie będą przekazywane do państwa trzeciego/organizacji międzynarodowej.
6. Państwa dane nie będą przetwarzane w sposób zautomatyzowany, w tym nie będą podlegały profilowaniu.
7. Mają Państwo prawo do żądania od Administratora danych dostępu do Państwa danych osobowych a także ich sprostowania, jeżeli są nieprawdziwe lub nieaktualne.
8. Państwa dane osobowe będą przetwarzane zgodnie z przepisami rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych), tzn. Dane będą przetwarzane na podstawie przepisów prawa, a w szczególnych przypadkach - na podstawie zgody udzielonej przez Państwo albo w związku z wykonywaniem umowy, której jesteście Państwo stroną.
9. Dane osobowe będą przechowywane przez okres wynikający z przepisów prawa.
10. W Starostwie Powiatowym w Lubinie powołany został Inspektor Ochrony Danych.

Dane kontaktowe IOD: Starostwo Powiatowe w Lubinie (59-300), ul. Kilińskiego 12b, nr tel. 76 746 72 14, adres e-mail: [iod@powiat-lubin.pl](mailto:iod@powiat-lubin.pl).
11. Mają Państwo prawo do wniesienia skargi do organu nadzorczego, którym jest Prezes Urzędu Ochrony Danych Osobowych mający swoją siedzibę w Warszawie (00-193), przy ul. Stawki 2.

Informujemy również, że w trosce o zachowanie najwyższej staranności w zakresie ochrony Państwa danych osobowych, w Starostwie Powiatowym w Lubinie wdrożony został Zintegrowany System Zarządzania z wybranymi elementami systemu zarządzania bezpieczeństwem informacji.

Załącznik mapowy nr ..... 1 -  
 do decyzji nr DIT. 7134. 6. 11. 2023  
 z dnia 11. 10. 2023 r.

Z up. ZARZĄDU POWIATU

*Ireneusz Kieler*  
 Kierownik Referatu Dróg



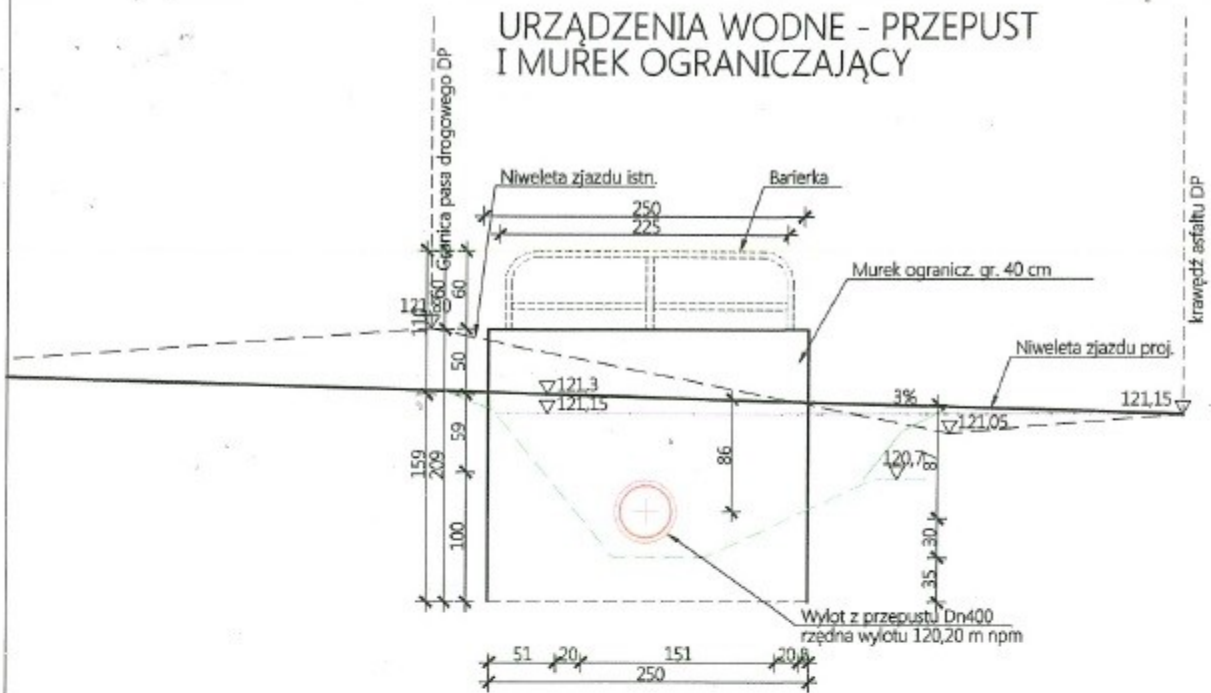
**OZNACZENIA:**

- Zakres inwestycji - w pasie drogi powiatowej
- Zakres inwestycji - proj. droga wewnętrzna
- ===== Przebieg pod zjazdem do przebudowy Dn 400, L=9,50 m
- Murek ograniczający L=2,50 m, h=0,6 m

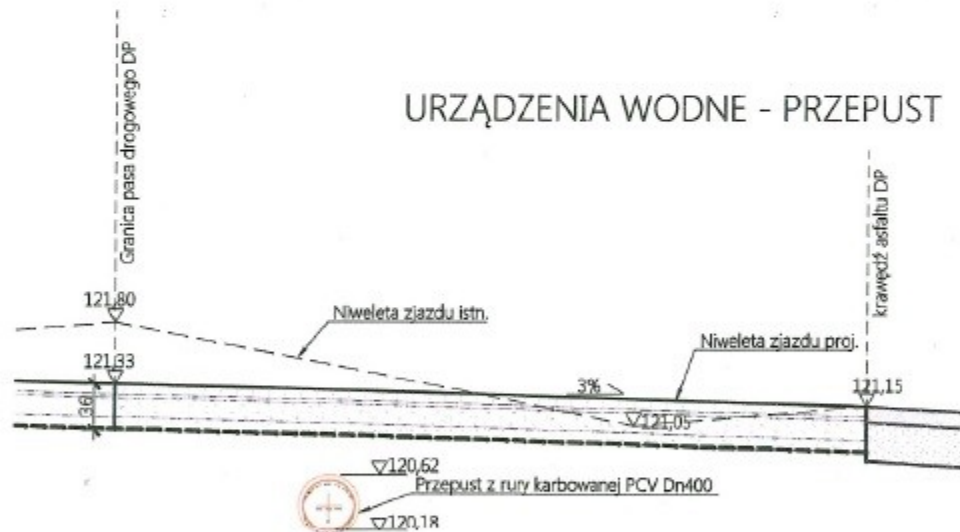
Obiekt budowlany	Droga wewnętrzna		Nr rysunku:	
Adres	Pleszków gm. Lubin		UW-2a	
Nazwa inwestycji	BUDOWA DRUGI WEWNĘTRZNEJ Z SIECIĄ KANALIZACJI DESZCZOWEJ I LINIĄ OŚWIEJLENIA DROGOWEGO		Skala:	
Tytuł rysunku	URZĄDZENIA W PASIE DRUGI POWIATOWEJ - Plan syt - wys.		1:500	
Opracował	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data
	mgr inż. Krzysztof Świętek	konstrukcyjno-budowlana - drogowo	24/2002/Gw	11.09.23




## URZĄDZENIA WODNE - PRZEPUST I MUREK OGRANICZAJĄCY



## URZĄDZENIA WODNE - PRZEPUST



Obiekt budowlany	Droga wewnętrzna	Nr rysunku:			
Adres	Pieszków gm. Lubin	UW-4a			
Nazwa Inwestycji	BUDOWA DRÓGI WEWNĘTRZNE Z LINIĄ OŚWIETLENIA DROGOWEGO	Skala:			
		1:50			
Tytuł rysunku	URZĄDZENIA WODNE - PRZEPUST Dn400 - pas drogi powiatowej DP 1230 D				
	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Opracował	mgr inż. Krzysztof Świątek	konstrukcyjno-budowlana - drogowa	24/2002/Gw	10.09.23	



RI.7011.6.13.2022

Lubin, dnia 20.09.2023 r.

**Zygmunt Sztuka**  
**Przedsiębiorstwo Usług**  
**Inwestycyjnych Budownictwa**  
ul. Monte Cassino 3/3  
65-561 Zielona Góra

**dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 93, 114 w miejscowości Pieszków.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 12.09.2023 w sprawie określenia warunków dotyczących przebudowy zjazdu z drogi wewnętrznej biegnącej śladem działki nr 114 na drogę gminną nr 103045D biegnącej śladem działki 234 informuję, że parametry zjazdu należy dostosować do wytycznych określonych w § 55 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, ustaleniami miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego Gminy Lubin ponadto zjazd powinien spełniać następujące wymagania:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu, nie mniejsza niż 4,50 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia wyokrąglenia lub skosów - nie mniejsza niż 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze, mierzona prostopadle do osi jezdni w miejscu jej przecięcia z osią zjazdu.
2. przecięcie krawędzi jezdni zjazdu i drogi wyokrąglone łukiem kołowym o promieniu nie mniejszym niż 3,00 m.
3. pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0%.
4. Krawędzie boczne zjazdu na poboczu drogi, należy dopasować do jego poziomu bez stwarzania barier wysokościowych (progów).
5. Połączenie krawędzi zjazdu z krawędzią jezdni, należy dostosować do wysokości krawędzi jezdni i ukształtowania spadku poprzecznego jezdni drogi gminnej.
6. Konstrukcję zjazdu należy dostosować do przewidywanych obciążeń.
7. Na czas prowadzenia robót w pasie drogowym należy opracować i uzgodnić projekt czasowej organizacji ruchu drogowego.

Otrzymują:  
1) Adresat  
2) RI a/a

z. sp. WÓJTA  
Marek Wójcik  
Kierownik Urzędu



RI.7011.6.13.2022

Lubin, dnia 02.10.2023 r.

**Zygmunt Sztuka**  
**Przedsiębiorstwo Usług**  
**Inwestycyjnych Budownictwa**  
ul. Monte Cassino 3/3  
65-561 Zielona Góra

**dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 93, 114 w miejscowości Pieszków.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 20.09.2023 w sprawie określenia warunków dotyczących wykonania zjazdów indywidualnych z drogi wewnętrznej biegnącej śladem działek nr 93, 114 informuję, że parametry zjazdów należy dostosować do istniejących warunków terenowych tj. zjazdy należy projektować do działek na których występuje widoczne zainwestowanie. Ponadto zjazd powinien spełniać następujące wymagania:

1. szerokość całkowita, mierzona prostopadle do osi zjazdu 4,50 m, w tym szerokość jezdni, bez uwzględnienia skosów 3,00 m i nie większa niż szerokość jezdni na drodze wewnętrznej,
2. przecięcie krawędzi zjazdu i drogi połączone skosem o proporcji  $n:m$ , gdzie  $n=m = 1,50$  m,
3. konstrukcja zjazdów dostosowana do przewidywanych obciążeń i zaprojektowana jako nawierzchnia twarda ulepszona.

Oczymują:  
1) Adresat  
2) RI a/a

  
Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa



RI.7011.6.13.2022

Lubin, dnia 17.05.2023 r.

**Zygmunt Sztuka**  
**Przedsiębiorstwo Usług**  
**Inwestycyjnych Budownictwa**  
ul. Monte Cassino 3/3  
65-561 Zielona Góra

**dotyczy: Opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 93, 114 w miejscowości Pieszków.**

W odpowiedzi na pismo z dnia 16.05.2023 w sprawie wydania warunków przyłączenia dla projektowanego oświetlenia drogi biegnącej śladem działki nr 93 i 114 informuję, że nie ma technicznych możliwości przyłączenia projektowanej sieci oświetlenia drogowego do istniejącej sieci oświetlenia. Wobec powyższego należy wystąpić o wydanie warunków technicznych przyłączenia do sieci elektroenergetycznej do Tauron Dystrybucja SA.

Projektowane oświetlenie na działce nr 93 i 114 w miejscowości Pieszków należy przewidzieć, jako niezależny odcinek sieci oświetlenia drogowego, zgodnie z poniższymi wytycznymi:

- oświetlenie dróg zgodnie z PN-EN 13201, potwierdzone obliczeniami,
- kable zasilające typu YAKXS 4x35 mm,
- słupy oświetleniowe stalowe, ocynkowane, stożkowe, zabezpieczone w dolnej części do wysokości min. 35cm, o wysokości 6 - 7m, o grubości ścianki min. 3 mm, montaż na fundamencie prefabrykowanym,
- oprawy LED, (barwa neutralna 4000-4250K) o mocy dostosowanej do klasy drogi, umożliwiające redukcję natężenia strumienia świetlnego w godzinach zmniejszonego natężenia ruchu.

UR WÓJTA  
Marta Plesch  
Przewodnicząca Rady Miejskiej

Otrzymują:  
1) Adresat  
2) RI a/a

Legnica, 2023-05-26

**WARUNKI PRZYŁĄCZENIA nr WP/054727/2023/O02R04 z dnia 2023-05-26**

**Obiekt:** Oświetlenie drogowe

**Adres przyłączanego obiektu:** Pieszków  
59-323 Pieszków  
numery działek: 93

Odpowiadając na wniosek z dnia 2023-05-20, zapewniamy przyłączenie do sieci TAURON Dystrybucja SA i dostawę energii elektrycznej o mocy przyłączeniowej:

Przyłącze 1: 6,0 kW dla zasilania podstawowego, w V grupie przyłączeniowej,  
na poniższych warunkach.

**IA. Wymagania techniczne - przyłącze 1 (zasilanie podstawowe)**

1. Miejsce przyłączenia: Stacja SN/nN LGU96123, Obwód nN Obw. IX kier. Z-82/7,12,13; kier. Z-332/2 nr LGU96123/6, linia kablowa nN.
2. a) Miejsce dostarczania energii elektrycznej: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.  
b) Miejsce rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych: Zaciski prądowe zabezpieczenia przeciążeniowego od strony instalacji odbiorcy w zestawie złączowo-pomiarowym.
3. Przyłączenie obiektu do sieci wymaga:
  - a) w zakresie przyłącza: Zabudowanie w granicy działki nr 93 (przy granicy dz. 123/4) zestawu złączowo-pomiarowego ZK2a-1P w miejscu dostępnym dla obsługi, odpowiadającym wymaganiom określonym w OSD, wyposażonym w rozłącznik bezpiecznikowy o prądzie znamionowym wkładki 50 A oraz wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovowego).zasilanie zestawu złączowo-pomiarowego w przełocie linii kablowej relacji stacja LGU96123 <=> Z-82/7,12,13 kablem NA2XY-J 4x120 mm<sup>2</sup> o długości około 2x2 m ,
  - b) w zakresie sieci: nie dotyczy,
  - c) w zakresie przyłączanych urządzeń, instalacji Wnioskodawcy: wykonanie wewnętrznej linii zasilającej od miejsca rozgraniczenia własności urządzeń oraz wykonanie instalacji elektrycznej rozdzielczej i odbiorczej oświetlenia drogowego..  
Budowa instalacji odbiorczej od miejsca rozgraniczenia własności oraz jej podłączenie do zestawu złączowo-pomiarowego, kosztem i staraniem Przyłączanego Podmiotu.
4. Układ pomiarowo-rozliczeniowy na napięciu 0,4 kV:
  - a) rodzaj układu: bezpośredni,
  - b) miejsce zainstalowania: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
5. Zabezpieczenia główne:
  - a) prąd znamionowy: 10 A,
  - b) rodzaj: wyłącznik instalacyjny nadprądowy (bez członu zwarciovowego),
  - c) lokalizacja: w zestawie złączowo-pomiarowym zlokalizowanym w granicy działki.
6. Dla doboru aparatury, spodziewaną wartość prądu zwarcia w miejscu dostarczania energii elektrycznej przyjąć wg obliczeń, jednak nie mniej niż 6 kA.
7. Wymagany stopień skompensowania mocy biernej, tg  $\varphi \leq 0,4$ .
8. Sieć nN pracuje w układzie: TN-C

**II. Określa się następujące dopuszczalne czasy trwania przerw:**

- a) czas trwania jednorazowej przerwy, tj. całkowitej, jednoczesnej przerwy w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - dla przerwy planowanej – 16 godz.,

- przerwy nieplanowane – 24 godz.,
- b) łączny czas trwania przerw w ciągu roku, stanowiący sumę czasów trwania przerw jednorazowych, tj. całkowitych jednoczesnych przerw w zasilaniu wszystkich miejsc dostarczania, nie przekraczający:
  - przerw planowanych – 35 godz.,
  - przerw nieplanowanych – 48 godz.

### III. Termin ważności niniejszych warunków 2 lata od dnia ich doręczenia.

W przypadku zawarcia umowy o przyłączenie termin ważności niniejszych warunków przyłączenia wydłuża się na okres ważności umowy o przyłączenie.

Dane do obliczeń:

Stacja LGU96123 tr. Sn=(przyjąć do obliczeń 250kVA)  $\eta=20/0,4kV$

Linia zasilająca YAKSX 4x120 L~35m do miejsca przyłączenia do sieci

Zab. obw. 80A gF

Przygotował: Śliwa Mariusz

Pełnomocnik  
TAURON Dystrybucja S.A.

*R. Olejnik*  
Robert Olejnik

**Uwaga:** Jeżeli mają Państwo pytania w sprawie warunków przyłączenia, prosimy, żeby skontaktowali się Państwo z nami na jeden z poniższych sposobów:

- elektronicznie przez formularz kontaktowy na [tauron-dystrybucja.pl/formularz](http://tauron-dystrybucja.pl/formularz) (jako temat kontaktu należy wybrać „Napisz wiadomość”),
- przez infolinię 32 606 0 616.

**Prosimy, żeby w zgłoszeniu podali Państwo numer warunków przyłączenia WP/054727/2023/O02R04.**

### Informacje dodatkowe do warunków przyłączenia

1. TAURON Dystrybucja S.A. zrealizuje zakres inwestycji określony w warunkach przyłączenia do miejsca rozgraniczenia własności urządzeń elektroenergetycznych, po zawarciu przez Wnioskodawcę umowy o przyłączenie do sieci.
2. Instalacja elektryczna w przyłączanym obiekcie oraz urządzenia elektroenergetyczne i instalacje od obiektu do miejsca rozgraniczenia własności, winny być wykonane zgodnie z obowiązującymi przepisami i normami oraz wymaganiami określonymi w niniejszych Warunkach przyłączenia.
3. Przyłączane przez Wnioskodawcę urządzenia nie mogą wprowadzać do sieci lub instalacji innych użytkowników systemu zakłóceń o poziomie wyższym niż dopuszczalne, określone w przepisach (np. wahania napięcia lub odkształcenia jego przebiegu).
4. Dopuszcza się realizację dostaw energii elektrycznej na potrzeby zasilania placu budowy wnioskowanego obiektu na podstawie zgłoszenia gotowości instalacji do przyłączenia dla placu budowy.
5. Dopuszczalny poziom zmienności parametrów technicznych energii elektrycznej: parametry techniczne w miejscu dostarczania energii elektrycznej winny być zgodne z aktualnie obowiązującymi przepisami – Rozporządzenie Ministra Gospodarki w sprawie szczegółowych warunków funkcjonowania systemu elektroenergetycznego.
6. Określony w warunkach przyłączenia sposób zasilania nie zapewnia bezprzerwowej dostawy energii elektrycznej. Urządzenia wymagające zasilania bezprzerwowego należy zaopatrzyć we własne, niezależne źródło energii, podłączone w sposób uniemożliwiający podanie napięcia do sieci przedsiębiorstwa energetycznego.
7. Warunki przyłączenia zostały określone dla standardowych parametrów energii elektrycznej określonych w ustawie Prawo energetyczne.
8. W przypadku użytkowania odbiorników o charakterze indukcyjnym prowadzone będą rozliczenia za ponadumowny pobór energii biernej wg zasad określonych w Taryfie dla energii elektrycznej w zakresie dystrybucji energii elektrycznej TAURON Dystrybucja S.A.
9. W przypadku kolizji projektowanego obiektu z istniejącymi urządzeniami elektroenergetycznymi, Wnioskodawca winien zwrócić się do Wydziału Eksploatacji z wnioskiem o określenie warunków przebudowy tych urządzeń.
10. Wymagania dotyczące rozwiązań technicznych stosowanych na terenie działalności TAURON Dystrybucja S.A. ujęte w formie standaryzacji dostępne są na stronie [www.tauron-dystrybucja.pl](http://www.tauron-dystrybucja.pl)



Adres do korespondencji:  
TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Legnicy  
ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica

info@tauron-dystrybucja.pl  
Infolinia: +48 32 606 0 616



1048972329



**Zygmunt Sztuka**  
**Przedsiębiorstwo Usług**  
**Inwestycyjnych Budownictwa**  
**ul. Monte Casino 3/3**  
**65-561 Zielona Góra**

Nr pisma: 1048773566  
Data: 28.09.2023r  
Sprawa: Uzgodnienie branżowe oświetlenia  
drogowego związanego z budową drogi  
na dz. 93, 114, 125/3, 123/4, 126, 127 w  
m. Pieszków  
Nr sprawy: TD23-09-0292539-03  
Kontakt: Witold Piękny  
Telefon: 768898878  
E-mail: witold.piekny@tauron-dystrybucja.pl

Odpowiadając na wniosek informujemy, że w obrębie projektowanej inwestycji znajdują się urządzenia elektroenergetyczne będące naszą własnością, których przebieg zaznaczono na załączonych mapach i oznaczono kolorami

- Kolor niebieski linia ciągła – linia napowietrzna n/N 0,4 kV
- Kolor niebieski linia przerywana – linia kablowa n/N 0,4 kV

Poniżej przedstawiamy warunki, jakie powinny być spełnione podczas wykonywania prac; Wszelkie zbliżenia i skrzyżowania projektowanej inwestycji z urządzeniami TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać zgodnie ogólnie obowiązującymi przepisami i normami.

Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:

- 3m od skrajnych przewodów linii napowietrznych n/N,

należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.

Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu. Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw., inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.

Należy zachować minimalną odległość projektowanych sieci podziemnych od istniejących fundamentów słupów linii energetycznych:

- linii nN – 1m.

Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej, w miejscach zbliżeń należy zabezpieczyć osłonami rurowymi wychodzącymi 0,5m poza wykop zgodnie z załącznikiem nr 1 (wytyczne do zabezpieczenia kabli) do niniejszego uzgodnienia.

Dokładne położenie naniesionych kabli (w miejscach kolizji) należy ustalić za pomocą przekopów kontrolnych, wykonanych ręcznie (bez użycia sprzętu mechanicznego).

W przypadku prowadzenia prac w pobliżu urządzeń TAURON Dystrybucja S.A. należy wystąpić o nadzór nad prowadzonymi robotami do Spółki TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, Region Lubin, Region Legnica w zakresie linii nN i SN, Region Czerwiec w zakresie linii WN

Ponadto informujemy, że na danym terenie mogą znajdować się urządzenia elektroenergetyczne i teletechniczne niebędące własnością TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres dwóch lat, licząc od daty niniejszego pisma.

Faktura za uzgodnienie branżowe zostanie przesłana pocztą.

**Jak może się Pan/Pani/Państwo z nami skontaktować**

Może Pan/Pani/Państwo skontaktować się z nami na jeden z poniższych sposobów;

- listownie, na adres TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy, ul. Partyzantów 21, 59-220 Legnica
- elektronicznie, na adres [info@tauron-dystrybucja.pl](mailto:info@tauron-dystrybucja.pl)
- telefonicznie, pod numerem 768898878

Prosimy, by w korespondencji, powołał się Pan/Pani/Państwo na nr pisma lub nr sprawy.

Łączymy wyrazy szacunku

Załączniki:

-Rysunek – 1 kpl

-Wytyczne do zabezpieczenia kabli

Kopia:

1/ OMD – a/a

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Legnicy  
Wydział Dokumentacji  
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji  
Witold Piękný

TAURON Dystrybucja S.A.  
ul. Podgórska 25A  
31-035 Kraków


NIP: 611 020 28 60, REGON: 230179216  
Kapitał zakładowy (wpłacony): 560 480 120,62 zł  
Rejestracja: Sąd Rejonowy dla Krakowa Śródmieście  
XI Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego  
pod numerem KRS: 0000073321

[tauron-dystrybucja.pl](mailto:tauron-dystrybucja.pl)



## WYTYCZNE DO ZABEZPIECZENIA KABLI

1. Kable elektroenergetyczne będące w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zabezpieczyć dzieloną rurą osłonową przepustu wychodzącego po 0,5 m poza jezdnię / wjazd / chodnik / oś obiektu liniowego.
2. Należy stosować następujące średnice rur ochronnych:
  - a) Dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego.
  - b) Dla kabli SN rury minimum 160mm koloru czerwonego.
3. W przypadku występowania kabli elektroenergetycznych zabrania się prowadzenia robót ziemnych sprzętem mechanicznym w odległości mniejszej niż 2 m od kabla zlokalizowanego przekopem kontrolnym. Kable można odkopać tylko do strefy ochronnej tj. folii lub cegły – zabrania się odkrywania czynnych kabli energetycznych.
4. Należy uzyskać zgodę na wymagane odpłatne wyłączenia odpowiednich urządzeń energetycznych oraz ustalić nadzór służb energetycznych.
5. Wszelkie prace na istniejących urządzeniach energetycznych będących własnością TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonywać z zachowaniem szczególnych środków ostrożności pod nadzorem służb TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy Region Lubin, ul. Legnicka 75, 59-300 Lubin, a następnie zgłosić celem dokonania odbioru robót zanikowych.
6. Prace przy urządzeniach energetycznych powinny być wykonywane przez pracowników posiadających odpowiednie kwalifikacje, zgodnie z obowiązującymi normami i przepisami.
7. W przypadku wystąpienia niewystarczającej głębokości położenia istniejących kabli energetycznych – zgodnie z wymogami obowiązujących przepisów i norm – oraz innych utrudnień technicznych (np. mufy) należy przewidzieć możliwość przełożenia kabla/kabli energetycznych poprzez wykonanie wstawek kablowych. W takim przypadku należy wystąpić z wnioskiem o określenie nowych warunków technicznych usunięcia kolizji sieci elektroenergetycznej.
8. W przypadku skrzyżowania projektowanych sieci (gazowej, wodociągowej, ciepłowniczej itp.) z istniejącymi kablami SN, należy przedłożyć do uzgodnienia w TAURON Dystrybucja S.A. (Wydział Eksploatacji) projekt techniczny (stanowiący element dokumentacji projektowej projektowanej inwestycji) z zaznaczeniem sposobu (typu i długości rur ochronnych) oraz miejsca zabezpieczenia kabli elektroenergetycznych.

TAURON Dystrybucja S.A.  
Oddział w Legnicy  
Wydział Dokumentacji  
Starszy Specjalista ds. Dokumentacji  
  
Witold Piękný



Orange Polska S.A.  
Infrastruktura i Serwis Usług  
Zarządzanie Zasobami Infrastruktury  
i Obsługi Klienta

Nr zgłoszenia 19656/23 data 09.10.2023r.

1. Przy skrzynkach i złączach do 2 m od osi utwierdzeń infrastruktury telekomunikacyjnej prace prowadzić ręcznie z zachowaniem ostrożności i zgodnie z instrukcją obsługi.
2. Przed planowanymi robotami pobliżu wlotów i wlotów o realizacji nadzoru właścicielskiego wg zasad pracy na infrastrukturze Orange Polska podanych na stronie internetowej [www.orange.pl/informacje](http://www.orange.pl/informacje).
3. Kable wejście na infrastrukturę własności Orange Polska bez doboru w/w wlotów, będąc traktowane jako niebezpieczne i zgłoszenie do organów strażniczych oraz Państwowego Inspektora Nadzoru Budowlanego i wszelkich tego konsekwencji.
4. W przypadku nie zaspokojenia się do w/w uwag całość kosztów związanych z usunięciem ewentualnych awarii oraz zabezpieczeniem skrzynki urządzeń telekomunikacyjnych poniesie inwestor (Własciciel).

Zgodnie jest ważne przez 12 miesięcy.  
Uwaga: W miejscu skrzyżowania z utwardzeniem toru zabezpieczyć dołami, a nie  
zabezpieczaniem z utwardzeniem.

Joanna Chłupka  
Częsty podpis

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o.  
Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław  
tel. 22 444 33 33

**Dział Zarządzania Majątkiem Sieciowym**  
**Sekcja Ewidencji Majątku i Uzgodnień**  
ul. Ziębicka 44, 50-507 Wrocław

**Przedsiębiorstwo Usług**  
**Inwestycyjnych Budownictwa**  
ul. Monte Cassino 3/3  
65-561 Zielona Góra

Wasz znak:  
Nasz znak: PSGWR.ZMSM.763.940-1.AJ.23

Wrocław, 02.10.2023 r.

Dot.: projektu oświetlenia drogowego drogi wewnętrznej biegnącej śladem dz. nr 93 i 114 w m. Pieszków.

Szanowni Państwo,

Polska Spółka Gazownictwa sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu pozytywnie opiniuje przedłożony projekt.

Jednocześnie informujemy, że na obszarze objętym opracowaniem nie posiadamy czynnej sieci gazowej.

Niniejsze uzgodnienie wraz z załącznikami ważne jest do dnia 02.10.2025r. W przypadku wygaśnięcia terminu uzgodnienia należy ponownie wystąpić o uzgodnienie przedmiotowej inwestycji.

Za wykonaną usługę zostanie wysłana odrębną korespondencją faktura VAT. Jednocześnie informujemy, że obowiązek informacyjny wynikający z Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z 27 kwietnia 2016 roku, w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych jest udostępniony na stronie <https://www.psgaz.pl>.

Z poważaniem

**KIEROWNIK**  
Sektora Ewidencji Majątku i Uzgodnień

  
Alina Hącel

Otrzymują:

1. Adresat + załączniki nr 1 i 2
2. Gmina Lubin  
ul. Księcia Ludwika I nr 3  
59-300 Lubin
3. ZMSM-AJ a/a + załączniki nr 1 i 2



**PRZEDSIĘBIORSTWO GOSPODARKI KOMUNALNEJ GMINY LUBIN**  
**SPÓŁKA Z OGRANICZONĄ ODPOWIEDZIALNOŚCIĄ**  
Księginice 14, 59-300 Lubin 1

Księginice 05.10.2023r.

Dz. DTR / 3584 / 2515 / 2023

*Zygmunt Sztuka Przedsiębiorstwo Usług  
Inwestycyjnych Budownictwa  
Ul. Monte Cassino 3/3  
65-561 Zielona Góra*

*dotyczy: opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 93, 114 w miejscowości Pieszków.*

Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin Sp. z o.o. w Księginicach w odpowiedzi na pismo, data wpływu 19. 09. 2023r., L.dz. 3584, w sprawie zadania inwestycyjnego Gminy Lubin „Opracowania dokumentacji projektowej przebudowy drogi biegnącej śladem działek nr 93, 114 w miejscowości Pieszków”, informuje, iż przed uzgodnieniem projektu wydajemy warunki do projektowania w zakresie prowadzenia inwestycji w rejonie istniejącej infrastruktury wodociągowej i kanalizacyjnej.

Przy wykonywaniu projektu drogi należy uwzględnić:

- bezpośrednio do przebudowywanej drogi przylega bardzo dużo działek pod zabudowę bez możliwości przyłączenia do sieci wod-kan, uzbrojenie wod-kan powinno być wybudowane przed przebudową drogi, w innym przypadku należy przewidzieć procedurę wykonania infrastruktury z gwarancyjną odbudową nawierzchni,
  - odcinkowo w pasie drogowym jest zabudowana sieć wodociągowa i sieć kanalizacji sanitarnej wraz z przyłączami, istnieje możliwość wystąpienia na terenie wykonywania robót niezainwentaryzowanego uzbrojenia,
  - projektowane elementy przebudowy drogi nie mogą pogorszyć warunków zabudowy i eksploatacji istniejącego uzbrojenia wod-kan, projektowany krawężnik jezdni nie może znajdować się w linii uzbrojenia wod-kan,
  - wszystkie skrzynki zasuw wodociągowych należy wyregulować do niwelety drogi, ustabilizować np. obetonować oraz zabezpieczyć,
  - roboty drogowe należy wykonać ze szczególną ostrożnością w rejonie elementów sieci wodociągowej i kanalizacyjnej, nie można dopuścić do zagruzowania studzienek, ani uszkodzenia infrastruktury wod-kan,
  - spadki nawierzchni należy projektować z zachowaniem zasady niedopuszczenia spływu wód opadowych i roztopowych do studzienek kanalizacji sanitarnej,
  - w przypadku napotkania podczas wykonywania robót kolizji projektowanych elementów zagospodarowania terenu z uzbrojeniem wod-kan należy przewidzieć przebudowę sieci, projekt wykonawczy przebudowy należy przedłożyć do Zakładu celem uzgodnienia sposobu rozwiązania usunięcia kolizji,
  - w kosztorysie przewidzieć wykonanie robót związanych z istniejącym uzbrojeniem wod-kan.
  - minimum 7 dni przed rozpoczęciem robót należy dokonać powiadomienia na piśmie eksploatatora sieci, natomiast po zakończeniu robót drogowych należy zgłosić gotowość do odbioru elementów sieci wod-kan znajdujących się w rejonie prowadzonych robót, ustalić termin odbioru robót (odbior zostanie poświadczony protokołem).
- Wyciąg z projektu technicznego przebudowy drogi w zakresie infrastruktury wod-kan należy przedłożyć do uzgodnienia w PGKGL Spółka z o.o. w Księginicach.

Z poważaniem

**PREZES ZARZĄDU**  
**PGKGL Sp. z o.o.**  
**w Księginicach**  
*Wojciech Dziwiński*

- Otrzymują:  
1. Adresat  
2. DTR

Sprawę prowadzi: Gł. Specjalista Ewa Makas, tel. 76/840 81 74 wew. 62

**PGKGL Spółka z o.o.**  
59-300 Lubin 1, Księginice 14  
www.pgkgl.pl  
sekretariat@pgkgl.pl  
T: 76 8408174

Sąd Rejonowy dla Wrocławia-Fabrycznej  
IX Wydział Gospodarczy KRS  
Kapitał zakładowy: 31.723.000 PLN  
KRS: 0000654832  
NIP: 692-251-30-30 REGON: 366415810



Lubin, dn. 23.02.2024 r.

Starostwo Powiatowe w Lubinie  
Powiatowy Ośrodek Dokumentacji  
Geodezyjnej i Kartograficznej  
ul. Kilińskiego 12b, 59-300 Lubin

Znak sprawy: PODGiK.6630.20.2024

**ODPIS**  
**PROTOKOŁU Z NARADY KOORDYNACYJNEJ**  
**zakończonej w dniu 23.02.2024 r.**  
**w sprawie usytuowania projektowanej sieci uzbrojenia terenu**

Na podstawie art. 7d pkt 2, 28b, 28c, 28d i 28e ustawy z dnia 17 maja 1989 r. Prawo geodezyjne i kartograficzne  
(t.j. Dz. U. z 2023 r. poz. 1752 ze zm.)

Przedmiot narady:	sieć elektroenergetyczna oświetleniowa
Lokalizacja:	Gmina: Lubin (obszar wiejski) Obręb: Pieszków, dz.: 93, 114, 123/4, 125/3
Wnioskodawca:	ZYGMUNT SZTUKA PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUG INWESTYCYJNYCH BUDOWNICTWA ul. Monte Cassino 3/3, 65-561 Zielona Góra
Inwestor:	TAURON DYSTRYBUCJA S.A. ul. Podgórska 25 A, 31-035 Kraków
Projektant:	ZYGMUNT SZTUKA Inne upr.: budowlane: 24/83/Zg
Przewodniczący/protokolant:	Magdalena Karaś Inspektor
Sposób przeprowadzenia narady:	elektroniczny
Data wpływu:	29.01.2024 r.

**PODSUMOWANIE NARADY**

Uzgodniono pozytywnie z uwagami

Stanowisko Przewodniczącego:

Bez uwag.

**Lista uczestników narady koordynacyjnej wraz z uwagami**

Lp.	Nazwa instytucji Sposób uczestnictwa	Stanowisko Uwagi	Imię i nazwisko uczestnika
1	WNIOSKODAWCA elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
2	Starostwo Powiatowe w Lubinie Departament Architektury, Nieruchomości ul. Jana Kilińskiego 12B 59-300 Lubin elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

Strona 1 z 4

3	Starostwo Powiatowe w Lubinie Departament Infrastruktury i Transportu ul. Jana Kilińskiego 12B 59-300 Lubin elektroniczny	Brak uwag.	Stanowisko pozytywne	Marcin Kałuża
4	Starostwo Powiatowe w Lubinie, Geodeta Powiatowy ul. Jana Kilińskiego 12B 59-300 Lubin elektroniczny	Bez uwag.	Stanowisko pozytywne	Krzysztof Siudziński
5	Urząd Gminy Lubin, ul. Księcia Ludwika I 3 59-300 Lubin elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
6	ENERGETYKA Sp. z o.o. ul. M. Skłodowskiej-Curie 58 59-300 Lubin elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
7	NETIA S.A. ul. Poleczki 13 02-822 Warszawa elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
8	Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział we Wrocławiu, ul. Gazowa 3 50-513 Wrocław elektroniczny	Bez uwag.	Stanowisko pozytywne	Tomasz Godlejewski
9	Orange Polska S.A. Zarządzanie Zasobami Sieci i IT Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Krakowie ul. Alfreda Dauna 66 30-629 Kraków elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
10	Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o. Oddział Zakład Gazowniczy we Wrocławiu/ Gazownia w Lubinie ul. Odrodzenia 6 59-300 Lubin elektroniczny	Pozytywnie bez uwag.	Stanowisko pozytywne	Beata Urbańska
11	Przedsiębiorstwo Gospodarki Komunalnej Gminy Lubin Sp. z o.o. Księginice 14 59-300 Lubin elektroniczny		Uczestnik nieobecny na naradzie	
12	TAURON Dystrybucja S.A. Oddział w Legnicy ul. Partyzantów 21 59-220 Legnica	Uzgadnia się z uwagą, że prace w pobliżu urządzeń podziemnych TAURON Dystrybucja S.A. należy wykonać ręcznie, zgodnie z obowiązującymi normami. Kable elektroenergetyczne będące	Stanowisko pozytywne z uwagami	Witold Piękný

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

	elektroniczny	<p>w kolizji poprzecznej z planowaną inwestycją należy zaprojektować jako przejście w rurze osłonowej przepustu z uwzględnieniem zapasowego, wolnego przepustu rurowego wychodzącego 0,5m poza jezdnię/wjazd/chodnik.</p> <p>Należy stosować następujące średnice rur ochronnych: dla kabli 1 kV rury o średnicy minimum 110mm koloru niebieskiego, dla kabli 5N rury minimum 160mm koloru czerwonego.</p> <p>Przed przystąpieniem do prac w odległości mniejszej niż:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- 3 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych nN,</li> <li>- 10 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych SN,</li> <li>- 15 m od skrajnych przewodów linii napowietrznych WN,</li> </ul> <p>należy uzgodnić bezpieczne metody pracy ze Spółką eksploatującą sieć.</p> <p>Odległości powyższe dotyczą również użycia dźwignic, licząc odległość od najdalej wysuniętej części maszyny do skrajnego przewodu.</p> <p>Prace ziemne należy prowadzić w ten sposób, aby nie naruszać ustojów słupów linii jw. Inaczej będą musiały być odbudowane kosztem i staraniem winnego ich uszkodzenia.</p>	
13	Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział we Wrocławiu Rejon w Głogowie ul. Mickiewicza 61 67-200 Głogów elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
14	FIBEE SP z o.o. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne z uwagami</p> <p>FIBEE I SP Z O.O. Wysogotowo, ul. Wierzbowa 84, 62-081 Przeźmierowo, informuje, iż na dzień 19.02.2024, we wskazanej lokalizacji nie występuje infrastruktura FIBEE I SP Z O.O. będąca w kolizji z opracowywanym projektem.</p> <p>Przy natrafieniu w trakcie wizji lokalnej dokonywanej przez projektanta lub podczas robót ziemnych, na urządzenia FIBEE I SP Z O.O. nie naniesione na podkład mapowy, należy je zabezpieczyć i powiadomić FIBEE I SP Z O.O. (tel. 61 222 22 11, fax 61 222 11 11) w celu ustalenia trybu dalszego postępowania.</p>	Mateusz Horbał
15	Kamnet Turoń Kamil ul. Szafirowa 19 59-335 Obora elektroniczny	Uczestnik nieobecny na naradzie	
16	ORNET SIECI Sp z o.o. ul. Odrodzenia 11 59-300 Lubin elektroniczny	<p>Stanowisko pozytywne z uwagami</p> <p>Brak uwag. Nie dotyczy.</p>	Ewa Zielińska

Treść protokołu została uzgodniona z osobami, które uczestniczyły w naradzie wyłącznie za pomocą środków komunikacji elektronicznej.

**Z upoważnienia Starosty Lubińskiego**  
**Magdalena Karaś**  
**Inspektor**

.....  
*Podpis przewodniczącego narady/protokolanta*  
*Dokument został podpisany elektronicznie*

#### POUCZENIE:

1. Przedstawiciele instytucji zostali zawiadomieni o sposobie, terminie i miejscu przeprowadzenia narady koordynacyjnej zgodnie z ustawą Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 219). W myśl art. 28b ust. 3 pkt 4 tej ustawy w naradzie koordynacyjnej mogą wziąć udział również inne podmioty, które mogą być zainteresowane rezultatami narady koordynacyjnej, w szczególności zarządzające terenami zamkniętymi, w przypadku sytuowania części projektowanych sieci na tych terenach.

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem

2. Niniejsze uzgodnienie wykonano w oparciu o treść mapy zasadniczej, która może nie zawierać projektów wszystkich urządzeń podziemnych nie podlegających uzgodnieniu na mocy art. 28b ust. 2 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 219).

3. Znaki geodezyjne, urządzenia zabezpieczające te znaki oraz budowle triangulacyjne podlegają ochronie w myśl art. 15 ustawy Prawo geodezyjne i kartograficzne (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 219).

Dokument wygenerował(a): Magdalena Karaś, dn. 23-02-2024 12:06:01

Jeżeli dokument jest wystawiony elektronicznie, to nie wymaga podpisu analogowego ani pieczęci, lecz wymaga podpisu elektronicznego.

Uwaga: podpis elektroniczny jest niewidoczny – można go zweryfikować tylko odpowiednim programem





Lubin, 19 grudnia 2023 r.

**KIEROWNIK  
NADZORU WODNEGO W LUBINIE  
PAŃSTWOWEGO GOSPODARSTWA WODNEGO  
WODY POLSKIE**

WR.5.3.4200.43.2023.JR

**ZAŚWIADCZENIE**

W oparciu o art. 217 § 1 i § 2 w związku z art. 122c § 1 ustawy z dn. 14 czerwca 1960 r. Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz.U. 2022 poz. 2000) zaświadcza się o niezgłoszeniu sprzeciwu przez Kierownika Nadzoru Wodnego w Lubinie Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w trybie art. 423 ust. 9 ustawy z dnia 20 lipca 2017 roku Prawo wodne (Dz. U. z 2022 r. poz. 2625) do zgłoszenia wodnoprawnego złożonego w dniu 27 listopada 2023 r. przez Pełnomocnika: Zygmunta Sztuka w imieniu Inwestora: **Gmina Lubin** ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin. Zgłoszenie wodnoprawne w myśl **art. 394 ust. 1 pkt 10** ww. ustawy Prawo wodne obejmuje przebudowę rowu polegającą na wykonaniu przepustu DN400 o długości 9,5 m, zjazd z **dz. nr 125/3 na dz. nr 93 obręb Pieszków, gm. Lubin**.

Zaświadczenie wydaje się na wniosek.

Za wydanie niniejszego zaświadczenia dokonano opłaty skarbowej w wysokości 17,00 zł (słownie: siedemnaście 00/100 złotych) na podstawie ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2020 r. poz. 1546 z późn. zm.).

Otrzymują:

1. Pełnomocnik: Zygmunt Sztuka
2. Aa

**KIEROWNIK**  
*Anna Adamczyk*

DODATKOWE INFORMACJE DLA OSOBY/ZAKŁADU SKŁADAJĄCEGO WNIOSEK

Zgodnie z art. 331 ust. 3 ustawy Prawo wodne właściciel urządzenia wodnego zgłasza posiadane urządzenie wodne Wodom Polskim w celu wpisania do systemu informacyjnego gospodarowania wodami w terminie 60 dni od dnia przystąpienia do użytkowania tego urządzenia. Ponadto w przypadku zmiany użytkownika danego urządzenia jego właściciel również ma obowiązek poinformować o tym Wody Polskie, w ciągu 30 dni od dnia wystąpienia zmian.

Urządzeniem wodnym jest np. staw, pomost, rów, urządzenie służące do wprowadzania do ziemi ścieków oczyszczonych w przydomowej oczyszczalni ścieków, jednakże powyższy obowiązek dotyczy również np. przepustów i przekroczeń cieków infrastrukturą techniczną.

Więcej informacji jest dostępne pod poniższym adresem strony internetowej, gdzie m.in. jest dostępny formularz zgłoszenia urządzenia wodnego (na stronie głównej Wód Polskich [www.wody.gov.pl](http://www.wody.gov.pl) należy wejść w pole Załatw sprawę):

<https://www.wody.gov.pl/strefa-klienta/110-strefa-klienta/840-zgloszenie-posiadanego-urzadzenia-wodnego-budowli-hydropolitycznej-w-celu-wpisania-do-systemu-informacyjnego-gospodarowania-wodami-nie-dotyczy-urazden-melioracji-wodnych>

Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie  
Nadzór Wodny w Lubinie, ul. Księcia Ludwika I 3, 59-300 Lubin



# WOJEWÓDZKI URZĄD OCHRONY ZABYTKÓW WE WROCŁAWIU

Delegatura w Legnicy  
ul. Zamkowa 2, 59-220 Legnica  
tel. (76) 721 31 10

działo-legnica@pau.woj.wroclaw.pl  
ePUAP: zabytkiwoj  
<http://www.rip.wroclaw.pl/public/>



Legnica, 03.04.2024 r.

L/Arch.5183.74.2024 JK

**Zygmunt Sztuka**  
**Przedsiębiorstwo Usług Inwestycyjnych Budownictwa**  
ul. Monte Cassino 3/3  
65-561 Zielona Góra

dotyczy: przebudowa drogi wewnętrznej w Pieszkowie, gm. Lubin

W odpowiedzi na pismo z dnia 14.03.2024 r. (data wpływu: 15.03.2024 r.) w sprawie jw. po zapoznaniu się z przedłożoną wraz z wnioskiem dokumentacją projektową: projekt zagospodarowania terenu: Tytuł: *Przebudowa drogi wewnętrznej z budową linii oświetlenia drogi*; Adres: Pieszków, gm. Lubin, dz. nr 93, 114, 125/3, 127, 123/4 obręb pieszków; Inwestor: Gmina Lubin; Projektanci: mgr inż. Krzysztof Świątek, mgr inż. Waldemar Olczak; październik 2023 r., uprzejmie informuję, iż ze stanowiska konserwatorskiego do planowanych prac na wskazanym terenie nie wnosimy uwag.

Jednocześnie przypominamy o obowiązku wynikającym z art. 32 ust. 1. ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami /t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 840 ze zm./

*„Kto, w trakcie prowadzenia robót budowlanych lub ziemnych, odkrył przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem, jest obowiązany:*

- 1) *wstrzymać wszelkie roboty mogące uszkodzić lub zniszczyć odkryty przedmiot;*
- 2) *zabezpieczyć, przy użyciu dostępnych środków, ten przedmiot i miejsce jego odkrycia;*
- 3) *niezwłocznie zawiadomić o tym właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego (wójta, burmistrza, prezydenta miasta).”*

## Otrzymuje:

adresat

na tk. zabytki archeologiczne

Z up. Dainośląskiego  
Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków  
we Wrocławiu  
st. inspektor

*Barbara Hawnyszek-Cielęcka*

spełniono obowiązek wynikający z RODO

Sprawę prowadzi starszy Inspektor - Joanna Korus - tel. 076 72 13 114 (w godz. 9.00-12.00),  
[j.korus@dukwz.pl](mailto:j.korus@dukwz.pl)