



LEGENDA:

-  - krawężń jezdni
-  - krawężń betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm, koloru szarego
-  - krawężń betonowy, typ drogowy 12x25x100 cm (zatopiony)
-  - krawężń betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm (obniżony h=2cm)
-  - krawężń betonowy, typ uliczny 15x22x100 cm (najazdowy)
-  - obrzeże betonowe 8x30x100 cm
-  - ściek z 2 rzędów betonowej kostki brukowej, koloru szarego
-  - ściek międzyzjazdowy z 2 rzędów betonowej kostki brukowej, koloru szarego
-  - ściek trójkątny
-  - bariera ochronna stalowa
-  - balustrada ochronna dla pieszych U-11a
-  - projektowana nawierzchnia bitumiczna jezdni
-  - projektowane zjazdy z betonowej kostki brukowej, koloru grafitowego
-  - projektowany chodnik z betonowej kostki brukowej, koloru szarego
-  - proj. ciąg pieszo-rowerowy z betonowej kostki brukowej koloru czerwonego
-  - proj. ciąg pieszo-rowerowy o nawierzchni bitumicznej
-  - projektowana zatoka z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego
-  - projektowane pobocze umocnione z kruszywa łamanego
-  - projektowane zjazdy bitumiczne
-  - umocnione skarpki o pochyleniu 1:1
-  - umocnione skarpki o pochyleniu 1:1 - 1:1,5
-  - projektowana zielen
-  - zakres inwestycji - linia rozgraniczająca
-  - zakres inwestycji - linia rozgraniczająca linia podziału
-  - drzewa do wycinki
-  - działki przeznaczone pod inwestycję
-  - działki przeznaczone pod inwestycję - do podziału