

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

UZGODNIENIA

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania
2. Podstawa opracowania
3. Cel opracowania
4. Stan istniejący
5. Stan projektowany
6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia BRD
7. Wytyczne wykonania oznakowania
8. Przewidywany termin wprowadzenia proj. organizacji ruchu

CZEŚĆ RYSUNKOWA

Rys. nr 1 Plan orientacyjny

Rys. nr 2 Plan stałej organizacji ruchu ark. 1 – 5 skala 1:500

UZGODNIENIA

Projekt stałej organizacji ruchu na drodze powiatowej nr 4803P Poniec - Krobia

OPIS TECHNICZNY

1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt docelowej organizacji ruchu dla projektu rozbudowy drogi powiatowej nr 4803P Poniec - Krobia

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Poniec, Powiat gostyński, Województwo Wielkopolskie.

Długość odcinka objętego opracowaniem wynosi ~ 3440m.

Inwestor: Starostwo Powiatowe w Gostyniu, ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń

Jednostka Projektowa: **Biuro projektowo – Konsultingowe MKM-PROJEKT**, ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań

2. Podstawa opracowania

- uzgodnienia i ustalenia z Inwestorem,
- wizja lokalna,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729),
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. Nr 14 poz.60 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (poz. 2181 Dziennik Ustaw Nr 220 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. „Prawo o ruchu drogowym” (Dz. U. Nr 98, poz.602 z późniejszymi zmianami),
- Rozporządzenie Ministrów Transportu i Gospodarki Morskiej oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170, poz. 1393).

3. Cel opracowania

Celem opracowania jest podanie sposobu oznakowania pionowego, poziomego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu po zakończeniu robót objętych projektem rozbudowy drogi powiatowej

4. Stan istniejący

Odcinek drogi objęty opracowaniem ma początek na granicy gmin Poniec i Krobia natomiast koniec na wlocie do miejscowości Poniec.

Istniejąc droga posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości 6,0m. Poza terenem zabudowy po obu stronach jezdni zlokalizowane są pobocza oraz rowy przydrożne.

W początkowym odcinku droga przebieg przez teren niezabudowany, następnie przez miejscowość Dzieżczyna.

W miejscowości Dzieżczyna jezdnia ograniczona jest z obu stron krawężnikiem oraz chodnikiem, który w przeważającej części przebiega po stronie prawej jezdni.

Następnie droga prowadzi przez teren niezabudowany do miejscowości Poniec. W mieście poniec droga posiada przekrój półuliczny z chodnikiem usytuowanym po stronie lewej jezdni.

5. Stan projektowany

5.1 Projektowe parametry techniczne

- | | |
|------------------------|---|
| - kategoria drogi | - powiatowa, |
| - klasa drogi | - G, |
| - prędkość projektowa | - 50 km/h teren zabudowany, 70 km/h (teren niezabudowany) |
| - kategoria ruchu | - KR 3, |
| - przekrój poprzeczny | - uliczny, jednojezdniowy o dwóch pasach ruchu |
| - szerokość pasa ruchu | - od 3,0 m do 3,65 m, |
| - szerokość chodników | - 1,50m – 2,00 m, |

- szerokość ciągu pieszo-rowerowego - 2,5 m,
- szerokość zjazdów - 4,0 – 15,0 m,
- pochylenie poprzeczne jezdni - 2,00 % (daszkowe),
- pochylenie poprzeczne chodnika - 2,00 % (do jezdni).

5.2 Rozwiązania sytuacyjne

W ramach inwestycji przewidziano wykonanie rozbudowy przedmiotowej drogi poprzez wzmocnienie i poszerzenie istniejącej jezdni, budowę ciągu pieszo rowerowego na całej długości przedmiotowego odcinka, przebudowę i budowę nowych chodników na terenach zabudowanych, budowę zatok postojowych oraz autobusowych. Inwestycja obejmuje również przebudowę skrzyżowań z innymi drogami powiatowymi i gminnymi, zjazdów publicznych, indywidualnych.

6. Projektowane oznakowanie pionowe i poziome, urządzenia BRD

Na odcinku objętym opracowaniem projektuje się wykonanie oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu:

6.1 Oznakowanie poziome

W osi jezdni projektuje się oznakowanie segregujące przeciwległe pasy ruchu w postaci linii P-1b, P-4, P-6. Na wysokości zjazdów i skrzyżowań zastosowano linie P-1e, na odcinku bez krawężników zastosowano linię krawężniową P-7c oraz P-7d

W miejscach projektowanych przejść dla pieszych przywidziano oznakowania P-10 i P-14.

Na skrzyżowaniu z drogą gminną zaprojektowano linię warunkowego zatrzymania P-12 oraz linię P-4.

Oznakowanie poziome należy wykonać za pomocą malowania cienkowarstwowego koloru białego. Wyjątek stanowi malowanie przejść dla pieszych i przejazdu dla rowerów na ul. Mickiewicza oraz przejazdów dla rowerów na skrzyżowaniach, które przewidziano jako malowanie farbą białą i czerwoną.

6.2 Oznakowanie pionowe

W celu poprawy bezpieczeństwa na proj. odcinku projektuje się wymianę wszystkich znaków istniejących na nowe. W obrębie przejść dla pieszych projektuje się aktywne znaki D-6 wraz z U-35. Zatoki autobusowe oznacza się za pomocą D-15. Ciąg pieszo-rowerowy oznaczono znakami C13/16 i C13a/16a, a wlot drogi podporządkowanej na skrzyżowaniu za pomocą znaku B-20.

6.3 Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego

W ramach zadania projektuje się ustawienie barier ochronnych stalowych nad przepustami oraz balustrad ochronnych dla pieszych U-11a.

Szczegóły rozwiązań oznakowania przedstawione są na rys. 2 Plan organizacji ruchu.

7. Wytyczne wykonania oznakowania

Oznakowanie przedstawione zostało w formie symboli graficznych odpowiadających poszczególnym kategoriom znaków wraz z obowiązującą numeracją podaną w Rozporządzeniu w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. Wszystkie znaki pionowe i poziome oraz urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego przedstawiono wraz z numeracją na rys. nr 2.

Wszystkie projektowane znaki należy wykonać według wzorów i wymiarów podanych w „Warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkach ich umieszczania na drogach” uwzględniając grupę wielkości znaków. Projektuje się wykonanie znaków drogowych pionowych z grupy średnich.

Znaki należy umieszczać zgodnie z lokalizacją podaną na planie sytuacyjnym z uwzględnieniem czynników wpływających na możliwość ich zauważenia i odczytania przez uczestników ruchu czyli obecność obiektów budowlanych, drzew, krzewów i urządzeń w pasie drogowym mogących zasłaniać znaki oraz widoczność poprzeczną na skrzyżowaniach i na łukach poziomych.

Wymiary i szczegółowe zasady stosowania oznakowania poziomego podane są w załączniku nr 2 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181)

Znaki drogowe wykonane mają być z blachy ocynkowanej z podwójnie zagiętą krawędzią.

Wszystkie projektowane znaki drogowe pionowe powinny być wykonane w technologii odblaskowej II generacji. Trwałość znaków 10 lat.

Wszystkie znaki drogowe winny mieć znak CE lub B.

Znaki należy ustawić na wysokości 2,20 m od poziomu krawędzi jezdni bądź nawierzchni chodnika. Jeżeli na jednym słupku umieszczone są dwa znaki to dolna krawędź niżej położonego znaku powinna znajdować się na w/w wysokości (dotyczy to również tabliczek pod znakami). Odległość najbardziej wysuniętego elementu znaku od krawędzi jezdni nie powinna (ze względów bezpieczeństwa) być mniejsza niż 0,5 m.

8. Przewidywany termin wprowadzenia proj. organizacji ruchu

Przewiduje się, że projektowana organizacja ruchu zostanie wprowadzona po zakończeniu prac związanych z przebudową niniejszego odcinka drogi w III kwartale 2018.

Opracował:

inż. Marcin Kuciak

CZEŚĆ RYSUNKOWA