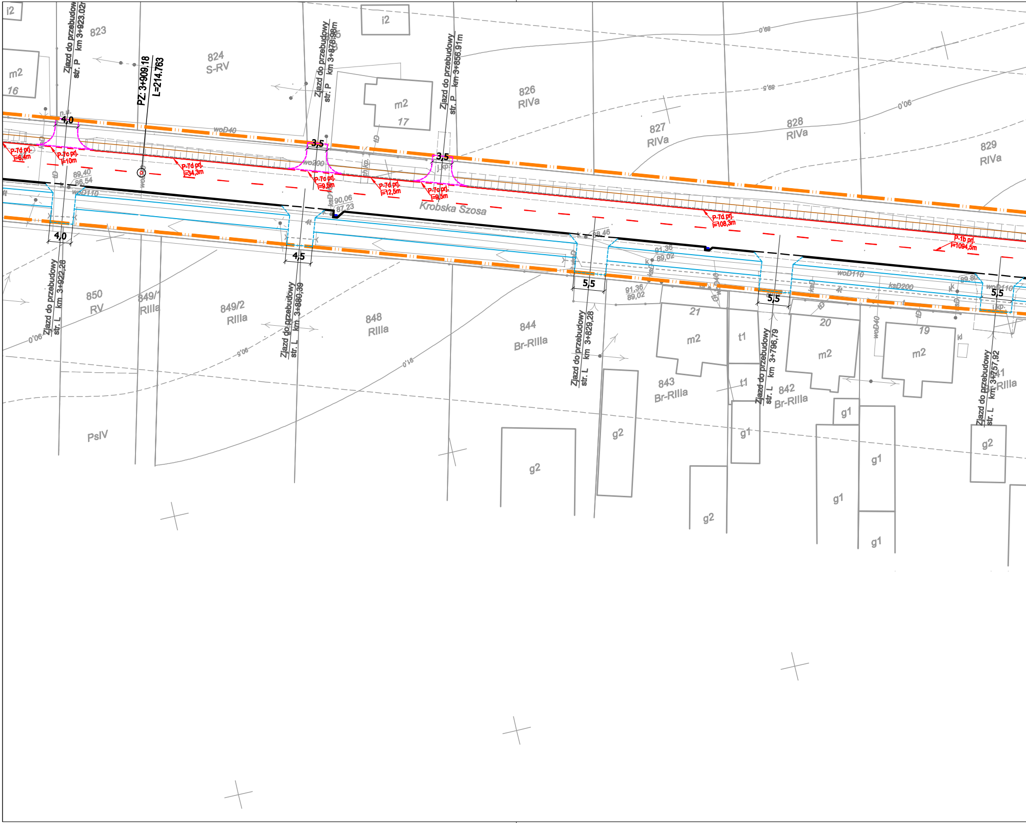
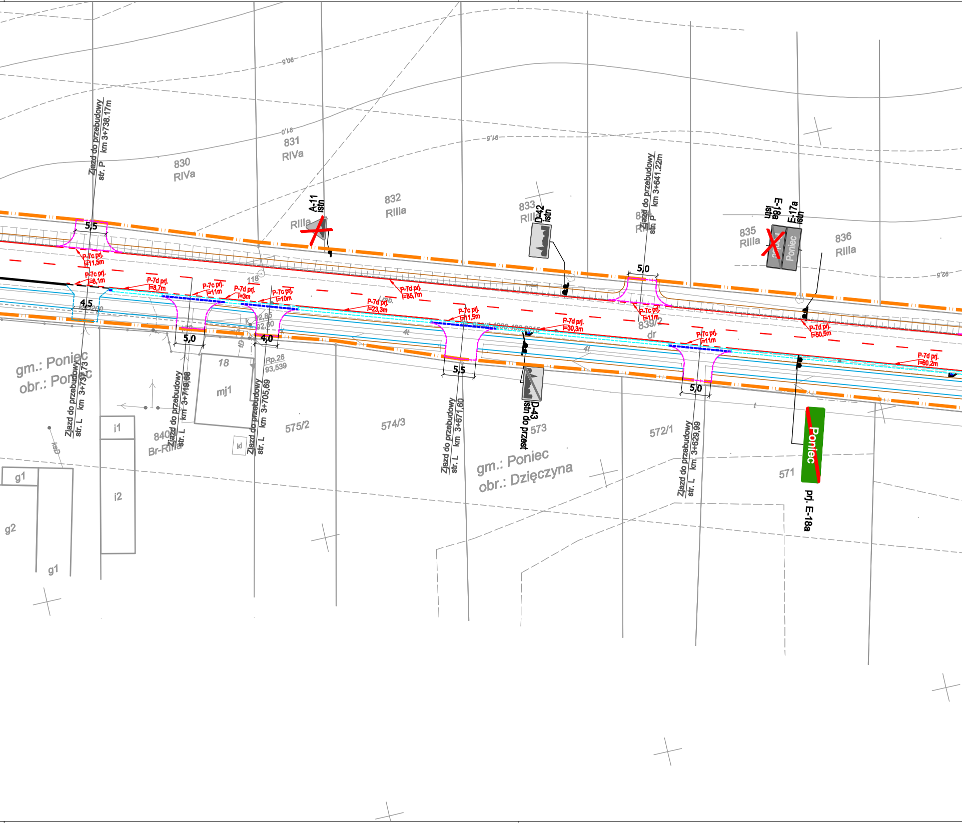
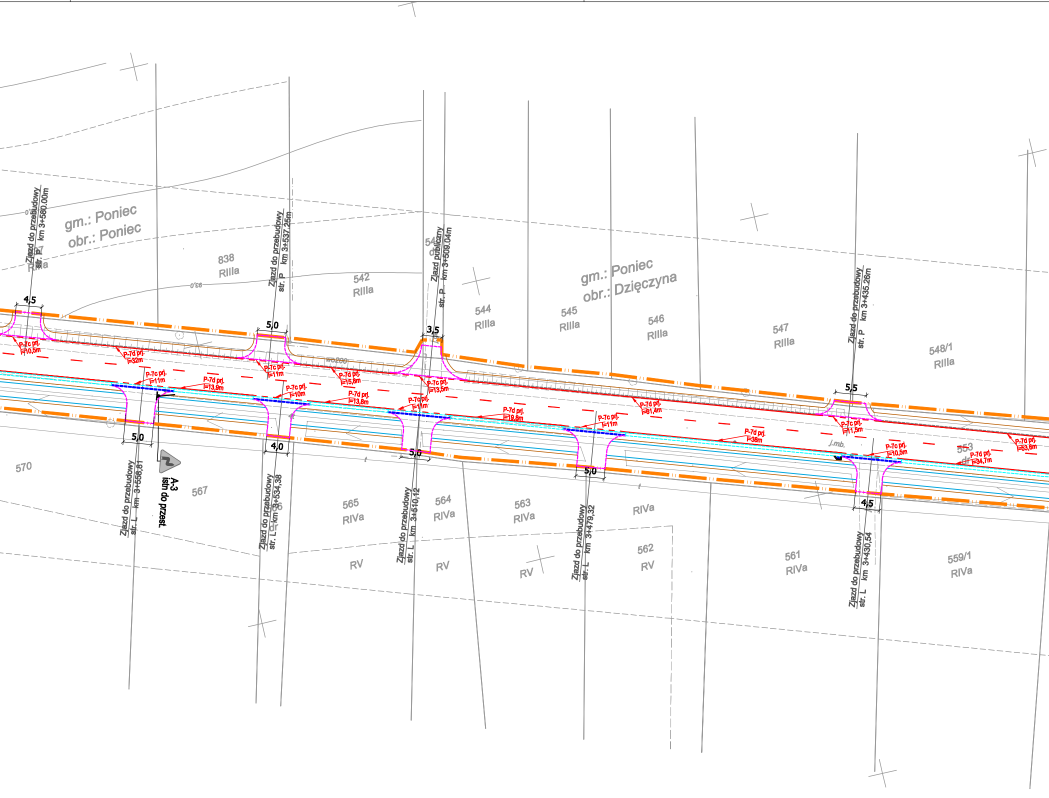
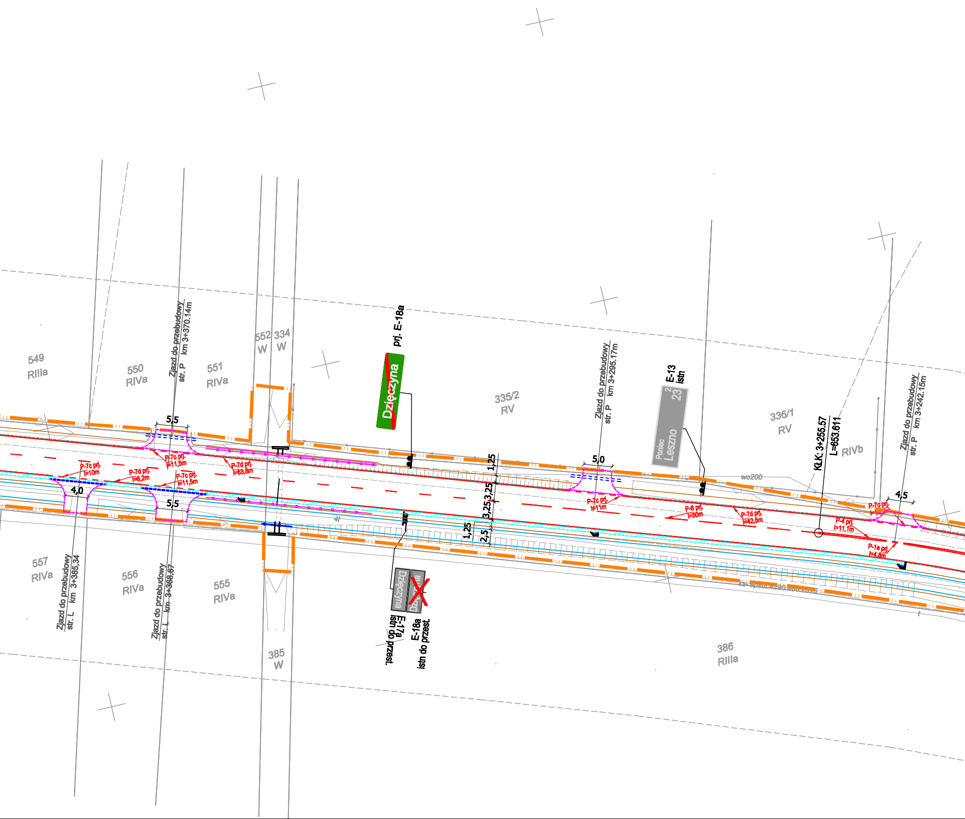
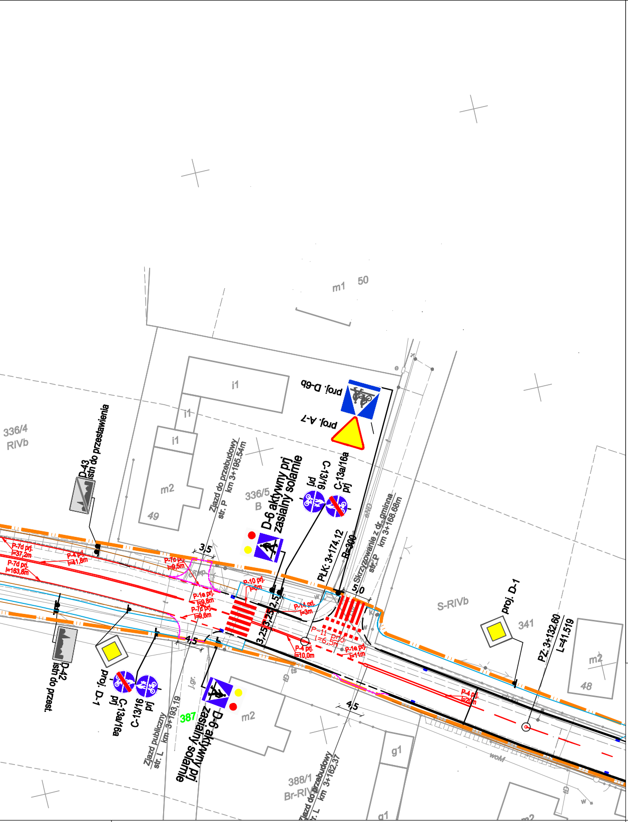


i2
823
m2
16
Zjazd do przebudowy
str. P km 3+923.02m
PZ: 3+909.18
L=214.763
824
S-RV
Zjazd do przebudowy
str. P km 3+878.98m
i2
m2
17
Zjazd do przebudowy
str. P km 3+856.91m
826
RIVa
827
RIVa
828
RIVa
829
RIVa
n.u.
4,0
woD40
3,5
3,5
P-7d prj.
l=6,4m
P-7c prj.
l=10m
P-7d prj.
l=34,3m
wo200
ch.kp.
j.kp.
P-7c prj.
l=9,5m
P-7d prj.
l=12,5m
P-7c prj.
l=9,5m
89,40
86,54
woD110
90,06
87,23
ksD
Krobska Szosa
P-7d prj.
l=108,3m
P-1b prj.
l=1094,5m
88,46
91,36
89,02
91,36
89,02
woD110
ksD200
89,80
woD110
4,0
4,5
5,5
5,5
5,5
Zjazd do przebudowy
str. L km 3+922,28
850
RV
849/1
RIIIa
849/2
RIIIa
Zjazd do przebudowy
str. L km 3+880,39
848
RIIIa
844
Br-RIIIa
Zjazd do przebudowy
str. L km 3+829,28
21
m2
t1
t1
843
Br-RIIIa
Zjazd do przebudowy
str. L km 3+796,79
20
m2
842
Br-RIIIa
woD40
19
m2
kl
Zjazd do przebudowy
str. L km 3+757,92
841
RIIIa
PsIV
g2
g2
g1
g2
g1
g1
g1
g1
g2


Zjazd do przebudowy str. P km 3+738.17m
830 RIVa
831 RIVa
90,6
91,0
91,5
832 RIIIa
RIIIa
A-11 istn
833 RIIIa
D-42 istn
Zjazd do przebudowy str. P km 3+641.22m
834 RIIIa
835 RIIIa
E-18a istn
E-17a istn
Poniec
836 RIIIa
92,5
5,5
P-7c prj. l=11,5m
P-7c prj. l=8,1m
P-7d prj. l=8,7m
P-7c prj. l=11m
P-7d prj. l=3m
P-7c prj. l=10m
P-7d prj. l=23,3m
P-7d prj. l=85,7m
P-7c prj. l=11,5m
P-7d prj. l=30,3m
P-7c prj. l=11m
P-7c prj. l=11m
P-7d prj. l=50,5m
P-7d prj. l=60,2m
118
4,5
5,0
4,0
92,85
92,60
5,5
5,0
5,0
839/2 dr
4t
4t
Rp.26 93,539
18
mj1
gm.: Poniec
obr.: Poniec
Zjazd do przebudowy str. L km 3+737,73
Zjazd do przebudowy str. L km 3+719,68
Zjazd do przebudowy str. L km 3+705,69
Zjazd do przebudowy str. L km 3+671,60
Zjazd do przebudowy str. L km 3+629,99
840 Br-RIIIa
i1
i2
g1
g2
g1
kl
ksD
575/2
574/3
573
572/1
571
D-43 istn do przest
gm.: Poniec
obr.: Dzięczyna
Poniec
prj. E-18a


gm.: Poniec
obr.: Poniec
gm.: Poniec
obr.: Dzięczyna
Zjazd do przebudowy str. P km 3+580,00m
Zjazd do przebudowy str. P km 3+537,25m
Zjazd publiczny str. P km 3+509,04m
Zjazd do przebudowy str. P km 3+435,26m
Zjazd do przebudowy str. L km 3+558,81
Zjazd do przebudowy str. L km 3+534,38
Zjazd do przebudowy str. L km 3+510,12
Zjazd do przebudowy str. L km 3+479,32
Zjazd do przebudowy str. L km 3+430,54
A-3
istn do przest.
838
RIIIa
542
RIIIa
544
RIIIa
545
RIIIa
546
RIIIa
547
RIIIa
548/1
RIIIa
570
567
565
RIVa
564
RIVa
563
RIVa
RIVa
553
dr
562
RV
561
RIVa
559/1
RIVa
RV
RV
RV
4,5
5,0
3,5
5,5
5,0
4,0
5,0
5,0
4,5
P-7c prj. l=10,5m
P-7d prj. l=32m
P-7c prj. l=11m
P-7d prj. l=15,8m
P-7c prj. l=13,5m
P-7d prj. l=81,4m
P-7c prj. l=11,5m
P-7d prj. l=53,6m
P-7c prj. l=11m
P-7d prj. l=13,9m
P-7c prj. l=10m
P-7d prj. l=13,8m
P-7c prj. l=11m
P-7d prj. l=19,8m
P-7c prj. l=11m
P-7d prj. l=38m
P-7c prj. l=10,5m
P-7d prj. l=34,7m
j.mb.
ws200
83,0


549
RIIIa
550
RIVa
Zjazd do przebudowy
str. P km 3+370.14m
551
RIVa
552
W
334
W
prj. E-18a
Dzięczyna
335/2
RV
Zjazd do przebudowy
str. P km 3+295.17m
E-13
istn
2
23
Poniec
Leszno
336/1
RV
KŁK: 3+255.57
L=653.611
RIVb
Zjazd do przebudowy
str. P km 3+242.15m
5,5
P-7c prj.
l=11,5m
P-7d prj.
l=83,8m
P-7c prj.
l=10m
P-7d prj.
l=6,2m
P-7c prj.
l=11,5m
4,0
5,5
1,25
3,25
3,25
1,25
2,5
4t
5,0
P-7c prj.
l=11m
wo200
P-6 prj.
l=50m
P-7d prj.
l=42,5m
4,5
P-7c prj.
P-4 prj.
l=11,1m
P-1e prj.
l=4,8m
557
RIVa
Zjazd do przebudowy
str. L km 3+385,34
556
RIVa
Zjazd do przebudowy
str. L km 3+368,67
555
RIVa
385
W
Dzięczyna
E-17a
istn do przest.
Dzięczyna
E-18a
istn do przest.
386
RIIIa


m1
50
i1
i1
i1
m2
49
336/4
RIVb
D-43
istn do przestawienia
proj. D-6b
proj. A-7
Zjazd do przebudowy
str. P
km 3+195,54m
336/5
B
D-6 aktywny prj
zasialny solarnie
C-13/16
prj
C-13a/16a
prj
PŁK: 3+174.12
R=300
Skrzyżowanie z dr. gminną
str. P
km 3+168.68m
S-RIVb
proj. D-1
341
PZ: 3+132.60
L=41.519
m2
48
P-7d prj.
l=37,2m
P-7d prj.
l=163,8m
P-4 prj.
l=41,8m
P-7c prj.
l=9,5m
3,5
P-10 prj.
l=6m
P-1e prj.
l=9,8m
P-7c prj.
l=9,6m
2,5
3,25
3,25
P-14 prj.
l=3m
5,0
P-11 prj.
l=6,5m
P-4 prj.
l=10,0m
P-1e prj.
l=11m
4,5
4,5
P-4 prj.
l=20m
D-42
istn do przest.
proj. D-1
C-13a/16a
C-13/16
prj
Zjazd publiczny
str. L
km 3+193,19
387
D-6 aktywny prj
zasialny solarnie
m2
j.gr.
388/1
Br-RIV
Zjazd do przebudowy
str. L
km 3+162,37
g1
g1
m2

LEGENDA:

- zakres inwestycji
- krawędź jezdni
- krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm, koloru szarego
- krawężnik betonowy, typ drogowy 15x22x100 cm (najazdowy)
- krawężnik betonowy, typ uliczny 15x30x100 cm (obniżony h=2cm)
- opornik betonowy, 12x25x100 cm (wtopiony h=0cm)
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm z ławą
- obrzeże betonowe 8x30x100 cm
- ściek międzyjezdniowy z 2 rzędów kostki betonowej, kolor szary
- ściek trójkątny
- bariera ochronna stalowa
- bariera ochronna dla pieszych U-11a

D-6 prj - projektowane oznakowanie pionowe

A-1 istn - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany

A-1 istn - istniejące oznakowanie pionowe do usunięcia

A-7 istn. do przest. - istniejące oznakowanie pionowe do wymiany i przestawienia

- istniejące oznakowanie poziome
- projektowane oznakowanie poziome

WYKONAWCA Biuro Projektowo - Konsultingowe MKM - PROJEKT inż. Marcin Kuciak ul. Kazimierza Wielkiego 5/1 61-863 Poznań	Stadium	PROJEKT WYKONAWCZY			
	Tytuł rysunku	PLAN SYTUACYJNY			
INWESTOR Starostwo Powiatowe w Gostyniu ul. Wrocławska 256 63-800 Gostyń	Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność	Podpis
	Projektant	inż. Marcin Kuciak	WKP/0260/PWOD/08	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej	
	Sprawdzający	inż. Piotr Kuciak	720/85/Lo	Projektowanie i kierowanie robotami budowlanymi bez ograniczeń w zakresie dróg, ulic i mostów	
TEMAT Rozbudowa drogi powiatowej nr 4803P Poniec - Krobia	DATA: 06.2017		SKALA: 1:500		
	BRANŻA: DROGOWA		RYSUNEK NUMER: 2	ARKUSZ NUMER: 4	