

# Budowa drogi gminnej – ul. B. Chrobrego w m. Witkowo

## PRZEDMIAR ROBÓT

### 1. Roboty rozbiórkowe

#### 1.1. Rozebranie nawierzchni z płyt drogowych ( materiał do odwozu na składowisko Inwestora - Witkowo )

-  $216,0 \times 3,0 = 648,0 \text{ m}^2$

#### 1.2. Rozebranie istniejących nawierzchni z kostki betonowej

- zjazd w km 0+013,0 = 25,0m<sup>2</sup>

- zjazd w km 0+114,0 = 11,0m<sup>2</sup>

**RAZEM: 36,0m<sup>2</sup>**

#### 1.3. Rozebranie istniejącego wpustu ulicznego – 1 szt.

### 2. Wykonanie w-wy ścieralnej AC11S 50/70 gr. 4cm

- km 0+005,0-0+043,0 =  $38,0 \times 5,0 = 190,0 \text{ m}^2$

- km 0+043,0-0+070,0 =  $27,0/2 \times (5,0+6,7) = 158,0 \text{ m}^2$

- km 0+070,0 – 0+099,0 =  $29,0 \times 6,7 = 194,3 \text{ m}^2$

- km 0+099,0-0+126,0 =  $27,0/2 \times (5,0+6,7) = 158,0 \text{ m}^2$

- km 0+126,0-0+196,0 =  $70,0 \times 5,0 = 350,0 \text{ m}^2$

- plac manewrowy = 269,0m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+035,0 = 19,9m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+058,0 = 14,8m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+162,0 = 35,7m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+177,0 = 15,2m<sup>2</sup>

- zjazdy na placu manewrowym = 21,1m<sup>2</sup>

**RAZEM: 1426,0m<sup>2</sup>**

### 3. Wykonanie w-wy wiążącej AC16W 50/70 gr. 5cm

- km 0+005,0-0+043,0 =  $38,0 \times 5,08 = 193,0\text{m}^2$
- km 0+043,0-0+070,0 =  $27,0/2 \times (5,08+6,78) = 160,1\text{m}^2$
- km 0+070,0 – 0+099,0 =  $29,0 \times 6,78 = 196,6\text{m}^2$
- km 0+099,0-0+126,0 =  $27,0/2 \times (5,08+6,78) = 160,1\text{m}^2$
- km 0+126,0-0+196,0 =  $70,0 \times 5,08 = 355,6\text{m}^2$
- plac manewrowy =  $270,0\text{m}^2$
- zjazd km 0+035,0 =  $19,9\text{m}^2$
- zjazd km 0+058,0 =  $14,8\text{m}^2$
- zjazd km 0+162,0 =  $35,7\text{m}^2$
- zjazd km 0+177,0 =  $15,2\text{m}^2$
- zjazdy na placu manewrowym =  $21,1\text{m}^2$

**RAZEM: 1442,1m<sup>2</sup>**

### 4. Wykonanie warstw podbudowy z KŁSM 0/31,5 gr. 25cm na jezdni i zjazdach

- km 0+005,0-0+043,0 =  $38,0 \times 5,6 = 212,8\text{m}^2$
- km 0+043,0-0+070,0 =  $27,0/2 \times (5,6+7,3) = 174,2\text{m}^2$
- km 0+070,0 – 0+099,0 =  $29,0 \times 7,3 = 211,7\text{m}^2$
- km 0+099,0-0+126,0 =  $27,0/2 \times (7,3+5,6) = 174,2\text{m}^2$
- km 0+126,0-0+196,0 =  $70,0 \times 5,6 = 392,0\text{m}^2$
- plac manewrowy =  $272,0\text{m}^2$
- zjazd km 0+035,0 =  $19,9\text{m}^2$
- zjazd km 0+058,0 =  $14,8\text{m}^2$
- zjazd km 0+162,0 =  $35,7\text{m}^2$
- zjazd km 0+177,0 =  $15,2\text{m}^2$
- zjazdy na placu manewrowym =  $21,1\text{m}^2$

**RAZEM: 1543,6m<sup>2</sup>**

#### **5. Wykonanie poboczy wzmocnionych z KŁSM 0/31,5mm szer. 0,75m gr. 15cm**

Str. L

- km 0+005,0-0+221,5 – zjazdy  $(4,5+5,0+15,0) = 192,0 \times 0,75 = 144,0\text{m}^2$

Str. P

- km 0+005,0-0+195,0- zjazdy  $(5,0+6,0+4,0) = 175,0 \times 0,75 = 131,3\text{m}^2$

- łuki + plac manewrowy =  $34,0 \times 0,75 = 25,5\text{m}^2$

**RAZEM: 300,8m<sup>2</sup>**

#### **6. Wykonanie krawężników najazdowych 15x22x100 na ławach C12/15 z oporem**

- zjazd km 0+012,0 = 6,0m

- zjazd km 0+114,0 = 5,0m

**RAZEM: 11,0m**

#### **7. Wykonanie regulacji wysokościowej zjazdów z kostki betonowej gr. 8cm**

- zjazd km 0+013,0 = 10,0m<sup>2</sup>

- zjazd km 0+114,0 = 6,0m

**RAZEM: 16,0m<sup>2</sup>**

#### **8. Zabezpieczenie istniejących sieci doziemnych rurami A110PS na zjazdach i pod jezdnią**

- jezdnia km 0+006,0 = 12,0m

- zjazd km 0+162,0 = 16,0m

- jezdnia km 0+040,0 = 6,0m

- zjazd km 0+172,0 = 6,0m

- jezdnia km 0+054,0 = 6,0m

- zjazd km 0+058,0 = 5,5m

- zjazd km 0+123,0 = 6,0m

**RAZEM: 57,5m**

## **9. Roboty ziemne**

### **9.1 wykonanie nasypów wg TRZ = 56,9m<sup>3</sup>**

### **9.2 wykonanie wykopów**

- wg TRZ =  $67,7 + 349,5 = 417,2\text{m}^3$
- wykonanie wykopów – plac manewrowy =  $256,2 \times 0,34 = 87,1\text{m}^3$
- zjazdy =  $102,2 \times 0,34 = 34,8\text{m}^3$

**RAZEM: 539,1m<sup>3</sup>**

## **10. Regulacje ist. elem. uzbrojenia terenu**

- studnie rewizyjne = 9,0szt.
- skrzynki na zasuwach = 8,0szt.

## **11. Oznakowanie pionowe ( folia II gen., znaki wielkości S )**

- słupki proste – 1 szt. (4,2m – podwójny znak )
- A-7 – 1 szt.