



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo

Michał Marciniak

89-620 Klawkowo, ul. Pogodna 1;

tel: 697-06-85-85

e-mail: michalmarciniak@poczta.onet.pl

NIP 5552092020

PROJEKT TECHNICZNY

<i>Branża:</i>	DROGOWA
<i>Nazwa zamierzenia budowlanego:</i>	<i>Budowa ul. Krętej i Słonecznej w Klawkowie, gm. Chojnice – etap 1 (jezdni)</i>
<i>Identyfikatory działek ewidencyjnych:</i>	<i>407; 208/28 [obr. geod. Krojanty [0011], jedn. ewidencyjna : Chojnice-G [220203_2]</i>
<i>Inwestor:</i>	Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE
<i>Kategoria obiektu</i>	<i>XXV współczynnik w=1,0</i>

Opracowali:	Branża:	Imię i nazwisko	Uprawnienia:	Data:	Podpis:
Projektant	DROGOWA	Jacek Marciniak	POM/0100/PWOD/04	23.02.2024	
Opracował	DROGOWA	Michał Marciniak		23.02.2024	
Projektant Sprawdzający	DROGOWA	Jerzy Wiśniewski	NN-8345/769/84	23.02.2024	

Chojnice, 23.02.2024

SPIS TREŚCI PROJEKTU TECHNICZNEGO

A. DOKUMENTY DO PROJEKTU TECHNICZNEGO	3
Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa	4
Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa.....	5
Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa.....	6
Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa	7
Oświadczenie Projektanta	8
 B. CZĘŚĆ OPISOWA	 9
1. Rozwiązania konstrukcyjne.....	10
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	10
3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa	11
4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu	11
 C. CZĘŚĆ RYSUNKOWA.....	 13
Rys. 1 Plan orientacyjny.....	14
Rys. 2Projekt zagospodarowania terenu	15
Rys. 3 Przekroje konstrukcyjne	16
Rys. 4 Szczegóły konstrukcyjne.....	17
Rys. 5.1 Profil podłużny	18
Rys. 5.2 Profil podłużny	19
Rys. 6.1 Przekroje poprzeczne	20
Rys. 6.2 Przekroje poprzeczne	21

A. Dokumenty do Projektu technicznego

Uprawnienia budowlane Projektanta - branża drogowa

Zaświadczenie PIIB Projektanta - branża drogowa

Uprawnienia budowlane Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa

Zaświadczenie PIIB Projektanta Sprawdzającego - branża drogowa

Oświadczenie Projektanta

Chojnice, 23.02.2024

Stosowanie do zapisów art. 34 ust. 3d pkt.3 ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane/ tekst jednolity Dz.U. 2023 poz. 682 z późniejszymi zmianami/

Oświadczam, że Projekt Techniczny:

Nazwa zamierzenia budowlanego: Budowa ul. Krętej i Słonecznej w Klawkowie, gm. Chojnice – etap 1 (jezdnia)

Identyfikatory działek ewidencyjnych: 407; 208/28 [obr. geod. Krojanty [0011], jedn. ewidencyjna : Chojnice-G [220203_2]]

INWESTOR: Gmina Chojnice, ul.31 Stycznia 56a, 89-600 CHOJNICE

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

Projektant – br. drogowa

Projektant Sprawdzający – br. drogowa

B. Część opisowa

1. Rozwiązania konstrukcyjne

Podstawowe parametry projektowanej jezdni:

- drogi wewnętrzne, kategoria KR 1
- szerokość jezdni – 5,0 m (przekrój 1/2 – szer. pasa 2,5 m)
- szerokość pobocza – do 0,5 m
- spadek poprzeczny jezdni – jednostronny lub dwustronny zgodnie z PZT
- spadek poprzeczny pobocza - 6,0%
- długość proj. ulicy: ul. Kręta – 421,34 mb - ul. Słoneczna – 257,69 mb

Łączna długość ulic: $421,34+257,69=679,03$ mb

Konstrukcje:

a) K1 - JEZDNIA

-kostka betonowa - szara – dwuteowa - gr.8 cm

-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm

-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 22 cm

-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 15 cm

c) K4 – POBOCZA

-pobocza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr.10 cm

Roboty objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Na obszarze objętym inwestycją nie występują grunty mineralne, słabonośne i organiczne. Nie występują nasypy niekontrolowane oraz niekorzystne zjawiska geologiczne. W związku z tym występują tu warunki proste. Projektowany obiekt zalicza się do I kategorii geotechnicznej.

3. Rozwiązania techniczno-budowlane w miejscach charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa

Dz. ewid nr 407 [obr. geod. Krojanty [0011], jedn. ewidencyjna : Chojnice-G [220203_2]] – objęta Uchwałą Nr XXIX/340/97 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 29 października 1997 r. w sprawie uchwalenia miejscowego zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę mieszkaniową i usług w KŁAWKOWIE, gm. Chojnice

Teren ww. działki oznaczony jako 10KD – tereny komunikacyjne, drogi dojazdowe. Zgodnie z mpzp zaprojektowano jezdnię 5,0 m z obustronnym chodnikiem szer. 2,0m.

Dz. ewid nr 208/28 [obr. geod. Krojanty [0011], jedn. ewidencyjna : Chojnice-G [220203_2]] – objęta Uchwałą Nr VI/57/2003 Rady Gminy w Chojnicach z dnia 28 kwietnia 2003 r. w sprawie uchwalenia miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego terenu pod zabudowę mieszkaniową i usługi części działki nr 208 we wsi Klawkowo gm. Chojnice

Teren ww. działki oznaczony jako 5KD oraz 6KD. Zgodnie z mpzp zaprojektowano jezdnię 5,0 m z jednostronnym chodnikiem szer. 2,0m.

Dane informujące o wpisie do rejestru zabytków - teren objęty opracowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków

Dane określające wpływ eksploatacji górniczej - teren objęty opracowaniem nie leży na terenach eksploatacji górniczej.

4. Rozwiązania budowlane i techniczno-instalacyjne, nawiązujące do warunków terenu występujące wzdłuż trasy obiektu oraz sieci uzbrojenia terenu

Wykonawstwo robót

Roboty drogowe objęte projektem budowlanym, wykonać zgodnie z Specyfikacjami Technicznymi stanowiącymi podstawę technologiczną i merytoryczną. Szczegółowe Specyfikacje Techniczne, opracowane na podstawie OST wydanych przez GDDP W-wa, stanowią dokumentację przetargową na wykonanie robót drogowych

Urządzenia obce

Przed przystąpieniem do robót należy wszystkie prace związane z uzbrojeniem podziemnym wykonać z należytą ostrożnością pod nadzorem zainteresowanych służb.

Wszystkie kable energetyczne i teletechniczne w jezdni i pod zjazdami zabezpieczyć rurami dwudzielnymi.

Repery

Rzędne projektowe odnoszą się do niwelacji państwowej na podstawie reperów państwowych. Układ współrzędnych poziomych: 2000. Układ odniesienia wysokości: EVRF2007-NH

Profil podłużny

Profil podłużny dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

Warunki obsługi w zakresie infrastruktury technicznej i komunikacji

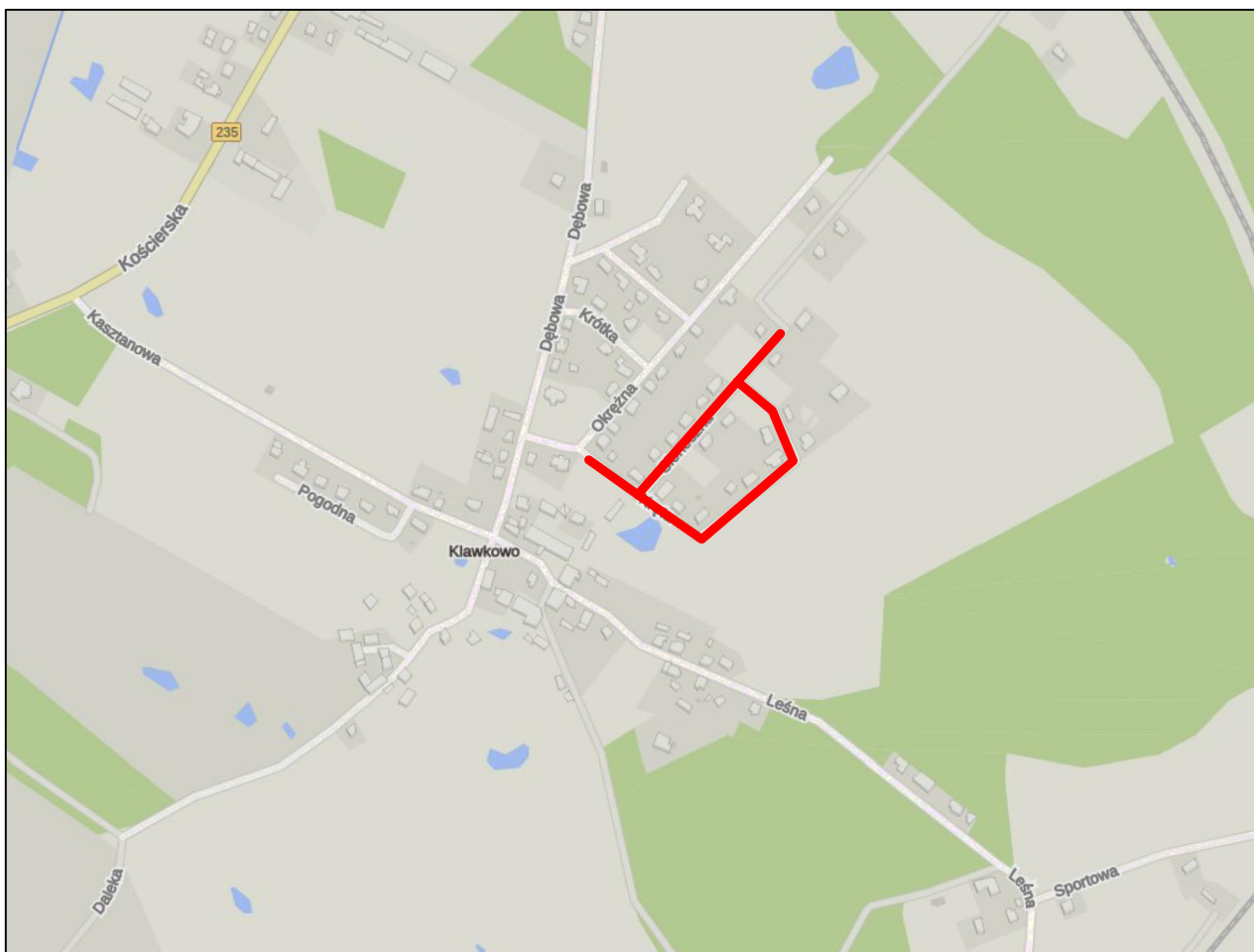
- Zaopatrzenie w wodę – nie wymaga
- Odprowadzanie ścieków – nie wymaga
- Odprowadzenie wód opadowych – odprowadzenie wód opadowych zapewniono powierzchniowo poprzez spadki poprzeczne i pochylenie podłużne do kanalizacji deszczowej za pomocą wpustów ulicznych (zgodnie z oddzielnym opracowaniem)
- Nie zachodzą kolizje z istniejącymi urządzeniami uzbrojenia technicznego.
- Realizacja inwestycji nastąpi zgodnie z warunkami zarządcy drogi.

Opracował:

Michał Marciniak

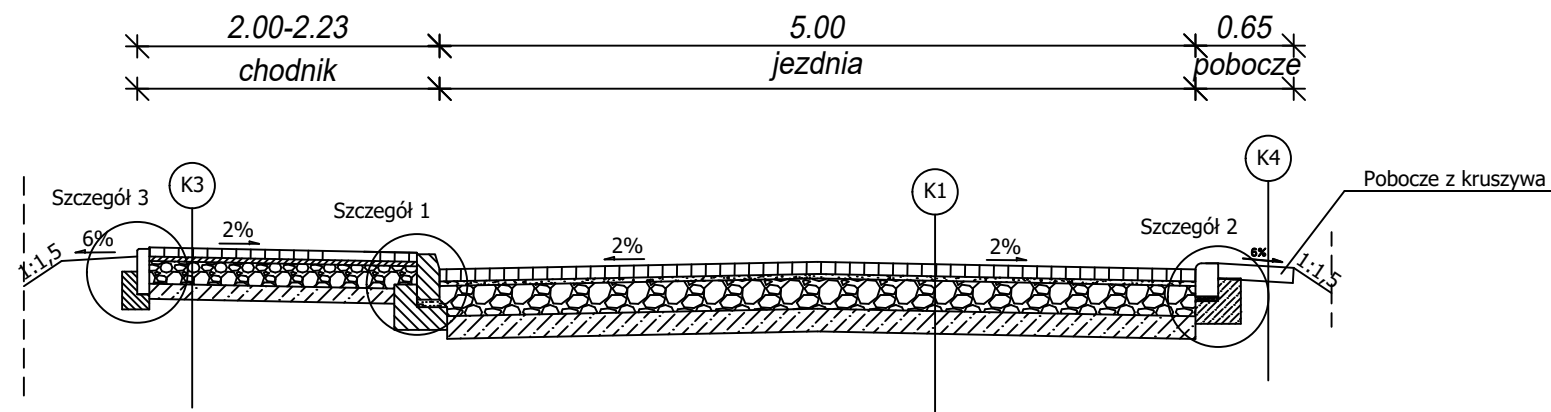
Jacek Marciniak

C. Część rysunkowa

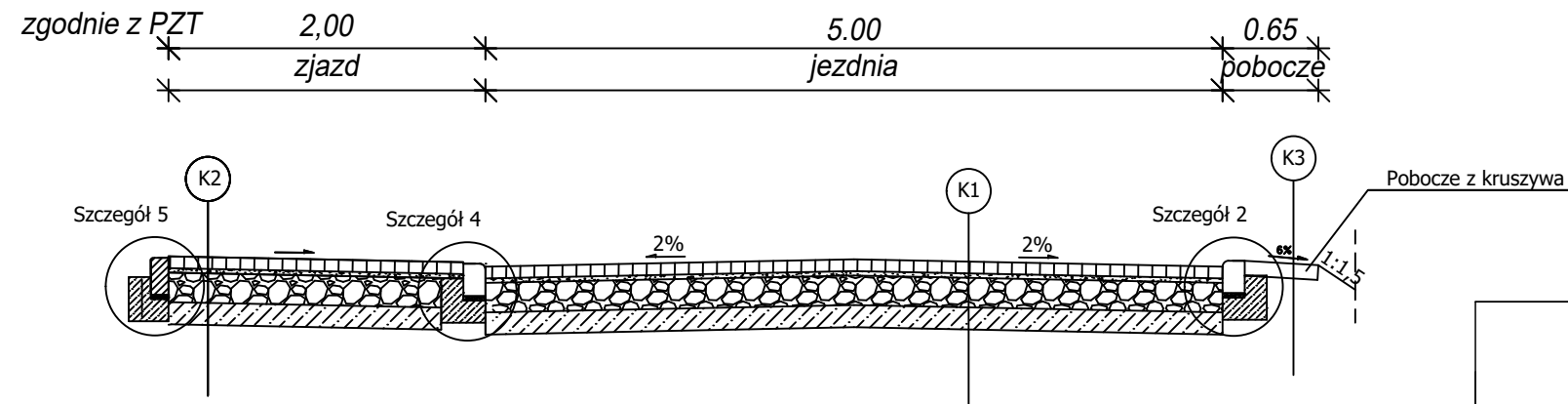


<div>MJM</div> <div>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo</div> <div>Michał Marciniak</div> <div>Klawkowo, ul. Pogodna 1,</div> <div>89-620 Chojnice</div>			<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Chojnice</div> <div>ul.31 Stycznia 56a</div> <div>89-600 CHOJNICE</div>		
OBIEKT: <div>Budowa ul. Krętej i Słonecznej w Klawkowie, gm. Chojnice</div>					
TYTUŁ: <i>Plan orientacyjny</i>					NR 1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	23.02.2024	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		23.02.2024	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	23.02.2024	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA 23.02.2024	NR UMOWY		SKALA: bs

Przekrój 1 - jezdnia + chodnik



Przekrój 2 - zjazdu

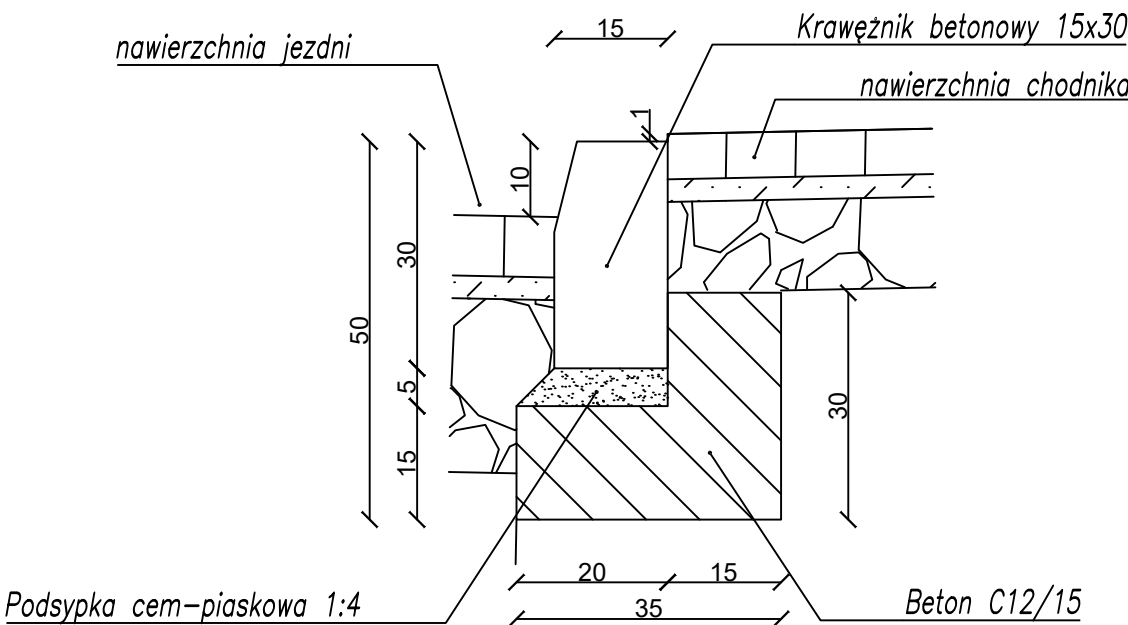


- K1 JEZDNIA**
-kostka betonowa gr.8 cm (jezdnia - dwuteowa, szara)
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 22 cm
-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr.15cm
- K2 ZJAZDY (poza opracowaniem)**
-kostka betonowa gr. 8 cm (prostokąt, grafitowa)
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr. 3 cm
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 15 cm
-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr.10 cm
- K3 CHODNIK (poza opracowaniem)**
-kostka betonowa gr.6 cm (prostokąt, szara)
-podsypka cem-piaskowa 1:4 gr.3 cm
-podbudowa z kruszywa niezwiązanego C50/30 0/31,5 gr. 15 cm
-w-wa podbudowy z kruszywa związanego C3/4 gr. 10 cm
- K4 POBOCZA**
-pobocza z kruszywa niezwiązanego C90/3 0/31,5 gr.10 cm

<div>MJM</div> <div>Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo</div> <div>Michał Marciniak</div> <div>Klawkowo, ul. Pogodna 1</div> <div>89-620 Chojnice</div>					<div>INWESTOR</div> <div>Gmina Chojnice</div> <div>ul.31 Stycznia 56a</div> <div>89-600 CHOJNICE</div>
OBIEKT: <div>Budowa ul. Krętej i Słonecznej w Klawkowie, gm. Chojnice</div>					
TYTUŁ: <div>Przekroje konstrukcyjne</div>					NR <div>3</div>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	23.02.2024	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		23.02.2024	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	23.02.2024	
STADIUM <div>Projekt Techniczny</div>		DATA. <div>23.02.2024</div>	NR UMOWY		SKALA: <div>1:50</div>

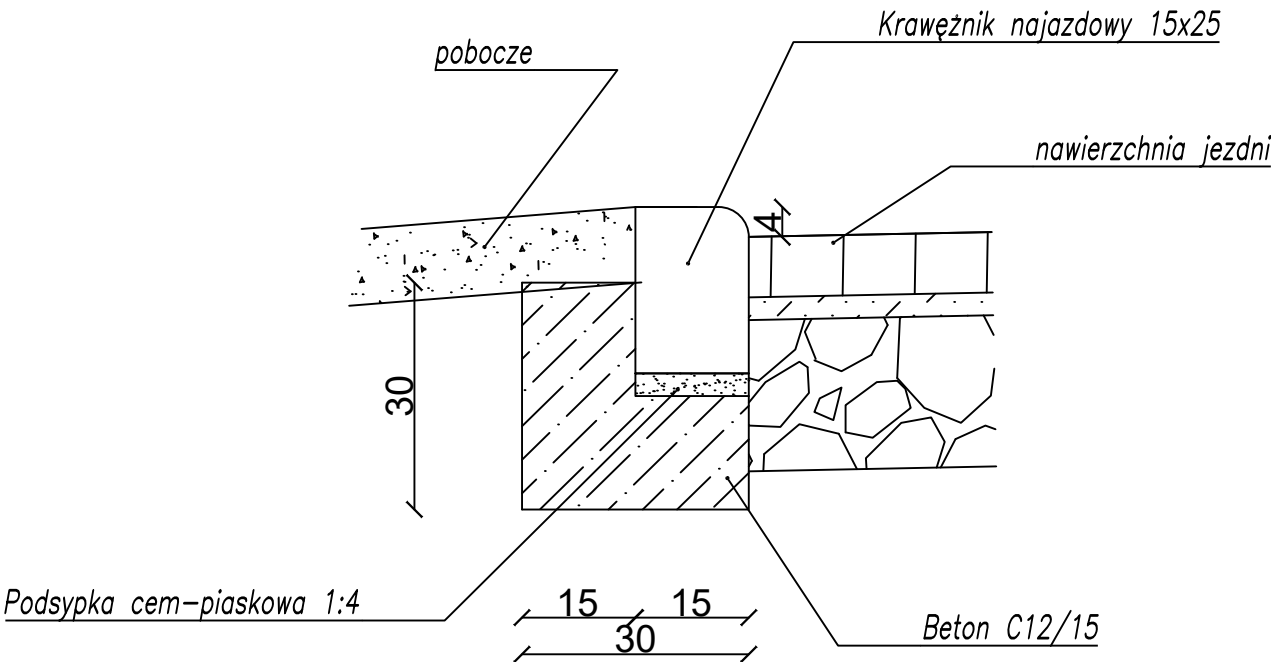
Szczegół 1 (poza opracowaniem)

jezdnia - chodnik
krawężnik h =10 cm



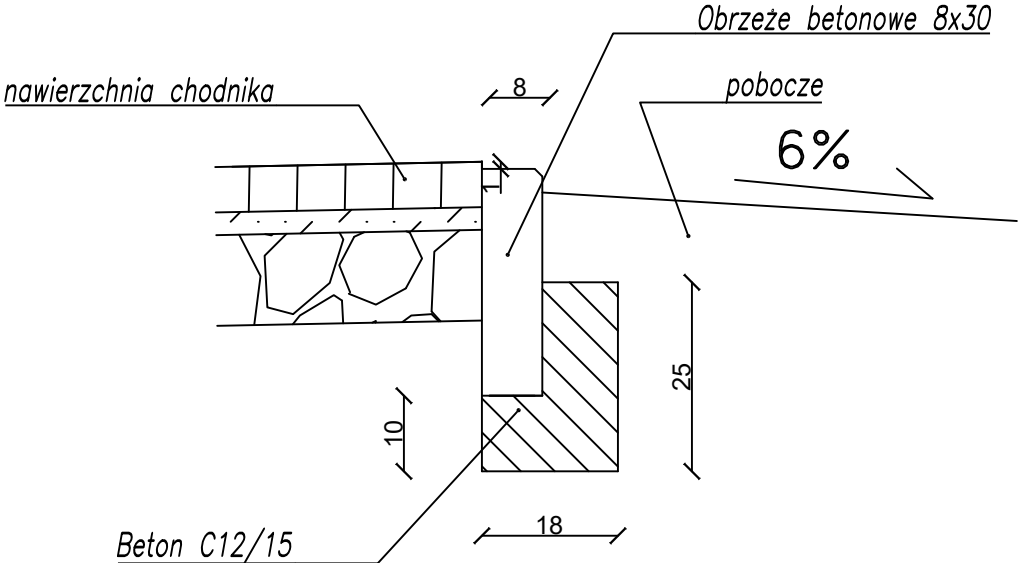
Szczegół 2

jezdnia - pobocze
krawężnik h =4 cm



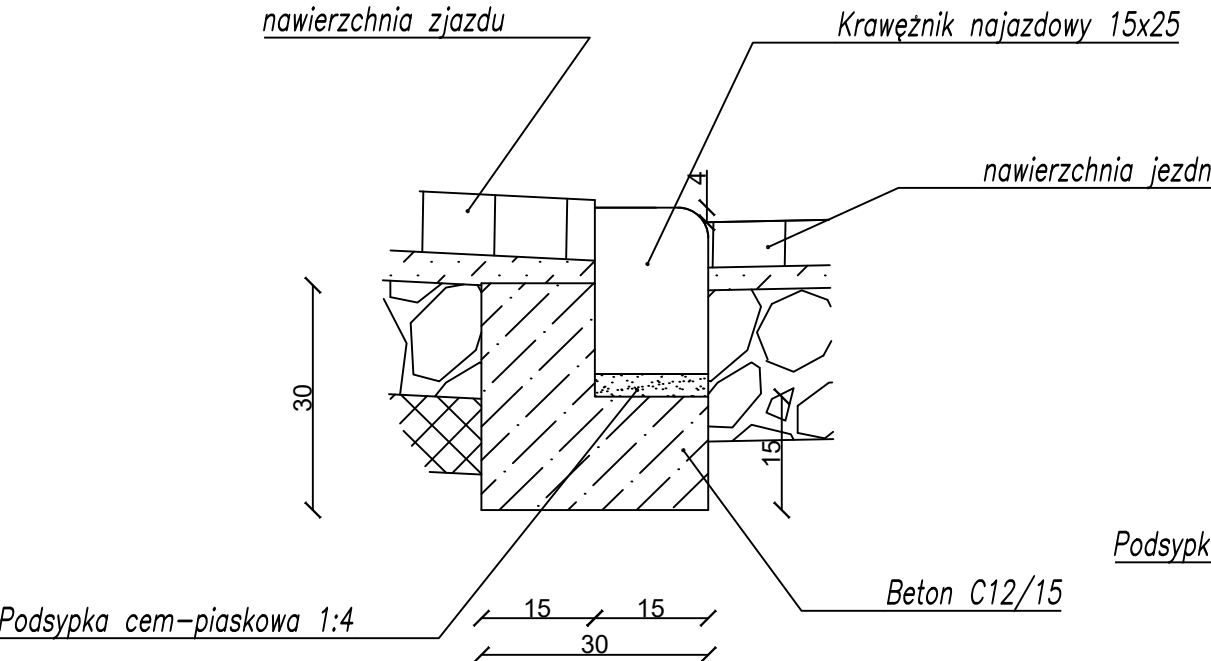
Szczegół 3 (poza opracowaniem)

chodnik - zielen
obrzeże 8x30



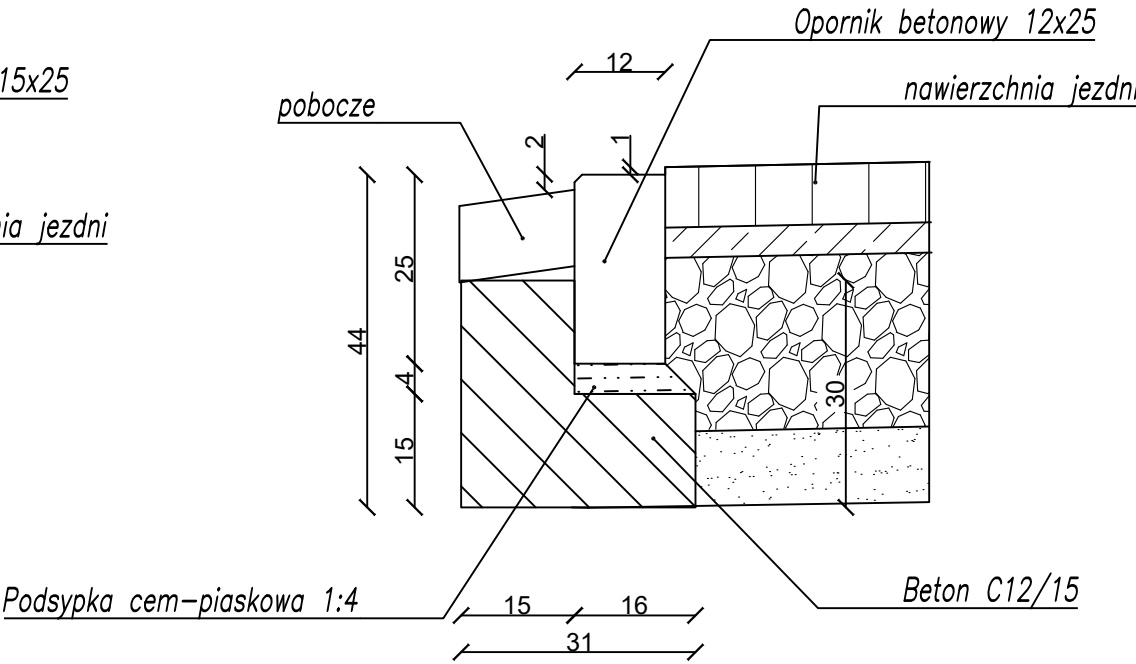
Szczegół 4

jezdnia - zjazd
krawężnik h =4 cm

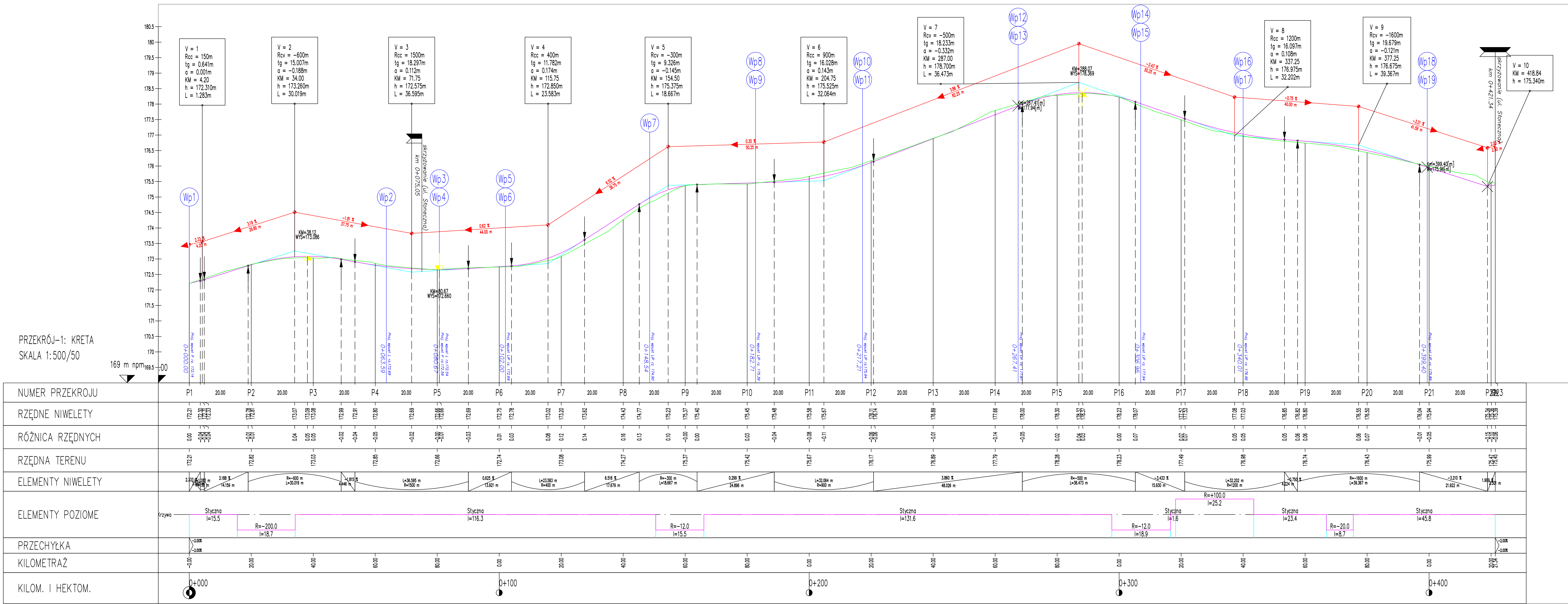


Szczegół 5 (poza opracowaniem)

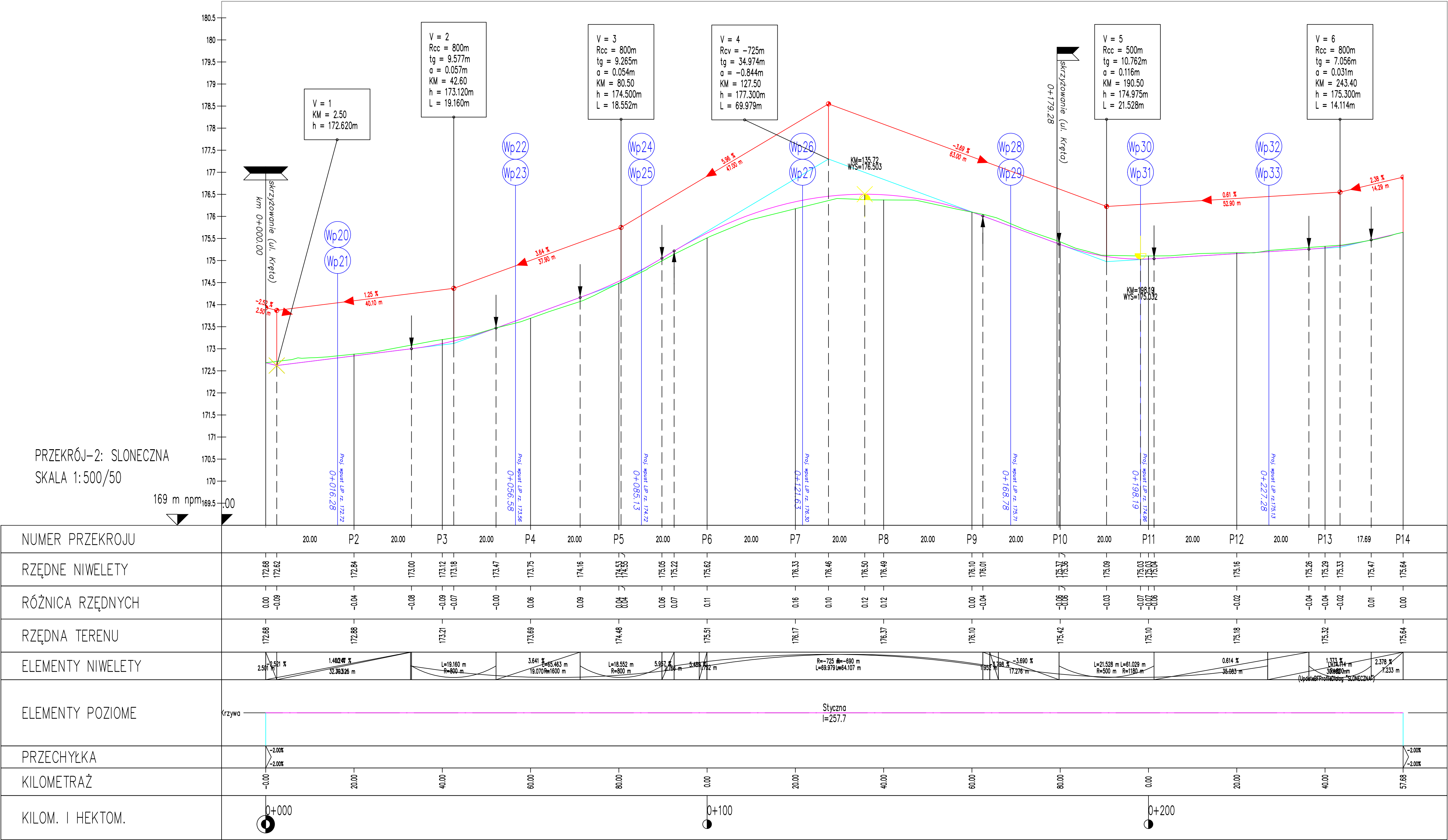
połączenie nawierzchni zjazdu z poboczem



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1 89-620 Chojnice			INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE		
OBIEKT: Budowa ul. Krętej i Słonecznej w Klawkowie, gm. Chojnice					
TYTUŁ: Szczegóły konstrukcyjne					NR 4
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marciniak	Drogowa	POM/0100/PWOD/04	23.02.2024	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		23.02.2024	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	23.02.2024	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA. 23.02.2024	NR UMOWY		SKALA: 1:10



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciniak Klawkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice				INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE	
OBJEKT: Budowa ul. Krętej i Słonecznej w Klawkowie, gm. Chojnice					
TYTUŁ: <i>Profil podłużny</i>					NR 5.1
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	Jacek Marcinia	Drogowa	POM/D100/PWOD/04	23.02.2024	
Opracował	Michał Marciniak	Drogowa		23.02.2024	
Projektant Sprawdzający	Jerzy Wiśniewski	Drogowa	NN-8345/769/84	23.02.2024	
STADIUM Projekt Techniczny		DATA: 23.02.2024	NR UMOWY	SKALA: 1:50/500	



MJM Projektowanie, Nadzór, Wykonawstwo Michał Marciński Kławkowo, ul. Pogodna 1, 89-620 Chojnice				INWESTOR Gmina Chojnice ul.31 Stycznia 56a 89-600 CHOJNICE	
OBIEKT: Budowa ul. Krętej i Słonecznej w Kławkowie, gm. Chojnice					
TYTUŁ: <i>Profil podłużny</i>					NR <i>5.2</i>
STANOWISKO	IMIĘ I NAZWISKO	SPECJALNOŚĆ	NR UPRAW.	DATA	PODPIS
Projektant	<i>Jacek Marciński</i>	<i>Drogowa</i>	<i>POM/0100/PWOD/04</i>	<i>23.02.2024</i>	
Opracował	<i>Michał Marciński</i>	<i>Drogowa</i>		<i>23.02.2024</i>	
Projektant Sprawdzający	<i>Jerzy Wiśniewski</i>	<i>Drogowa</i>	<i>NN-8345/769/84</i>	<i>23.02.2024</i>	
STADIUM <i>Projekt Techniczny</i>		DATA. <i>23.02.2024</i>	NR UMOWY		SKALA: 1: 50/500

