

RODZAJ OPRACOWANIA:

PROJEKT ZMIANY STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Egz. 1

INWESTOR:

Gmina Świlcza
36-072 Świlcza 168

OBIEKT:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 137113R w km 0+000 – km 0+215
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową
sieci w miejscowości Mrowla**

nr działki:

1393, 1610, 3355/11, 1395/1, 1395/2 (1395/3, 1395/4), 1394/2, 3526/11
obręb 0005 Mrowla; jednostka ewid. 181612_2 Świlcza

NAZWA JEDNOSTKI PROJEKTUJĄCEJ:

Biuro Projektowe „TRAKT” Andrzej Grądalski
Podleszany 240g; 39-300 Mielec

KONTAKT:

Tel. 697 610 637
e-mail: a.gradalski@interia.pl

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	DATA	PODPIS
Projektant	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. PDK/0090/POOD/07	07-2022	

Lipiec 2022 rok

SPIS ZAWARTOŚCI

Strona tytułowa	1
Spis zawartości	2
Opis techniczny do projektu stałej organizacji ruchu	3-5
Orientacja. Rys. nr 1.	
Plan sytuacyjny – proj. organizacja ruchu. Rys. nr 2.	
Schemat progu zwalniającego. Rys. nr 3.	

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- 1.1 Umowa z Inwestorem na wykonanie dokumentacji projektowej.
- 1.2 Mapa do celów projektowych w skali 1:500.
- 1.3 Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 poz. 430).
- 1.4 Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr. 108 poz. 908).
- 1.5 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. Nr. 177 poz. 1729).
- 1.6 Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz. U. Nr 170 poz. 1393).
- 1.7 Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach /Załącznik do rozporządzenia nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r./
- 1.8 Wizja lokalna w terenie oraz niezbędne pomiary uzupełniające.

2. Przedmiot opracowania.

Opracowanie obejmuje projekt zmiany stałej organizacji ruchu dla projektu pn.:

**Rozbudowa drogi gminnej nr 137113R w km 0+000 – km 0+215
wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową sieci
w miejscowości Mrowla**

3. Charakterystyka drogi.

Parametry techniczne drogi gminnej po przebudowie

- | | | |
|--|---|---|
| – kategoria ruchu | : | KR1 |
| – prędkość projektowa: | | 30 km/h |
| – przekrój: | | droga jednojezdniowa, dwukierunkowa
(z mijanką na wlocie skrzyżowania) |
| – długość odcinka: | | 215,00 m |
| – podstawowa szerokość jezdni: | | 4,0 m |
| – spadek poprzeczny: | | 2% |
| – szerokość poboczy: | | 0,75 m |
| – spadek poprzeczny poboczy: | | 8% |
| – wyłukowania na skrzyżowaniu z dg nr 108762R: | | R = 8 m, R = 6 m |
| – wyłukowania na skrzyżowaniu z dg nr 137115R: | | R = 6 m, R = 6 m |
| – wyłukowania na zjazdach indywidualnych: | | R = 3 m |

Droga przebiega w terenie zabudowanym.

4. Charakterystyka ruchu.

- | | |
|------------------------------------|----------------------------|
| motocykle: | nie wykonano pomiaru ruchu |
| samochody osobowe, mikrobusy: | nie wykonano pomiaru ruchu |
| lekkie samochody ciężarowe: | ----- |
| samochody ciężarowe bez przyczep: | ----- |
| samochody ciężarowe z przyczepami: | ----- |
| autobusy: | ----- |
| ciągniki rolnicze: | nie wykonano pomiaru ruchu |

5. Opis projektowanej stałej organizacji ruchu.

Odcinek drogi gminnej podlegający rozbudowie w stanie istniejącym nie jest wyposażony w oznakowanie pionowe.

5.1 Projektowane oznakowanie pionowe.

W obrębie skrzyżowania z drogą gminną 108762R wprowadzono oznakowanie informujące o pierwszeństwie w ruchu drogowym. Na drodze gminnej nr 108762R od kierunków najazdowych przewiduje się ustawienie znaków A-6b oraz A-6c ostrzegających o skrzyżowaniu z drogą podporządkowaną. Na drodze gminnej 137113R przed skrzyżowaniem z drogą gminną 108762R planuje się umieszczenie znaku A-7 ostrzegającego o skrzyżowaniu z drogą z pierwszeństwem.

Na początku drogi gminnej nr 137113R zaplanowano ustawienie znaku B-18 zakazującego wjazdu pojazdów o rzeczywistej masie całkowitej ponad 6t oraz znaku B-33 z ograniczeniem prędkości do 40 km/h.

Przy mijance na wlocie skrzyżowania przewiduje się wprowadzenie znaku A-12b ostrzegającego o zwężeniu jezdni po prawej stronie drogi.

W km 0+103 zaprojektowano liniowy próg zwalniający listwowy U-16d. Próg zwalniający został oznakowany oznakowaniem pionowym w zestawie znaków pionowych A-11a, T-1 oraz B-33. Zestawy znaków należy ustawić z dwóch stron najazdowych.

Skrzyżowanie z drogą gminną nr 137115R należy oznakować znakami D-1 dla drogi gminnej nr 137113R jako drogi z pierwszeństwem przejazdu oraz znakiem A-7 przy drodze gminnej nr 137115R.

5.2 Projektowane oznakowanie poziome.

Oznakowanie progu zwalniającego w km 0+103,00 jako linia P-25 wykonana na całej szerokości progu zwalniającego z dwóch stron najazdowych.

Na wlocie przed skrzyżowaniem z drogą gminną nr 108762R należy zastosować linię warunkowego zatrzymania złożoną z trójkątów P-13 na długości 9 m

Znaki poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe, zgodnie z planem sytuacyjnym.

5.3 Sposób umieszczenia znaków pionowych.

Odległość umieszczania znaków pionowych wynosi:

- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi pobocza, min. 0,5 m,
- Pionowa, spodu znaku od powierzchni pobocza, min. 2 m,
- Pozioma, krawędzi znaku od krawędzi jezdni w krawężnikach, 0,5 ÷ 2,0 m,
- Pionowa, spodu znaku umieszczonego pod jezdnią, min. 5,0 m.

5.4 Wymagania dotyczące znaków.

Znaki umieszczone na przedmiotowym odcinku będą należeć do grupy znaków **małych (M)**.

Podstawowe wymiary znaków kategorii A – D podane są poniżej:

Wymiary znaków

- Typ A – 750 mm
- Typ B – 600 mm
- Typ C – 600 mm
- Typ D – 600 mm

5.4.1 Widoczność znaków.

W przypadku znak A-7 obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.

W przypadku pozostałych w/w znaków obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 1.

5.5 Projektowane znaki pionowe.

- Znaki ostrzegawcze
A-6b – 1 szt.
A-6c – 1 szt.
A-7 – 2 szt.
A-11a – 2 szt.
A-12b – 1 szt.
- Znaki zakazu
B-18 (6 t) – 1 szt.
B-33 (20 km/h) – 2 szt.
B-33 (40 km/h) – 1 szt.
- Znaki nakazu

- Znaki informacyjne
D-1 – 1 szt.
- Znaki kierunku i miejscowości

- Znaki uzupełniające

- Tablica do znaku A-11a
T-1 (20 m) – 2 szt.

5.6 Wykaz linii i znaków poziomych.

- Linia P-13 – 9,0 m (2,36 m²)
- Linia P-25 – 9,2 m (2,13 m²)

6. Urządzenia techniczne drogi.

- Liniowy próg zwalniający listwowy U-16d w km 0+103,00.
Schemat wykonania progu zwalniającego został przedstawiony na Rys. nr 3 „Schemat progu zwalniającego”.

7. Przepisy związane.

Prace związane z wykonywaniem oznakowania należy prowadzić zgodnie z:

- Ustawą z dnia 17 lipca 1997 o drogach publicznych Dz. U. Nr 80 poz. 497
- Zasadami Prawa Budowlanego
- Przepisami i normami BHP

Opracował: