A KONSTRUKCJA JEZDNI

4	w. ścieralna z mieszanki mineralno-asfaltowej AC11S 50/70 wg WT-2:2010
5	w. wiążąca z mieszanki mineralno-asfaltowej AC16W 50/70 wg WT-2:2010
20	w. podbudowy zasadniczej z kruszywa niezwiązanego
	0/31,5 KR1-2 wg WT-4:2010
31	w. mrozoochronna z mieszanki kruszywa związanego cementem
	C1,5/2 wg WT-5:2010
60	
	istniejące podłoże gruntowe G4

B POBOCZE JEZDNI

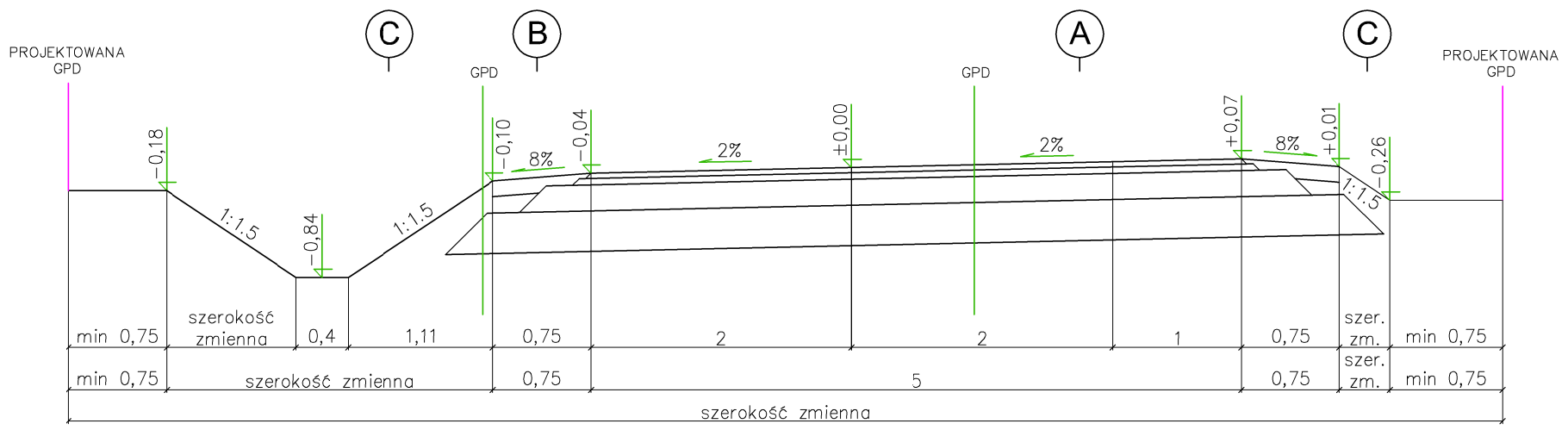
12	nawierzchnia gruntowa ulepszona
12	

C SKARPA

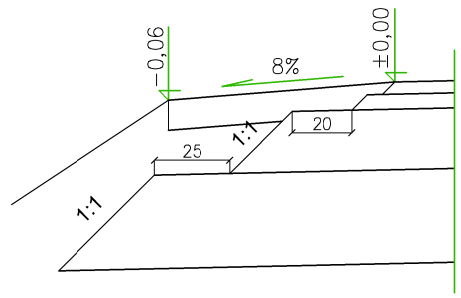
1	ziemia urodzajna gr. 1 cm
	nasiona traw
9	ziemia urodzajna gr. 9 cm
10	

Przekrój charakterystyczny A-A

km 0+000,00 ÷ km 0 + 033,15

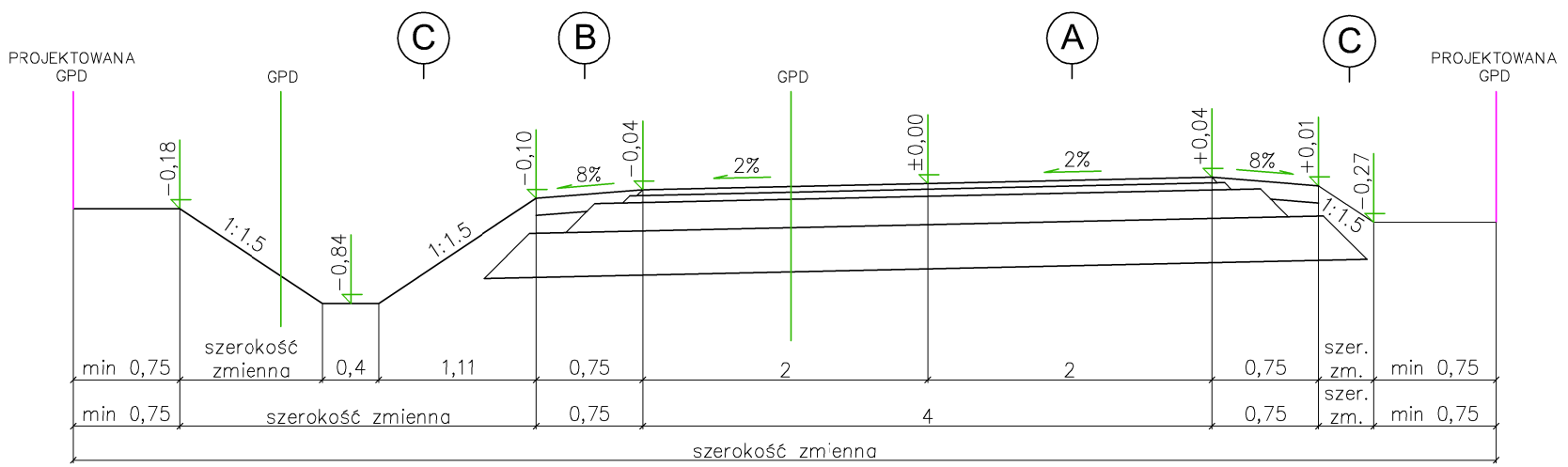


Szczegóły schodkowania w. konstrukcyjnych skala 1:25



Przekrój charakterystyczny B-B

km 0+033,14 ÷ km 0 + 215,00



Inwestor Wójt Gminy Świlcza 36-072 Świlcza 168			Wykonawca Biuro Projektowe "TRAKT" Andrzej Grądalski Podleszany 240g; 39-300 Mielec
Przedsięwzięcie Rozbudowa drogi gminnej nr 137113R w km 0+000 - km 0+215 wraz z niezbędną infrastrukturą techniczną oraz przebudową sieci w miejscowości Mrowla			
Projektant branża: drogowa	mgr inż. Andrzej Grądalski Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. **PDK/0090/POOD/07**	podpis	Data Czerwiec 2022
Sprawdzający branża: drogowa	mgr inż. Roman Charchut Upr. do proj. bez ograniczeń w specjalności drogowej Upr. **PDK/0061/PWOD/18**		Stadium PB
Część	Projekt architektoniczno - budowlany branży drogowej		Skala 1:50
Rysunek	Przekroje charakterystyczne		rys. nr **2**