

IZ08DG.2161.175.2022.OG.18

Sosnowiec, 24 .07.2023 r.

Dot.: zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 wraz z przebudową skrzyżowania DW934 z linią kolejową w m. Bieruń”

Inwestor:  
**Zarząd Dróg Wojewódzkich w Katowicach**  
**ul. Lechicka 24**  
**40-609 Katowice**

reprezentowany przez:  
**Integral Sp. z o.o.**  
**ul. Graniczna 29, skr. 53**  
**40-956 Katowice**

W odpowiedzi na pismo nr 027-BIE-2022-JK z dnia 20.04.2022 r. PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu uzgadnia po uzupełnieniu (drogą e-mailową w dniu 13.06.2023 r.) projekt wykonawczy tunelu drogowego dla zadania pn.: „Przebudowa skrzyżowania DW934 z DK44 wraz z przebudową skrzyżowania DW934 z linią kolejową w m. Bieruń”.

Ponadto informujemy:

1. Wersję papierową (2 egzemplarze) i elektroniczną uzgodnionego projektu wykonawczego tunelu drogowego należy dostarczyć do tutejszego Zakładu celem dołączenia ich do akt sprawy.
2. Trwa procedowanie wydawania przez Centralę PKP PLK S.A. zgody na ułożenie rozjazdów na projektowanym obiekcie inżynieryjnym. W związku z tym zastrzegamy, że mogą pojawić się kolejne uwagi i warunki konieczne do uwzględnienia w projekcie przedmiotowej inwestycji.
3. Realizacja planowanych robót wymaga spisania z tut. Zakładem regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonania robót. W tym celu należy zwrócić się z pisemną prośbą do tut. Zakładu o zwołanie komisji opracowania regulaminu tymczasowego prowadzenia ruchu pociągów.

Warunkiem niezbędnym do przystąpienia do opracowania tymczasowego regulaminu prowadzenia ruchu pociągów w czasie wykonywania robót jest dostarczenie przez wykonawcę robót najpóźniej przeddzień zwołania komisji harmonogramu robót, który powinien zawierać: fazowanie robót, czas trwania poszczególnych faz, niezbędny zakres zamknięć torowych (wraz ze schematem graficznym) z zakresem wyłączenia napięcia.

Do harmonogramu robót należy dołączyć projekt zabezpieczenia miejsca robót sporządzony zgodnie z Wytycznymi Id 18 oraz wykaz kierowników robót odpowiedzialnych za realizację prac.

Zamknięcia torowe do planowania okresowego, na które opracowuje się zastępczy rozkład jazdy pociągów, należy zgłaszać do tut. Zakładu na 105 dni przed wprowadzeniem wspomnianego zastępczego rozkładu jazdy.

4. Zgoda na wykonanie robót w terenie zostanie wydana w formie dwustronnej umowy na czasowe udostępnienie nieruchomości spisanej z Inwestorem lub Wykonawcą robót na pisemny wniosek przesłany w terminie minimum 30 dni przed planowanymi robotami.

Do wniosku należy dołączyć:

- a) Decyzję nadania nr NIP;
  - b) Zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON;
  - c) Kserokopię KRS;
  - d) Nr konta bankowego;
  - e) Harmonogram robót;
  - f) Zestawienie działek PKP S.A. zajętych pod inwestycję;
  - g) Uzgodnienia z:
    - TK Telekom Spółka z o.o.,
    - PKP TELKOL Sp. z o.o.,
    - PKP Energetyka S.A.,
    - PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach;
  - h) Umowę na pozostawienie obcych nakładów inwestycyjnych spisaną z PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Katowicach.
5. Przed przystąpieniem do robót należy przedstawić do uzgodnienia dokumentację projektową uwzględniającą uwagi przedstawione w piśmie nr IZ08DG.2161.175.2022.OG.5 z dnia 23.02.2023 r.
  6. Realizacja przedsięwzięcia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z „Cennikiem stawek za najem/dzierżawę infrastruktury kolejowej oraz usługi świadczone przez PKP Polskie Linie Kolejowe Zakład Linii Kolejowych w Sosnowcu”.

Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie.

Niniejsze uzgodnienie zachowuje ważność przez okres 24 miesięcy licząc od daty jego wydania.

Za niniejsze uzgodnienie zostanie wystawiona faktura VAT.

DYREKTOR ZAKŁADU  
  
Stanisław Lazarz  
(Zastępca)

Opracowała:  
Olivia Goliasz  
tel.: +48 32 710 40 46