



Braniewo, dnia 18.05.2022

Znak sprawy: PCM/ZP 01/I/2022

Odpowiedzi na zapytania wykonawców dotyczące treści SWZ

Dotyczy: zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym bez negocjacji (art. 275 pkt 1 P. z. p.) na dostawę ambulansu typu B z zabudową medyczną i noszami transportowymi w ramach dofinansowania Wojewody Warmińsko-Mazurskiego z Funduszu Przeciwdziałania COVID 19 na potrzeby Zespołu Ratownictwa Medycznego w Powiatowym Centrum Medycznym

Zamawiający informuje, że w terminie określonym zgodnie z art. 284 ust. 2 ustawy z 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz.U. poz. 2019 ze zm.) – dalej: ustawa Pzp, wykonawcy zwrócili się do Zamawiającego z wnioskiem o wyjaśnienie treści SWZ.

W związku z powyższym, Zamawiający udziela następujących wyjaśnień:

ZAPYTANIE I

Pytanie 1

Zamawiający opisując nosze i transporter wskazuje konkretne parametry, które spełnia tylko jeden producent, tj. firma **STOLLENWERK z systemem transportowym 3006/4002**, co nawet w aspekcie KOMPATYBILNOŚCI, **narusza zasady równości oraz uczciwej konkurencji** preferując de facto dotychczasowych dostawców, co wskazuje na podmiotowy charakter kryterium oceny oferty, którego stosowania zakazuje wprost art. 91 ust 2 PZP. **W związku z powyższym wnosimy do Zamawiającego o rezygnację z poniższych zapisów:**

7	Wyposażone w podgłówek mocowany bezpośrednio do ramy noszy umożliwiający przedłużenie powierzchni leża w celu transportu pacjenta o znacznym wzroście
9	Fabryczna półka uniwersalna mocowana na stałe bezpośrednio do ramy noszy po stronie głowy pacjenta umożliwiająca przechowywanie oraz transport np. dokumentacji, rzeczy osobistych pacjenta itp. nośność min. 15 kg;
4	regulacja wysokości na min. sześciu poziomach, ustawianie wysokości wspomagane sprężynami gazowymi.
6	Możliwość regulacji długości goleni przednich (bez udziału serwisu), na minimum trzech poziomach w celu dostosowania wysokości najazdowej noszy, do wysokości podstawy noszy zamontowanej w ambulansie.
10	Transporter wyposażony w dodatkowe uchylne uchwyty, ułatwiające pracę w przypadku transportu pacjentów bariatrycznych.
11	Transporter ma posiadać możliwość złożenia do minimalnego poziomu wysokości poprzez zwolnienie dedykowanych blokad, bez konieczności wykonywania dodatkowych absorbujących czynności np. Ustawianie kół do jazdy „na wprost”, uruchamianie blokady kół

Odp. Zamawiający nie wskazuje konkretnych rozwiązań a jedynie określa minimalne parametry i oczekuje ich spełnienia przez Wykonawcę.

Pytanie 2

Czy Zamawiający na zasadach równoważności dopuści do zaoferowania transporter umożliwiający prowadzenie na wprost i bokiem, zarówno w pomieszczeniach zamkniętych jak i na otwartych przestrzeniach, na kółkach o średnicy mniejszej niż 125 mm?

[Odp. Zgodnie z SWZ.](#)

Pytanie 3

Zamawiający w pkt. 5 dot. Transportera noszy głównych wymaga; „System **niezależnego** składania się przednich i tylnych goleni transportera”. W związku z powyższym prosimy o wyjaśnienie czy Zamawiający dopuści do zaoferowania transporter, w którym składanie goleni zależne jest od wykonania dodatkowych czynności związanych z wciskaniem przycisków czy zwalnianiem dźwigni i/lub blokad podwozia?

[Odp. Zgodnie z SWZ.](#)

Pytanie 4

Czy Zamawiający na zasadach równoważności dopuści do zaoferowania plecak ratunkowy o nieznacznie mniejszych wymiarach względem opisanych, tj; Szerokości: 52 cm w zamian za większą wysokość, co w żaden sposób nie umniejsza możliwościom terapeutycznym plecaka? Pozostałe parametry zgodne z OPZ.

[Odp. Zamawiający dopuszcza.](#)

Pytanie 5

Czy Zamawiający na zasadach równoważności dopuści do zaoferowania torbę pediatryczną o nieznacznie mniejszych wymiarach względem opisanych, tj; Szerokości: 34 cm w zamian za większą wysokość, co w żaden sposób nie umniejsza możliwościom terapeutycznym torby? Pozostałe parametry zgodne z OPZ.

[Odp. Zamawiający dopuszcza.](#)

ZAPYTANIE II

Dotyczy Nasze główne:

1. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy, czy Zamawiający dopuści nasze reanimacyjne, w których podgłówek będący częścią ramy noszy, umożliwi odgięcie głowy pacjenta, przygięcie do klatki co znacznie poprawia i przyspiesza procedurę intubacji?

[Odp. Zamawiający dopuści takie rozwiązanie pod warunkiem spełnienia pozostałych parametrów.](#)

2. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nasze główne z transporterem renomowanego europejskiego producenta bez fabrycznej półki, ale o takiej konstrukcji transportera, która umożliwi umieszczenie sprzętu medycznego, rzeczy pacjenta, dokumentacji medycznej itp.?

[Odp. Zgodnie z SWZ.](#)

3. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nasze z transporterem posiadający funkcję ALS, która ułatwia podniesienie transportera na odpowiednią wysokość (7 pozycji) bez potrzeby używania dodatkowych dźwigni, przycisków lub blokad, dzięki czemu ręce operatorów cały czas znajdują się na rączkach służących do podniesienia noszy co podnosi bezpieczeństwo pacjenta i chroni przed przypadkowym opuszczeniem, zamiast opisanego przez Zamawiającego systemu sprężyn gazowych?

[Odp. Zgodnie z SWZ.](#)

4. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nasze główne rozłączne renomowanego europejskiego producenta posiadające zamiast wymaganej i opisananej przez Zamawiającego regulacji długości goleni przednich, w celu uzyskania optymalnej wysokości najazdowej na lawetę jedną wysokość najazdu, dzięki czemu uniknie się dodatkowych kosztów związanych z naprawami tego elementu?

[Odp. Zgodnie z SWZ.](#)

5. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne wyposażone w zintegrowane z ramą transportera uchwyty do prowadzenia, bez dodatkowych uchylnych uchwytów, w przypadku pacjentów bariatrycznych konstrukcja noszy umożliwiała przenoszenie przez większą liczbę osób niż 4?

Odp. Zgodnie z SWZ.

6. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga, aby funkcja prowadzenia noszy bokiem była dostępna poza budynkami, w terenie otwartym, funkcja ta znacznie ułatwi transport pacjenta z i do karetki?

Odp. Zamawiający dopuszcza.

7. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy oczekuje aby dostarczone nosze wyposażone były w cztery skrętne kółka o 360 stopni o średnicy przynajmniej 160 mm, dzięki czemu łatwiejszy będzie transport pacjenta na nierównym podłożu, miękkim terenie?

Odp. Zamawiający dopuszcza taką średnicę kółek.

8. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy wszędzie tam, gdzie w treści Opisu Przedmiotu Zamówienia mowa jest o normach PN EN 1789 oraz PN EN 1865, Zamawiający ma na myśli polskie normy zharmonizowane ujęte w Obwieszczeniu Prezesa Polskiego Komitetu Normalizacyjnego w sprawie wykazu norm zharmonizowanych tj. PN-EN 1789+A1:2011 i PN-EN 1865-1+A1:2015 i w związku z tym czy Zamawiający oczekuje dostarczenia dokumentów zgodnych z harmonizowanymi normami, dodatkowo zwracamy uwagę na fakt, że nie istnieje pojęcie norm równoważnych w odniesieniu do norm zharmonizowanych?

Odp. Katalog wymaganych dokumentów jest określony w SWZ.

9. W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający wymaga załączenia do oferty dokumentów do noszy głównych tj. deklaracji zgodności i certyfikatu zgodności wystawionych przez niezależną jednostkę notyfikowaną zgodnych z najnowszymi aktualnymi normami tj. odpowiednio **PN-EN 1865-1+A1:2015 i PN-EN 1789+A2:2015**?

Wyjaśniamy, iż zgodnie ze stanowiskiem Ministerstwa Zdrowia i NFZ oraz zgodnie z przepisami Ustawy o Państwowym Ratownictwie Medycznym Zespół Ratownictwa Medycznego (ZRM) wyposażony jest w specjalistyczny środek transportu sanitarnego, spełniający cechy techniczne i jakościowe określone w Polskich Normach przenoszących Europejskie Normy zharmonizowane, przynajmniej w zakresie minimalnym, który określa Norma i dotyczy to w szczególności wyposażenia medycznego. Normy powoływane są w sposób normatywny, co oznacza, że ich zastosowanie jest wymagane. **Stosuje się najnowszą, aktualną wersję Norm**, dodatkowo zgodnie ze stanowiskiem PKN (Polski Komitet Normalizacyjny) spełnienie danej normy może potwierdzić jedynie organ wyznaczony w systemie oceny zgodności czyli specjalna jednostka certyfikowana uprawniona do weryfikacji wyrobu medycznego. W związku z tym tylko **niezależna jednostka notyfikująca może potwierdzić, że nosze reanimacyjne spełniają**.

Odp. Katalog wymaganych dokumentów jest określony w SWZ.

ZAPYTANIE III

1. W związku z krótkim terminem na złożenie ofert i brakiem w tym czasie osób mogących reprezentować Wykonawcę prosimy Zamawiającego o zmianę terminu składania ofert na dzień 26.05.

Odp. Zamawiający zmienia termin składania ofert **z dnia 20.05.2022 godz. 11:00 na 25.05.2022 godz. 11:00**.

ZAPYTANIE IV

1. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:

- bezstopniowa, wspomagana siłownikiem regulacja nachylenia oparcia pod plecami do kąta 75 stopni bez półki pod wezłowiec, który to element wyróżnia nasze Stollenwerk
[Odp. Zamawiający wymaga spełnienia minimalnych parametrów określonych w SWZ](#)

2. Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności transporter o poniższych parametrach technicznych przy spełnieniu pozostałych zapisów SWZ:

- z regulacją wysokości na siedmiu poziomach, rozstawianie goleni przednich przenoszących większość obciążenia wspomagane siłownikiem, a tylnych grawitacyjne
- pozbawione regulacji wysokości najazdowej goleni przednich, ponieważ konstrukcja ambulansu oraz zastosowanie stołu medycznego tzw. lawety jest w taki sposób dopasowana (unifikacja wymiarowa), że opisana regulacja nie jest potrzebna.
- wyposażony w 4 kółka jezdne o średnicy 150 mm w tym 4 skrotne w zakresie 360o z blokadą 2 kółek do jazdy na wprost, hamulce na dwóch kółkach tylnych bez funkcji blokady obrotu i skrętu kółek (brak przytoczonego w SWZ parametru w zapisach normy 1865-1)

[Odp. Zamawiający wymaga spełnienia minimalnych parametrów określonych w SWZ](#)

3. Pytanie do zestawu nosze z transporterem.

Aktualnie obowiązująca norma zharmonizowana 1865-1 dopuszcza maksymalny ciężar noszy ukompletowanych bez pasów tj. nosze + transporter + materac do 61 kg.

W związku z powyższym pragnę Państwa zapytać, czy Zamawiający dopuści do zaferowania na zasadzie równoważności następujący zestaw transportowy przy zachowaniu pozostałych zapisów SIWZ?

- materac o wadze 5.95 kg. spełniający zalecenia ww. normy PN EN 1865-1 i lżejszy od jej zapisów o ponad 4 kg.

- nosze o wadze 20 kg, które są lżejsze od zaleceń normy PN EN 1865-1 i wymagań zamawiającego o 3 kg (część okazjonalnie noszona przez personel medyczny)

- transporter do noszy o wadze 35.05 kg, który z założenia nie jest dźwigany przez personel medyczny. Oferowany transporter poza przytoczonym parametrem dot. wagi spełnia wszystkie zalecenia normy PN-EN: 1865-1:2010 oraz zharmonizowanej, 1789:2007 w tym załącznik A1:2010 obejmujący m.in. badanie dynamiczne zapiecia 10G. Powyższe potwierdza aktualna deklaracja zgodności wystawiona przez niezależną jednostkę notyfikowaną, której treść w części dotyczącej noszy i transportera jest tożsama (równoważna) z aktualną normą zharmonizowaną, a waga noszy ukompletowanych (nosze + transporter noszy + materac) spełnia parametr zalecanej wagi maksymalnej ww. zestawu wg. zapisów obowiązującej normy PN EN 1865-1. Odpowiednie dokumenty wraz z tłumaczeniem na język polski w załączniku do przesłanego pytania. Waga ukompletowanego, proponowanego zestawu tj. **nosze + transporter + materac spełnia zalecenia normy dot. wagi max zestawu tj. 61 kg**

Wyjaśnienie:

Normalizacja w Polsce opiera się m.in. na powszechności i dobrowolności tworzenia i stosowania norm. Forma i sposób uczestnictwa w systemie normalizacji zależy od potrzeb i możliwości zainteresowanych (<https://bip.pkn.pl/index.php?id=314>). Normy zharmonizowane nie stanowią szczególnej kategorii wśród norm europejskich. Termin "norma zharmonizowana" mówi o prawnej kwalifikacji specyfikacji technicznych, które są podstawą oceny zgodności prowadzącej do znakowania CE. Dopóki Komisja nie wycofa odniesienia do danej normy zharmonizowanej w Dzienniku Urzędowym UE, norma jest aktualna jako

zharmonizowana, pomimo, że została wycofana jako Norma Europejska <https://pkn.pl/polskie-normy/normy-prawo-ue/normv-zharmonizowane>).

Jako, że oferowane rozwiązanie jest zgodnie z obowiązującym prawem i jest oferowane na terenie całej Unii Europejskiej, posiada deklarację zgodności z normami 1789,1865-1 wystawioną przez niezależny ośrodek notyfikowany oraz posiada aktualną deklarację zgodności CE (UE MDR) z dnia 25/03/2021 wnosimy jak w powyżej zadany pytaniu.

Odp. Zamawiający wymaga spełnienia minimalnych parametrów określonych w SWZ

Wszyscy oferenci zainteresowani przetargiem są zobowiązani do zapoznawania się z odpowiedziami na zapytania oraz ewentualnymi modyfikacjami specyfikacji bądź sprostowaniami jej zapisów, gdyż doprecyzowują one przedmiot zamówienia i siwz. Są warunkiem złożenia poprawnej oferty. Jednocześnie zamawiający przypomina, że termin składania ofert został zmieniony z dnia 20.05.2022 r. godz. 11:00 na dzień 25.05.2022 r. godz. 11:00.

Niniejsze odpowiedzi na zapytania zostały zamieszczone na stronie strony internetowej prowadzonego postępowania: <https://platformazakupowa.pl/transakcja/612153> w dniu 18.05.2022 r.