

RODZAJ OPRACOWANIA:

Egz. nr 1

## OPRACOWANIE TECHNICZNE

INWESTOR:

**GINA RADOMYŚL WIELKI**

adres: Rynek 32, 39-310 Radomyśl Wielki

OBIEKT:

**Projekt przejścia dla pieszych  
na drodze gminnej nr 103 552R Wólka Plebańska - Pień  
w km 2+786 (dz. dr. nr ewid. 1; 0082- Pień)  
w m. Pień**

**Działka nr ewid.: 1**

Obręb ewid.: 0082 Pień

Jedn. ewid. : 181108\_5 GMINA RADOMYŚL WIELKI

Gmina : Radomyśl Wielki

Powiat : MIELECKI

Województwo : PODKARPACKIE

Kategoria obiektu budowlanego:

**XXV**

**ZESPÓŁ PROJEKTOWY:**

BRANŻA	FUNKCJA, IMIĘ I NAZWISKO NR I ZAKRES UPRAWNIEŃ	DATA	PODPIS
DROGOWA	Projektant: <b>mgr inż. Katarzyna Rokita-Ziętek</b> Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej <b>PDK/0022/POOD/08</b>	03-2023r.	

## SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA

Projekt przejścia dla pieszych  
na drodze gminnej nr 103 552R Wólka Plebańska - Pień w km 2+786  
(dz. dr. nr ewid. 1; 0082- Pień) w m. Pień

I. Karta tytułowa opracowania technicznego.....	1.
II. Spis zawartości opracowania technicznego.....	2.
III. Oświadczenie projektanta .....	3.
IV. Kserokopia uprawnień projekt i zaświadczenie o ubezpieczeniu od OC ...	5.
 A. <b>BRANŻA DROGOWA</b> .....	 10.
1. Opis techniczny.....	10.
2. Plan orientacyjny, Rys. nr 1 skala 1: 10 000 .....	13.
3. Plan sytuacyjny, Rys. nr 2, skala 1: 500 .....	14.
4. Szczegół przejścia dla pieszych, Rys. nr 3, skala 1:50.....	15.
 B. <b>BRANŻA ELEKTRYCZNA</b> .....	 16.
1. Warunki przyłączenia .....	16.
2. Opis techniczny.....	17.
3. Symulacja projektowanego oświetlenia.....	21.
4. Plan linii oświetleniowej Nn.....	26.
5. Zestaw złączowo-pomiarowy ZK1e-1P.....	27.
6. Sterowanie oświetleniem.....	28.
7. Karta tytułowa opracowania technicznego.....	29.
 C. Licencja nr GO.6642.2.231.2023_1811_CL1.....	 30.

Niniejsze opracowanie techniczne zawiera – **30 stron**, zgodnie z powyższym spisem zawartości jest kompletny, został wykonany prawidłowo, zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz normami i może być skierowana do zatwierdzenia.

Mielec; marzec 2023r.

## **OPIS TECHNICZNY**

Projekt przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 103 552R Wólka Plebańska -  
Pień w km 2+786 (dz. dr. nr ewid. 1; 0082- Pień) w m. Pień

### **1. Przedmiot opracowania:**

Opis sporządzono do **opracowania technicznego** projektowanego przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 103 552R Wólka Plebańska - Pień w km 2+786 (dz. dr. nr ewid. 1; 0082- Pień) w m. Pień na terenie Gminy Radomyśl Wielki.

### **2. Podstawa opracowania:**

- Kopia mapy ewidencyjnej i mapy zasadniczej,
- Wypis z ewidencji gruntów,
- Przedmiar robót,
- Wizja w terenie i niezbędne pomiary uzupełniające,
- Obowiązujące przepisy, wytyczne, normy i katalogi (Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie).

### **3. Lokalizacja:**

Przedmiotowa lokalizacja przedsięwzięcia obejmuje drogę gminną nr 103552R Wólka Plebańska - Pień (dz. dr. nr ewid. 1), obręb: 0082-Pień, jedn. ewid. 181108\_5 Gmina Radomyśl Wielki, miejscowość Pień, gmina Radomyśl Wielki, powiat mielecki, województwo podkarpackie. Szczegóły zawiera rysunek nr 1 „Plan orientacyjny”.

### **4. Uzasadnienie i cel inwestycji:**

Celem tego opracowania jest wykonanie przejścia dla pieszych wraz z jego oświetleniem na drodze gminnej nr 103 552R Wólka Plebańska - Pień w km 2+786 z dostosowaniem istniejącej organizacji ruchu na drodze, a przede wszystkim zapewnienie bezpieczeństwa pieszych w m. Pień. Przy istniejącym chodniku przy w/w drodze, zachodzi konieczność wyznaczenia przejścia dla pieszych w rejonie skrzyżowania drogi gminnej nr 103552R z drogą gminną nr 103677R na odcinku uczęszczanym przez pieszych, a szczególnie przez dzieci jako dojście do budynku użyteczności publicznej tj. Szkoły podstawowej, Przedszkole publiczne, biblioteka, OSP Pień.

### **5. Istniejące zagospodarowanie terenu:**

Zakres opracowania znajduje się na terenie zabudowanym. Istniejąca droga publiczna gminna nr 103552R posiada przekrój półuliczny i uliczny, jednojezdniowy, jednokierunkowy o szerokości 5,50 m, częściowo ze zlokalizowanym chodnikiem przy krawędzi jezdni. Nawierzchnia drogi gminnej jest z masy mineralno-bitumicznej. Przedmiotowa droga gminna posiada nawierzchnię bitumiczną o dobrym stanie technicznym Obciążenie ruchem drogowym na przedmiotowym odcinku drogi można określić jako KR-1.

### **6. Projektowane zagospodarowanie terenu:**

#### **6.1. Projektowane parametry techniczne drogi gminnej:**

Na przedmiotowym odcinku drogi gminnej nr 103552R w rejonie skrzyżowania z drogą gminną nr 103677R w km 2+786 zachodzi konieczność wyznaczenia przejścia dla pieszych o szer.

4,0m przy budynkach użyteczności publicznej (szkoła podstawowa, biblioteka, OSP Pień) przy istniejącej infrastrukturze drogowej tj. istniejący chodnik dla pieszych po obu stronach drogi. Przed przejściem dla pieszych na chodniku należy zastosować nawierzchnię dotykową o wym. 0,6m x 4,0 m wykonanej z kostki brukowej beton. o grub. 8cm w kolorze żółtym wraz z wykonaniem oświetlenia ulicznego przy przejściu (opis projektowanego oświetlenia ulicznego znajduje się z części – branża elektryczna). Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **6.2. Przekrój podłużny:**

W przekroju podłużnym droga jest odtworzeniem istniejącej niwelety podniesionej w związku z przyjętą technologią istniejącej konstrukcji drogi gminnej.

#### **6.3. Odwodnienie:**

Odwodnienie przedmiotowej drogi gminnej odbywa się za pomocą rowów otwartych przydrożnych i grawitacyjnie (poprzez różnice wysokości terenu). Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **6.4. Istniejące chodnik:**

W ciągu przedmiotowej drogi gminnej jest zlokalizowany chodnik dla pieszych. Szczegóły zawiera rysunek nr 2 „Plan sytuacyjny”.

#### **6.5. Oznakowanie pionowe i poziome:**

Zmiana stałej organizacja ruchu dotyczy projektowanego urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego i będzie miała za zadanie wskazanie uczestnikom ruchu bezpieczną i płynną jazdę na odcinku drogi publicznej – gminnej.

Zmiana istniejącej organizacji ruchu będzie polegała na wyznaczeniu przejścia dla pieszych poprzez znak P-10 i znak D-6 „przejście dla pieszych” z tabliczką T-27 „przejście szczególnie uczęszczane przez dzieci”. Ponadto w celu uregulowania sytuacji prawnej należy uzupełnić oznakowanie o znak A-17 „uwaga dzieci”, brakujący znak D-1 „droga z pierwszeństwem” na skrzyżowaniu dróg gminnych, znak D-42 „obszar zabudowany”, znak D-43 „koniec obszaru zabudowanego”, znak informacyjny E-17a „miejscowość Pień” i znak E-18a „koniec miejscowości Pień”. Szczegóły dotyczące projektowanego oznakowania zawiera Projekt zmiany stałej organizacji – odrębne opracowanie.

#### **6.6. Projektowane zabezpieczenie urządzeń inżynierskich – uzbrojenia terenu:**

W obrębie przedsięwzięcia na drodze gminnej (dz. dr. nr ewid. 1; 0082- Pień) w m. Pień projektuje się dodatkowego zabezpieczenia urządzeń inżynierskich (opis projektowanego oświetlenia ulicznego znajduje się z części – branża elektryczna).

### **7. Informacja o terenie zajęтым pod budowę:**

Teren zajęty pod projektowane przejście dla pieszych na drodze gminnej nr 103 552R nie podlega ochronie.

### **8. Oddziaływanie na środowisko:**

Projektowane przejście dla pieszych na drodze gminnej nr 103 552R Wólka Plebańska - Pień w km 2+786 (dz. dr. nr ewid. 1; 0082- Pień) w m. Pień nie spowoduje zagrożeń dla środowiska i nie wpłynie na pogorszenie jego stanu oraz wzrostu emisji pyłów do atmosfery powyżej 20%. Inwestycja nie znajduje się na obszarze objętym programem „Natura 2000”.

**Uwaga:**

- Obszar oddziaływania projektowanego przejścia dla pieszych na drodze gminnej nr 103 552R Wólka Plebańska - Pień w km 2+786 (dz. dr. nr ewid. 1; 0082- Pień) w m. Pień na terenie Gminy Radomyśl Wielki **nie przekracza linii rozgraniczającej drogę (mieści się w granicach ewidencyjnych działki drogowej),**
- Całość robót należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami branżowymi i BHP,
- Wszelkie użyte materiały powinny posiadać certyfikaty i aprobaty techniczne,
- Po wykonaniu robót budowlanych wykonać powykonawczą inwentaryzację.

*Opracował:*