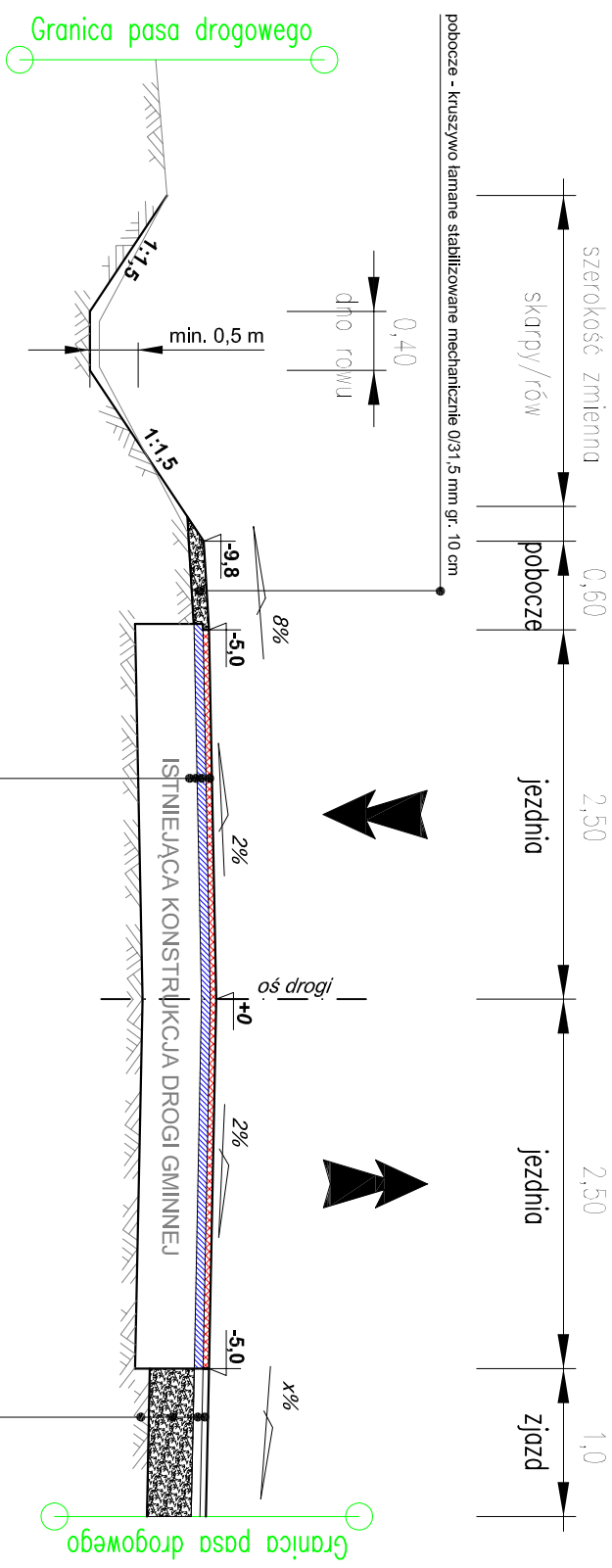


**Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny**  
- droga gminna przekrój drogi na odcinku prostym ze zjazdem indywidualnym



KONSTRUKCJA DROGI GMINNEJ NF 19.1027N:	
warszta szterelna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skropienie warstwy wyrownawczej emulsja asfaltowa w liscie 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
warszta wyrownawcza - beton asfaltowy AC 16W w liscie 150 kg/m <sup>2</sup>	gr. 6 cm
skropienie istniejacej nawierzchni bitumiczna emulsja asfaltowa w liscie 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
istniejaca nawierzchnia bitumiczna	Grubość łazna 10 cm

<b>KONSTRUKCJA ZŁAZID INDYWIDUALNEGO:</b>	
wersja stolarka - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skłopenie warstwy wierzchoj emulsja asfaltowa w ilości 0,3 kg/m <sup>2</sup>	
wersja więźba - beton asfaltowy AC 16V	gr. 6 cm
skłopenie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltowa w ilości 1,0 kg/m <sup>2</sup>	
podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/3,5 mm	gr. 30 cm
istniejąca nawierzchnia	Grubość gązta 40 cm

# WIELKOŚĆ PRZECZYŁKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień tuku R (m)	Przechyłka (%)
$R < 50$	7
$50 \leq R < 70$	6
$70 \leq R < 100$	5
$100 \leq R < 150$	4
$R \geq 150$	3
$R \geq 300$	jak na prostej

Promien luku R (m)	Posserizante (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
>251	-

**Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny**  
- droga gminna przekrój drogi na odcinku prostym  
od km 0+231,00 do km 2+336,00

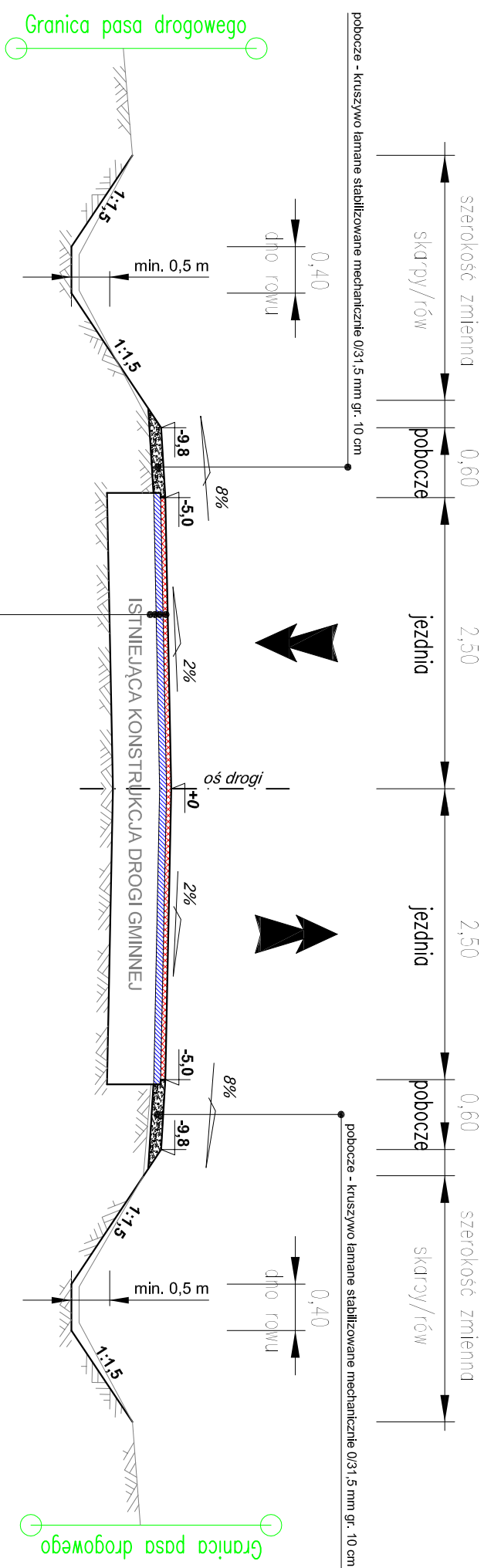
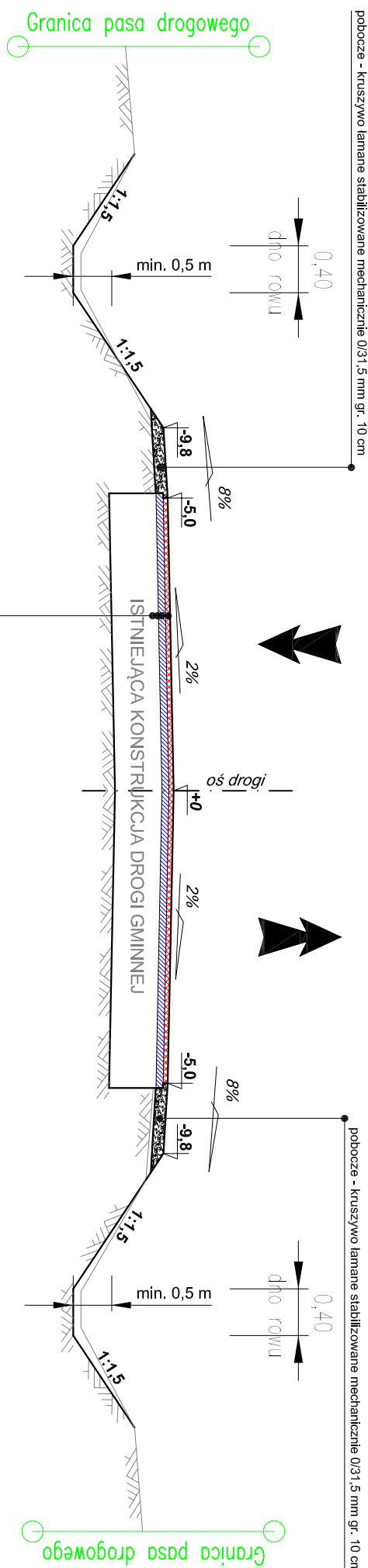
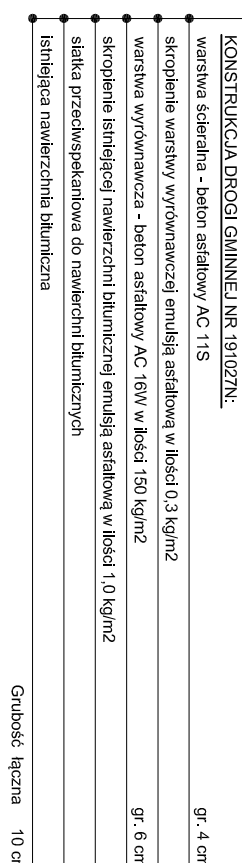


Diagram illustrating the layout of a three-span continuous beam bridge. The spans are 2.50m, 2.50m, and 0.60m. The bridge has a total length of 5.60m. The spans are labeled 'jezdnie' (roadway) and the piers are labeled 'pobocze' (side pier). The spans are supported by 'skarp / row' (scarp / row) structures. The spans are labeled 'szerokosc zmienna' (variable width) and the piers are labeled 'szerokosc zmienna' (variable width). The spans are labeled 'stabilizowanie mechaniczne 0/3,5 mm gr. 10 cm' (mechanical stabilization 0/3,5 mm gr. 10 cm) and the piers are labeled 'stabilizowanie mechaniczne 0/3,5 mm gr. 10 cm' (mechanical stabilization 0/3,5 mm gr. 10 cm).




KONSTRUKCJA DEOGI GUMNIEJ NR 3102ZN:	
warszta szelarna - beton asfaltowy AC 11S	gr. 4 cm
skroplenie warszty wyrownawcze emulsja asfaltowa w losad 0,3 kg/m2	
warszta wyrownawcza - beton asfaltowy AC 16N w losad 150 kg/m2	gr. 6 cm
skroplenie istniejacej nawierzchni bitumicznej emulsja asfaltowa w losad 1,0 kg/m2	
istniejaca nawierzchnia bitumiczna	Grubosc iazna 10 cm

**Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny**  
- droga gminna przekrój drogi na odcinku prostym  
od km 0+000,00 do km 0+231,00



**UWAGA:**

1. Zjazdowy o wymiarach 1,0x4,0 m. Płosec zjazdowy o lokalizacji wg. ustaleń z Inspektorem.
2. Szerokość skarp i rowu zmienna zależna od rzeźny i istniejącego terenu.
3. Nierozkorzystany materiał rozplanować w miejscach wskazane przez Inwestora.
4. Frezowanie gr. 4 cm na odcinku do km 0+231,00.
5. Spadek poprzeczny na łuku poziomym wartości według załączonej tabeli.

 <b>STREETWISE</b> Tomasz Rykowski		<b>STREETWISE</b> Tomasz Rykowski 13-100 Nidzica, Dobrego 23 TEL: 691-4021-179 NIN: 984-407-6412 REGION: 281.494079 E-Mail: <a href="mailto:drogow@streetwise.pl">drogow@streetwise.pl</a>	
WOLF Gminy Janowiec Kościelny, Janowiec Kościelny 62, 13-111 Janowiec Kościelny Nazwa obiektu: "Projekt remontu drogi gminnej nr 191027N Janów. Kość - Szczepkowo-Iwany w km 0+000-2+336" Temat opracowania:		Nazwa projektu: <b>Remont drogi gminnej nr 191027N</b>	
Nazwa projektu: <b>PRZEKROJE NORMALNE</b>		Skala: <b>1:100</b>	
Jmity i nazwisko : <b>ZESPÓŁ PROJEKTOWY</b>		Data: <b>LUTY 2023</b>	
Podpis : Nr uprawniający:		Rozmiar: <b>DROGOWA</b>	
WAM/02/19/PWOD/21		Symbol: <b>P.W.</b>	
Projektant: inż. Tomasz Rykowski		Krs. Nr.: <b>2</b>	