



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1

Przedsięwzięcie:

Przebudowa drogi gminnej nr 191035N

Lokalizacja:

woj. Warmińsko - Mazurskie Powiat: Nidzicki Gmina: Janowiec Kościelny

obręb ewidencyjny: 281101_2.0020 obręb Nowa Wieś Wielka

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 170/1, 178

obręb ewidencyjny: 281101_2.0001 obręb Bielawy

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 248/1, 252/1, 252/2, 239, 250, 246/2, 257/1, 247, 249

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY
JANOWIEC KOŚCIELNY 62
13-111 JANOWIEC KOŚCIELNY

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, styczeń 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Stan Istniejący.....	3
1.2. Warunki Gruntowo - Wodne.....	3
1.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi.....	3 – 4
1.4. Konstrukcja Nawierzchni.....	4
1.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki.....	4
1.6. Odwodnienie.....	4
1.7. Oddziaływanie.....	4 – 5
1.8. Ochrona Środowiska.....	5 – 6

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:5 000.....	8
2.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.4 skala 1:500.....	9 – 12
2.2. Profil Podłużny nr. 2 skala 1:100/1000.....	13
2.3. Przekroje Normalne rys. nr. 3 skala 1:100.....	14
2.4. Szczegół Konstrukcyjny – Przepust rys. nr. 4 skala 1:100.....	15

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym ograniczonym drzewostanem, zabudowaniami jednorodzinnymi na terenie Gminy Janowiec Kościelny w następujących działkach o nr: 170/1, 178 obręb ewidencyjny: 281101_2.0020 obręb Nowa Wieś Wielka, Gmina Janowiec Kościelny oraz na działkach o nr: 248/1, 252/1, 252/2, 239, 250, 246/2, 257/1, 247, 249 obręb ewidencyjny: 281101_2.0001 obręb Bielawy, Gmina Janowiec Kościelny.

Droga gminna Nr 191035N zlokalizowana jest w obszarze zabudowanym i nie zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię z kruszywa naturalnego w terenie nie zabudowanym oraz nawierzchni bitumicznej w terenie zabudowanym. Droga na odcinku przebudowy zaczyna się od skrzyżowania z drogą powiatową nr 1619N a kończy się w miejscowości Bielawy skrzyżowaniem dróg. W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy na pola oraz posesje oraz skrzyżowanie z innymi drogami gminnymi. Zjazdy i skrzyżowanie posiadają nawierzchnię żwirową, bitumiczną.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogowy szerokości zmiennej.

Istniejące odwodnienie w postaci obustronnych i jednostronnych rowów kwalifikuje się do odtworzenia z uwagi na zakrzaczenie, zarośnięcie wysoka trawą. W ciągu drogi gminnej zlokalizowano przepusty do remontu.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W wykonanych badaniach podłożu do głębokości 2,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Są to osady powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych, grunty bagienne (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe i lodowcowe (plejstocen). W jednym otworze badawczym stwierdzono w jednym otworze na głębokości 1,0 m. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do kategorii grup **nośności G3/G4**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

1.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy do celów projektowych oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Projekt zakłada wbudowanie pełnej konstrukcji na odcinku o istniejącej nawierzchni z kruszywa naturalnego w podłożu oraz wykonanie nakładek bitumicznych na odcinku o istniejącej nawierzchni bitumicznej.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W27 na łukach poziomych w planie.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu lekko ją zaniżając, zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty ziemne polegać będą na korytowaniu średniej głębokości 40 cm, usunięciu nadmiaru ziemi z poboczy, odtworzeniu rowów oraz wykonaniu wykopów i nasypów, podłużnym i poprzecznym zniwelowaniu i wyprofilowaniu terenu oraz wykonaniu poszczególnych warstw konstrukcyjnych nawierzchni.

Na odcinku przebudowywanej drogi gminnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi oraz profilowanie istniejącej nawierzchni,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.

1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej Nr 191035N w km od 0+000,00 do km 1+345,50 oraz łączniku w km od 0+000,00 do km 0+110,70 o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejąca podłoże drogi/nawierzchni z kruszywa naturalnego.

Grubość całkowita konstrukcji = 50 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej Nr 191035N w km od 1+345,50 do km 2+170,30 oraz skrzyżowań (o istniejącej nawierzchni bitumicznej) o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,
- istniejąca nawierzchni bitumiczna.

Grubość całkowita konstrukcji = 10 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsja asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- podbudowa pomocnicza – stabilizacja gruntu cementem $R_m=2,5$ MPa – 5,0 MPa gr. po zagęszczeniu 20 cm,
- istniejąca podłoże drogi/nawierzchni z kruszywa naturalnego.

Grubość całkowita konstrukcji = 50 cm

Pobocza obustronne szerokości po 0,75 m na stronę na całym odcinku drogi gminnej wykonuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm.

Do wykonania nasypów zastosować grunt z korytowania, profilowania jezdni, który spełnia wymagania stawiane gruntem.

1.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Odcinek przebudowywanej drogi gminnej Nr 191035N posiada szerokość 4,50 m i spadek poprzeczny daszkowy 2,0% na odcinku prostym oraz spadek poprzeczny jednostronny na łukach poziomych. Drogę poszerza się na łukach poziomych. Pobocza obustronne posiadają szerokość 0,75 m i spadek jednostronny 8%. Zjazdy indywidualne posiadają szerokość 4,50 m i spadek poprzeczny 1,0%, spadek podłużny w kierunku jezdni lub kierunku granicy pasa drogowego przy zachowaniu spadków normatywnych.

1.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi oraz zjazdów i skrzyżowań. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo przez pobocza obustronne szerokości 0,75 m, następnie do remontowanych rowów przydrożnych trapezowych obustronnych, jednostronnych (lokalizacja rowu wg. rys. „Plan Zagospodarowania Terenu”) szerokości zmiennej (zależna od istniejącego terenu). Projekt zakłada wykonanie remontu istniejących przepustów z rur PEHD Ø 600 mm ze ściankami z kamienia na podsypce cementowo-piaskowej 1:4 gr. 10 cm. Przepusty posadowione na ławie z pospółki gr. po zagęszczeniu 25 cm.

1.7. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla przebudowywanej drogi gminnej Nr 191035N w terenie zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

1.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowana przebudowa drogi gminnej nr 191035N znajdującej się na terenie Gminy Janowiec Kościelny, przy użyciu materiałów takich jak: asfalt, masa bitumiczna, kruszywo naturalne, kamienne, rury HDPE są zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego

oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Janowiec Kościelny, Powiat Nidzicki na działkach o nr: 170/1, 178 obręb ewidencyjny: 281101_2.0020 obręb Nowa Wieś Wielka, Gmina Janowiec Kościelny oraz na działkach o nr: 248/1, 252/1, 252/2, 239, 250, 246/2, 257/1, 247, 249 obręb ewidencyjny: 281101_2.0001 obręb Bielawy, Gmina Janowiec Kościelny. Droga nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. **Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.**

W ramach niniejszego opracowania uzyskano decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr GT.6220.1.2022 z dnia 28.03.2022 r. stwierdzającą brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko planowanego przedsięwzięcia.

CZEŚĆ RYSUNKOWA