



STREETWISE
Tomasz Rykowski

STREETWISE Tomasz Rykowski
Dobrzyń 23
13-100 Nidzica
Tel. 691022179
NIP 984-007-64-12 REGON 281494079

1

Przedsięwzięcie:

Remont drogi gminnej nr 191027N Janowiec Kościelny – Szczepkowo- Iwany w km 0+000 – 2+336

Lokalizacja:

woj. Warmińsko - Mazurskie Powiat: Nidzicki Gmina: Janowiec Kościelny

obręb ewidencyjny: 281101_2.0009 obręb Janowiec Kościelny

obręb ewidencyjny: 281101_2.0024 obręb Pokrzywnica

obręb ewidencyjny: 281101_2.0014 obręb Kuce

obręb ewidencyjny: 281101_2.0028 obręb Szczepkowo Borowe

obiekt usytuowany na działkach o numerze: 222, 191, 192, 55/1, 61/1, 116/1

Stadium dokumentacji:

PROJEKT WYKONAWCZY (KATEGORIA: XXV)

Inwestor:

GMINA JANOWIEC KOŚCIELNY
JANOWIEC KOŚCIELNY 62
13-111 JANOWIEC KOŚCIELNY

Jednostka projektowa:

Projektował: inż. Tomasz Rykowski
upr. Nr WAM/0219/PWOD/21

Dobrzyń, luty 2023 r.

SPIS TREŚCI

1. CZĘŚĆ OPISOWA

1.1. Stan Istniejący.....	3
1.2. Warunki Gruntowo - Wodne.....	3
1.3. Plan Sytuacyjny/Geometria Korpusu Drogi.....	3 – 4
1.4. Konstrukcja Nawierzchni.....	4
1.5. Przekrój Poprzeczny/Spadki.....	4
1.6. Odwodnienie.....	4
1.7. Oddziaływanie.....	4
1.8. Ochrona Środowiska.....	5

2. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

2.0. Plan Orientacyjny rys. nr. 0 skala 1:5 000.....	7
2.1. Plan Zagospodarowania Terenu rys. nr. 1.1 – 1.3 skala 1:500.....	8 - 10
2.2. Przekroje Normalne rys. nr. 2 skala 1:100.....	11

CZEŚĆ OPISOWA

1.1. STAN ISTNIEJĄCY.

Trasa drogi przebiega w istniejącym pasie drogowym ograniczonym drzewostanem, zabudowaniami jednorodzinnymi na terenie Gminy Janowiec Kościelny w następujących działkach o nr: 222 *obręb Janowiec Kościelny 281101_2.0009*, 191, 192 *obręb Pokrzywnica 281101_2.0024*, 55/1, 61/1 *obręb Kuce 281101_2.0014*, 116/1 *obręb Szczepkowo Borowe, Gmina Janowiec Kościelny*.

Droga gminna nr 191027N zlokalizowana jest w obszarze nie zabudowanym i zabudowanym. Droga posiada nawierzchnię bitumiczną. Droga na odcinku remontu zaczyna się od granicy pasa drogowego/działek w okolicy skrzyżowania z drogą powiatową a kończy się również granica pasa drogowego. W ciągu drogi gminnej zlokalizowane są zjazdy na posesje. Zjazdy posiadają nawierzchnię bitumiczną. Stan techniczny drogi ocenia się jako niezadowolający. Występują liczne ubytki, spękania poprzeczne i podłużne. Pobocza w złym stanie technicznym, nie zapewniają właściwego spływu wód opadowych. Rowy miejscami zdegradowane – porośnięte roślinnością, skarpy osunięte.

Droga leży w terenie równinnym ze zmiennym nachyleniem podłużnym. Istniejący pas drogowy szerokości zmiennej.

W pasie drogowym drogi gminnej zlokalizowano sieci uzbrojenia podziemnego t.j.

- sieć telekomunikacyjna/teletechniczna,
- sieć elektryczna naziemna i podziemna,
- sieć wodociągowa
- sieć kanalizacji sanitarnej.

1.2. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE.

W wykonanych badaniach podłożu do głębokości 2,0 m zalegają utwory czwartorzędowe zaliczane do holocenu i plejstocenu. Są to osady powierzchniowe w postaci nasypów niebudowlanych, grunty bagienne (holocen) oraz grunty wodnolodowcowe i lodowcowe (plejstocen). W jednym otworze badawczym stwierdzono w jednym otworze na głębokości 1,0 m. Grunty powierzchniowe i rodzime występujące na badanym terenie zaliczono do kategorii grup **nośności G2/G3**.

Grunt zaliczono do kat. I geotechnicznej. Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz.U. poz. 463 z dnia 27 kwietnia 2012) warunki gruntowe należy zaliczyć do prostych, natomiast obiekt budowlany do pierwszej kategorii geotechnicznej w przypadku robót budowlanych związanych z przebudową dróg.

1.3. PLAN SYTUACYJNY/GEOMETRIA KORPUSU DROGI.

Trasę wyznaczono na podstawie mapy zasadniczej oraz na podstawie wizji i pomiarów własnych w terenie. Projekt zakłada wbudowanie nakładek bitumicznych na jezdni i zjazdach oraz remont i uzupełnienie poboczy obustronnych. Dodatkowo wbudowuje się w terenie zabudowanym siatkę przeciwspekaniową do nawierzchni bitumicznych.

Drogę opisano współrzędnymi wierzchołków od W1 do W10 na łukach poziomych w planie.

Niweletę drogi dowiązać do istniejącej rzędnej terenu unosząc ją o nakładki bitumiczne. Zachować minimalne spadki drogi dla spływu wód opadowych. Roboty drogowe ziemne polegać będą na ścięciu i uzupełnieniu zaniżonych i zawyżonych poboczy kruszywem łamanym oraz na remoncie istniejących zjazdów.

Na odcinku remontowanej drogi gminnej przyjęto następujące wykonanie robót przygotowawczych:

- mechaniczne oczyszczenie nawierzchni z naniesionej ziemi,
- usunięcie naniesionych zanieczyszczeń przez wodę, wyrównanie nierówności i zasypanie wybojów celem uzyskania prawidłowego profilu poprzecznego istniejącej nawierzchni zjazdów, która stanowić będzie podbudowę pod przebudowywaną nawierzchnię.

1.4. KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI.

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w km od 0+000,00 do km 0+231,00 o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W w ilości 150 kg/m² gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,
- siatka przeciw spękania do nawierzchni bitumicznych,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Grubość całkowita konstrukcji = 10 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni drogi gminnej w km od 0+231,00 do km 2+336,00 o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wyrównawczej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wyrównawcza – beton asfaltowy AC 16W w ilości 150 kg/m² gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie istniejącej nawierzchni bitumicznej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna.

Grubość całkowita konstrukcji = 10 cm

Przyjęto konstrukcję nawierzchni zjazdów indywidualnych o następujących warstwach:

- warstwa ścieralna – beton asfaltowy AC 11S gr. po zagęszczeniu 4 cm,
- skropienie warstwy wiążącej emulsją asfaltową w ilości 0,3 kg/m²,
- warstwa wiążąca – beton asfaltowy AC 16W gr. po zagęszczeniu 6 cm,
- skropienie podbudowy zasadniczej emulsją asfaltową w ilości 1,0 kg/m²,
- podbudowa zasadnicza – kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 30 cm,
- istniejąca nawierzchnia.

Grubość całkowita konstrukcji = 40 cm

Pobocza obustronne szerokości po 0,60 m na stronę na całym odcinku drogi gminnej wykonuje się z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 mm gr. po zagęszczeniu 10 cm.

Rowy obustronne odtwarza się na łącznej długości 4 230,00 mb (strona lewa i prawa łącznie).

1.5. PRZEKRÓJ POPRZECZNY – SPADKI.

Odcinek remontowanej drogi gminnej nr 191027N posiada szerokość 5,00 m i spadek poprzeczny daszkowy 2,0% oraz jednostronny zmienny na łukach poziomych według rys. PZT. Pobocza obustronne posiadają szerokość 0,60 m i spadek jednostronny 8%. Zjazdy indywidualne posiadają szerokość 4,00 m, długości 1,00 m i spadek poprzeczny 1,0%, spadek

podłużny w kierunku jezdni lub kierunku granicy pasa drogowego przy zachowaniu spadków normatywnych.

1.6. ODWODNIENIE.

Powierzchniowe odwodnienie korony drogi zapewniają spadki poprzeczne i podłużne drogi oraz zjazdów. Wody opadowe odprowadzone zostaną grawitacyjnie powierzchniowo przez pobocza obustronne szerokości 0,60 m w przyległy teren. Dodatkowo remontuje się/odtwarza rowy obustronne, lokalnie jednostronne na całym odcinku drogi gminnej nr 191027N.

1.7. ODDZIAŁYWANIE.

Charakterystyka projektowanego drogowego obiektu budowlanego ustalająca czynniki generujące oddziaływanie ze względu na usytuowanie jezdni w obszarze projektowanego pasa drogowego:

Powołując się na Art. 43. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych i na zawarte w Art. 43 ust. 1 wymagania dotyczące minimalnej odległości usytuowania obiektów budowlanych przy drogach względem zewnętrznej krawędzi jezdni stwierdza się, że dla remontowanej drogi gminnej nr 191027N w terenie nie zabudowanym i zabudowanym odległość ta powinna wynosić minimum 8 m. Stwierdza się, iż projektowane zagospodarowanie terenu pasa drogowego w tym usytuowanie jezdni nie powoduje dodatkowych ograniczeń dla zabudowy terenów przyległych do pasa drogowego.

W związku z powyższą analizą oddziaływania obiektu, zgodnie z Art. 20 poz. 1 pkt. 1c Ustawy Prawo Budowlane stwierdza się, że **przebudowywana droga ma obszar oddziaływania zamykający się w obszarze linii rozgraniczających zakres inwestycji** tym samym nie wprowadzając związanych z tym obiektem ograniczeń w zagospodarowaniu, w tym zabudowy terenów sąsiednich.

1.8. OCHRONA ŚRODOWISKA.

Zastosowane materiały budowlane niniejszej inwestycji

Planowany remont drogi gminnej nr 191027N znajdującej się na terenie Gminy Janowiec Kościelny, przy użyciu materiałów takich jak: asphalt, masa bitumiczna, kruszywo naturalne, kamienne, siatka do nawierzchni bitumicznych są zgodne z Polskimi Normami (zastosowane materiały będą posiadać certyfikaty, atesty dopuszczające je do użycia w budownictwie drogowym) nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania. Obszar oddziaływania inwestycji mieści się w granicach pasa drogowego drogi gminnej.

Normy i wymagania:

PN-EN 13242:2004 Kruszywa do niezwiązanych i hydraulicznie związanych „materiałów stosowanych w obiektach budowlanych i budownictwie drogowym

PN-EN 13285 mieszanki niezwiązane —Wymagania

PN-EN 932-3 Badania podstawowych właściwości kruszyw - Procedura i terminologia uproszczonego opisu petrograficznego.

PN-S-02205 – Roboty ziemne. Wymagania i badania.

PN-84/S-96023 – Podbudowy i nawierzchnie z tłucznia kamiennego.

PN-75/C-04630 – Woda do celów budowlanych. Wymagania i badania.

PN-B-06712 – Kruszywo budowlane.

PN EN 13036-1 – Cechy powierzchniowe nawierzchni drogowych

Lokalizacja inwestycji w stosunku do form ochrony przyrody

Inwestycja zlokalizowana jest na terenie Gminy Janowiec Kościelny, Powiat Nidzicki na działkach o nr: 222 obręb Janowiec Kościelny 281101_2.0009, 191, 192 obręb Pokrzywnica 281101_2.0024, 55/1, 61/1 obręb Kuce 281101_2.0014, 116/1 obręb Szczepkowo Borowe, Gmina Janowiec Kościelny. Droga nie jest zlokalizowana na obszarze chronionym ani na obszarze Natura 2000. **Inwestycję zgodnie z ustawą z dnia 16 kwietnia 2004 r. o ochronie przyrody (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 1098) nie zalicza się do inwestycji zlokalizowanej na terenie form ochrony.**

CZEŚĆ RYSUNKOWA