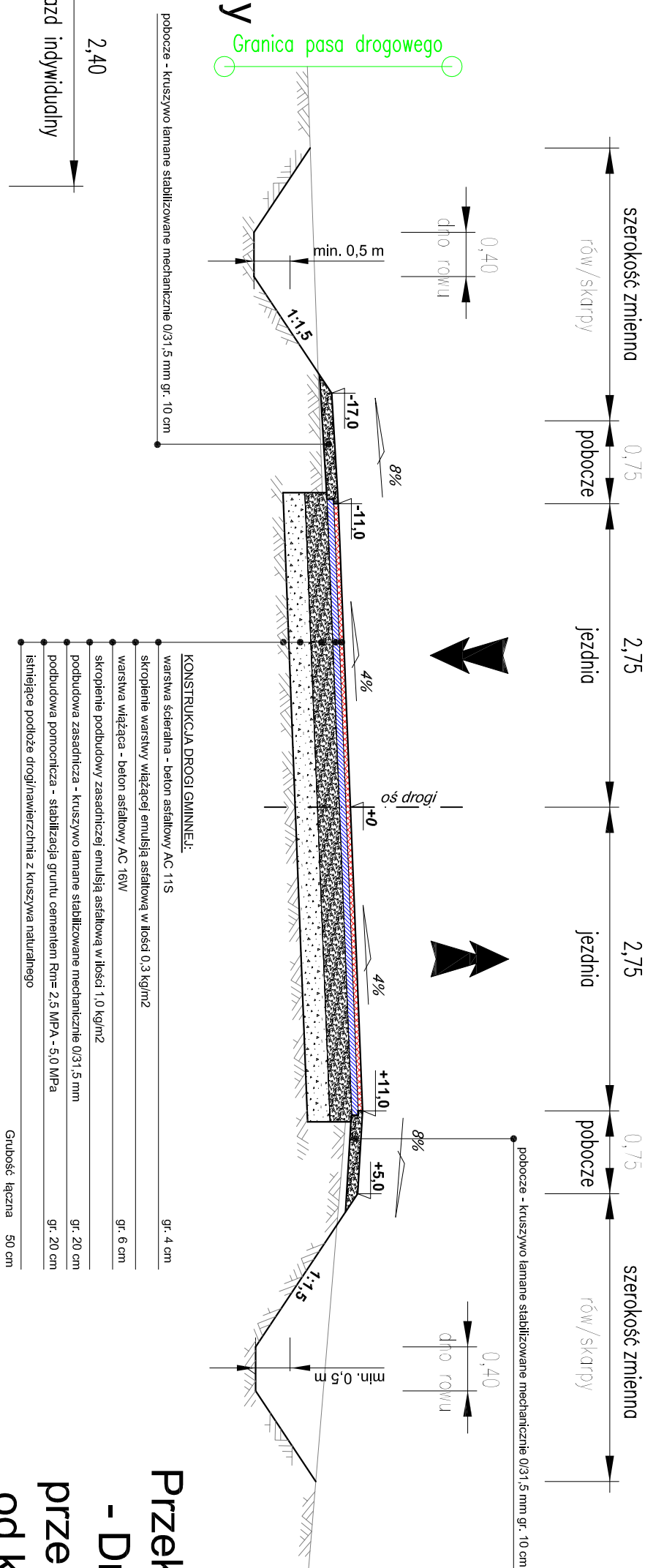


Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- Droga Gminna Nr 191035N
przekrój drogi na łuku poziomym
km 0+250,00

* Lokalizacja rowu jedno lub dwustronnego według rys. PZ

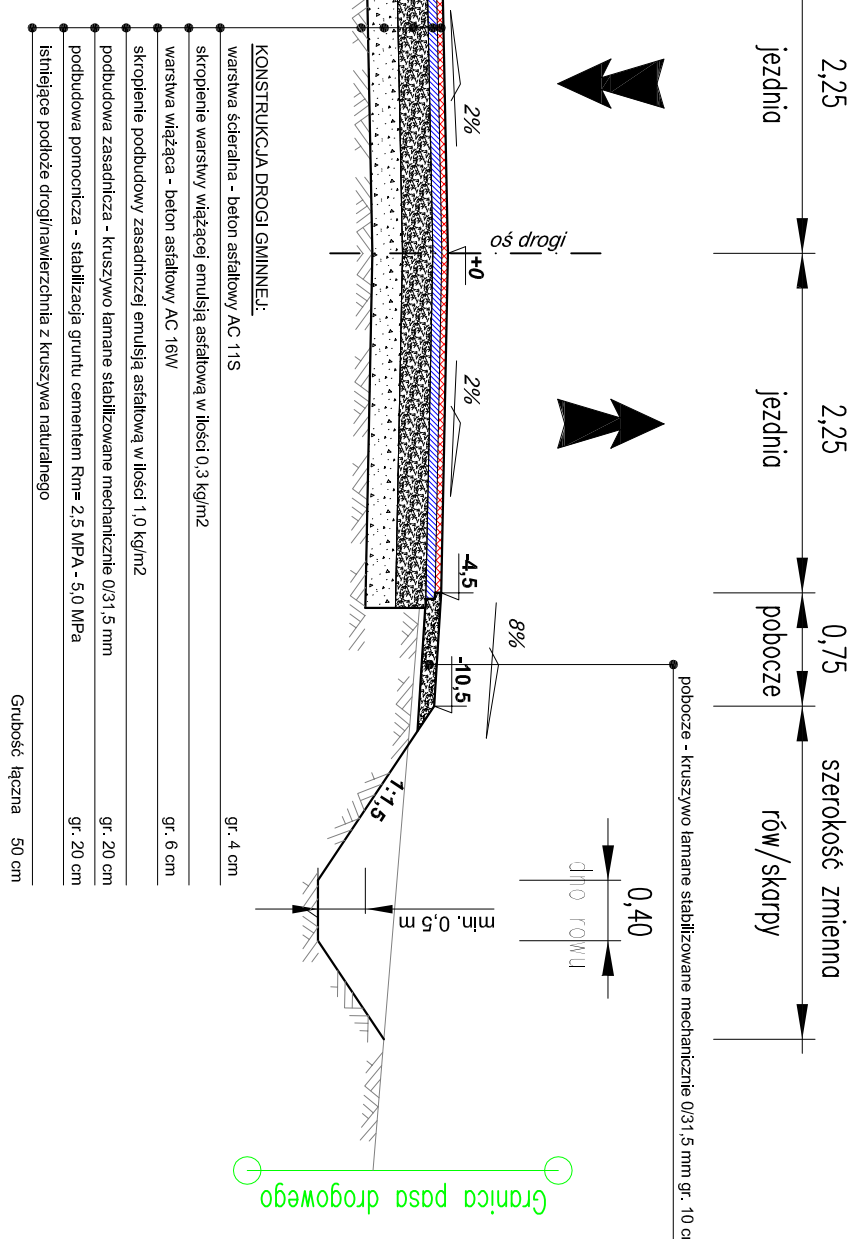


WARTOŚĆ POSZERZEŃ NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promieni i tuku R (m)	Poszeżenie (m)
13	4,70
14-15	3,80
16-20	2,70
21-25	2,10
26-30	1,70
31-35	1,50
36-40	1,30
41-45	1,10
46-50	1,00
51-75	0,70
76-100	0,50
101-150	0,30
151-250	0,25
≥251	-

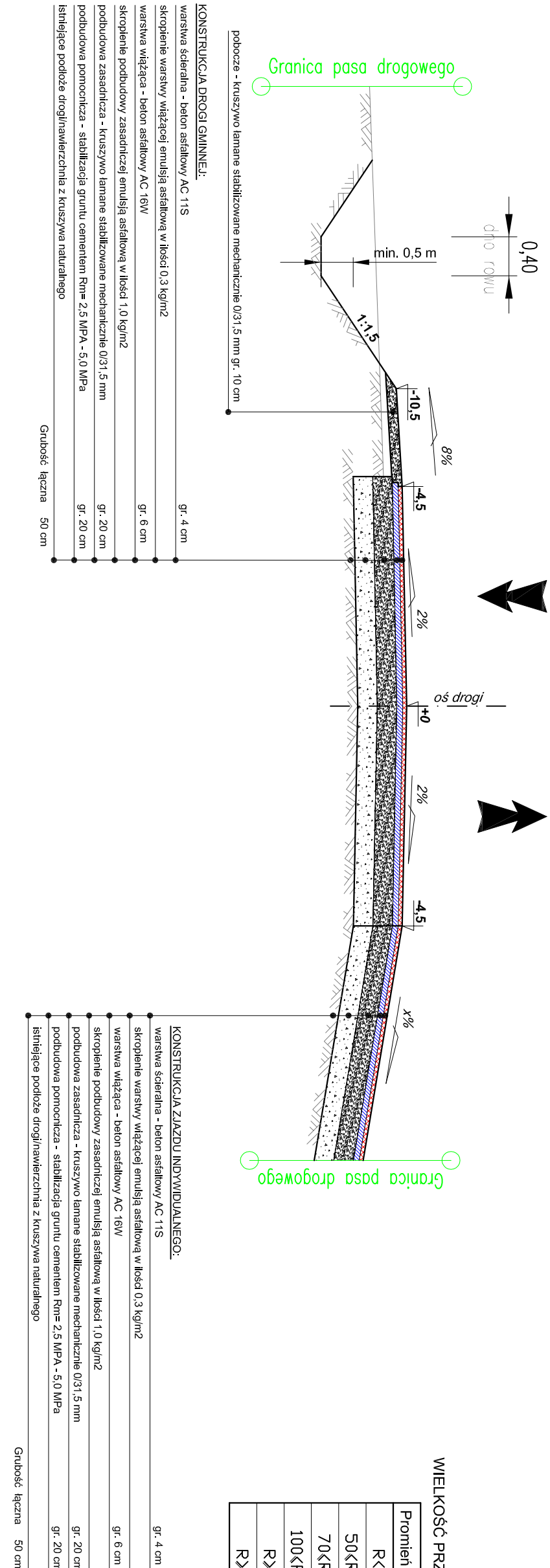
Przekrój poprzeczny - konstrukcyjny
- Droga Gminna Nr 191035N
przekrój drogi na odcinku prostym
od km 0+000,00 do km 1+345,50
oraz łącznik od km 0+000,00 do km 0+110,00

* Lokalizacja rowu jedno lub dwustronnego według rys. PZ



UWAGA.

1. Do wykonania nasympow zastosować materiał z korytowania, wykopów, który spełnia wymagania stawiane nasympom
2. Szerokość skarpi i rowu zmienia zależna od rzędnej istniejącego terenu.
3. Nowykorzystany materiał rozplanować w miejsce wskazane przez Inwestora.
4. Projekt nie zakłada rozbiórki istniejącej nawierzchni brukowej.



WIELKOŚĆ PRZECZYTKI NA ŁUKACH POZIOMYCH

Promień łuku R (m)	Przechyłka (%)
R<50	7
50<R<70	6
70<R<100	5
100<R<150	4
R>150	3
R>300	jak na prostej

